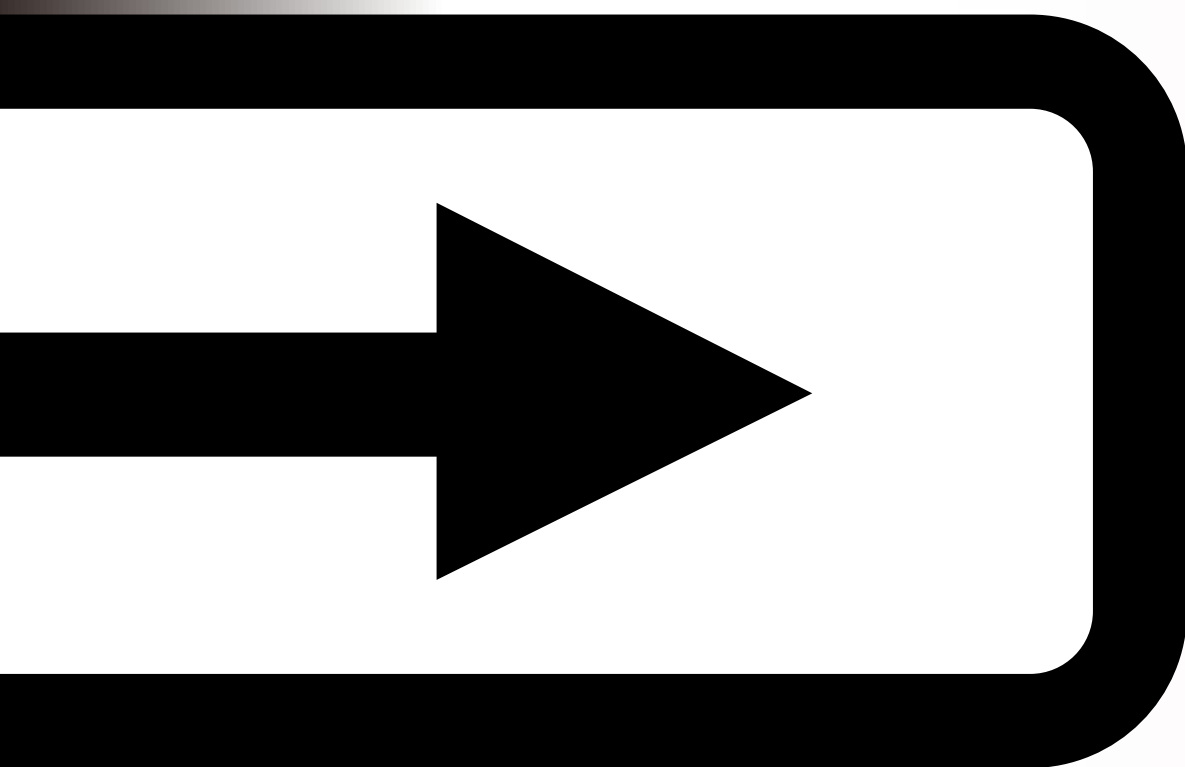


# Manual de Senyalització Urbana per a la Ciutat de **Barcelona**

2017



**Ajuntament  
de Barcelona**





**Edició:**

Ajuntament de Barcelona  
Gerència de Prevenció, Seguretat i Mobilitat

**Direcció Tècnica:**

Direcció de Serveis de Mobilitat  
Departament de Gestió de la Mobilitat

**Autors:**

Manual abril 2004:  
Lluís Bardés Faura  
Eva Peiron Marsan  
Amb la col.laboració de Faustino Niso Garcia i  
Santiago Lecina San Martín

Actualització desembre 2014:  
Aurea Plumed Gómez  
IPS Vial, S.L.  
Amb la col.laboració de Enric Barquets Alfonso,  
Diego Navarro Molina i Natalia Feu Palomero

Actualització desembre 2015:  
Departament de Senyalització de l'Ajuntament de Barcelona:  
Enric Barquets Alfonso  
Diego Navarro Molina  
Aurea Plumed Gómez  
Natalia Feu Palomero  
IPS Vial, S.L.

Actualització juny 2017:  
Departament de Gestió de la Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona:  
Enric Barquets Alfonso  
Diego Navarro Molina  
Aurea Plumed Gómez  
IPS Vial, S.L.

**Disseny i maquetació:**

IPS Vial, S.L.



Sobre senyalització de carreteres, podem trobar editades diferents normatives, que han estat respectades pels diferents òrgans responsables. No ha passat el mateix amb la senyalització de vies urbanes, atesa la gran varietat i multiplicitat de missatges que cal transmetre als usuaris. Aquesta mancança s'ha traduït en una disparitat de criteris tant en les tipologies de senyalització com en el disseny i les característiques dels senyals, inclosos o no en el catàleg de carreteres.

La normativa de la senyalització viària està regulada internacionalment per tres documents:

- Convenció de la Senyalització Viària (Viena, 8 de novembre del 1968)
- Acord Europeu que completa la Convenció de la Senyalització Viària (Ginebra, 1 de maig del 1971)
- Protocol de les Marques Vials, addicional a l'Acord Europeu que completa la Convenció de la Senyalització Viària (Ginebra, 1 de març del 1973)

El primer d'aquests documents va ser redactat per la Conferència de les Nacions Unides sobre Circulació Viària, i els altres dos, per la Conferència Europea dels Ministres de Transports.

A l'Estat espanyol, la normativa de la senyalització viària està regulada per quatre documents més, que tenen en compte la normativa internacional, en tant que aquest país és signatari de les normatives abans esmentades:

- Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial (Reial Decret Legislatiu 339/90 del 2 de març del 1990)
- Reglament General de Circulació (Reial Decret 13/92 del 17 de gener del 1992)
- Norma de la Instrucció de Carreteres 8.2-IC, "Marques Vials" Ordre del Ministeri d'Obres Públiques i Urbanisme del 16 de juliol del 1987)
- Característiques, Catàleg i Significat dels Senyals (Ministeri d'Obres Públiques i Transports, març i juny del 1992)

Aquest manual pretén completar la normativa anterior, concretar detalls no recollits i omplir buits existents, especialment pel que fa a les vies urbanes.

S'ha dividit en tres parts, en les quals es tracta de la senyalització vertical, de la senyalització horitzontal i d'una sèrie d'exemples.

La senyalització vertical s'ha subdividit en tres apartats, segons es faci referència a senyals relatius a l'aparcament, a altres senyals o a plaques complementàries de senyals de reglamentació. A l'inici de cada una d'aquestes subdivisions, hi ha un índex gràfic de tots els senyals de l'apartat corresponent.

La senyalització horitzontal s'ha subdividit en dos apartats, segons es faci referència a marques longitudinals o a altres tipus de marques.

Els exemples també s'han subdividit en dos grups: combinacions simples de pocs senyals, que han estat considerades com a detalls, o combinacions més complexes.

A cada una de les sis subdivisions, se li ha designat una lletra majúscula, de la A a la G, que permet, conjuntament amb un número, establir una nomenclatura que identifica cada senyal i cada exemple.

S'ha respectat la nomenclatura del Reglament General de Circulació i la del document Característiques, Catàleg i Significat dels Senyals, quan es fa referència als senyals verticals.

Aquest manual és obert a ampliacions, especialment pel que fa als exemples, i a totes les modificacions que es puguin introduir en un futur.

És una publicació que té vocació d'instrument pràctic per a altres municipis que la considerin útil i vulguin aplicar els seus criteris.

Finalment, cal dir que s'espera que el Manual sigui una eina útil per als responsables i els tècnics municipals de circulació, així com per als diferents fabricants i instal·ladors de senyals viaris, i, en darrer terme, per a tots els usuaris de la via pública.

# Índex

## Senyalització vertical

### **A** Senyals relatius a l'aparcament

#### ***Aparcament autoritzat***

<u>Semibateria</u>	<u>A-1. A-1a. A-1b</u>
<u>Bateria</u>	<u>A-2. A-2a. A-2b</u>
<u>Motos</u>	<u>A-3. A-3a. A-3b</u>
<u>Motos amb horari</u>	<u>A-4. A-4a. A-4b</u>
<u>Autocars</u>	<u>A-5. A-5a. A-5b</u>
<u>Autocars amb limitació de temps</u>	<u>A-6</u>
<u>Autocars amb limitació de temps dins d'un horari</u>	<u>A-6a</u>
<u>Bicicletes</u>	<u>A-7</u>
<u>Autocars escolars</u>	<u>A-8</u>
<u>Autocars escolars amb horari</u>	<u>A-9. A-9a. A-9b</u>
<u>Camions, autocaravanes i autocars</u>	<u>A-10</u>

#### ***Aparcament prohibit***

<u>Trimestres senars</u>	<u>A-11</u>
<u>Trimestres parells</u>	<u>A-12</u>
<u>Motos a la vorera</u>	<u>A-13. A-13a. A-13b</u>
<u>A la calçada i d'aparcament de motos a la vorera</u>	<u>A-14. A-14a. A-14b</u>
<u>Motos excepte en zones senyalitzades</u>	<u>A-15</u>
<u>Motos a la vorera petita</u>	<u>A-17. A-17a. A-17b</u>
<u>A la calçada i d'aparcament de motos a la vorera petita</u>	<u>A-18. A-18a. A-18b</u>

#### ***Estacionament limitat i controlat***

<u>Àrea blava</u>	<u>A-25a. A-25b. A-25c</u>
<u>Àrea blava autocars</u>	<u>A-26</u>
<u>Àrea verda preferent residents</u>	<u>A-27a. A-27b</u>
<u>Àrea verda exclusiva residents</u>	<u>A-28</u>

#### ***Reserves d'aparcament***

<u>Ambulàncies</u>	<u>A-31. A-31a. A-31b</u>
<u>Persones amb mobilitat reduïda</u>	<u>A-32. A-32a. A-32b</u>

#### Persones amb mobilitat reduïda

amb horari A-33. A-33a. A-33b

#### Particular per a persones amb mobilitat reduïda:

un vehicle A-34. A-34a. A-34b

dos vehicles A-35. A-35a. A-35b

tres vehicles A-36. A-36a. A-36b

amb horari: un vehicle A-37. A-37a. A-37b

amb horari: dos vehicles A-38. A-38a. A-38b

Cos consular A-39. A-39a. A-39b

Cos consular amb horari A-40. A-40a. A-40b

Hidrant A-41. A-41a. A-41b

Hotel A-42. A-42a. A-42b

#### Vehicles elèctrics

Zona de recàrrega de  
turismes elèctrics A-44. A-44a. A-44b

Zona de recàrrega de  
motos elèctriques A-45. A-45a. A-45b

Zona de recàrrega elèctrica  
ràpida (excepte serveis públics) A-46

### ***Itineraris d'aproximació a un pàrquing***

#### Pàrquing

Direcció recta A-51

Moviment a la dreta A-52a. A-52b. A-52c

Moviment a l'esquerra A-53a. A-53b. A-53c

Direcció recta i girada a la dreta A-54

Direcció recta i girada a l'esquerra A-55

Moviments a la dreta i a l'esquerra A-56

Canvi de sentit A-56a

Canvi de calçada A-56b. A-56c

#### Pàrquing d'autobusos

Direcció recta A-57

Moviment a la dreta A-58

Moviment a l'esquerra A-59

#### Pàrquing d'autocaravanes, camions i autocars

Direcció recta A-60

Moviment a la dreta A-61

Moviment a l'esquerra A-62

## **B** Altres senyals

### ***Carrils bus / multiús / taxi***

<u>Bus / taxi</u>	<u>B-1</u>
<u>Bus / taxi amb horari</u>	<u>B-2a. B-2b. B-2c. B-2d B-2e- B-2f</u>
<u>Bus exclusiu amb horari</u>	<u>B-2g</u>
<u>Bus / taxi amb horari i prohibició d'aparcament</u>	<u>B-3a. B-3b</u>
<u>Multiús / bus</u>	<u>B-4a. B-4b</u>
<u>Multiús</u>	<u>B-5a. B-5b</u>

### ***Reserves de parada***

<u>Parada bus</u>	<u>B-11a. B-11b</u>
<u>Terminal bus</u>	<u>B-12a. B-12b</u>
<u>Parada taxi</u>	<u>B-13a. B-13b</u>
<u>Parada taxi amb horari</u>	<u>B-14. B-14a. B-14b</u>
<u>Parada taxi elèctric</u>	<u>B-15</u>
<u>Reserva per obres</u>	<u>B-16. B-16a. B-16b</u>

### ***Zones de càrrega i descàrrega amb validació telemàtica***

<u>De dilluns a divendres (matí)</u>	<u>B-21a. B-21b</u>
<u>(matí i tarda)</u>	<u>B-22a. B-22b</u>

De dilluns a divendres (matí i  
tarda) i dissabtes (matí) B-23a. B-23b. B-23c. B-23d

<u>De dilluns a dissabte (matí)</u>	<u>B-24a. B-24b</u>
<u>(matí i tarda)</u>	<u>B-25a. B-25b</u>

<u>Altres horaris</u>	<u>B-26a. B-26b</u>
<u>En vies pacificades</u>	<u>B-27a. B-27b</u>

### ***Zones de càrrega i descàrrega per vehicles elèctrics***

<u>Vehicles elèctrics</u>	<u>B-28</u>
---------------------------	-------------



## ***Zones de càrrega i descàrrega***

De dilluns a divendres	
(matí)	B-31. B-31a. B-31b
(matí i tarda)	B-32. B-32a. B-32b

De dilluns a divendres (matí i tarda i dissabtes (matí)	B-33. B-33a. B-33b
--	--------------------

De dilluns a dissabte	
(matí)	B-34. B-34a. B-34b
(matí i tarda)	B-35. B-35a. B-35b

De dilluns a divendres (matí i tarda horari partit)	B-36. B-36a. B-36b
--	--------------------

De dilluns a divendres (matí i tarda horari partit i dissabtes (matí)	B-37. B-37a. B-37b
--	--------------------

## ***Senyals especials***

Zona d'accés restringit	B-40
Control radar	B-41a. B-41b. B-41c. B-41d
Radar	B-42. B-42a
Radar tram	B-43
Final radar tram	B-43a
Carrils centrals reversibles	B-44
Zona avançada per a motos	B-45
Zona escolar	B-46
Carrer amb sortida per vianants i bicicletes	B-47. B-47a
Zona sensible	B-48
Plaqueta de numeració de carrer	B-49a. B-49b
Atenció vianants: autobús	B-50
Atenció vianants: tramvia	B-51
Control de matrícules	B-52
Càmera de trànsit	B-53a. B-53b
Fitó automàtic	B-54
Control fotogràfic	B-55a. B-55b
Camí reservat per a bicicletes i vianants	B-56
Punt verd mòbil	B-57
Àrea de Vianants	B-60a. B-60b. B-60c. B-60d. B-60e. B-60f
Zona de prioritat per a vianants	B-61
Superilla	B-62

## ***Senyals d'indicació en carril bici***

Direcció recta	B-80
Moviment a l'esquerra	B-81 a. B-81b
Moviment a la dreta	B-82a. B-82b
Direcció recta i girada a l'esquerra	B-83a
Direcció recta i girada a la dreta	B-83b
Moviment a la dreta i a l'esquerra	B-84
Canvi de calçada	B-85a. B-85b

---

## ***Itineraris d'aproximació***

### Gasolinera

Direcció recta	B-86
Moviment a l'esquerra	B-87a. B-87b
Moviment a la dreta	B-88a. B-88b

---

### Electrolinera

Direcció recta	B-89
Moviment a l'esquerra	B-90a. B-90b
Moviment a la dreta	B-91a. B-91b

---

### Punt Verd

Direcció recta	B-92
Moviment a l'esquerra	B-93a. B-93b
Moviment a la dreta	B-94a. B-94b

---

# C Plaques complementàries de senyals de reglamentació

Fletxes	C-1a. C-1b. C-1c
Horaris	C-2a. C-2b. C-2c. C-2d. C-2d2 C-2e C-2f. C-2g. C-2h. C-2i. C-2j
Usuaris per als quals regeix el senyal	C-3a. C-3b. C-3c. C-3d C-3e. C-3f. C-3g
Vies per a les quals regeix el senyal	C-4a. C-4b. C-4c
Exempció del compliment del senyal per a un tipus d'usuari	C-5a. C-5b. C-5c. C-5d. C-5e C-5f. C-5g. C-5h. C-5i. C-5j C-5k. C-5l. C-5m. C-5n. C-5o C-5p. C-5q. C-5r. C-5s. C-5t C-5u. C-5v. C-5w
Exempció del compliment del senyal per a més d'un tipus d'usuari	C-6a. C-6b. C-6c. C-6d. C-6e C-6f. C-6g. C-6h. C-6i. C-6j
Altres missatges	C-7a. C-7b. C-7c. C-7d C-7e. C-7f. C-7g. C-7h
Trimestres senars	C-8. C-8a. C-8b C-9. C-9a. C-9b C-10. C-10a. C-10b
Trimestres parells	C-11. C-11a. C-11b C-12. C-12a. C-12b C-13. C-13a. C-13b
Prohibit els altres mesos	C-14a. C-14b. C-14c
Pictogrames	C-15a. C-15b. C-15c. C-15d
Plaques genèriques	
Plaques d'una línia	C-30a. C-30b. C-30c. C-30d C-30e. C-30f. C-30g. C-30h
Plaques de dues línies	C-31a. C-31b. C-31c C-31d. C-31e. C-31f
Plaques de tres línies	C-32a. C-32b. C-32c C-32d. C-32e. C-32f
Plaques de quatre línies	C-33a. C-33b. C-33c
Plaques de 30 cm d'amplada	C-34a. C-34b. C-34c C-34d

### D Marques longitudinals

#### ***Carrils normals***

Línia discontinua genèrica	D-1
Línia discontinua abans d'una línia de detenció	D-2
Línia discontinua a les rondes B-10 i B-20	D-3
Línia contínua	D-4

#### ***Separació de sentits de circulació en calçades de menys de 4 carrils***

Línia contínua	D-11
Línia contínua amb intermitències	D-12
Doble línia, contínua i discontinua	D-13

#### ***Separació de sentits de circulació en calçades de 4 carrils o més***

Doble línia contínua	D-21
Doble línia contínua amb intermitències	D-22
Doble línia, contínua i discontinua	D-23

#### ***Vora de la calçada***

Línia discontinua	D-31
Línia contínua amb voral igual o superior a 1,5m	D-32
Línia contínua amb voral inferior a 1,5m	D-33

#### ***Carril bus***

Línia contínua	D-41
Línia contínua amb intermitències	D-42
Línia discontinua abans d'una línia de detenció	D-43

<u>Línia discontinua</u>	D-44
<u>En segona posició</u>	D-45
<u>En contra direcció</u>	D-46

### ***Carril bicicleta a la calçada***

De sentit únic	
Contigu a un carril de circulació	D-51a
Contigu a un carril de serveis	D-51b
En trams amb possible invasió d'altres vehicles per maniobra	D-51c
De doble sentit	
Contigu a un carril de circulació	D-52a
Contigu a un carril de serveis	D-52b
En trams amb possible invasió d'altres vehicles per maniobra	D-52c
<u>Al mig de la calçada</u>	D-52d

### ***Carril bicicleta a la vorera***

Itinerari recomanat per a bicicletes en zones de convivència	D-53
---	------

### ***Carril reversible***

<u>Carril reversible</u>	D-61
--------------------------	------

### ***Bicing***

<u>Línia exterior Bicing</u>	D-71
------------------------------	------

### ***Vehicle elèctric***

Línia exterior zona de recàrrega de vehicles elèctrics	D-72
---	------

## **E** Altres marques i inscripcions

### ***Marques transversals***

Línia de detenció	E-1
Línia de cedi el pas	E-2
Pas de vianants amb semàfors	E-3a. E-3b
Pas de vianants sense semàfors	E-4a. E-4b. E-4c
Pas de bicicletes	E-5a. E-5b
Línia transversal abans d'inscripció	E-6

### ***Prohibició de parada o d'aparcament***

Línia de prohibició d'aparcament	E-11
Línia de prohibició de parada	E-12
Línia en ziga-zaga	E-13
Línia de prohibició d'aparcament excepte camions, furgonetes i vehicles mixtes de dos seients elèctrics	E-14
Línia de prohibició d'aparcament excepte taxi elèctric	E-15
Sortida de gual	E-16a. E-16b

### ***Zones i places d'aparcament***

En cordó sense delimitació de places	E-21
En cordó amb delimitació de places	E-22
En cordó àrea blava	E-23
En bateria sense delimitació de places	E-24
En bateria amb delimitació de places	E-25
En bateria àrea blava	E-26
En semibateria amb delimitació de places	E-27
En semibateria àrea blava	E-28
Aparcament de motos en semibateria 60º	E-29
Aparcament de motos en bateria	E-29a
Aparcament de motos en semibateria 45º	E-29b
Zona d'aparcament de motos en vorera	E-30a. E-30b. E-30c
Àrea verda preferent	E-31a. E-31b. E-31c. E-31d
Àrea verda exclusiva	E-32a. E-32b. E-32c. E-32d
Punt de recàrrega de vehicles elèctrics	E-33a. E-33b. E-33c

Punt de recàrrega per a motos elèctriques en semibateria	E-34
---	------

### ***Fletxes de direcció***

Recta	E-41
A la dreta (a l'esquerra)	E-42
Obliqua a la dreta (a l'esquerra)	E-42b
Recta o a la dreta (a l'esquerra)	E-43
Recta i obliqua a la dreta (a l'esquerra)	E-43b
A la dreta o a l'esquerra	E-44
Recta a les rondes B-10 i B-20	E-45
A la dreta (a l'esquerra) a les rondes B-10 i B-20	E-46
Recta o la dreta (esquerra) a les rondes B-10 i B-20	E-47
A la dreta o a l'esquerra a les rondes B-10 i B-20	E-48
Recta en un carril bicicleta	E-49
A la dreta (a l'esquerra) en un carril bicicleta	E-50
A la dreta o a l'esquerra en un carril bicicleta	E-51
Recta, a la dreta o a l'esquerra en un carril bicicleta	E-52

### ***Altres fletxes***

Fletxa de sortida	E-61
Fletxa de bifurcació	E-62
Final de carril	E-63

### ***Inscripcions***

Bus	E-71
Taxi	E-72
Stop	E-73a. E-73b
Cediu el pas	E-74a. E-74b. E-74c
Limitació de velocitat	E-75
Fi de limitació de velocitat	E-75a
Limitació de velocitat a les rondes B-10 i B-20	E-76
Bicicleta	E-77. E-77a
Avís precaució carril bicicleta	E-77b. E-77c
Indicació d'itinerari per a bicicletes	E-77d

Persones amb mobilitat reduïda	E-78
Moto en zona avançada	E-79
Motos en xamfrà de l'Eixample	E-79a
Identificació de punt de recàrrega	
Turisme elèctric	E-80a
Moto elèctrica	E-80b
Taxi elèctric	E-80d
Camions, furgonetes i vehicles mixtes de dos seients elèctrics	E-80e

## **Contenidors**

Contenidor en zona d'aparcament en cordó	E-81
Dos contenidors en zona d'aparcament en cordó	E-82
Tres contenidors en zona d'aparcament en cordó	E-83
Contenidors en un xamfrà de l'Eixample	E-84. E-85. E-85b
Contenidor en zona d'aparcament en bateria	E-86
Dos contenidors en zona d'aparcament en bateria	E-87
Agrupació de contenidors de recollida selectiva en zona d'aparcament en bateria	E-88

## ***Xamfrà de l'Eixample per a motos o bicicletes***

Xamfrà de l'Eixample per a motos	E-89a
Xamfrà de l'Eixample per a bicicletes	E-89b

## **Altres inscripcions**

Bicicletes	E-90
Bicing	E-91
Bus a peu	E-92
Camí escolar	E-93
Avís precaució bus	E-94
Avís precaució tramvia	E-95
Inici Zona 30	E-96a
Fi Zona 30	E-96b
Sortida de emergència	E-97
Quadricula en carril bicicleta	E-98
Pujada bus	E-99



Bus 1	E-100
Bus 2	E-101
Atenció zona escolar	E-102
Vehicle elèctric	E-104
Intercanviador d'autobusos	E-105

## Exemples i detalls

### F Detalls

#### ***Pas de vianants, pas de bicicletes i línia de detenció***

Pas de vianants, pas de bicicletes i línia de detenció	F-1
Pas de vianants i línia de detenció	F-2

#### ***Stop i cedu el pas***

Stop amb línia de detenció	F-11
Cedu el pas amb línia de detenció	F-12

#### ***Parada d'autobusos***

Parada de pas amb plataforma	F-21
Parada de pas sense plataforma	F-22
Parada terminal amb senyalització horitzontal	F-23a. F-23b

#### ***Parada de taxis***

Parada de taxis	F-31
-----------------	------

#### ***Xamfrà de l'Eixample***

Amb càrrega i descàrrega	F-41a. F-41b. F-41c
Amb aparcament lliure	F-42a. F-42b
Amb aparcament limitat i controlat	F-43a. F-43b. F-43c F-44a. F-44b. F-44c

## **Zona 30**

<u>Entrada a zona 30 sense estacionament</u>	F-50a
<u>Sortida de zona 30 sense estacionament</u>	F-50b
<u>Entrada a zona 30 amb estacionament</u>	F-51a
<u>Sortida de zona 30 amb estacionament</u>	F-51b
<u>Recordatoris interns</u>	F-52a. F-52b. F-52c

## **Carril bici**

<u>Pas de bicicletes</u>	F-53a
<u>Quadricula en carril bici</u>	F-53b
<u>Pas de bicicletes amb avis de precaució</u>	F-53c. F-53d

## **Guals**

<u>Guals amb carril bici i carril de serveis</u>	F-54b
--	-------

## **Doble parada bus**

<u>Doble parada bus</u>	F-55
-------------------------	------

## **Bicing**

<u>Estació Bicing</u>	F-61
-----------------------	------

## **Zona avançada per a motos**

<u>Zona avançada per a motos</u>	F-62a. F-62b
----------------------------------	--------------

## **Vehicle elèctric**

<u>Vehicle elèctric</u>	F-63
-------------------------	------

## **Carrer 30**

<u>Entrada a carrer 30 sense estacionament</u>	F-64a
<u>Sortida de carrer 30 sense estacionament</u>	F-64b
<u>Entrada a carrer 30 amb estacionament</u>	F-64c
<u>Sortida de carrer 30 amb estacionament</u>	F-64d

### ***Reserva de bicicletes en calçada***

<u>Reserva de bicicletes en calçada</u>	<u>F-65</u>
---	-------------

### ***Pas elevat***

<u>Pas elevat</u>	<u>F-66</u>
-------------------	-------------

### ***Zones de prohibició d'estacionament o parada***

Zona de seguretat (zona de prohibició de parada)	<u>F-70</u>
--	-------------

Zona d'emergències (zona de prohibició d'estacionament)	<u>F-71</u>
--	-------------

### ***Cruïlla tipus Eixample***

Amb stop	G-1
Amb cediu el pas	G-2
Amb semàfors	G-3

### ***Distribució de carrils en una calçada de 10 m d'amplada***

Quatre carrils de circulació	G-11
Tres carrils de circulació i un de serveis	G-12
Dos carrils de circulació i dos de serveis	G-13
Tres carrils de circulació i un de bus	G-14
Dos carrils de circulació, un de bus i un de serveis	G-15
Dos carrils de circulació, un de bus (en segona posició) i un de serveis	G-16
Tres carrils de circulació i un de bicicletes bidireccional	G-17
Dos carrils de circulació, un de bicicletes bidireccional i un de serveis	G-18
Dos carrils de circulació, un de bus i un de bicicletes	G-19
Un carril de circulació, dos d'estacionament i un de bicicletes bidireccional	G-20

### ***Distribució de carrils en doble calçada***

Calçada de doble sentit amb carril bici central	G-21
---	------

### ***Fletxes i inscripcions dels carrils***

Fletxes dels carrils de circulació	G-51
Amb un carril bus i girada a la dreta autoritzada	G-52
Amb un carril bus i un de serveis i girada a la dreta autoritzada	G-52b
Amb un carril bus i sense girada	G-53

## **Genèric**

<u>Genèric</u>	<u>G-61. G-62. G-63. G-64</u>
----------------	-------------------------------

## **Prohibició d'estacionament de motos**

<u>Motos a vorera</u>	<u>G-65</u>
<u>Motos a vorera i calçada</u>	<u>G-66</u>

## **Carril bici**

<u>Carril bici</u>	<u>G-71. G-72. G-73</u>
--------------------	-------------------------

## **Vehicles elèctrics**

<u>Zona de recàrrega de motos en vorera</u>	<u>G-81</u>
<u>Zona de recàrrega de motos en calçada</u>	<u>G-82</u>
<u>Zona de recàrrega de turismes elèctrics en cordó</u>	<u>G-83</u>
<u>Zona de recàrrega de turismes elèctrics en semibateria</u>	<u>G-85</u>
<u>Zona de recàrrega de camions, furgonetes i vehicle mixtes de dos seients elèctrics</u>	<u>G-86</u>
<u>Zona de recàrrega de taxis elèctrics</u>	<u>G-87</u>

**Senyalització**

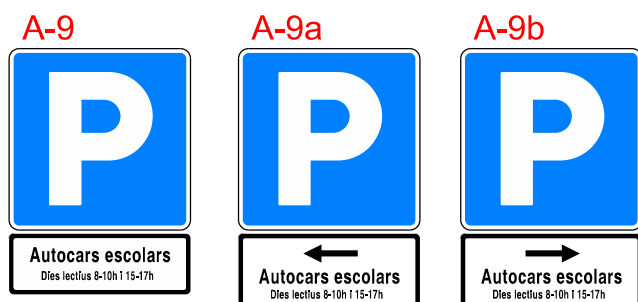
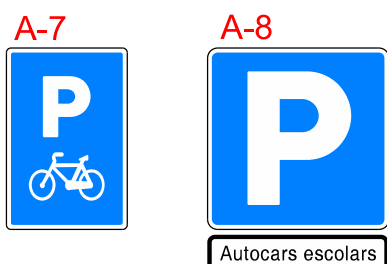
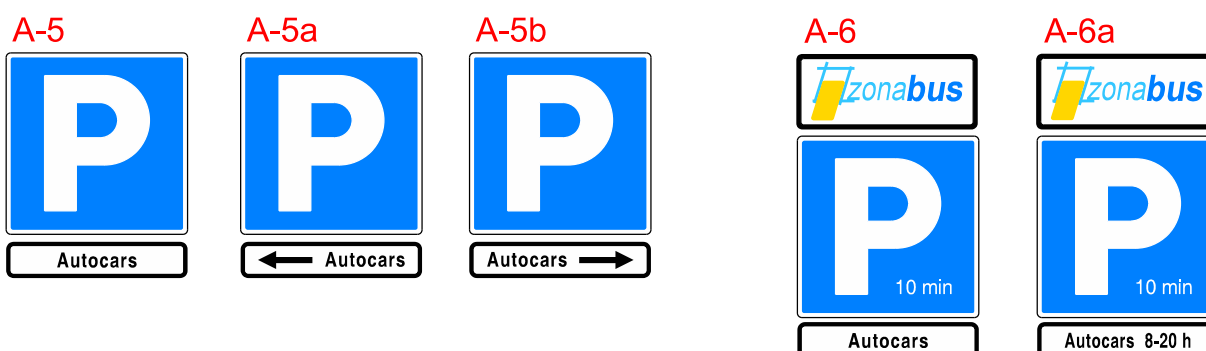
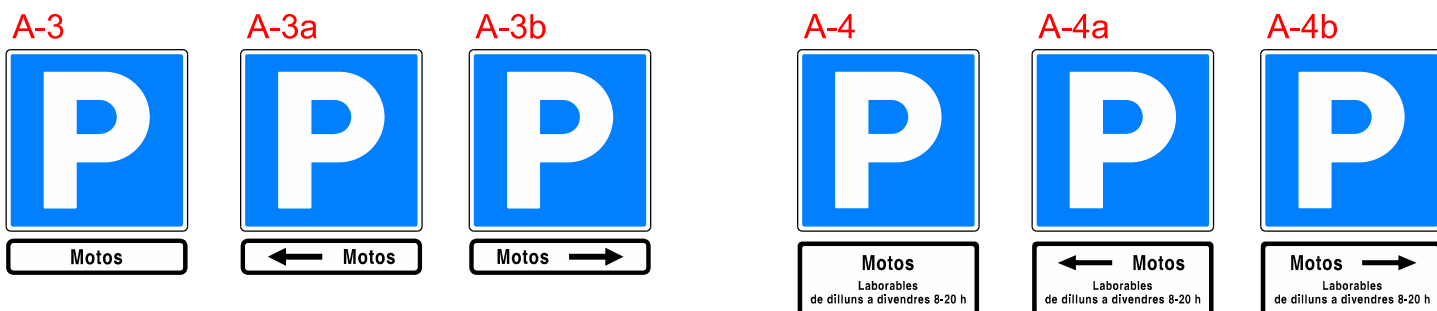
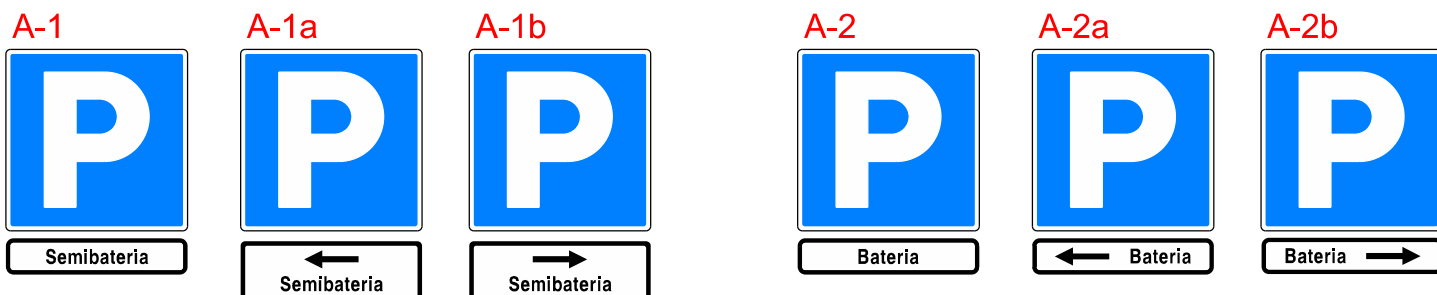
**vertical**





**Senyals relatives  
a l'aparcament**





A-11



1 gener - 31 març  
1 juliol - 30 set.

A-12



1 abril - 30 juny  
1 oct. - 31 des.

A-13



Motos en vorera

A-13a



←  
Motos en vorera

A-13b



→  
Motos en vorera

A-14



Inclús motos en vorera

A-14a



←  
Inclús motos en vorera

A-14b



→  
Inclús motos en vorera

A-15



Motos  
excepte en zones  
senyalitzades

A-17



Motos  
en vorera

A-17a



←  
Motos  
en vorera

A-17b



→  
Motos  
en vorera

A-18



Inclús motos  
en vorera

A-18a



←  
Inclús motos  
en vorera

A-18b



→  
Inclús motos  
en vorera

A-25a



A-25b



A-25c



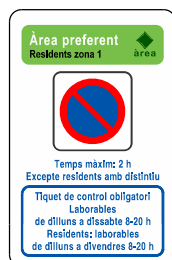
A-26



A-27a



A-27b



A-28



A-31



A-31a



A-31b



A-32



A-32a



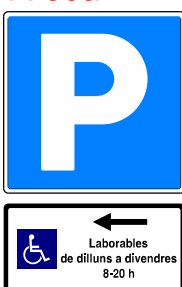
A-32b



A-33



A-33a



A-33b



A-34



A-34a



A-34b



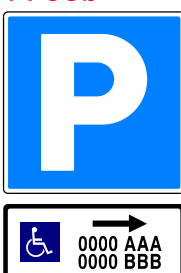
A-35



A-35a



A-35b



A-36



A-36a



A-36b



A-37



A-37a



A-37b



A-38



A-38a



A-38b



A-39



A-39a



A-39b



A-40



A-40a



A-40b



A-41



A-41a



A-41b



A-42



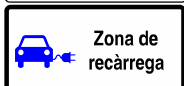
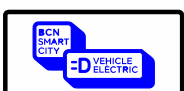
A-42a



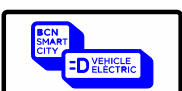
A-42b



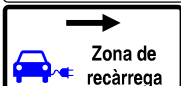
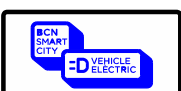
A-44



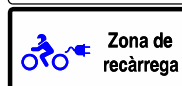
A-44a



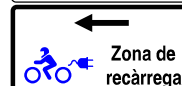
A-44b



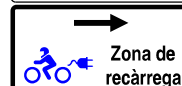
A-45



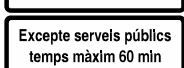
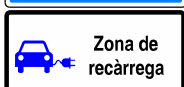
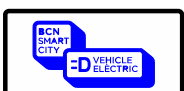
A-45a



A-45b



A-46



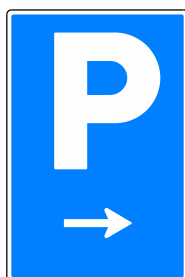
A-51



A-52a



A-52b



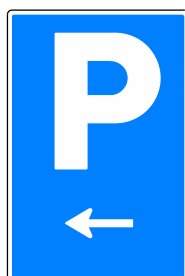
A-52c



A-53a



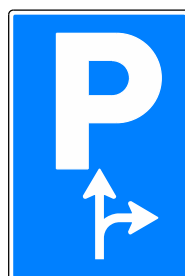
A-53b



A-53c



A-54



A-55



A-56



A-56a



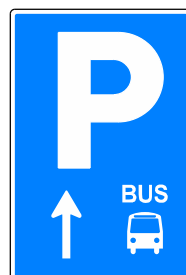
A-56b



A-56c



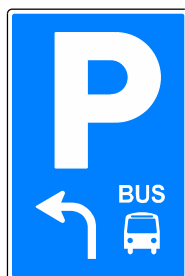
A-57



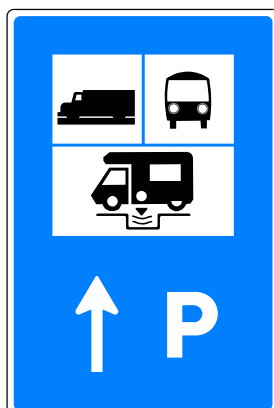
A-58



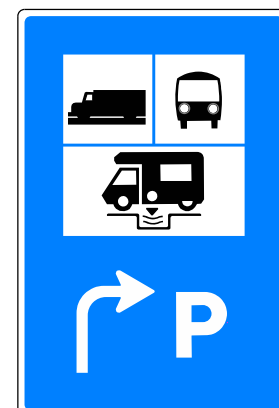
A-59



A-60



A-61



A-62





**S-17**

Dimensions:

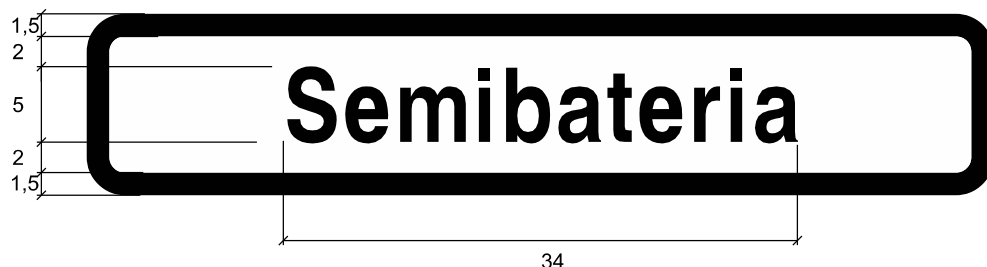
**60 x 60**

Indica un emplaçament on l'aparcament de vehicles està autoritzat. Una inscripció o un símbol, representant un tipus de vehicles, indica que l'aparcament està limitat a aquests vehicles. Una inscripció amb indicació de temps limita la durada de l'aparcament.

Cotes en cm



## Semibateria



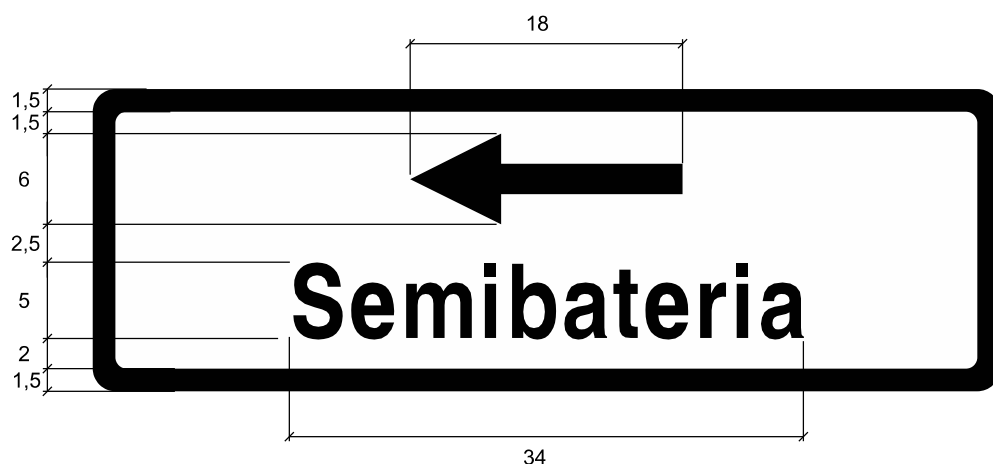
**A-1**

Dimensions:

**60 x 12**

Es col·loca al principi de la zona d'aparcament i només s'utilitzarà quan el seu final estigui perfectament delimitat.

Quan la senyalització horitzontal o les característiques de la vora de la calçada obliguin a l'aparcament en semibateria, no s'utilitzarà aquest senyal.



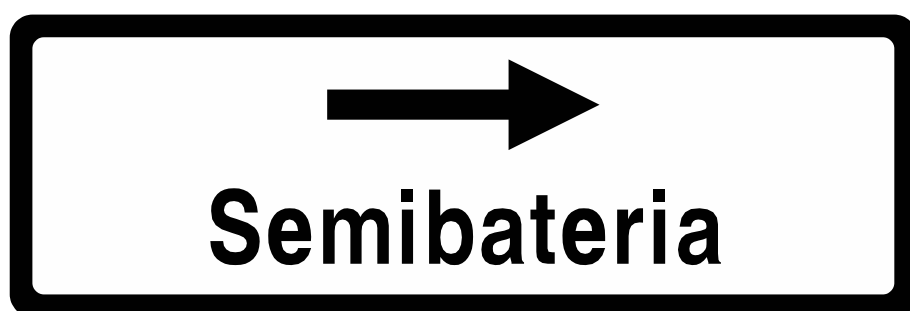
**A-1a**

Dimensions:

**60 x 20**

S'utilitzarà conjuntament amb el senyal A-1b per a indicar la zona d'aparcament quan el seu final no estigui perfectament delimitat.

Quan la zona d'aparcament sigui curta, el seu final no estigui perfectament delimitat, però ho estigui el seu principi, podrà utilitzar-se aquest senyal sol.



**A1b**

Dimensions:

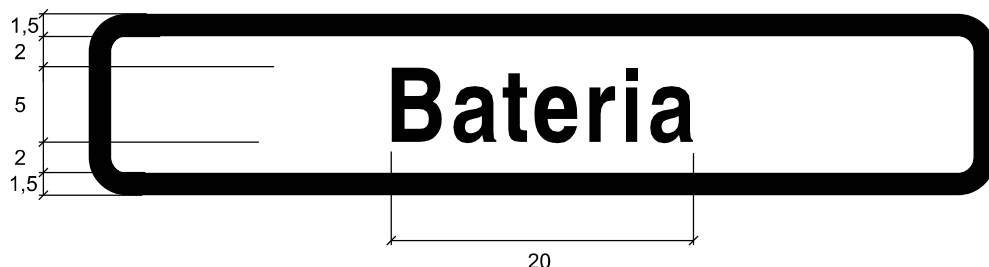
**60 x 20**

S'utilitzarà conjuntament amb el senyal A-1a per a indicar la zona d'aparcament quan el seu final no estigui perfectament delimitat.

Quan la zona d'aparcament sigui curta, el seu final no estigui perfectament delimitat, però ho estigui el seu principi, podrà utilitzar-se aquest senyal sol.

Cotes en cm

## Bateria



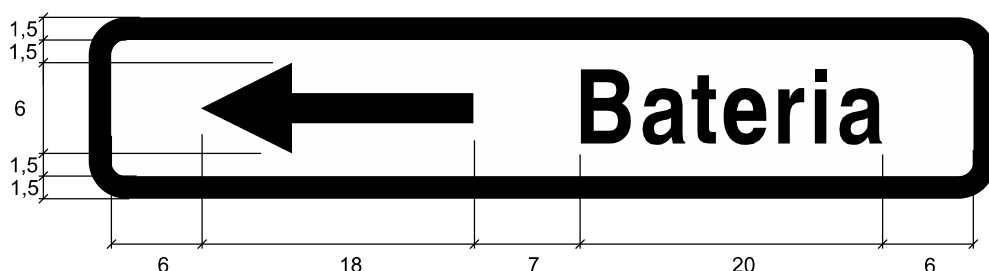
**A-2**

Dimensions:

**60 x 12**

Es col·loca al principi de la zona d'aparcament i només s'utilitzarà quan el seu final estigui perfectament delimitat.

Quan la senyalització horitzontal o les característiques de la vora de la calçada obliguin a l'aparcament en bateria, no s'utilitzarà aquest senyal.



**A-2a**

Dimensions:

**60 x 12**

S'utilitzarà conjuntament amb el senyal A-2b per a indicar la zona d'aparcament quan el seu final no estigui perfectament delimitat.

Quan la zona d'aparcament sigui curta, el seu final no estigui perfectament delimitat, però ho estigui el seu principi, podrà utilitzar-se aquest senyal sol.



**A-2b**

Dimensions:

**60 x 12**

S'utilitzarà conjuntament amb el senyal A-2a per a indicar la zona d'aparcament quan el seu final no estigui perfectament delimitat.

Quan la zona d'aparcament sigui curta, el seu final no estigui perfectament delimitat, però ho estigui el seu principi, podrà utilitzar-se aquest senyal sol.

Cotes en cm

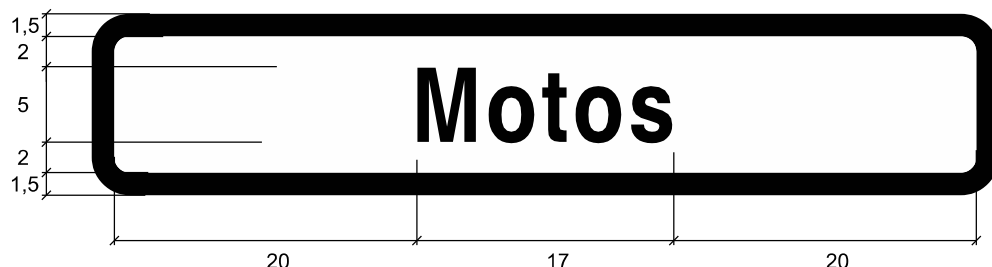
## Motos

**A-3**

Dimensions:

**60 x 12**

Es col·loca al principi de la zona d'aparcament i només s'utilitzarà quan el seu final estigui perfectament delimitat.



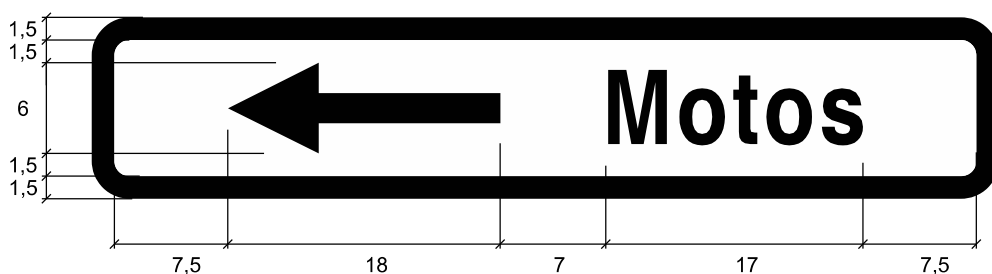
**A-3a**

Dimensions:

**60 x 12**

S'utilitzarà conjuntament amb el senyal A-3b per a indicar la zona d'aparcament quan el seu final no estigui perfectament delimitat.

Quan la zona d'aparcament sigui curta, el seu final no estigui perfectament delimitat, però ho estigui el seu principi, podrà utilitzar-se aquest senyal sol.



**A-3b**

Dimensions:

**60 x 12**

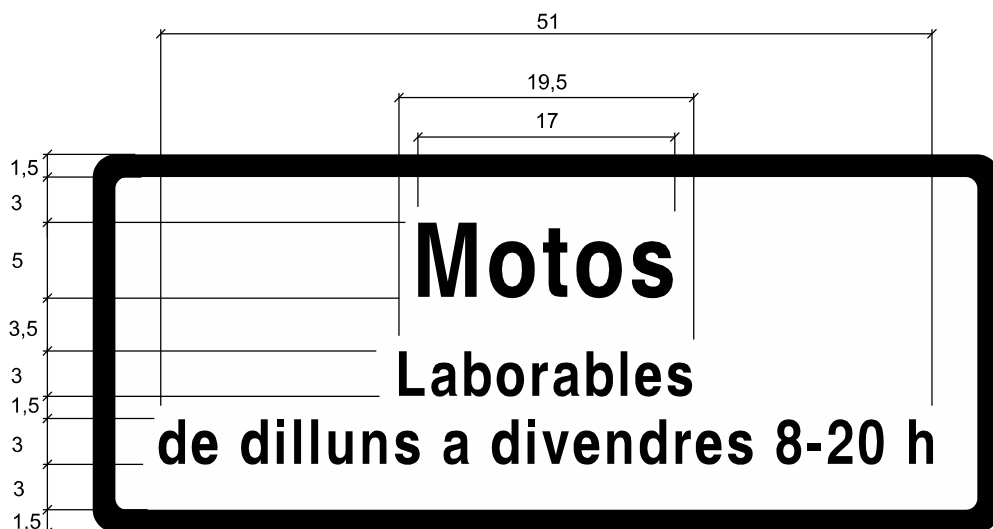
S'utilitzarà conjuntament amb el senyal A-3b per a indicar la zona d'aparcament quan el seu final no estigui perfectament delimitat.

Quan la zona d'aparcament sigui curta, el seu final no estigui perfectament delimitat, però ho estigui el seu principi, podrà utilitzar-se aquest senyal sol.



Cotes en cm

## Motos amb horari

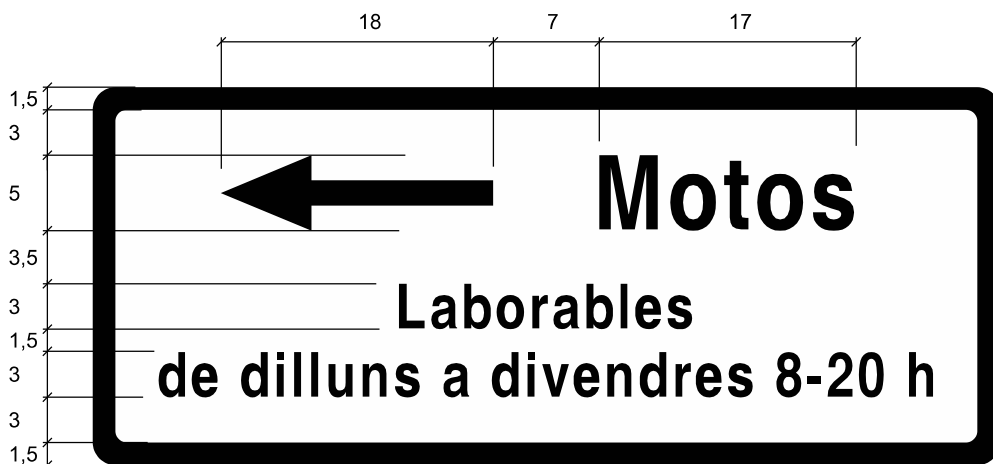


**A-4**

Dimensions:

**60 x 25**

Es col·loca al principi de la zonad'aparcament i només s'utilitzarà quan el seu final estigui perfectament delimitat.



**A-4a**

Dimensions:

**60 x 25**

S'utilitzarà conjuntament amb el senyal A-4b per a indicar la zona d'aparcament quan el seu final no estigui perfectament delimitat.

Quan la zona d'aparcament sigui curta, el seu final no estigui perfectament delimitat, però ho estigui el seu principi, podrà utilitzar-se aquest senyal sol.



**A-4b**

Dimensions:

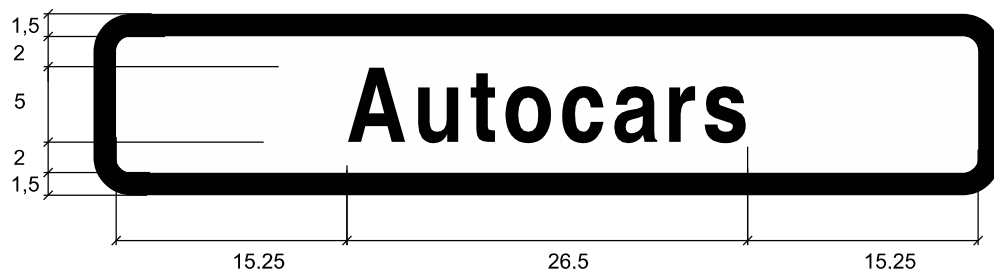
**60 x 25**

S'utilitzarà conjuntament amb el senyal A-4a per a indicar la zona d'aparcament quan el seu final no estigui perfectament delimitat.

Quan la zona d'aparcament sigui curta, el seu final no estigui perfectament delimitat, però ho estigui el seu principi, podrà utilitzar-se aquest senyal sol.

Cotes en cm

## Autocars

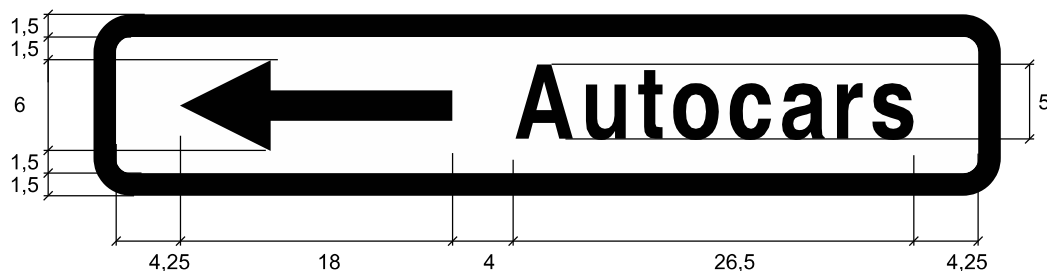


**A-5**

Dimensions:

**60 x 12**

Es col·loca al principi de la zona d'aparcament i només s'utilitzarà quan el seu final estigui perfectament delimitat.



**A-5a**

Dimensions:

**60 x 12**

S'utilitzarà conjuntament amb el senyal A-5b per a indicar la zona d'aparcament quan el seu final no estigui perfectament delimitat.

Quan la zona d'aparcament sigui curta, el seu final no estigui perfectament delimitat, però ho estigui el seu principi, podrà utilitzar-se aquest senyal sol.



**A-5b**

Dimensions:

**60 x 12**

S'utilitzarà conjuntament amb el senyal A-5a per a indicar la zona d'aparcament quan el seu final no estigui perfectament delimitat.

Quan la zona d'aparcament sigui curta, el seu final no estigui perfectament delimitat, però ho estigui el seu principi, podrà utilitzar-se aquest senyal sol.

Cotes en cm

## Autocars amb limitació de temps

**A-6**

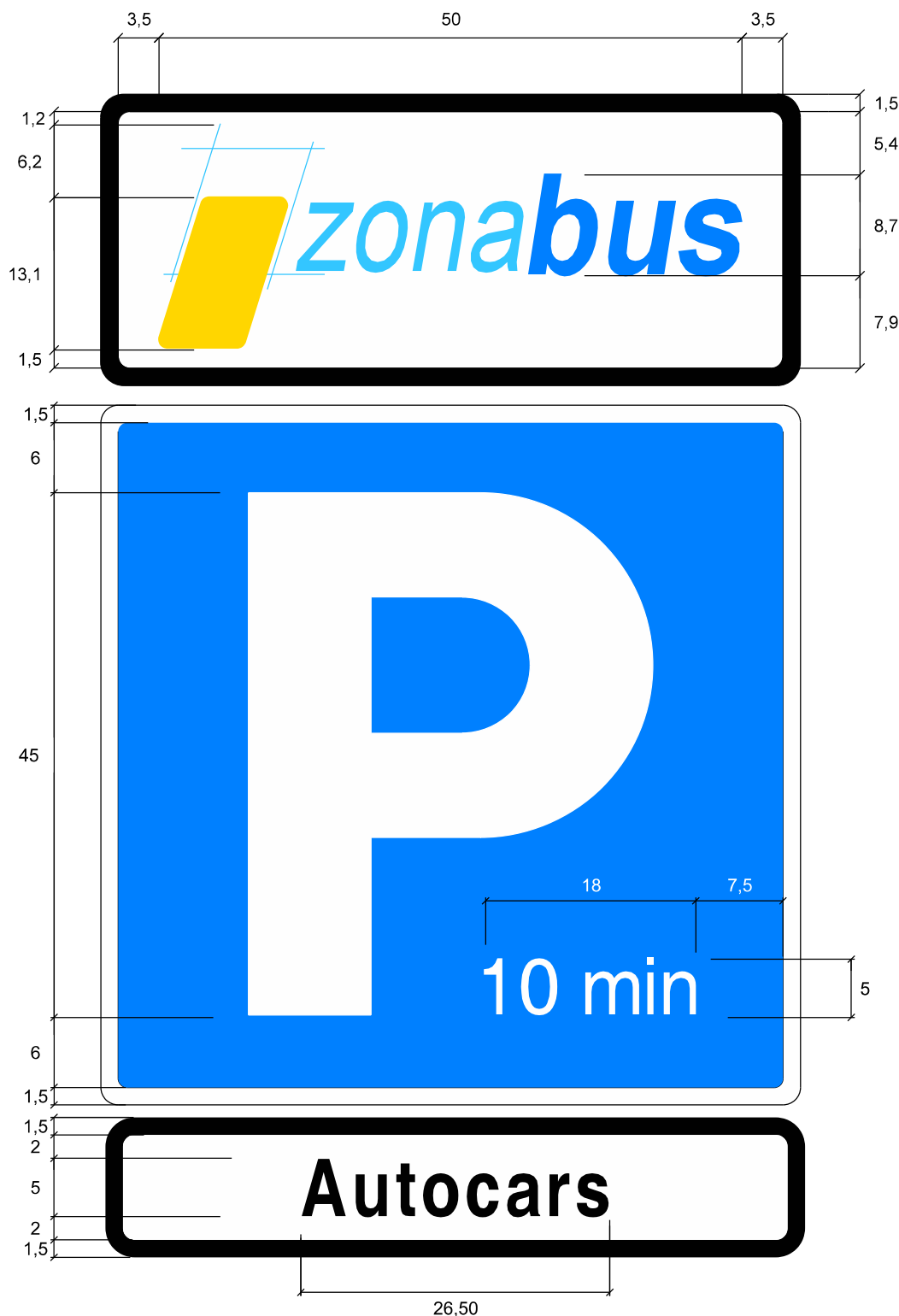
Dimensions:

**60 x 25**

**60 x 60**

**60 x 12**

Poden establir-se valors diferents per  
a limitar el temps d'estacionament.



Cotes en cm

Autocars amb  
limitació de temps  
dins d'un horari

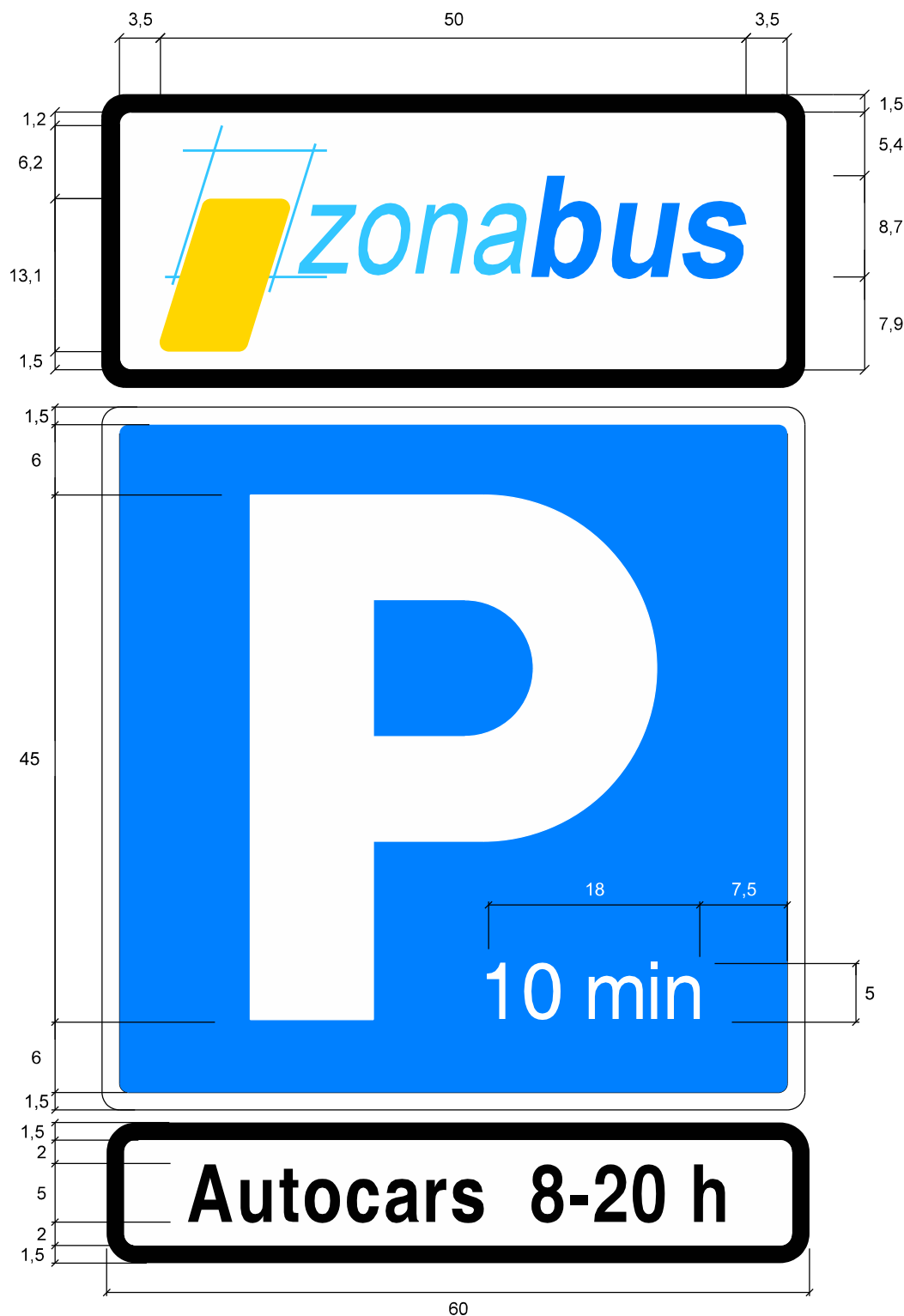
**A-6a**

Dimensions:

**60 x 25**

**60 x 60**

**60 x 12**

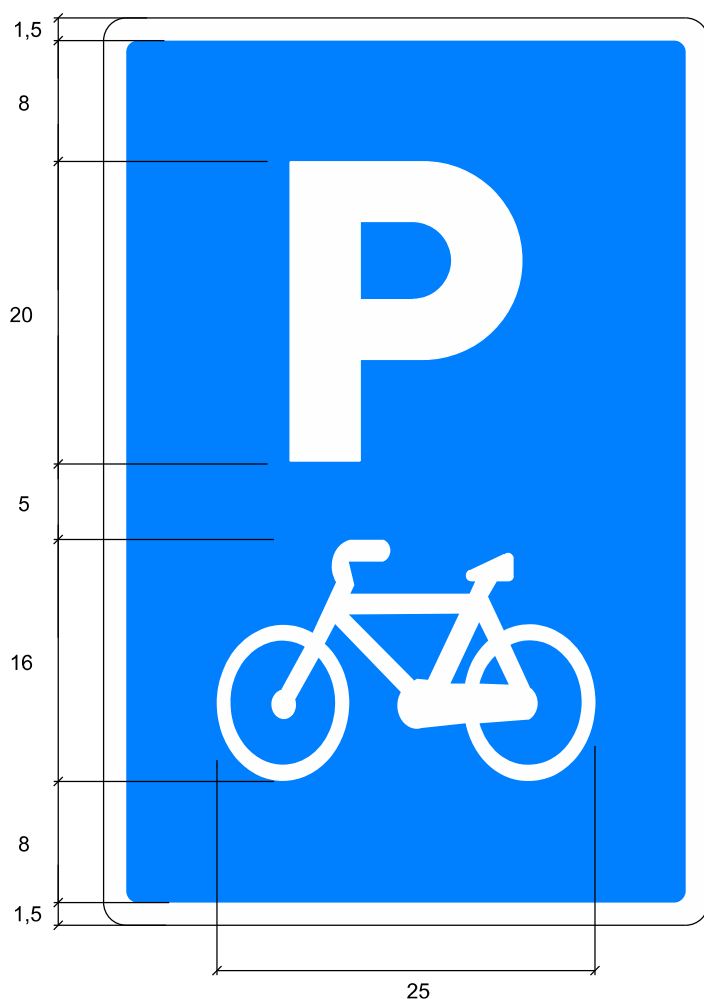


Cotes en cm

Bicicletes

A-7

Dimensions:  
40 x 60



Cotes en cm



Autocars escolars

A-8

Dimensions:  
**60 x 12**

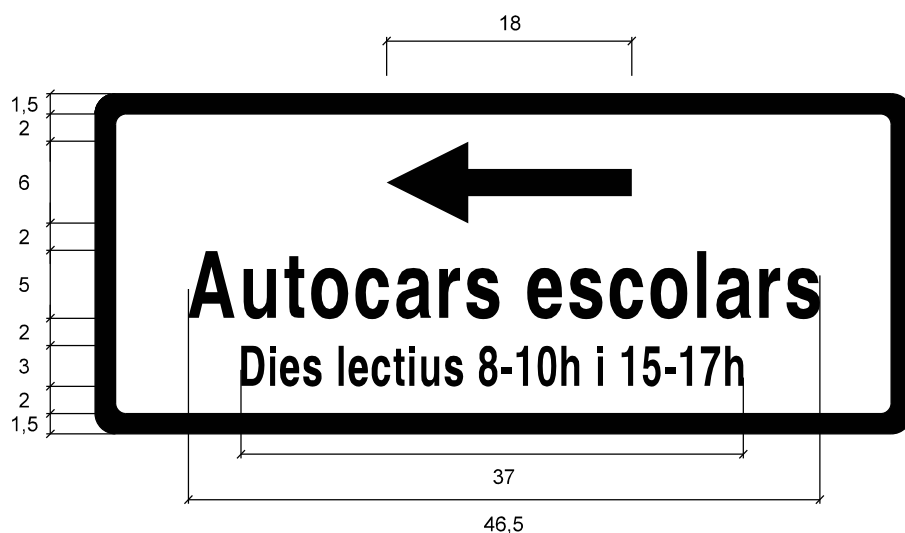
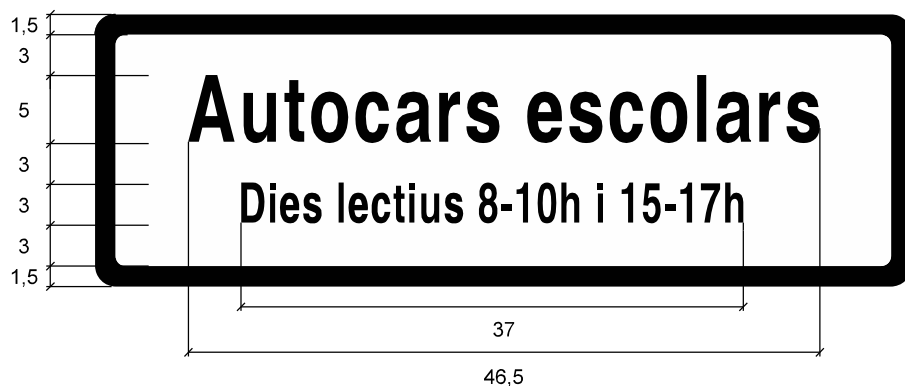


Cotes en cm

## Autocars escolars amb horari

**A-9**

Dimensions:  
**60 x 20**



**A-9a**

Dimensions:  
**60 x 25**



**A-9b**

Dimensions:  
**60 x 25**

Cotes en cm

## Camions, autocaravanes i autocars

**A-10** Dimensions:  
**90 x 135**



Cotes en cm



**R-308**

Dimensions:  
φ 60

Prohibició d'aparcar en el costat de la calçada en el qual està situat el senyal. Llevat d'una inscripció que indiqui el contrari, la prohibició comença a la vertical del senyal i acaba a la intersecció més propera. No prohibeix la parada.



**R-308**

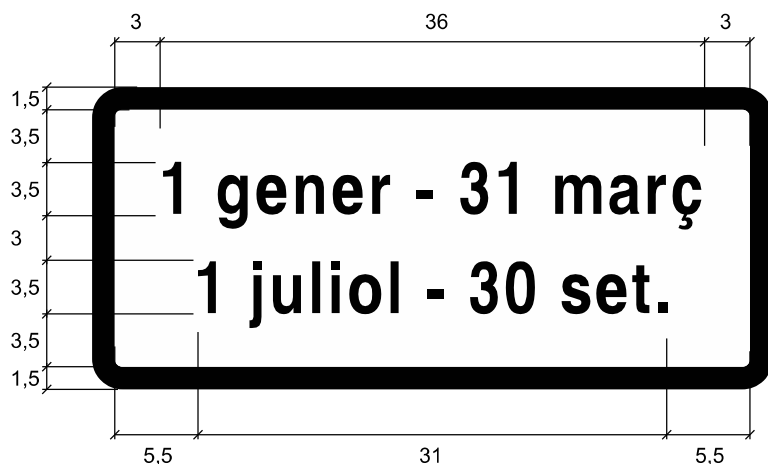
Dimensions:  
φ 40

Prohibició d'aparcar en el costat de la calçada en el qual està situat el senyal. Llevat d'una inscripció que indiqui el contrari, la prohibició comença a la vertical del senyal i acaba a la intersecció més propera. No prohibeix la parada.

## Trimestres senars

**A-11** Dimensions:  
**45 x 20**

Prohibeix l'aparcament en el costat de la calçada on està situat el senyal, des de les 9 hores del dia 1 de gener fins a les 9 hores del dia 1 d'abril, i des de les 9 hores del dia 1 de juliol fins a les 9 hores del dia 1 d'octubre.

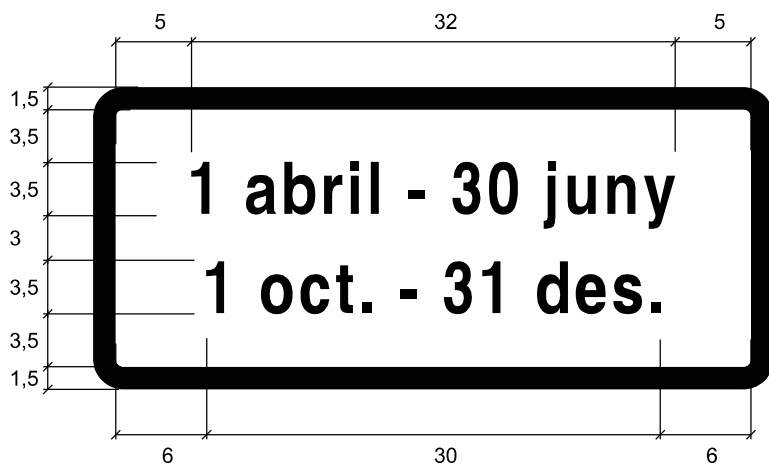


Cotes en cm

## Trimestres parells

**A-12** Dimensions:  
**45 x 20**

Prohibeix l'aparcament en el costat de la calçada on està situat el senyal, des de les 9 hores del dia 1 d'abril fins a les 9 hores del dia 1 de juliol, i des de les 9 hores del dia 1 d'octubre fins a les 9 hores del dia 1 de gener.



Cotes en cm

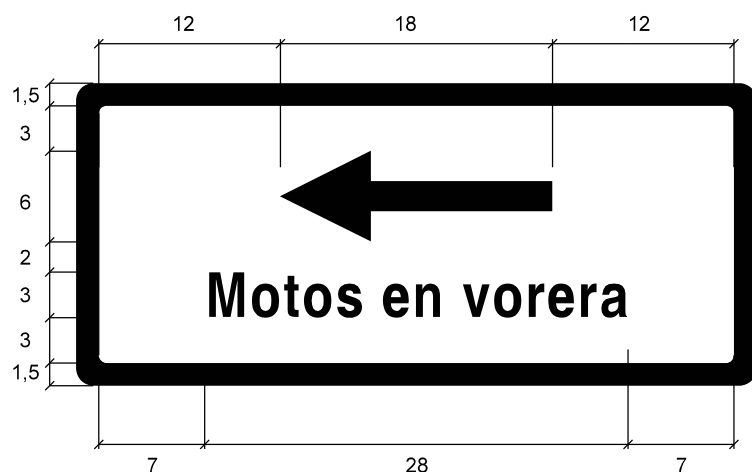
## Motos a la vorera

**A-13** Dimensions:  
**45 x 12**

Es col·locarà duplicat a cada punt de sustentació, de tal manera que els senyals es dirigeixin cap a sentits oposats.



**A-13a** Dimensions:  
**45 x 20**



**A-13b** Dimensions:  
**45 x 20**



Cotes en cm

A la calçada  
i d'aparcament  
de motos a la vorera

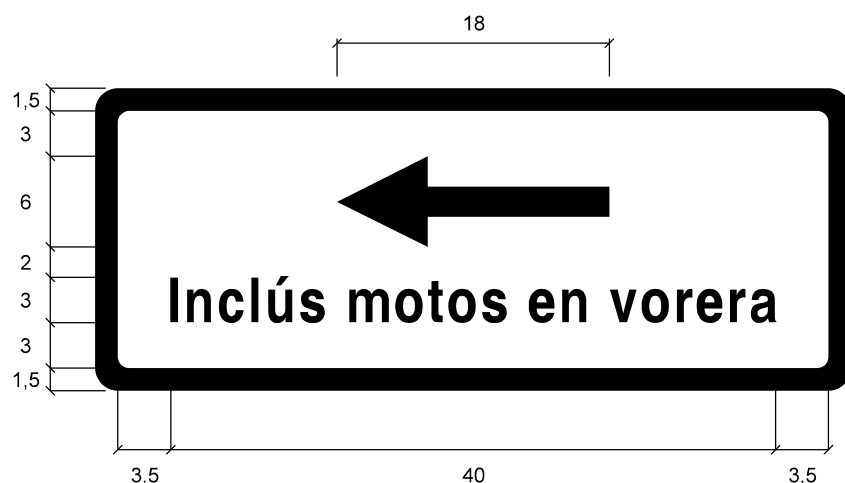
**A-14**

Dimensions:  
**50 x 12**



**A-14a**

Dimensions:  
**50 x 20**



**A-14b**

Dimensions:  
**50 x 20**



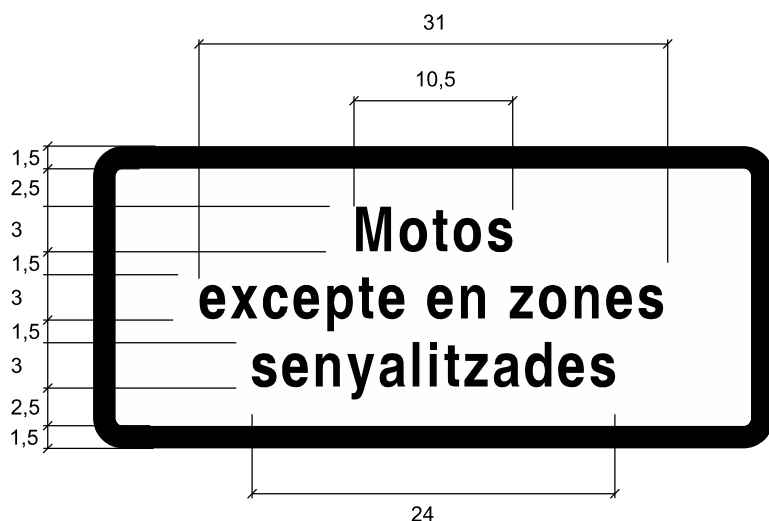
Cotes en cm



**Motos excepte en  
zones senyalitzades**

**A-15**

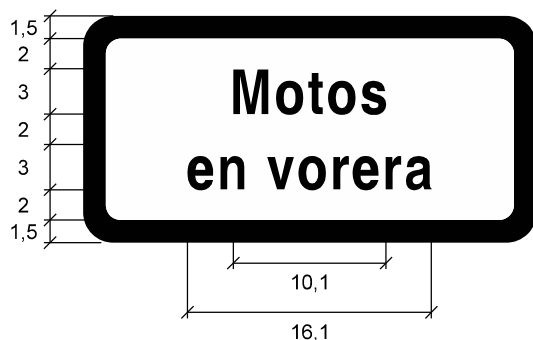
Dimensions:  
**45 x 20**



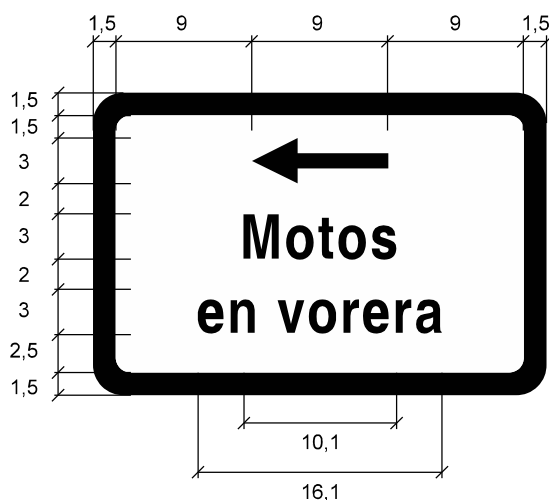
Cotes en cm

## Motos a la vorera petita

**A-17** Dimensions:  
**30 x 15**



**A-17a** Dimensions:  
**30 x 20**



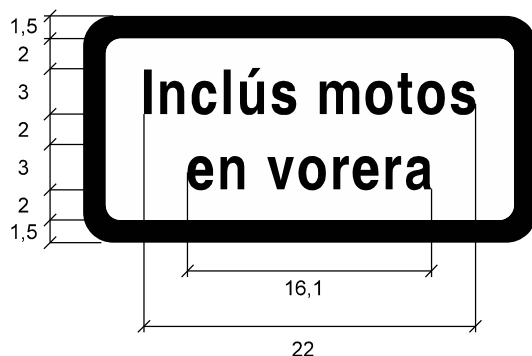
**A-17b** Dimensions:  
**30 x 20**



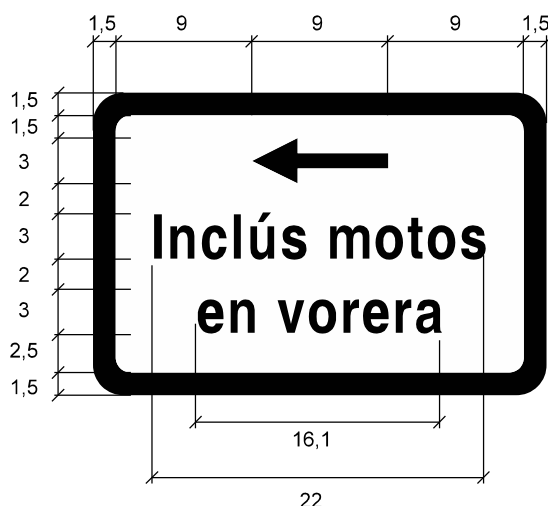
Cotes en cm

A la calçada i  
d'aparcament de  
motos a la vorera petita

**A-18** Dimensions:  
**30 x 15**



**A-18a** Dimensions:  
**30 x 20**



**A-18b** Dimensions:  
**30 x 20**

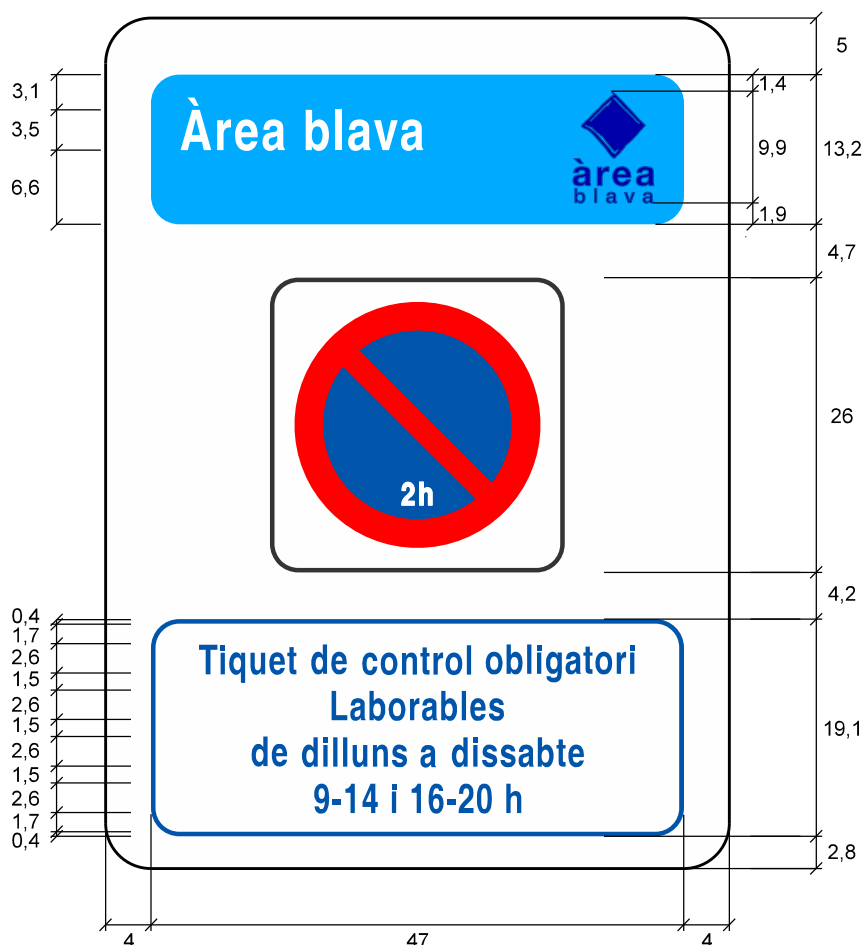


Cotes en cm

## Àrea blava

**A-25a** Dimensions:  
**55 x 75**

El temps màxim d'estacionament podrà ser diferent a 2 hores. Els dies i l'horari de regulació podran ser diferents.

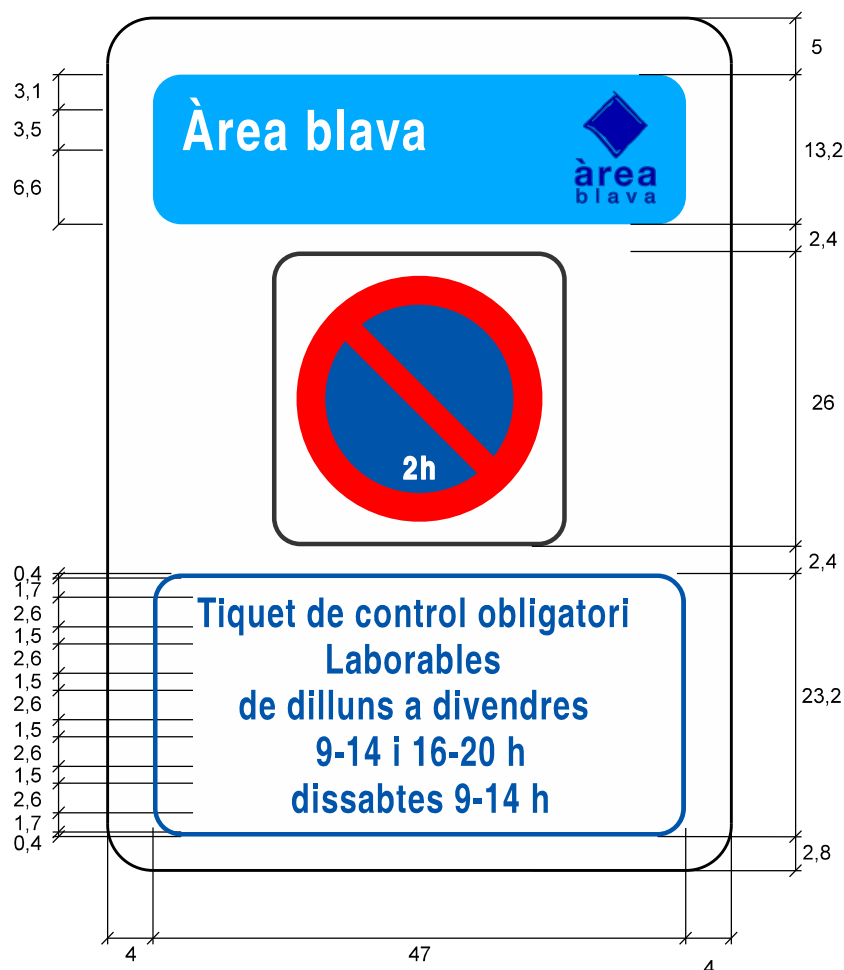


Cotes en cm

## Àrea blava

**A-25b** Dimensions:  
**55 x 75**

El temps màxim d'estacionament podrà ser diferent a 2 hores. Els dies i l'horari de regulació podran ser diferents.

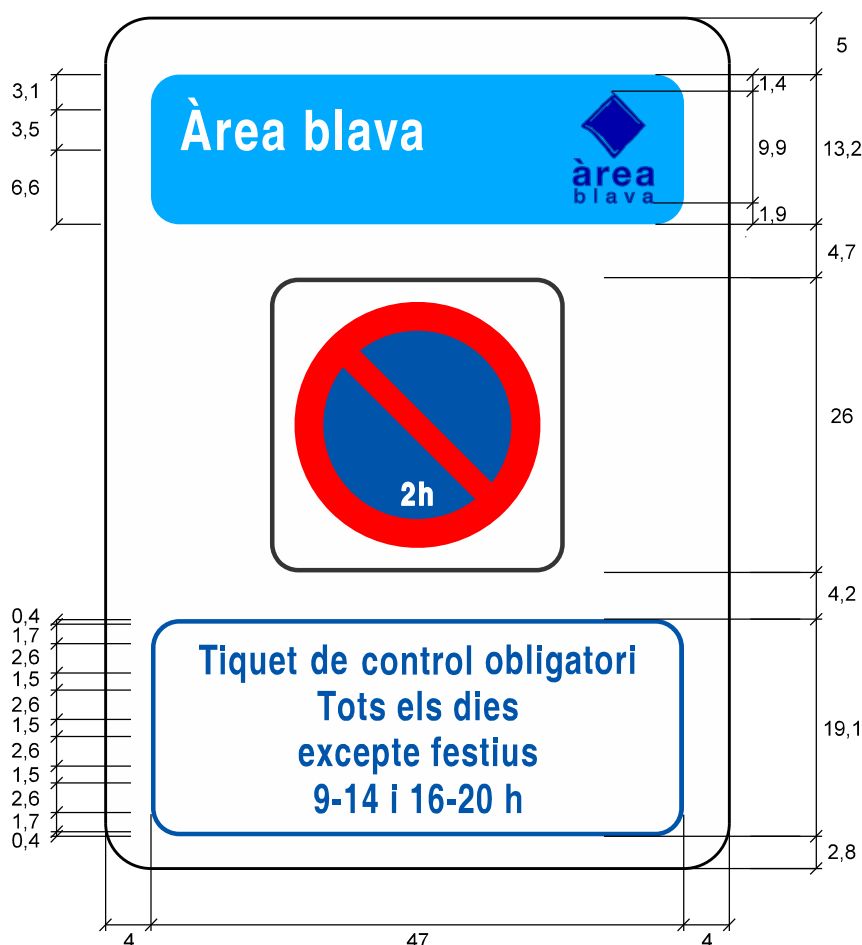


Cotes en cm

## Àrea blava

**A-25c** Dimensions:  
**55 x 75**

El temps màxim d'estacionament podrà ser diferent a 2 hores. Els dies i l'horari de regulació podran ser diferents.

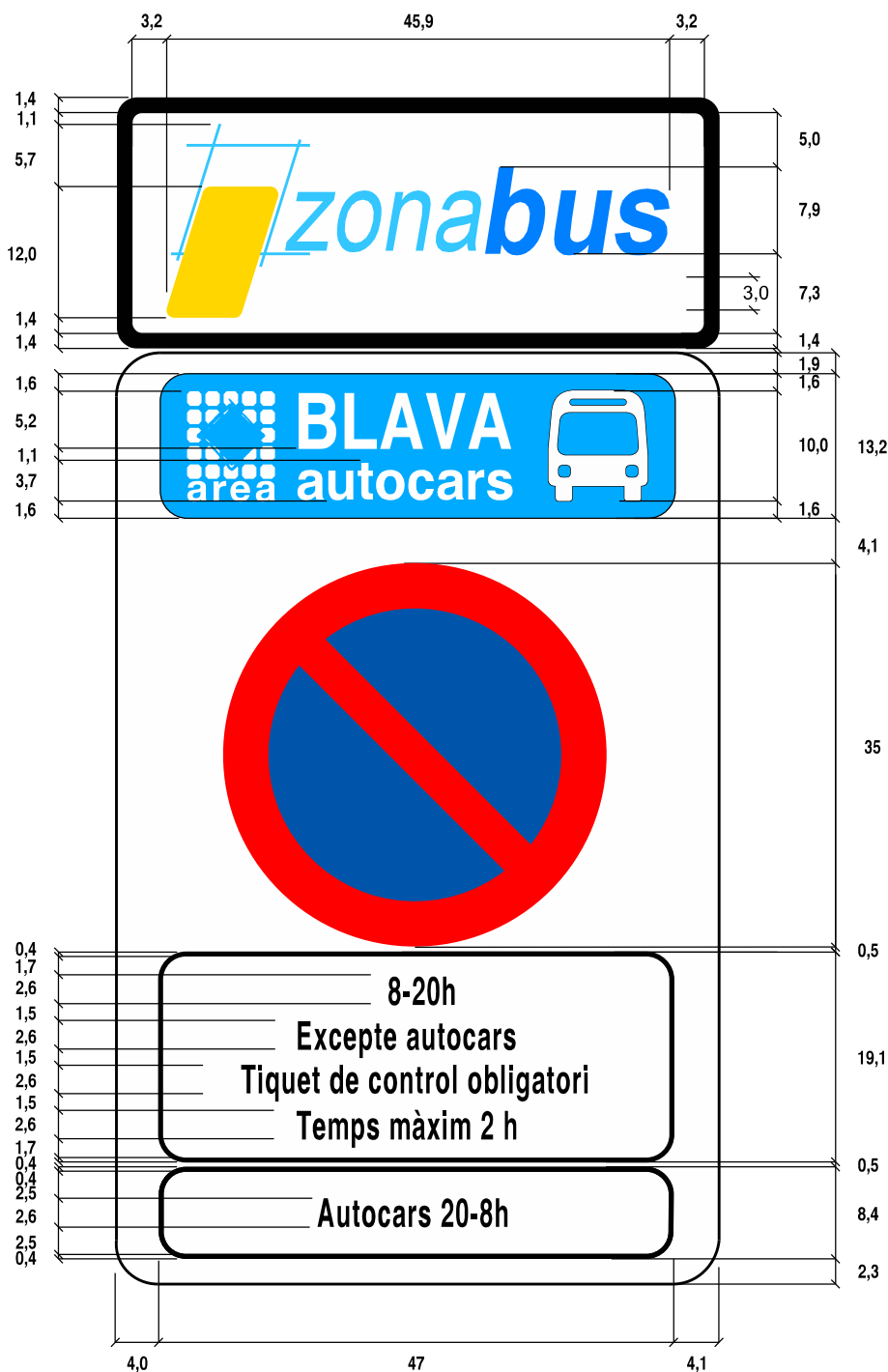


Cotes en cm

## Àrea blava autocars

**A-26** Dimensions:  
**55 x 23**  
**55 x 85**

Estacionament d'autocars de 8 a 20h amb  
limitació de temps i turismes de 20 a 8h

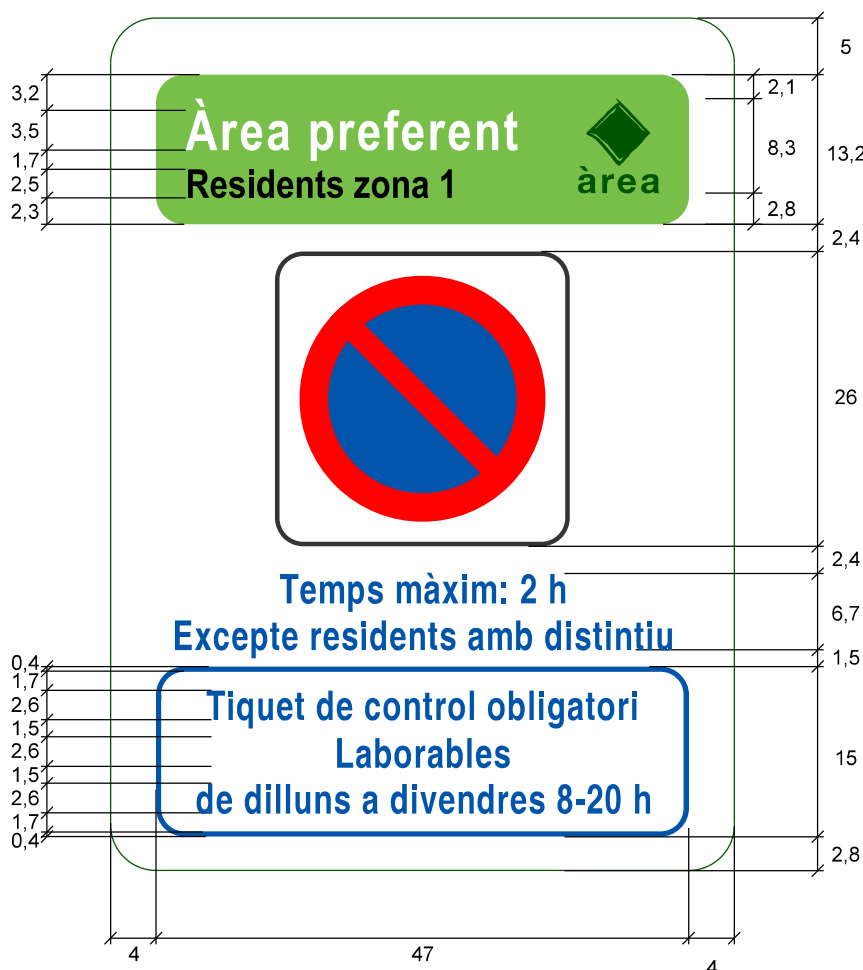


Cotes en cm

## Àrea verda preferent residents

**A-27a** Dimensions:  
**55 x 75**

Àrea verda preferent per residents.  
Cal indicar el número de zona.  
El temps màxim d'estacionament  
podrà ser diferent a 2 hores.  
Els dies i l'horari de regulació podran  
ser diferents.



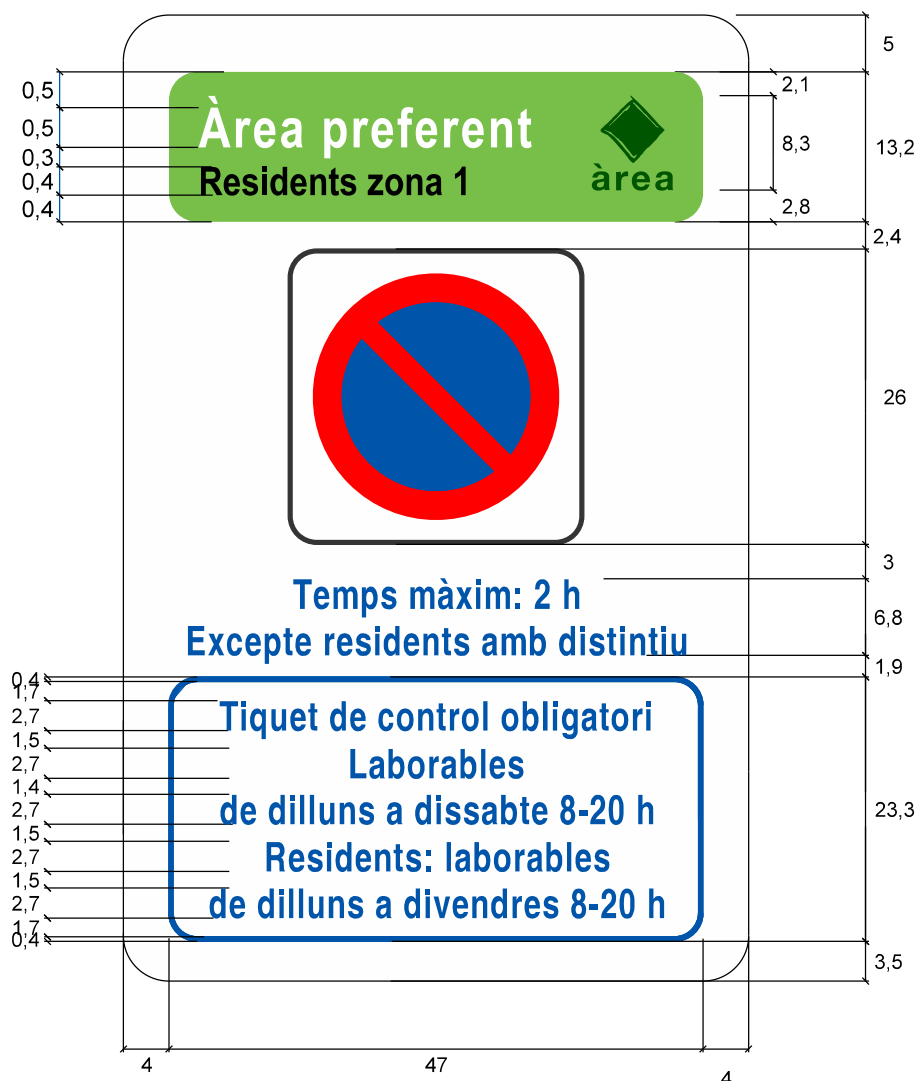
Cotes en cm



## Àrea verda preferent residents

**A-27b** Dimensions:  
**55 x 85**

Àrea verda preferent per residents.  
Cal indicar el número de zona.  
El temps màxim d'estacionament  
podrà ser diferent a 2 hores.  
Els dies i l'horari de regulació podran  
ser diferents.

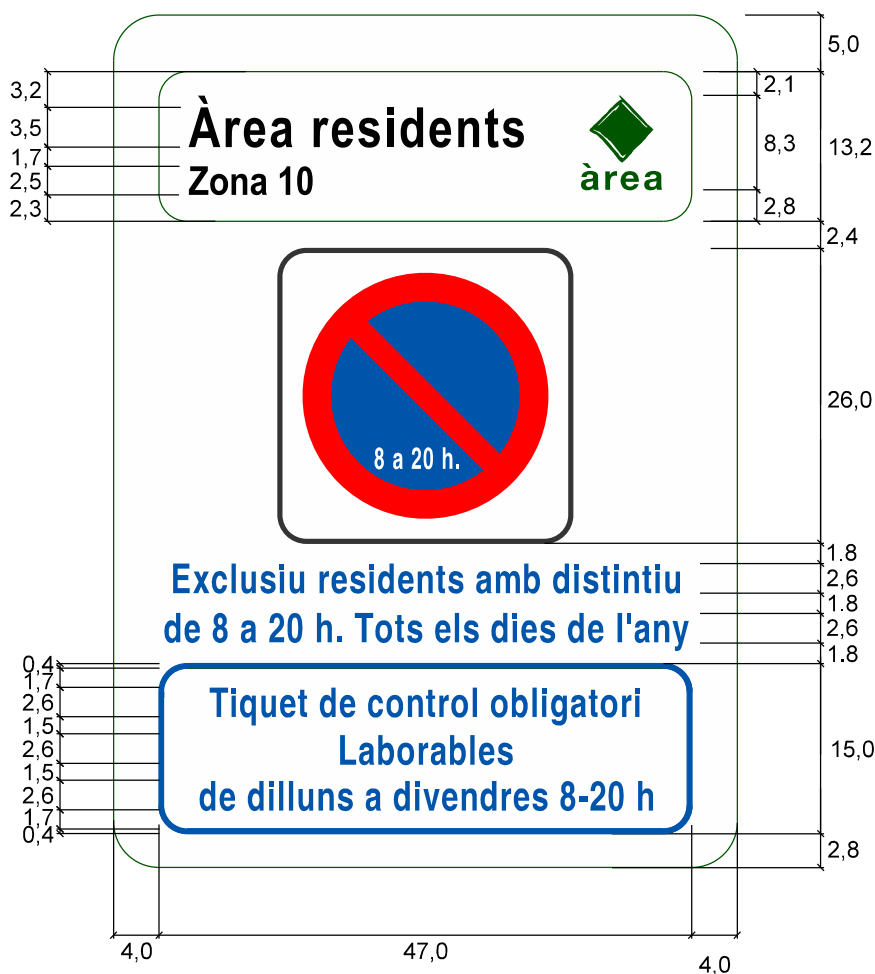


Cotes en cm

## Àrea verda exclusiva residents

**A-28** Dimensions:  
**55 x 75**

Àrea verda exclusiva per residents.  
Cal indicar el número de zona.  
L'horari d'exclusivitat de residents  
podrà ser també de 24h.



Cotes en cm



**S-17**

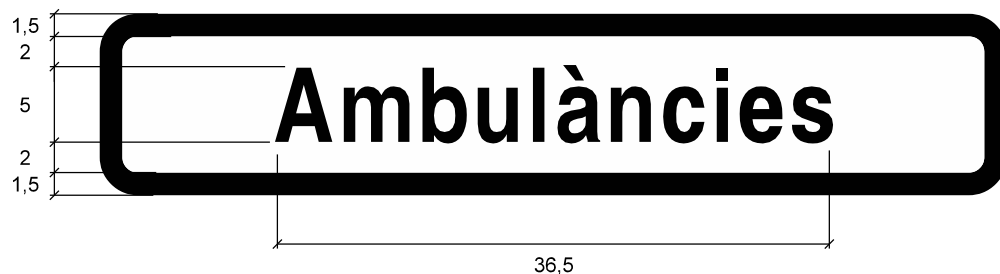
Dimensions:

**60 x 60**

Indica un emplaçament on l'aparcament de vehicles està autoritzat. Una inscripció o un símbol, representant un tipus de vehicles, indica que l'aparcament està limitat a aquests vehicles. Una inscripció amb indicació de temps limita la durada de l'aparcament.

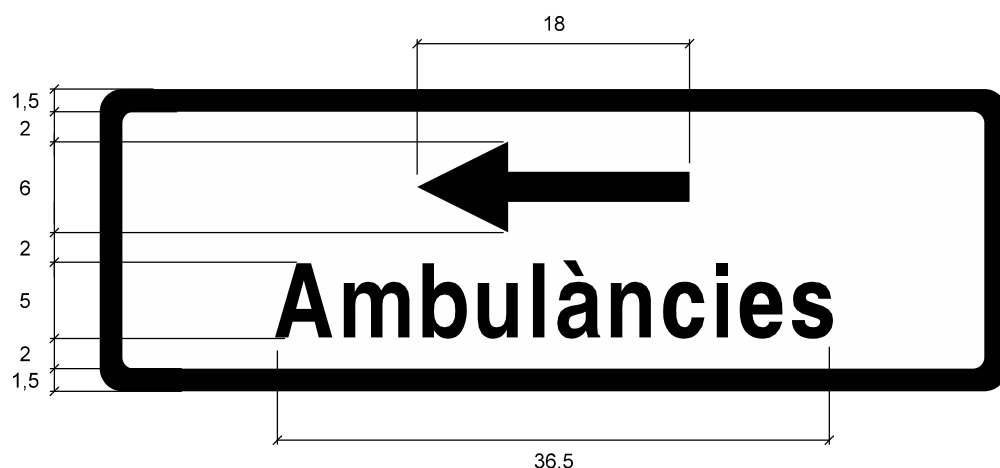
Cotes en cm

## Ambulàncies



**A-31** Dimensions:  
**60 x 12**

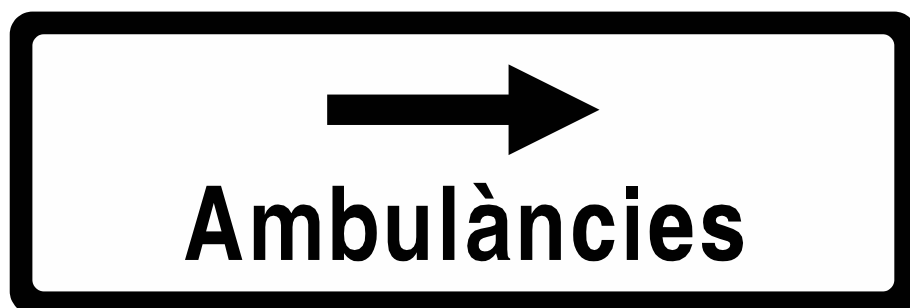
Es col·loca al principi de la reserva i només s'utilitzarà quan el seu final estigui perfectament delimitat.



**A-31a** Dimensions:  
**60 x 12**

S'utilitzarà conjuntament amb el senyal A-31b per a delimitar la reserva quan el seu final no estigui perfectament definit.

Quan la reserva sigui curta, el seu final no estigui perfectament delimitat, però ho estigui el seu principi, podrà utilitzar-se aquest senyal sol.



**A-31b** Dimensions:  
**60 x 12**

S'utilitzarà conjuntament amb el senyal A-31a per a delimitar la reserva quan el seu final no estigui perfectament definit.

Quan la reserva sigui curta, el seu final no estigui perfectament delimitat, però ho estigui el seu principi, podrà utilitzar-se aquest senyal sol.

Cotes en cm

## Persones amb mobilitat reduïda

**A-32** Dimensions:  
**60 x 20**

Indica l'emplaçament en el qual l'aparcament de qualsevol vehicle per a persona amb mobilitat reduïda amb la identificació reglamentària està autoritzat.

Es col·loca al principi de la reserva i només s'utilitzarà quan el seu final estigui perfectament delimitat.

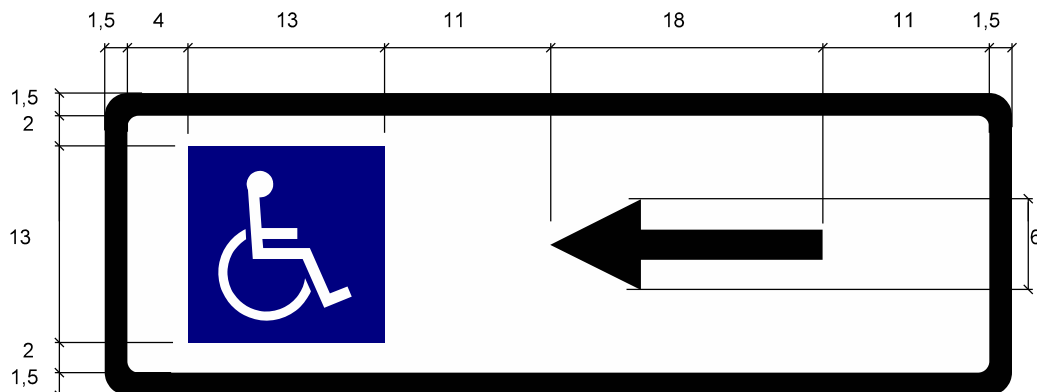


**A-32a** Dimensions:  
**60 x 20**

Indica l'emplaçament en el qual l'aparcament de qualsevol vehicle per a persona amb mobilitat reduïda amb la identificació reglamentària està autoritzat.

S'utilitzarà conjuntament amb el senyal A-32b per a delimitar la reserva quan el seu final no estigui perfectament definit.

Quan la reserva sigui curta, el seu final no estigui perfectament delimitat, però ho estigui el seu principi, podrà utilitzar-se aquest senyal sol.



**A-32b** Dimensions:  
**60 x 20**

Indica l'emplaçament en el qual l'aparcament de qualsevol vehicle per a persona amb mobilitat reduïda amb la identificació reglamentària està autoritzat.

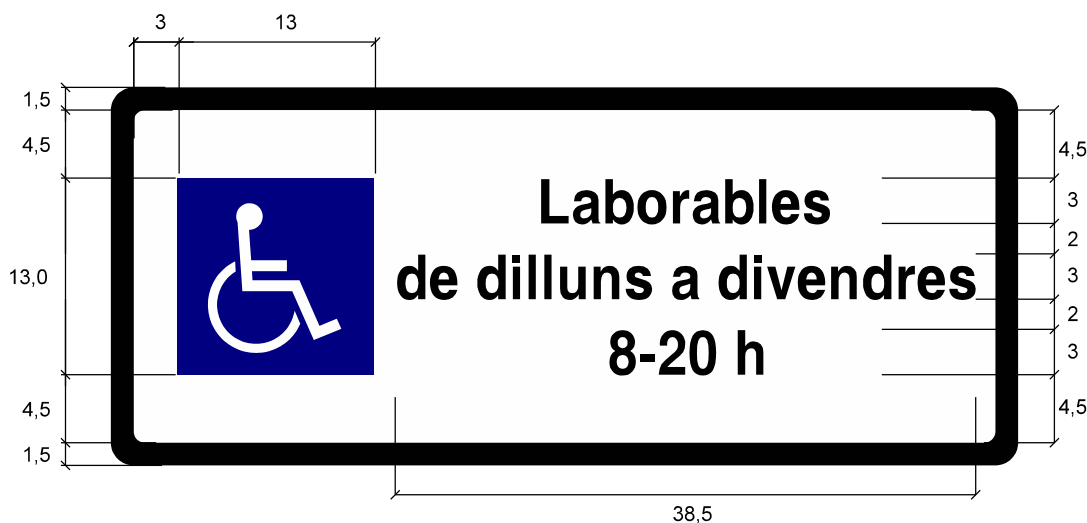
S'utilitzarà conjuntament amb el senyal A-32a per a delimitar la reserva quan el seu final no estigui perfectament definit.

Quan la reserva sigui curta, el seu final no estigui perfectament delimitat, però ho estigui el seu principi, podrà utilitzar-se aquest senyal sol.



Cotes en cm

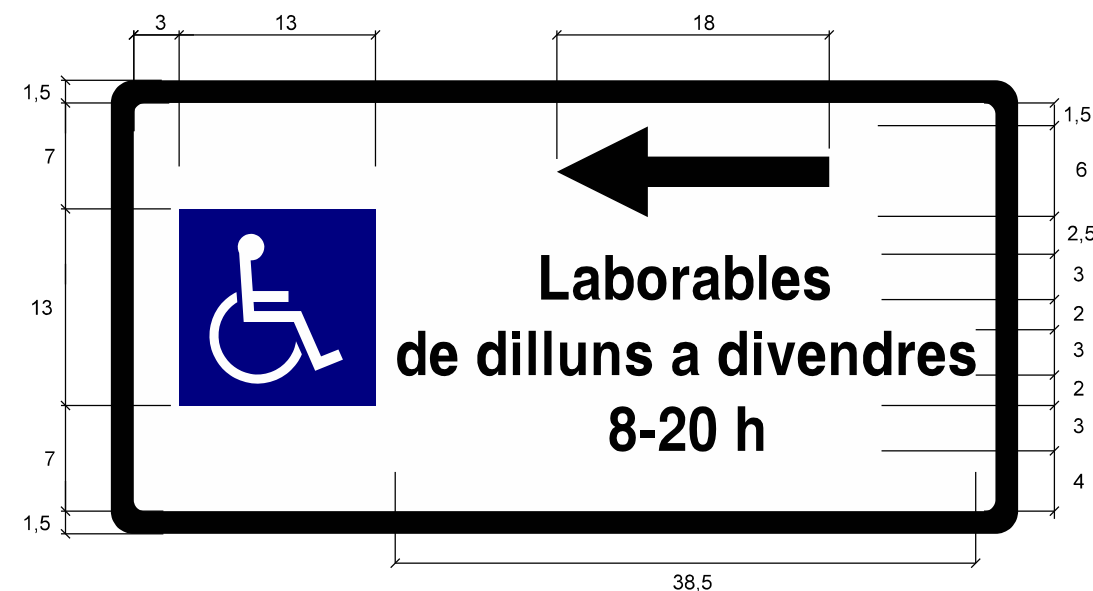
**Persones amb  
mobilitat reduïda  
amb horari**



**A-33**

Dimensions:  
**60 x 25**

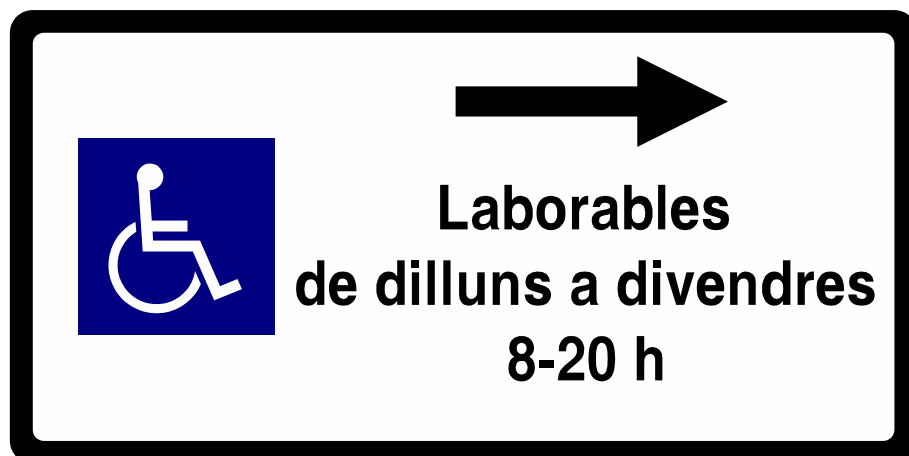
També podrà ser "Laborables de dilluns a dissabte 8-20h".



**A-33a**

Dimensions:  
**60 x 30**

També podrà ser "Laborables de dilluns a dissabte 8-20h".



**A-33b**

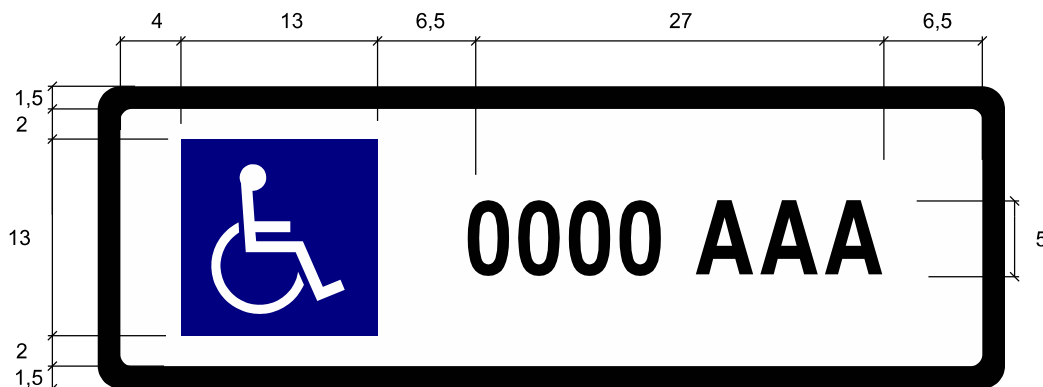
Dimensions:  
**60 x 30**

També podrà ser "Laborables de dilluns a dissabte 8-20h".



Cotes en cm

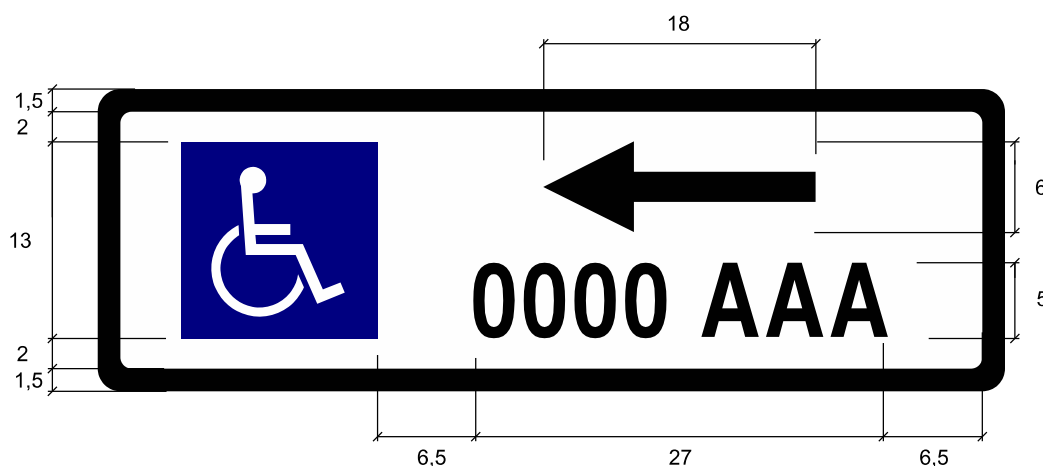
## Particular per a persones amb mobilitat reduïda - un vehicle



**A-34** Dimensions:  
**60 x 20**

Indica l'emplaçament en el qual l'aparcament del vehicle per a persona amb mobilitat reduïda amb la matricula indicada en la placa complementària està autoritzat.

Es col·loca al principi de la reserva i només s'utilitzarà quan el seu final estigui perfectament delimitat.

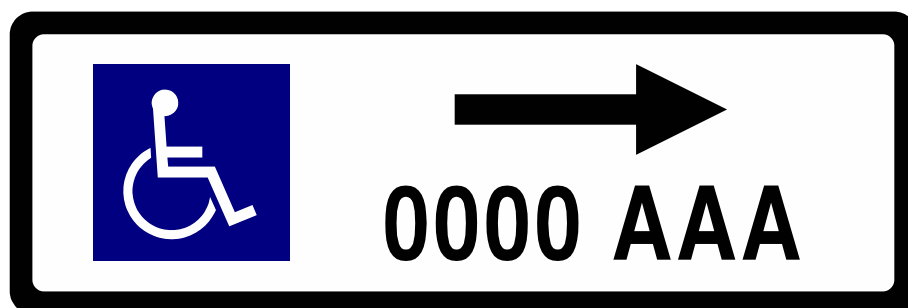


**A-34a** Dimensions:  
**60 x 20**

Indica l'emplaçament en el qual l'aparcament del vehicle per a persona amb mobilitat reduïda amb la matricula indicada en la placa complementària està autoritzat.

S'utilitzarà conjuntament amb el senyal A-34b per a delimitar la reserva quan el seu final no estigui perfectament definit.

Quan la reserva sigui curta, el seu final no estigui perfectament delimitat, però ho estigui el seu principi, podrà utilitzar-se aquest senyal sol.



**A-34b** Dimensions:  
**60 x 20**

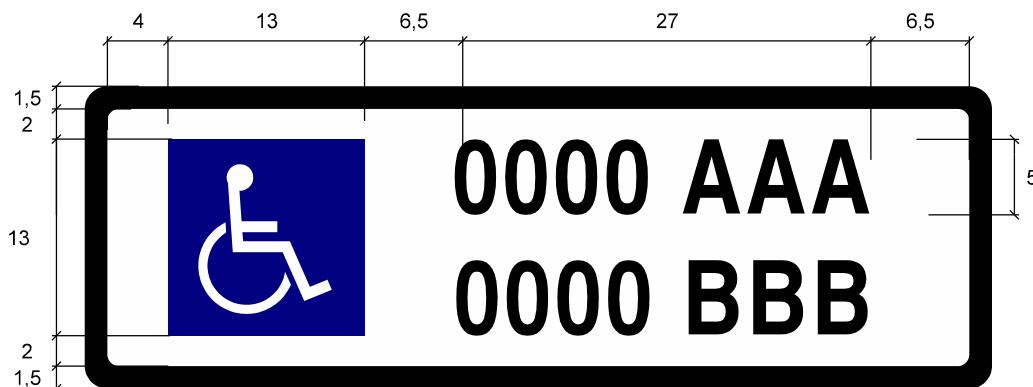
Indica l'emplaçament en el qual l'aparcament del vehicle per a persona amb mobilitat reduïda amb la matricula indicada en la placa complementària està autoritzat.

S'utilitzarà conjuntament amb el senyal A-34a per a delimitar la reserva quan el seu final no estigui perfectament definit.

Quan la reserva sigui curta, el seu final no estigui perfectament delimitat, però ho estigui el seu principi, podrà utilitzar-se aquest senyal sol.

Cotes en cm

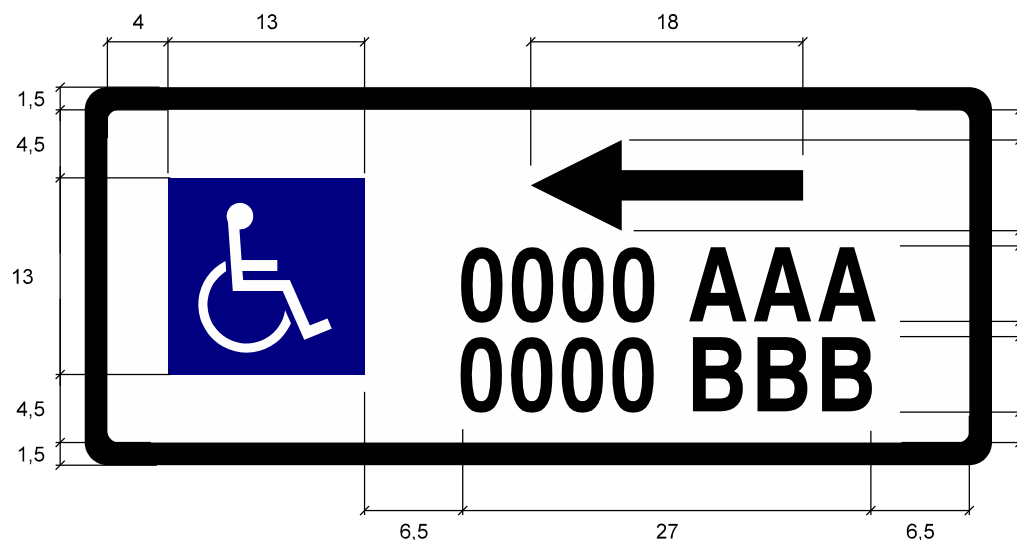
## Particular per a persones amb mobilitat reduïda - dos vehicles



**A-35** Dimensions:  
**60 x 20**

Indica l'emplaçament en el qual l'aparcament dels vehicles per a persones amb mobilitat reduïda amb la matrícula indicada en la placa complementària està autoritzat.

Es col·loca al principi de la reserva i només s'utilitzarà quan el seu final estigui perfectament delimitat.



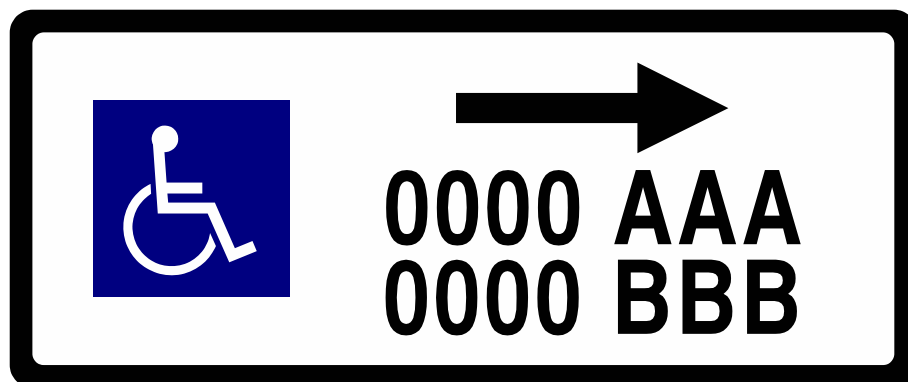
**A-35a** Dimensions:  
**60 x 25**

2 Indica l'emplaçament en el qual l'aparcament dels vehicles per a persones amb mobilitat reduïda amb la matrícula indicada en la placa complementària està autoritzat.

1 S'utilitzarà conjuntament amb el senyal A-35b per a delimitar la reserva quan el seu final no estigui perfectament definit.

1 Quan la reserva sigui curta, el seu final no estigui perfectament delimitat, però ho estigui el seu principi, podrà utilitzar-se aquest senyal sol.

2



**A-35b** Dimensions:  
**60 x 25**

Indica l'emplaçament en el qual l'aparcament dels vehicles per a persones amb mobilitat reduïda amb la matrícula indicada en la placa complementària està autoritzat.

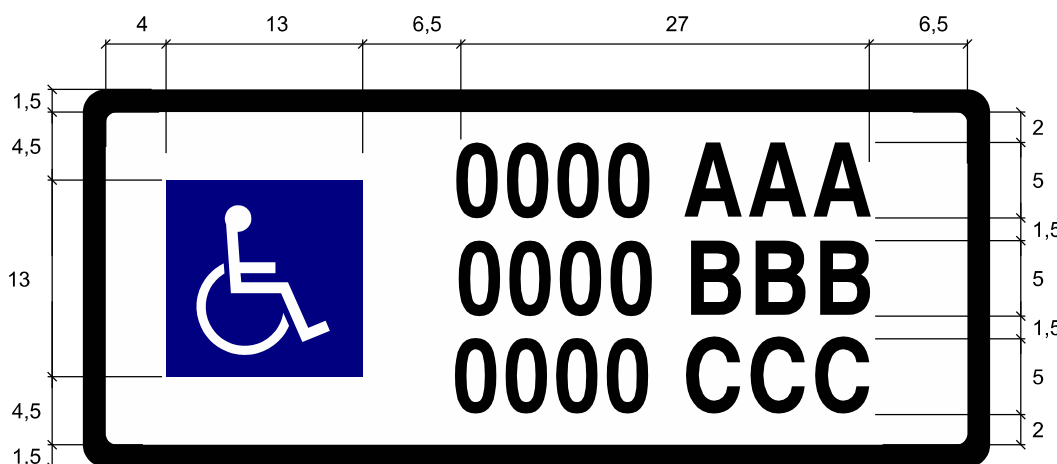
S'utilitzarà conjuntament amb el senyal A-35a per a delimitar la reserva quan el seu final no estigui perfectament definit.

Quan la reserva sigui curta, el seu final no estigui perfectament delimitat, però ho estigui el seu principi, podrà utilitzar-se aquest senyal sol.

Cotes en cm



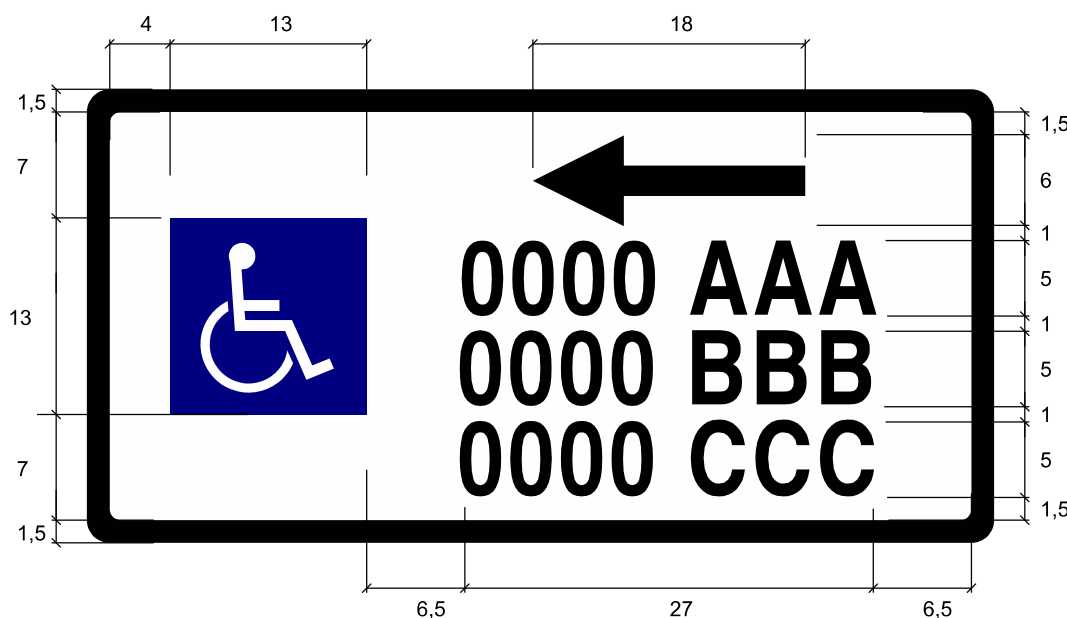
## Particular per a persones amb mobilitat reduïda - tres vehicles



**A-36** Dimensions:  
**60 x 25**

Indica l'emplaçament en el qual l'aparcament dels vehicles per a persones amb mobilitat reduïda amb la matrícula indicada en la placa complementària està autoritzat.

Es col·loca al principi de la reserva i només s'utilitzarà quan el seu final estigui perfectament delimitat.

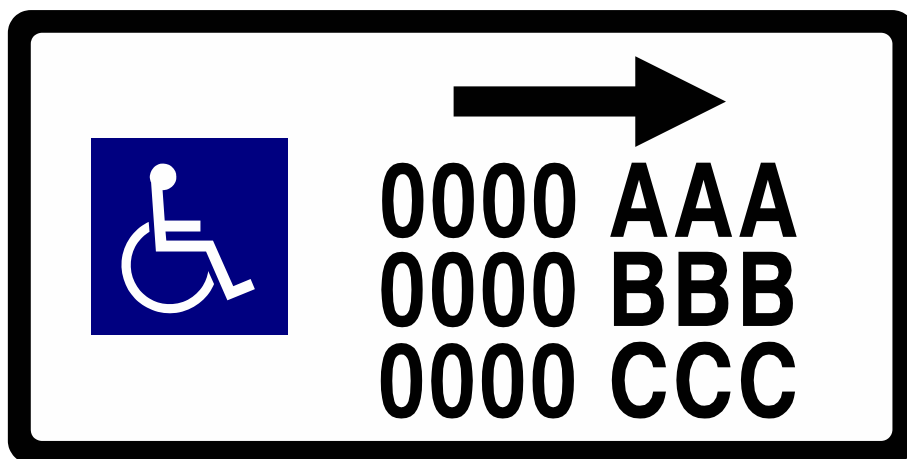


**A-36a** Dimensions:  
**60 x 30**

Indica l'emplaçament en el qual l'aparcament dels vehicles per a persones amb mobilitat reduïda amb la matrícula indicada en la placa complementària està autoritzat.

S'utilitzarà conjuntament amb el senyal A-36b per a delimitar la reserva quan el seu final no estigui perfectament definit.

Quan la reserva sigui curta, el seu final no estigui perfectament delimitat, però ho estigui el seu principi, podrà utilitzar-se aquest senyal sol.



**A-36b** Dimensions:  
**60 x 30**

Indica l'emplaçament en el qual l'aparcament dels vehicles per a persones amb mobilitat reduïda amb la matrícula indicada en la placa complementària està autoritzat.

S'utilitzarà conjuntament amb el senyal A-36a per a delimitar la reserva quan el seu final no estigui perfectament definit.

Quan la reserva sigui curta, el seu final no estigui perfectament delimitat, però ho estigui el seu principi, podrà utilitzar-se aquest senyal sol.

Cotes en cm

**Particular per a persones  
amb mobilitat reduïda  
amb horari: un vehicle**

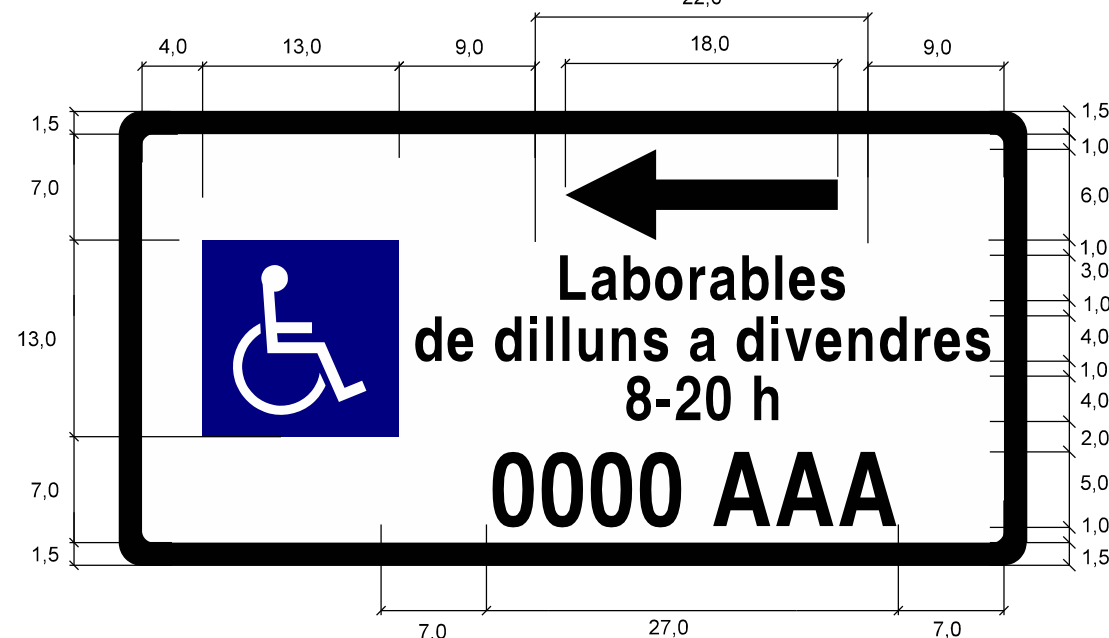


**A-37** Dimensions:  
**60 x 25**

Indica l'emplaçament en el qual l'aparcament del vehicle per a persones amb mobilitat reduïda amb la matrícula indicada en la placa complementària està autoritzat.

Es col·loca al principi de la reserva i només s'utilitzarà quan el seu final estigui perfectament delimitat.

També podrà ser "Laborables de dilluns a divendres de 8 a 20h".



**A-37a** Dimensions:  
**60 x 30**

Indica l'emplaçament en el qual l'aparcament del vehicle per a persones amb mobilitat reduïda amb la matrícula indicada en la placa complementària està autoritzat.

S'utilitzarà conjuntament amb el senyal A-37b per a delimitar la reserva quan el seu final no estigui perfectament definit.

Quan la reserva sigui curta, el seu final no estigui perfectament delimitat, però ho estigui el seu principi, podrà utilitzar-se aquest senyal sol.

També podrà ser "Laborables de dilluns a divendres de 8 a 20h".



**A-37b** Dimensions:  
**60 x 30**

Indica l'emplaçament en el qual l'aparcament del vehicle per a persones amb mobilitat reduïda amb la matrícula indicada en la placa complementària està autoritzat.

S'utilitzarà conjuntament amb el senyal A-37a per a delimitar la reserva quan el seu final no estigui perfectament definit.

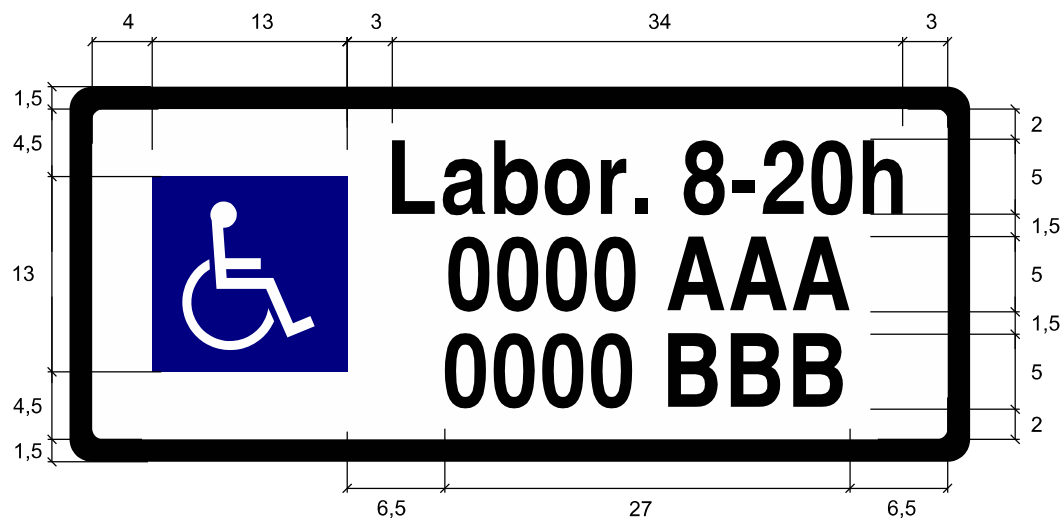
Quan la reserva sigui curta, el seu final no estigui perfectament delimitat, però ho estigui el seu principi, podrà utilitzar-se aquest senyal sol.

També podrà ser "Laborables de dilluns a divendres de 8 a 20h".



Cotes en cm

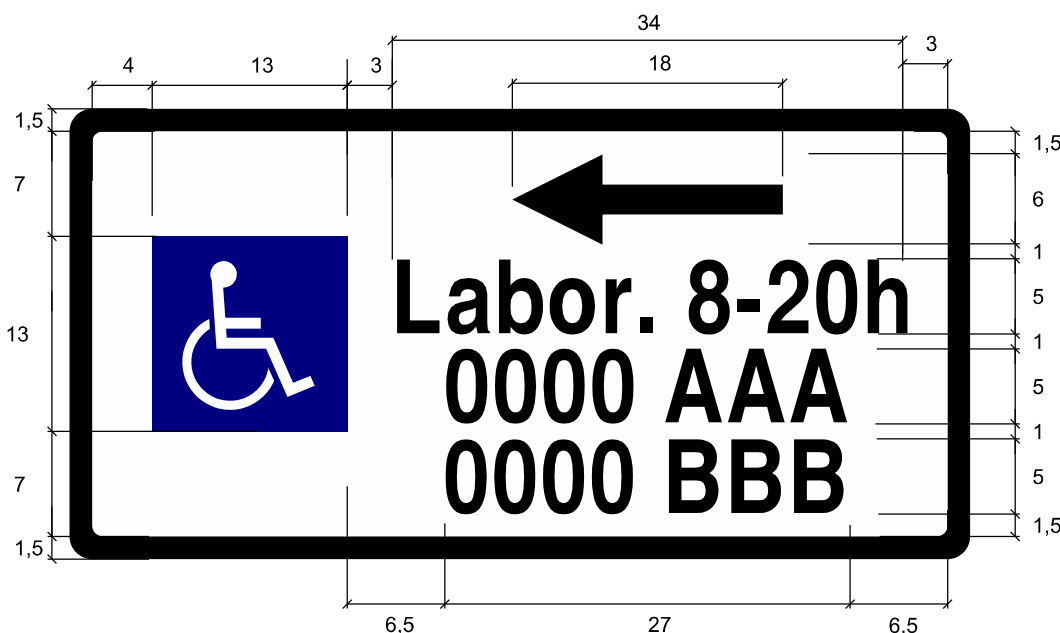
**Particular per a persones  
amb mobilitat reduïda  
amb horari: dos vehicles**



**A-38** Dimensions:  
**60 x 25**

Indica l'emplaçament en el qual l'aparcament dels vehicles per a persones amb mobilitat reduïda amb la matrícula indicada en la placa complementària està autoritzat.

Es col·loca al principi de la reserva i només s'utilitzarà quan el seu final estigui perfectament delimitat.



**A-38a** Dimensions:  
**60 x 30**

Indica l'emplaçament en el qual l'aparcament dels vehicles per a persones amb mobilitat reduïda amb la matrícula indicada en la placa complementària està autoritzat.

S'utilitzarà conjuntament amb el senyal A-38b per a delimitar la reserva quan el seu final no estigui perfectament definit.

Quan la reserva sigui curta, el seu final no estigui perfectament delimitat, però ho estigui el seu principi, podrà utilitzar-se aquest senyal sol.



**A-38b** Dimensions:  
**60 x 30**

Indica l'emplaçament en el qual l'aparcament dels vehicles per a persones amb mobilitat reduïda amb la matrícula indicada en la placa complementària està autoritzat.

S'utilitzarà conjuntament amb el senyal A-38a per a delimitar la reserva quan el seu final no estigui perfectament definit.

Quan la reserva sigui curta, el seu final no estigui perfectament delimitat, però ho estigui el seu principi, podrà utilitzar-se aquest senyal sol.

Cotes en cm

## Cos Consular

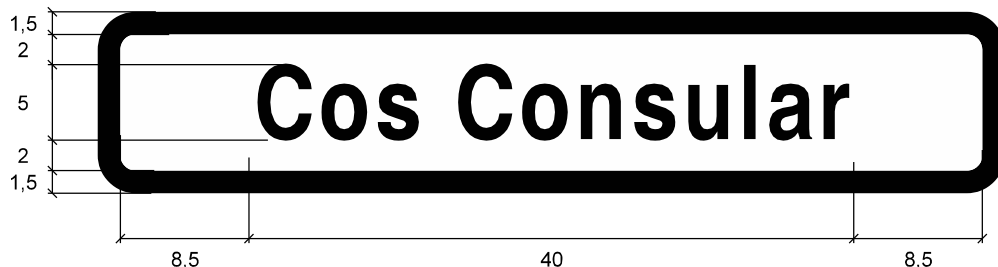
**A-39**

Dimensions:

**60 x 12**

Indica l'emplaçament en el qual l'aparcament dels vehicles del concessionari de la reserva està autoritzat.

Es col·loca al principi de la reserva i només s'utilitzarà quan el seu final estigui perfectament delimitat.



**A-39a**

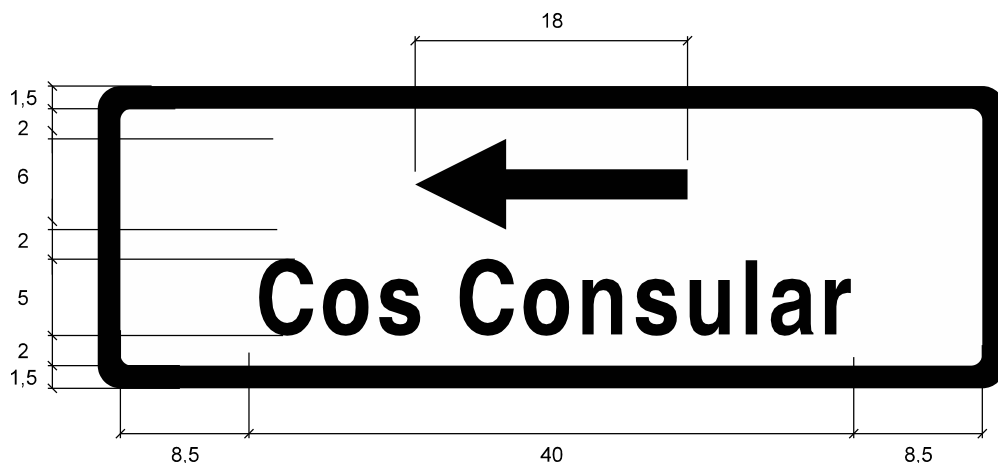
Dimensions:

**60 x 20**

Indica l'emplaçament en el qual l'aparcament dels vehicles del concessionari de la reserva està autoritzat.

S'utilitzarà conjuntament amb el senyal A-39b per a delimitar la reserva quan el seu final no estigui perfectament definit.

Quan la reserva sigui curta, el seu final no estigui perfectament delimitat, però ho estigui el seu principi, podrà utilitzar-se aquest senyal.



**A-39b**

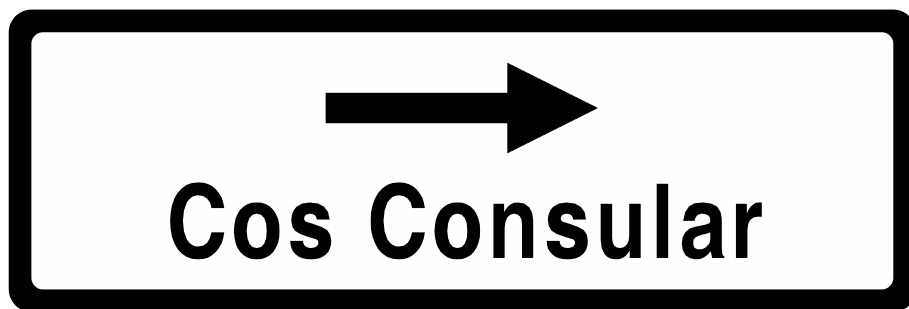
Dimensions:

**60 x 20**

Indica l'emplaçament en el qual l'aparcament dels vehicles del concessionari de la reserva està autoritzat.

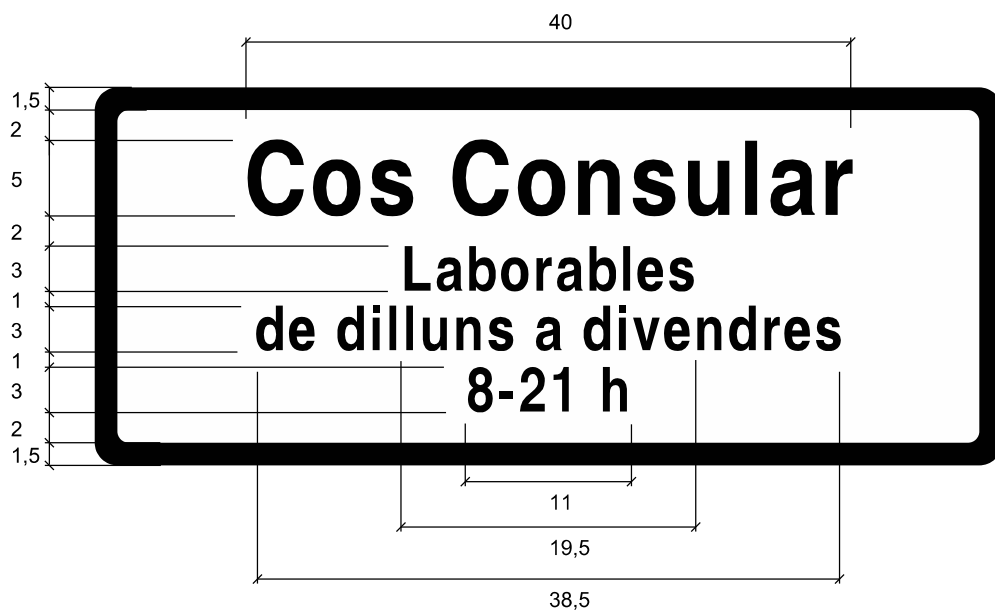
S'utilitzarà conjuntament amb el senyal A-39a per a delimitar la reserva quan el seu final no estigui perfectament definit.

Quan la reserva sigui curta, el seu final no estigui perfectament delimitat, però ho estigui el seu principi, podrà utilitzar-se aquest senyal.



Cotes en cm

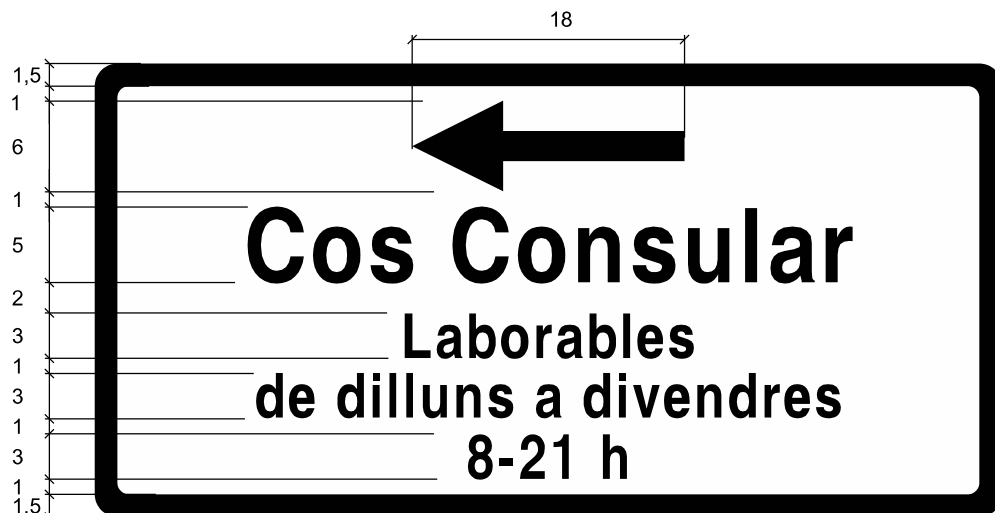
## Cos Consular amb horari



**A-40** Dimensions:  
**60 x 25**

Indica l'emplaçament en el qual l'aparcament dels vehicles del concessionari de la reserva està autoritzat.

El col·loca al principi de la reserva i només s'utilitzarà quan el seu final estigui perfectament delimitat.



**A-40a** Dimensions:  
**60 x 30**

Indica l'emplaçament en el qual l'aparcament dels vehicles del concessionari de la reserva està autoritzat.

S'utilitzarà conjuntament amb el senyal A-40b per a delimitar la reserva quan el seu final no estigui perfectament definit.

Quan la reserva sigui curta, el seu final no estigui perfectament delimitat, però ho estigui el seu principi, podrà utilitzar-se aquest senyal sol.



**A-40b** Dimensions:  
**60 x 30**

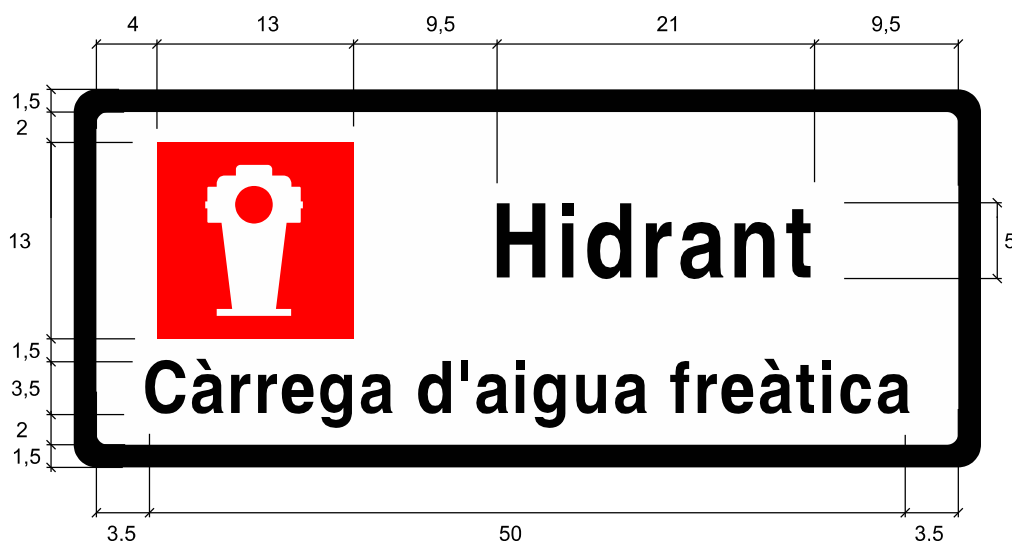
Indica l'emplaçament en el qual l'aparcament dels vehicles del concessionari de la reserva està autoritzat.

S'utilitzarà conjuntament amb el senyal A-40a per a delimitar la reserva quan el seu final no estigui perfectament definit.

Quan la reserva sigui curta, el seu final no estigui perfectament delimitat, però ho estigui el seu principi, podrà utilitzar-se aquest senyal sol.

Cotes en cm

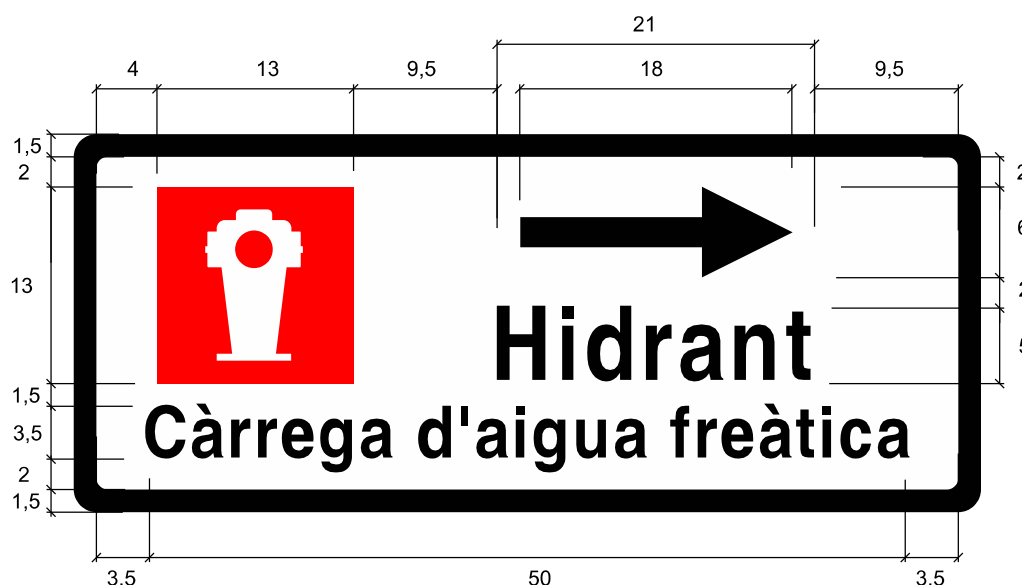
## Hidrant



**A-41** Dimensions:  
**60 x 25**

Indica l'emplaçament en el qual l'estacionament de vehicles per a realitzar la càrrega d'aigua freàtica està autoritzat.

Es col·loca al principi de la reserva i només s'utilitzarà quan el seu final estigui perfectament delimitat.



**A-41a** Dimensions:  
**60 x 25**

Indica l'emplaçament en el qual l'estacionament de vehicles per a realitzar la càrrega d'aigua freàtica està autoritzat.

S'utilitzarà conjuntament amb el senyal A-41b per a delimitar la reserva quan el seu final no estigui perfectament definit.

Quan la reserva sigui curta, el seu final no estigui perfectament delimitat, però ho estigui el seu principi, podrà utilitzar-se aquest senyal sol.



**A-41b** Dimensions:  
**60 x 25**

Indica l'emplaçament en el qual l'estacionament de vehicles per a realitzar la càrrega d'aigua freàtica està autoritzat.

S'utilitzarà conjuntament amb el senyal A-41a per a delimitar la reserva quan el seu final no estigui perfectament definit.

Quan la reserva sigui curta, el seu final no estigui perfectament delimitat, però ho estigui el seu principi, podrà utilitzar-se aquest senyal sol.

Cotes en cm

Cotes en cm

## Hotel

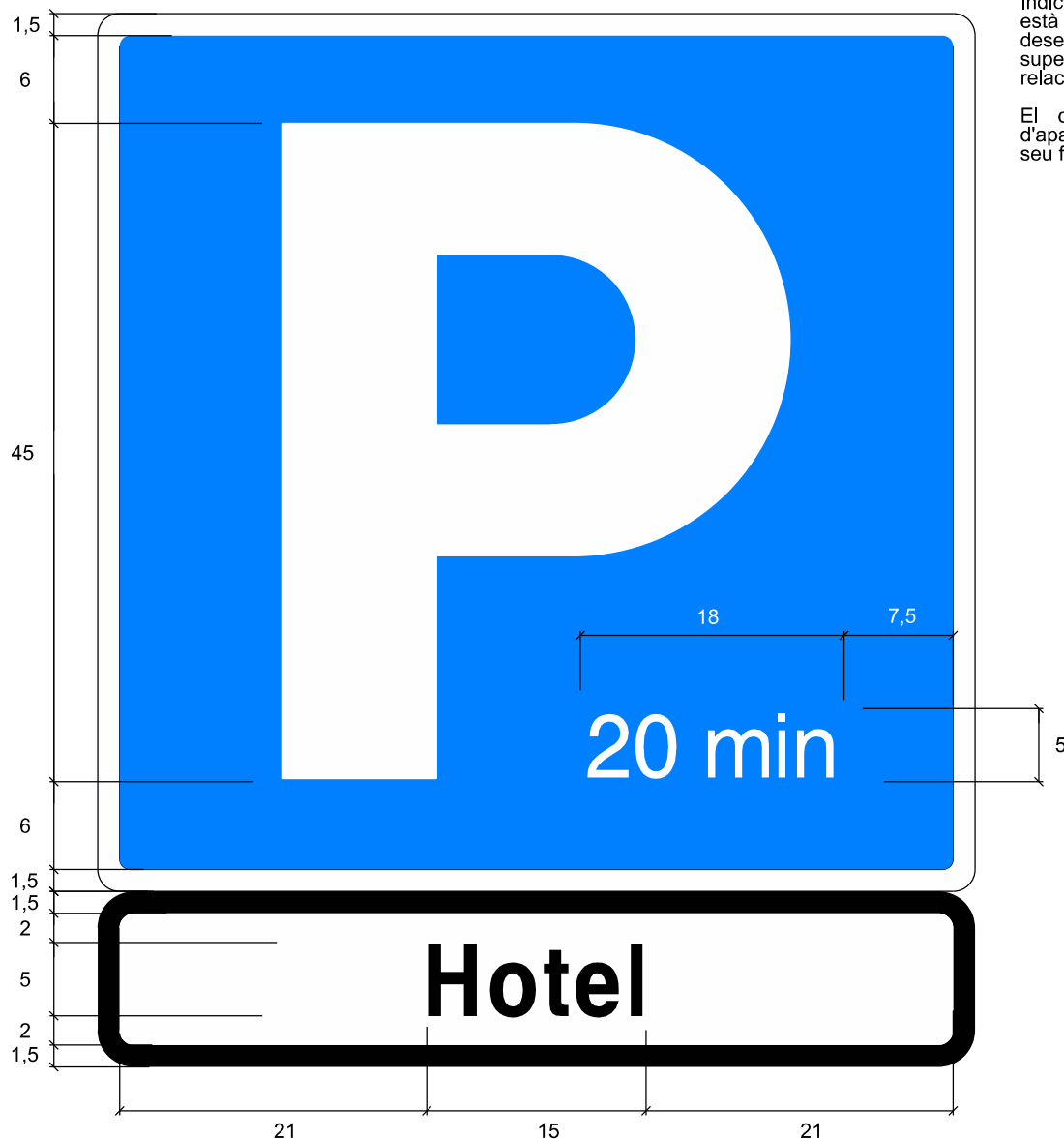
**A-42**

Dimensions:

**60 x 60**

Indica l'emplaçament en el qual només està permès l'encotxament i el desencotxament, amb una durada no superior a 20 minuts dels vehicles relacionats amb els serveis de l'hotel.

El col·loca al principi de la zona d'aparcament i només s'utilitzarà quan el seu final estigui perfectament delimitat.



Cotes en cm

## Hotel

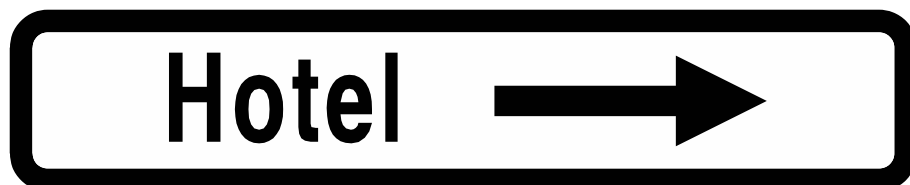


**A-42a** Dimensions:  
**60 x 12**

Indica l'emplaçament en el qual només està permès l'encotxament i el desencotxament, amb una durada no superior a 20 minuts dels vehicles relacionats amb els serveis de l'hotel.

S'utilitzarà conjuntament amb el senyal A-42b per a indicar la zona d'aparcament quan el seu final no estigui perfectament delimitat.

Quan la zona d'aparcament sigui curta, el seu final no estigui perfectament delimitat, però ho estigui el seu principi, podrà utilitzar-se aquest senyal sol.



**A-42b** Dimensions:  
**60 x 12**

Indica l'emplaçament en el qual només està permès l'encotxament i el desencotxament, amb una durada no superior a 20 minuts dels vehicles relacionats amb els serveis de l'hotel.

S'utilitzarà conjuntament amb el senyal A-42a per a indicar la zona d'aparcament quan el seu final no estigui perfectament delimitat.

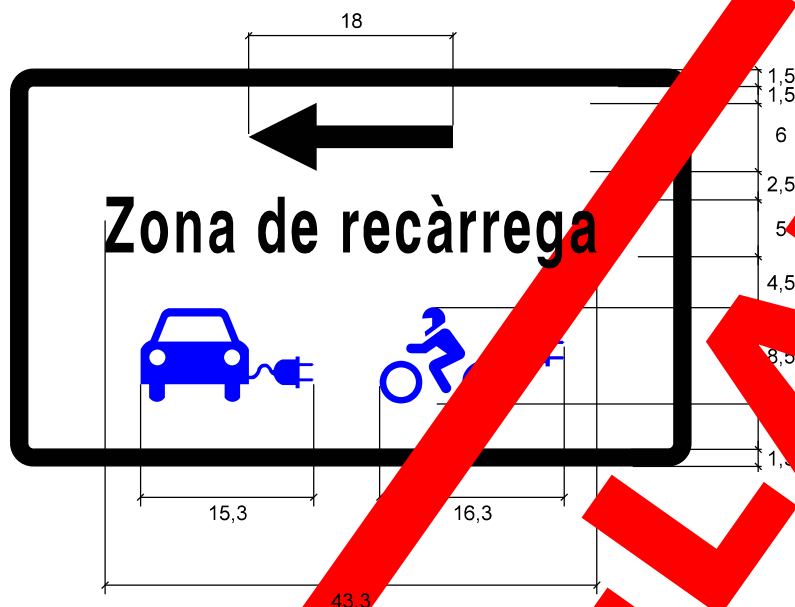
Quan la zona d'aparcament sigui curta, el seu final no estigui perfectament delimitat, però ho estigui el seu principi, podrà utilitzar-se aquest senyal sol.

Cotes en cm



## Recàrrega elèctric genèric

**A-43a** Dimensions:  
**60 x 35**



**A-43b** Dimensions:  
**60 x 35**



Cotes en cm

## Zona de recàrrega de turismes elèctrics

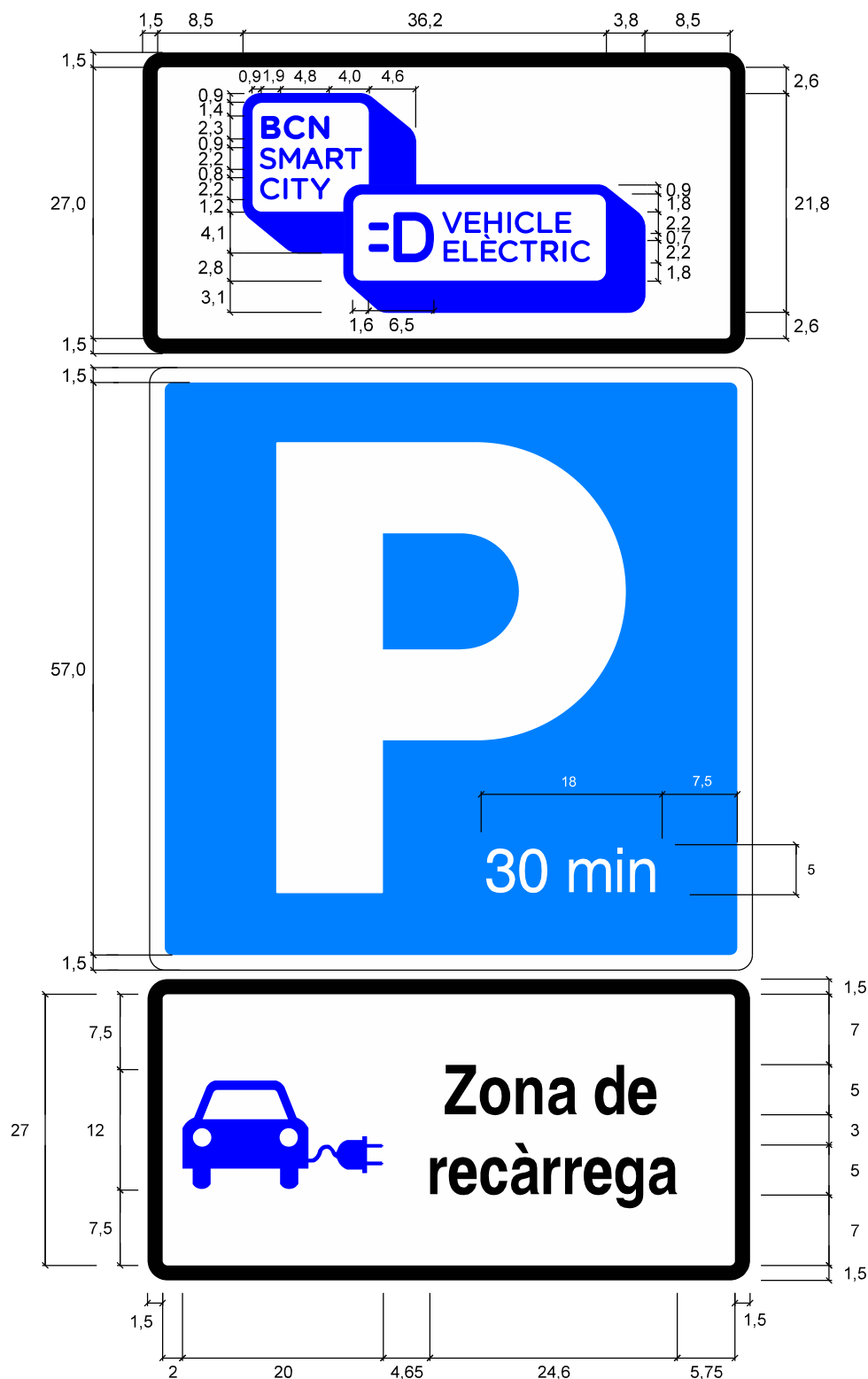
**A-44** Dimensions:  
**60 x 30**

**Dimensions:**

**60 x 30**

**60 x 60**

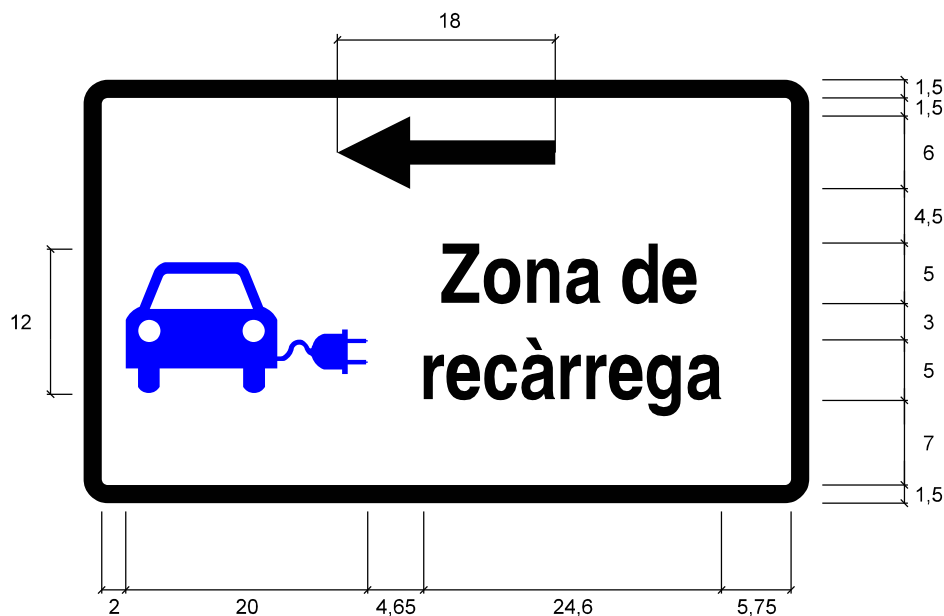
**60 x 30**



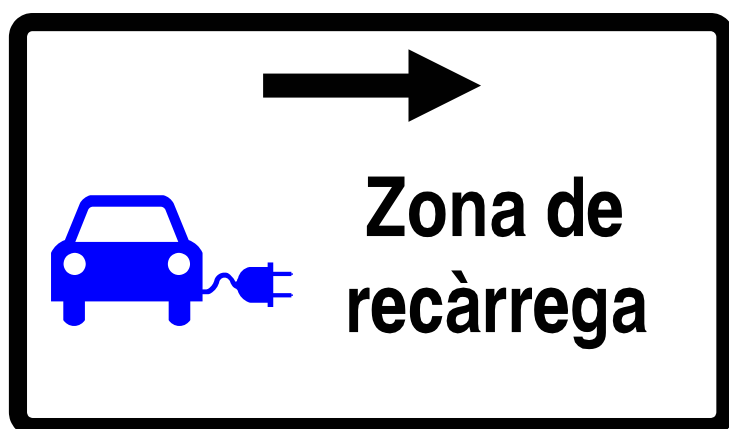
Cotes en cm

## Zona de recàrrega de turismes elèctrics

**A-44a** Dimensions:  
**60 x 35**



**A-44b** Dimensions:  
**60 x 35**



Cotes en cm

## Zona de recàrrega de motos elèctriques

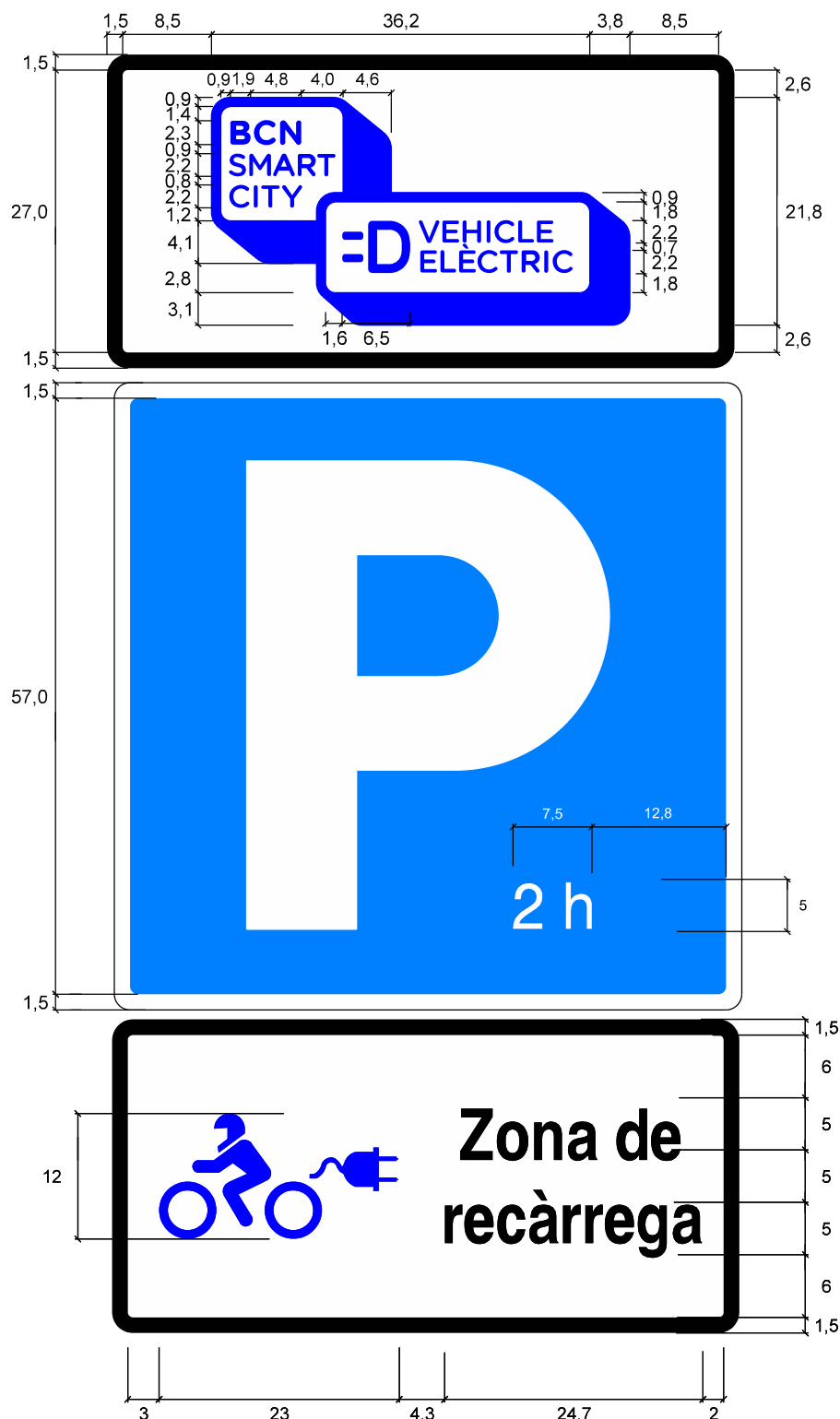
**A-45** Dimensions:  
**60 x 30**

**Dimensions:**

**60 x 30**

**60 x 60**

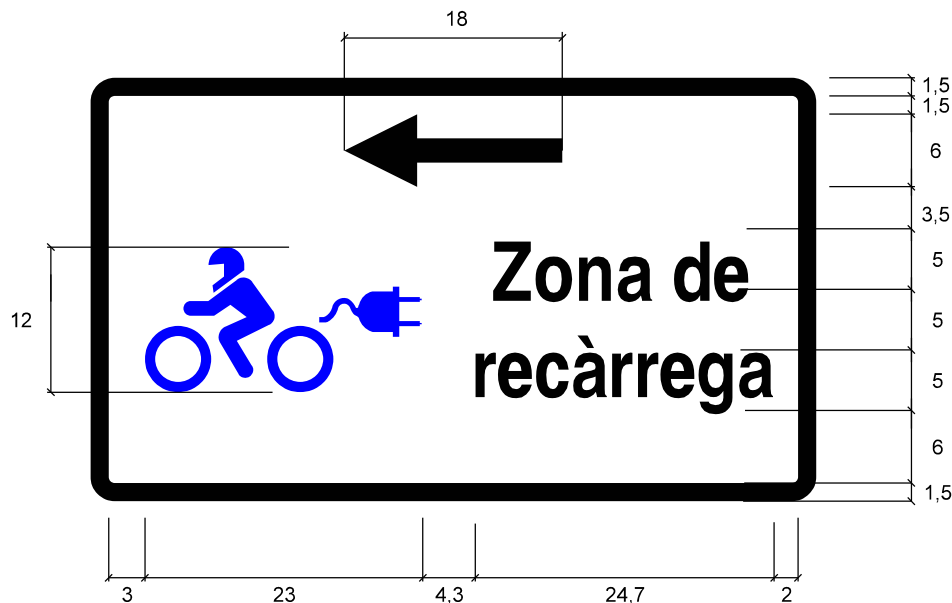
**60 x 30**



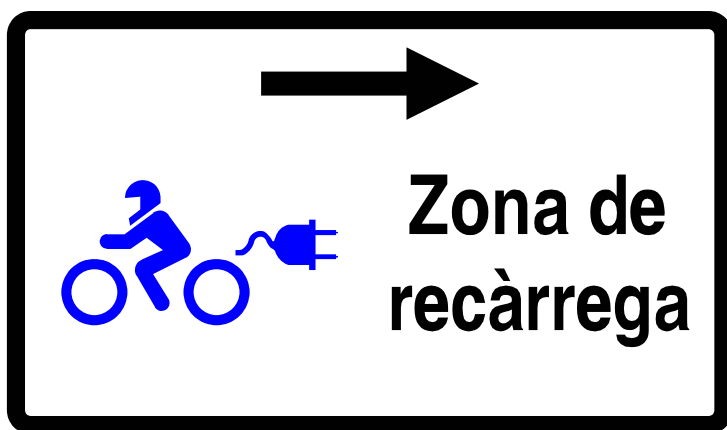
Cotes en cm

## Zona de recàrrega de motos elèctriques

**A-45a** Dimensions:  
**60 x 35**

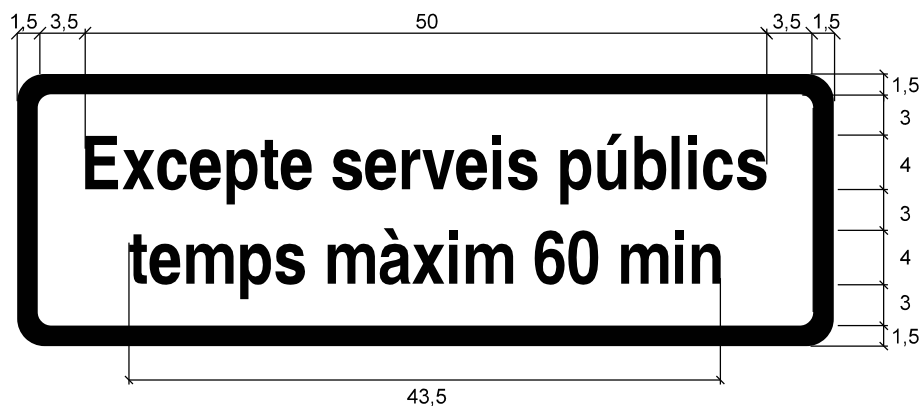


**A-45b** Dimensions:  
**60 x 35**



Cotes en cm

**Zona de recàrrega  
elèctrica ràpida  
(excepte serveis  
públics)**

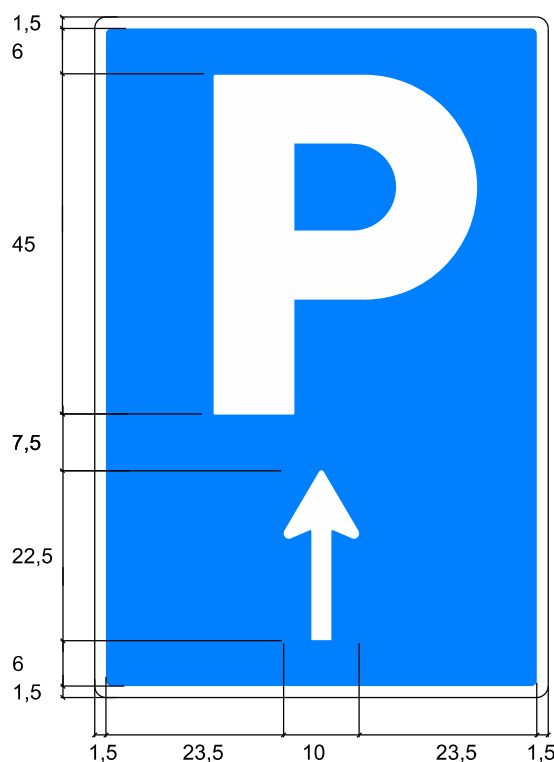


**A-46** Dimensions:  
**60 x 20**

Es col·locarà amb el conjunt de  
senyals A-44.

Cotes en cm

## Direcció recta



**A-51**

Dimensions:

**60 x 90**

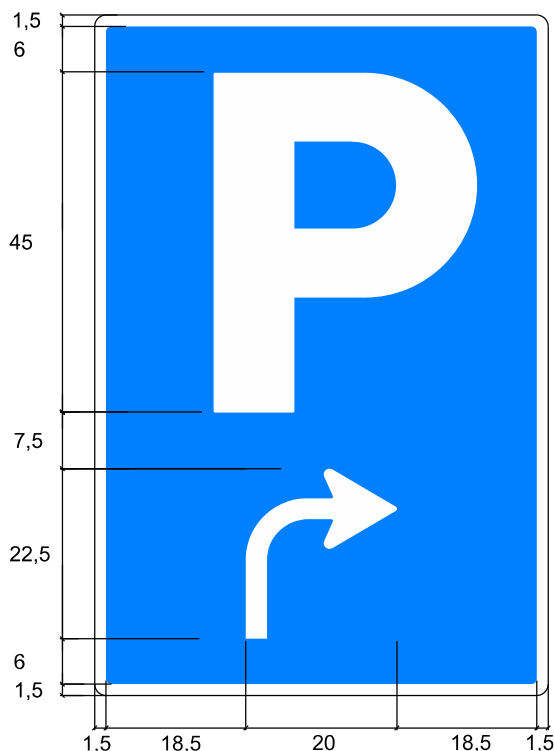
Es col·loca abans d'arribar a una crulla i indica l'itinerari que cal seguir per arribar a un pàrquing.

En vies i voreres estretes s'utilitzarà un senyal reduït de 600 mm d'alçada i 400 mm d'amplada.

No s'ha d'indicar mai el nom del pàrquing, el seu logotip, la seva adreça, ni la distància a la qual es troba.

Cotes en cm

## Moviment a la dreta

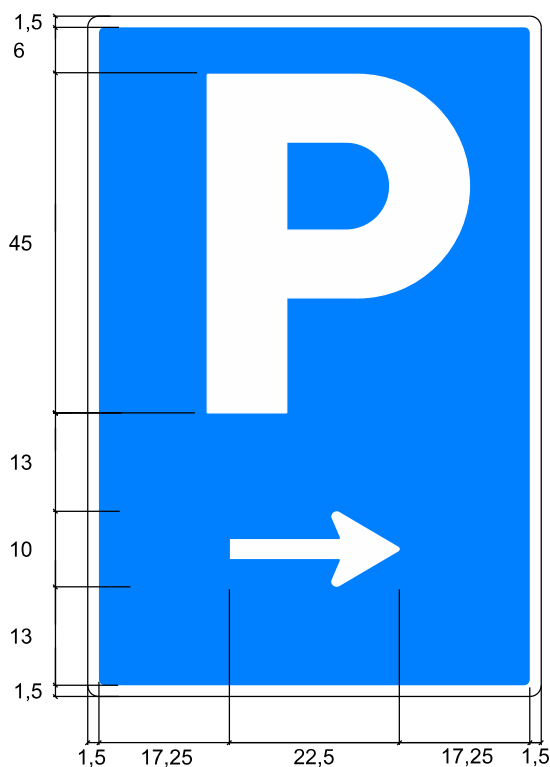


**A-52a** Dimensions:  
**60 x 90**

Es col·loca abans d'arribar a una cruïlla i indica l'itinerari que cal seguir per arribar a un pàrquing.

En vies i voreres estretes s'utilitzarà un senyal reduït de 600 mm d'alçada i 400 mm d'amplada.

No s'ha d'indicar mai el nom del pàrquing, el seu logotip, la seva adreça, ni la distància a la qual es troba.



**A-52b** Dimensions:  
**60 x 90**

Es col·loca en una cruïlla, a la banda oposada a aquella per la qual s'apropen els vehicles i indica l'itinerari que cal seguir per arribar a un pàrquing.

Només s'utilitzarà quan resulti més avantatjós que el senyal A-52a.

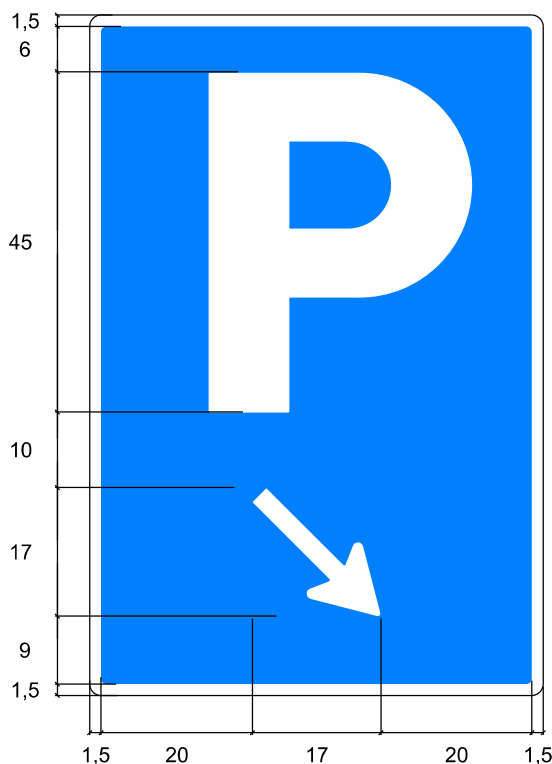
En vies i voreres estretes s'utilitzarà un senyal reduït de 600 mm d'alçada i 400 mm d'amplada.

No s'ha d'indicar mai el nom del pàrquing, el seu logotip, la seva adreça, ni la distància a la qual es troba.

Cotes en cm



## Moviment a la dreta



**A-52c** Dimensions:  
**60 x 90**

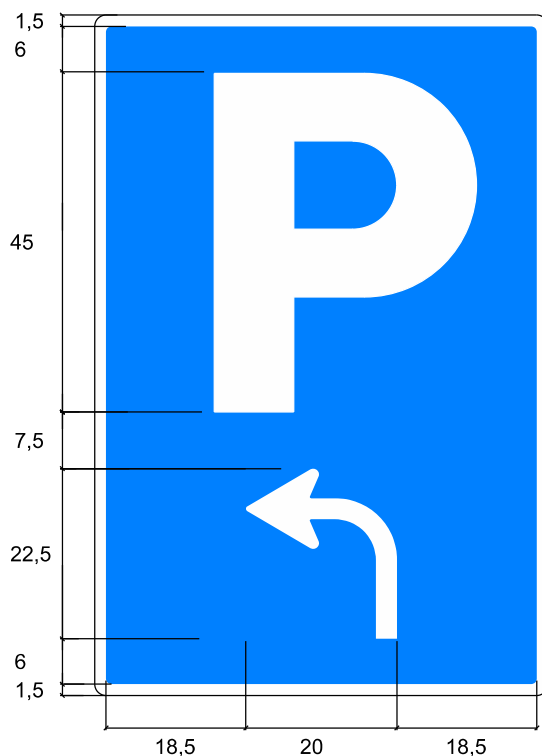
Es col·loca quan el desviament per entrar a un pàrquing es immediat.

En vies i voreres estretes s'utilitzarà un senyal reduït de 600 mm d'alçada i 400 mm d'amplada.

No s'ha d'indicar mai el nom del pàrquing, el seu logotip, la seva adreça, ni la distància a la qual es troba.

Cotes en cm

## Moviment a l'esquerra

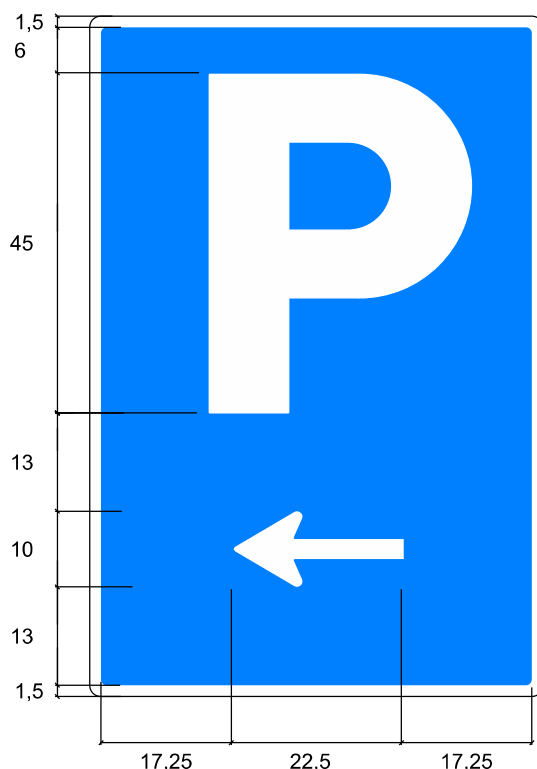


**A-53a** Dimensions:  
**60 x 90**

Es col·loca abans d'arribar a una cruïlla i indica l'itinerari que cal seguir per arribar a un pàrquing.

En vies i voreres estretes s'utilitzarà un senyal reduït de 600 mm d'alçada i 400 mm d'amplada.

No s'ha de indicar mai el nom del pàrquing, el seu logotip, la seva adreça, ni la distància a la qual es troba.



**A-53b** Dimensions:  
**60 x 90**

Es col·loca en una cruïlla, a la banda oposada a aquella per la qual s'apropen els vehicles i indica l'itinerari que cal seguir per arribar a un pàrquing.

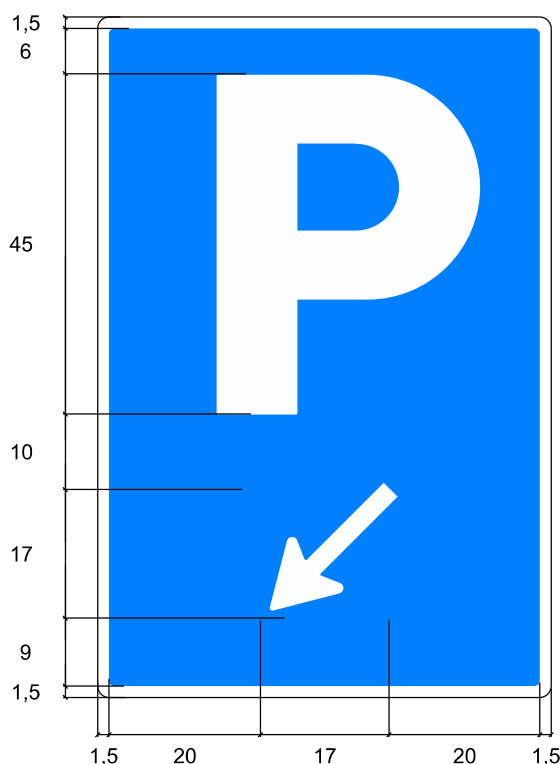
Només s'utilitzarà quan resulti més avantatjós que el senyal A-53a.

En vies i voreres estretes s'utilitzarà un senyal reduït de 600 mm d'alçada i 400 mm d'amplada.

No s'ha d'indicar mai el nom del pàrquing, el seu logotip, la seva adreça, ni la distància a la qual es troba.

Cotes en cm

## Moviment a l'esquerra



**A-53c** Dimensions:  
**60 x 90**

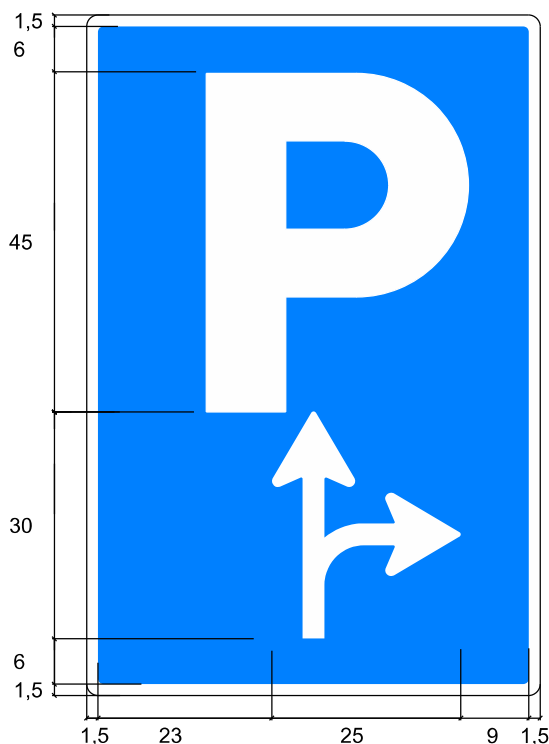
Es col·loca quan el desviament per entrar a un parking es immediat.

En vies i voreres estretes s'utilitzarà un senyal reduït de 600 mm d'alçada i 400 mm d'amplada.

No s'ha d'indicar mai el nom del pàrquing, el seu logotip, la seva adreça, ni la distància a la qual es troba.

Cotes en cm

## Direcció recta i girada a la dreta



**A-54** Dimensions:  
**60 x 90**

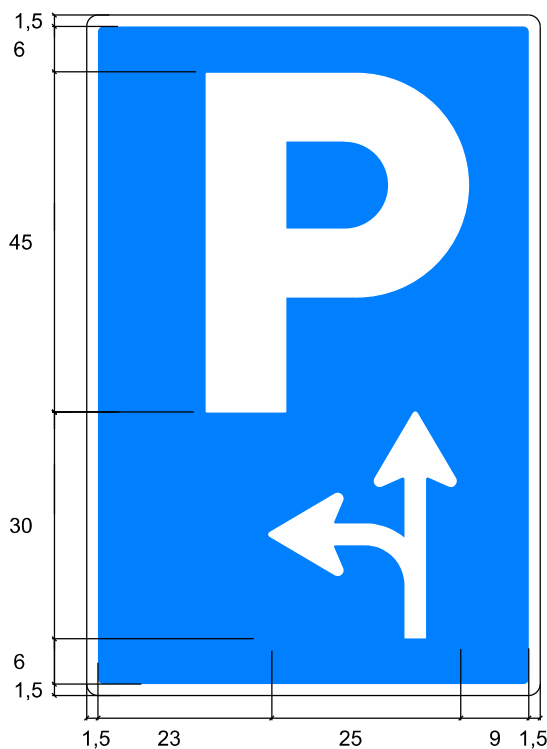
Es col·loca abans d'arribar a una cruïlla indica l'itinerari que cal seguir per a arribar a un pàrquing.

En vies i voreres estretes s'utilitzarà un senyal reduït de 600 mm d'alçada i 400 mm d'amplada.

No s'ha d'indicar mai el nom del pàrquing, el seu logotip, la seva adreça, ni la distància a la qual es troba.

Cotes en cm

## Direcció recta i girada a l'esquerra



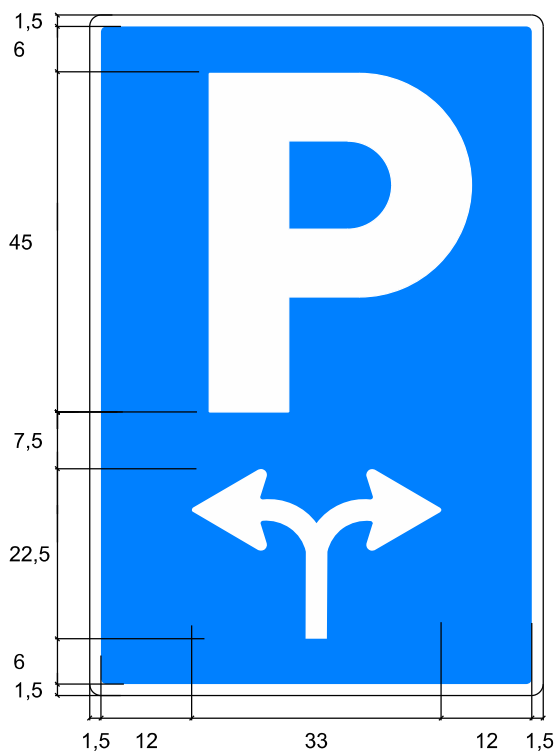
**A-55** Dimensions:  
**60 x 90**

Es col·loca abans d'arribar a una cruïlla i indica l'itinerari que cal seguir per arribar a un pàrquing.

En vies i voreres estretes s'utilitzarà un senyal reduït de 600 mm d'alçada i 400 mm d'amplada.

No s'ha d'indicar mai el nom del pàrquing, el seu logotip, la seva adreça, ni la distància a la qual es troba.

## Moviments a la dreta i a l'esquerra



**A-56**

Dimensions:

**60 x 90**

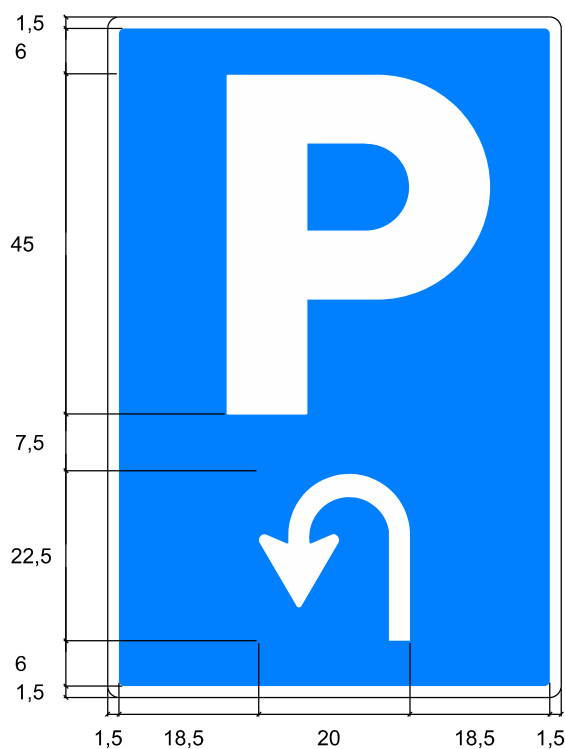
Es col·loca abans d'arribar a una cruïlla i indica l'itinerari que cal seguir per arribar a un pàrquing.

En vies i voreres estretes s'utilitzarà un senyal reduït de 600 mm d'alçada i 400 mm d'amplada.

No s'ha d'indicar mai el nom del pàrquing, el seu logotip, la seva adreça, ni la distància a la qual es troba.

Cotes en cm

## Canvi de sentit



**A-56a** Dimensions:  
**60 x 90**

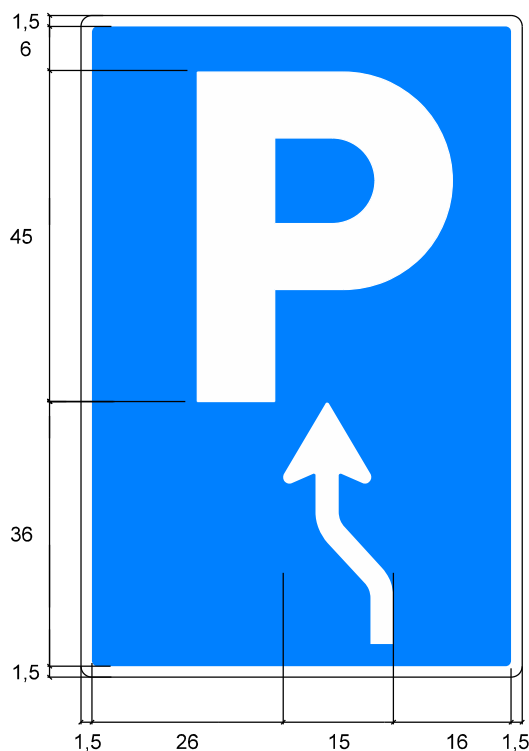
Es col·loca quan es necessari fer un canvi de sentit per arribar a un pàrquing.

En vies i voreres estretes s'utilitzarà un senyal reduït de 600 mm d'alçada i 400 mm d'amplada.

No s'ha d'indicar mai el nom del pàrquing, el seu logotip, la seva adreça, ni la distància a la qual es troba.

Cotes en cm

## Canvi de calçada

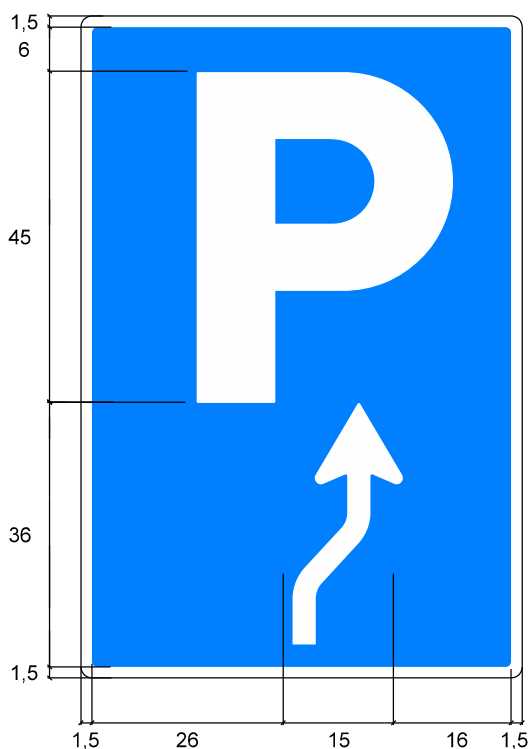


**A-56b** Dimensions:  
**60 x 90**

Es col·loca quan es necessari fer un canvi de calçada per arribar a un pàrquing.

En vies i voreres estretes s'utilitzarà un senyal reduït de 600 mm d'alçada i 400 mm d'amplada.

No s'ha d'indicar mai el nom del pàrquing, el seu logotip, la seva adreça, ni la distància a la qual es troba.



**A-56c** Dimensions:  
**60 x 90**

Es col·loca quan es necessari fer un canvi de calçada per arribar a un pàrquing.

En vies i voreres estretes s'utilitzarà un senyal reduït de 600 mm d'alçada i 400 mm d'amplada.

No s'ha d'indicar mai el nom del pàrquing, el seu logotip, la seva adreça, ni la distància a la qual es troba.

Cotes en cm



## Pàrquing d'autobusos

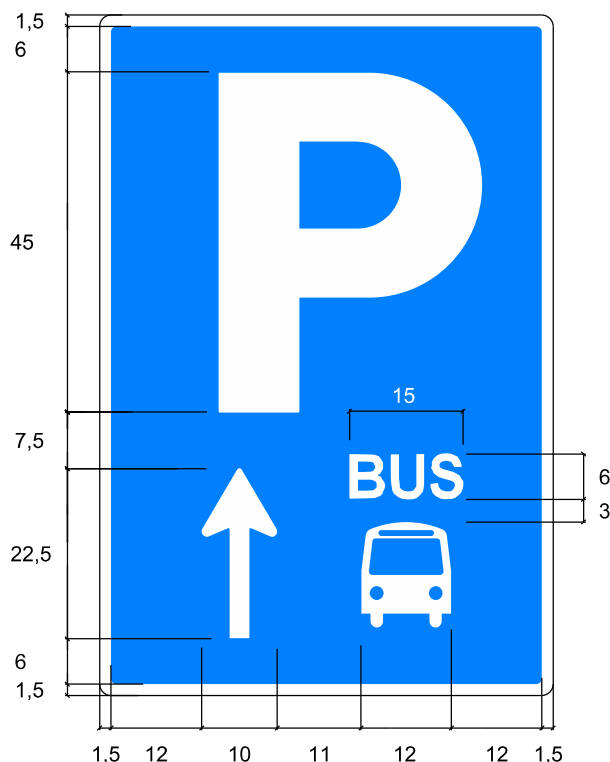
Direcció recta

**A-57**

Dimensions:

**60 x 90**

Es col·loca abans d'arribar a una cruïlla i indica l'itinerari que cal seguir per arribar a un pàrquing d'autobusos.



Cotes en cm

## Pàrquing d'autobusos

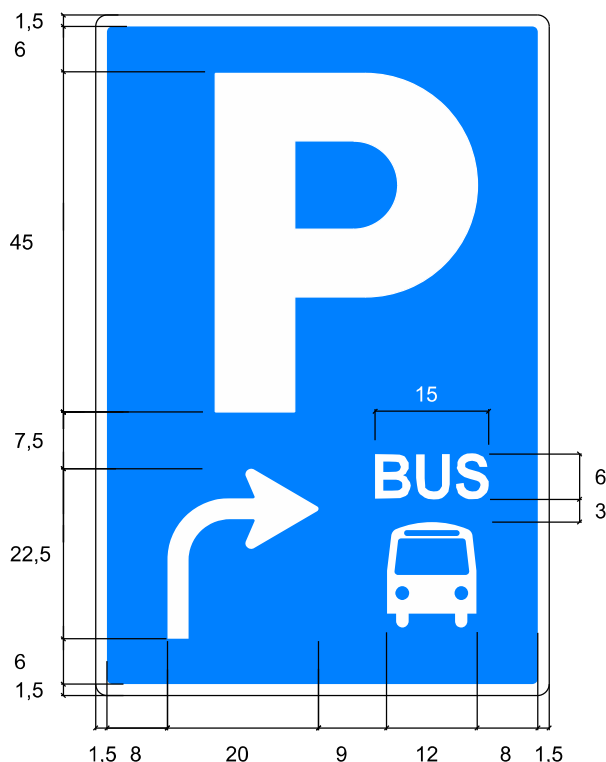
Moviment a la dreta

**A-58**

Dimensions:

**60 x 90**

Es col·loca abans d'arribar a una cruïlla i indica l'itinerari que cal seguir per a arribar a un pàrquing d'autobusos.



Cotes en cm

## Pàrquing d'autobusos

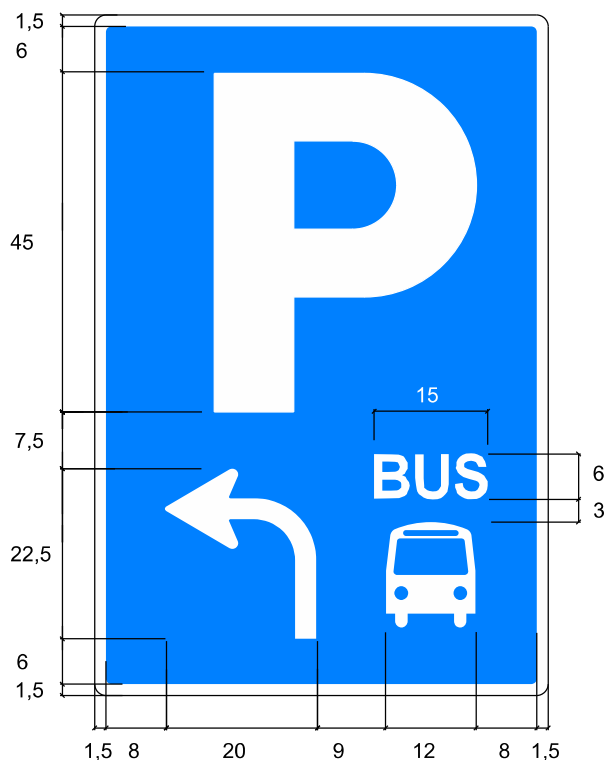
Moviment a l'esquerra

**A-59**

Dimensions:

**60 x 90**

Es col·loca abans d'arribar a una cruïlla i indica l'itinerari que cal seguir per a arribar a un pàrquing d'autobusos.



Cotes en cm

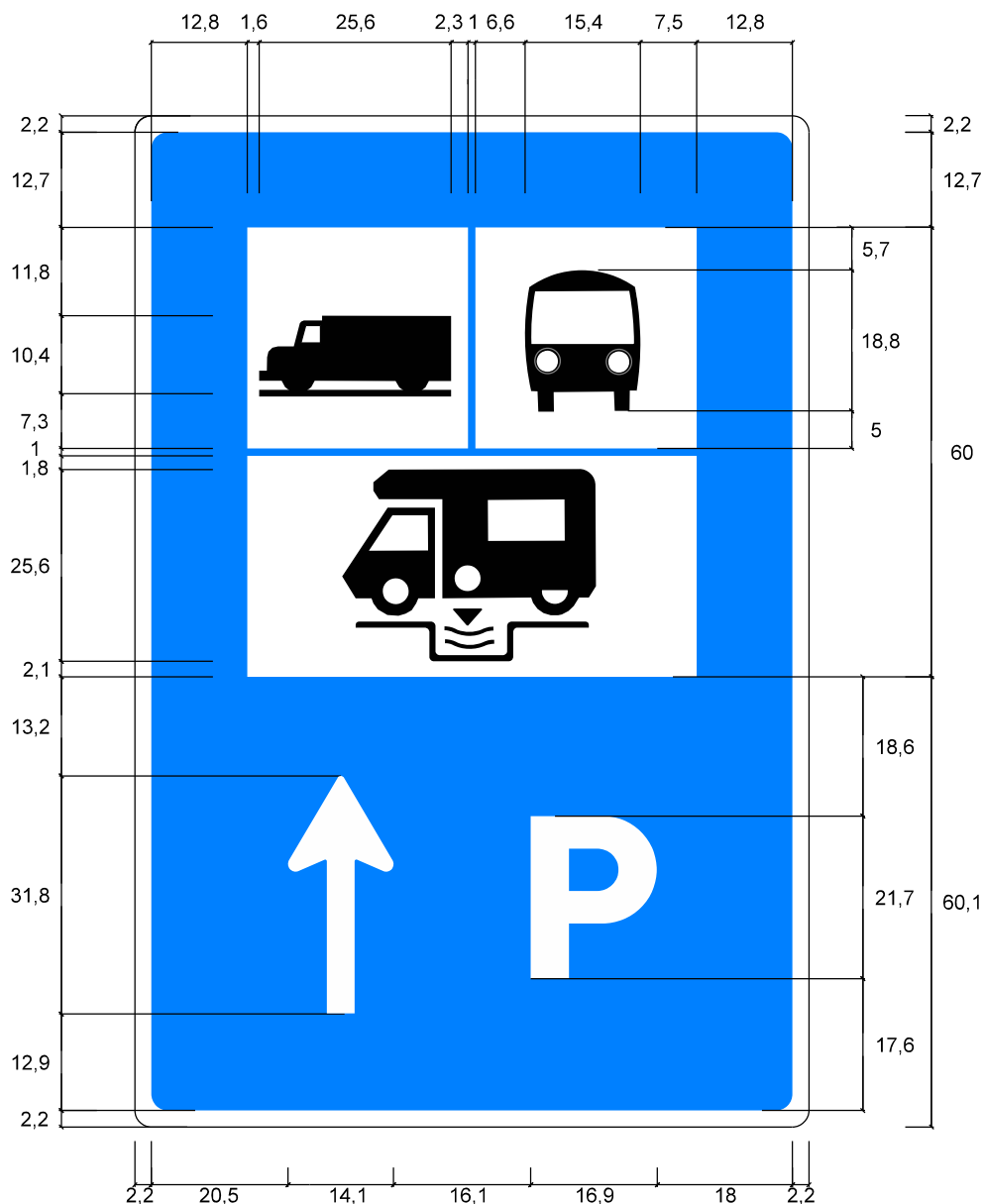
**Pàrquing  
d'autocaravanes,  
camions i autocars**  
Direcció recta

**A-60**

Dimensions:

**90 x 135**

Es col·loca abans d'arribar a una  
cruïlla i indica l'itinerari que cal  
seguir per arribar a un pàrquing  
d'autocaravanes, camions i autocars.

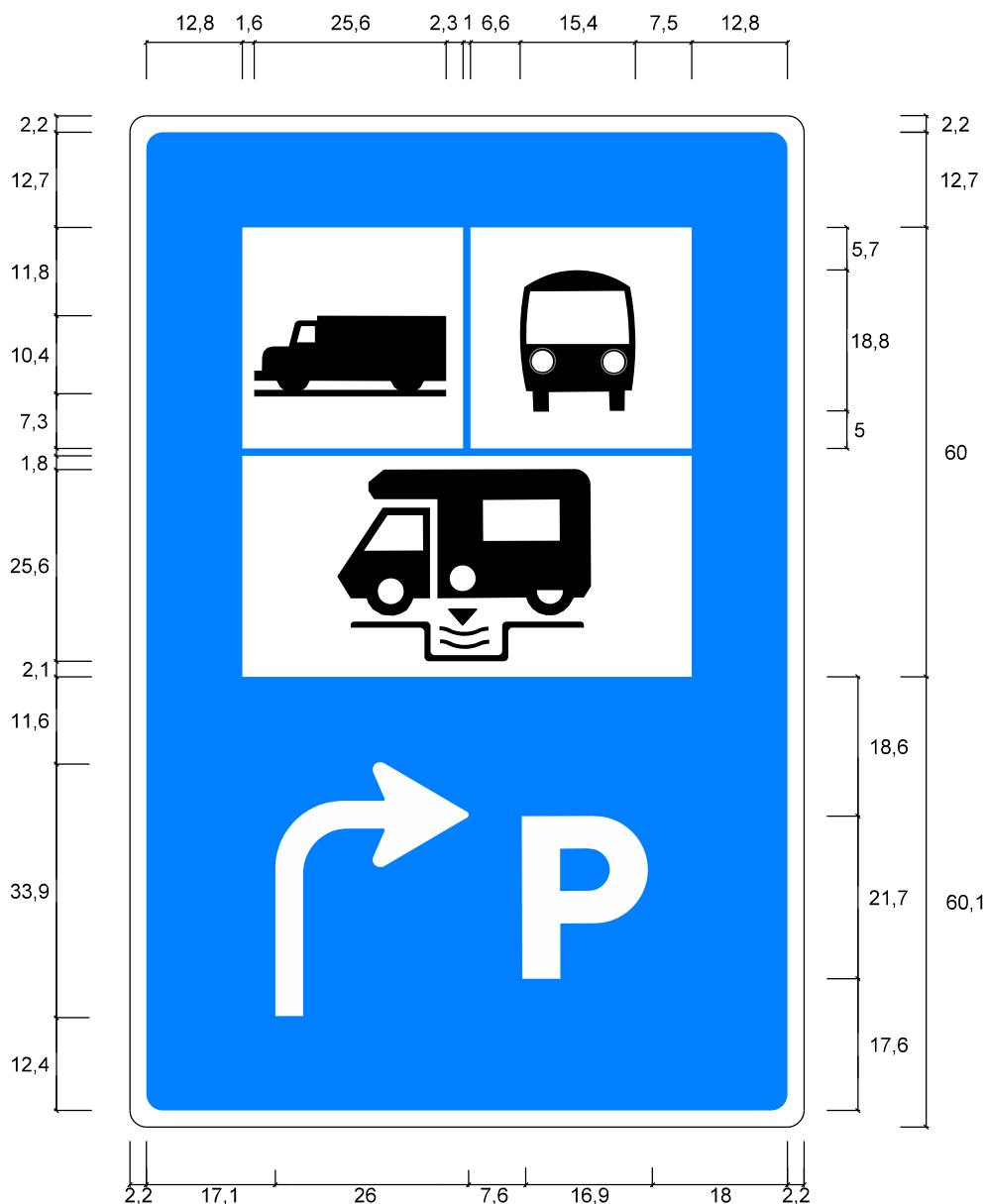


Cotes en cm

**Pàrquing  
d'autocaravanes,  
camions i autocars**  
Moviment a la dreta

**A-61** Dimensions:  
**90 x 135**

Es col·loca abans d'arribar a una  
cruïlla i indica l'itinerari que cal  
seguir per arribar a un pàrquing  
d'autocaravanes, camions i autocars.

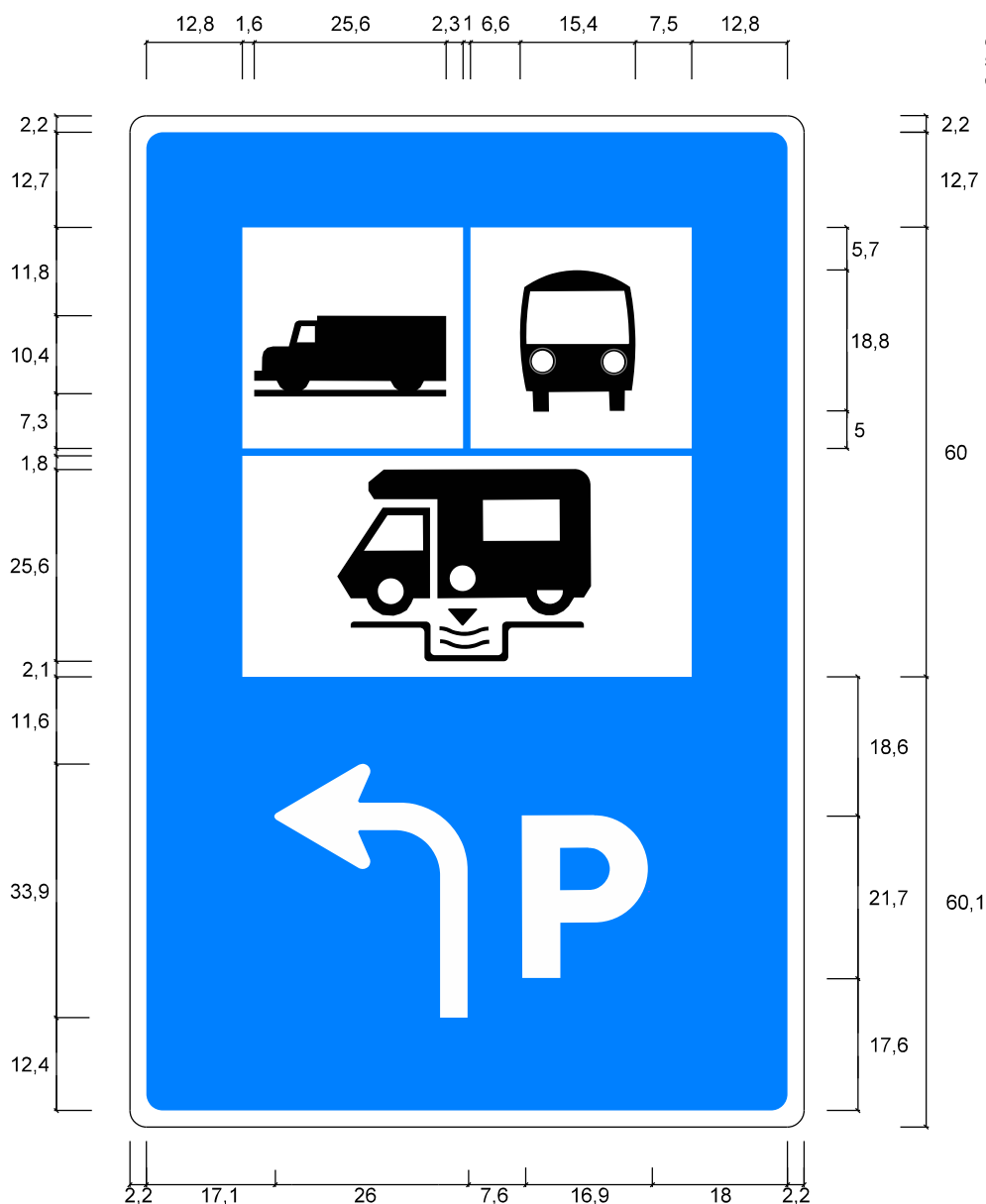


Cotes en cm

**Pàrquing  
d'autocaravanes,  
camions i autocars**  
Moviment a l'esquerra

**A-62** Dimensions:  
**90 x 135**

Es col·loca abans d'arribar a una cruïlla i indica l'itinerari que cal seguir per arribar a un pàrquing d'autocaravanes, camions i autocars.



Cotes en cm

**Altres Senyals**

**B**

B-1



B-2a



B-2b



B-2c



B-2d



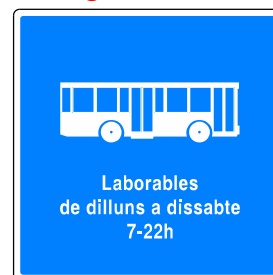
B-2e



B-2f



B-2g



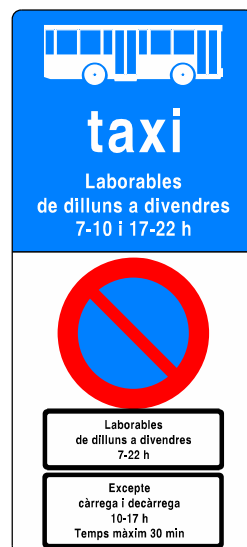
B-3a



B-3b



B-4a



B-4b



B-5a



B-5b

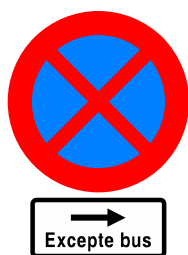




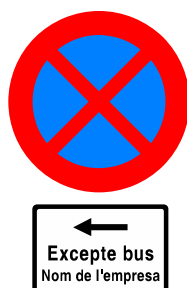
B-11a



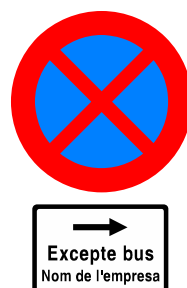
B-11b



B-12a



B-12b



B-13a



B-13b



B-14



B-14a



B-14b



B-15



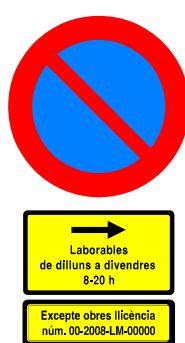
B-16



B-16a



B-16b



## B-21a

<b>Distribució Urbana de Mercaderies (DUM)</b>	
<b>Càrrega i descàrrega</b>	
<b>Camions, furgonetes i vehicles mixtes de dos seients</b>	
<b>Laborables de dilluns a divendres 8-14 h</b>	
<b>Temps màxim 30 minuts</b>	
<b>Validació via telemàtica obligatòria</b>	
<b>Codi zona:</b>	

## B-21b

<b>Distribució Urbana de Mercaderies (DUM)</b>	
<b>Càrrega i descàrrega</b>	
<b>Camions, furgonetes i vehicles mixtes de dos seients</b>	
<b>Laborables de dilluns a divendres 8-14 h</b>	
<b>Temps màxim 30 minuts</b>	
<b>Validació via telemàtica obligatòria</b>	
<b>Codi zona:</b>	

## B-22a

<b>Distribució Urbana de Mercaderies (DUM)</b>	
<b>Càrrega i descàrrega</b>	
<b>Camions, furgonetes i vehicles mixtes de dos seients</b>	
<b>Laborables de dilluns a divendres 8-20 h</b>	
<b>Temps màxim 30 minuts</b>	
<b>Validació via telemàtica obligatòria</b>	
<b>Codi zona:</b>	

## B-22b

<b>Distribució Urbana de Mercaderies (DUM)</b>	
<b>Càrrega i descàrrega</b>	
<b>Camions, furgonetes i vehicles mixtes de dos seients</b>	
<b>Laborables de dilluns a divendres 8-20 h</b>	
<b>Temps màxim 30 minuts</b>	
<b>Validació via telemàtica obligatòria</b>	
<b>Codi zona:</b>	

## B-23a

<b>Distribució Urbana de Mercaderies (DUM)</b>	
<b>Càrrega i descàrrega</b>	
<b>Camions, furgonetes i vehicles mixtes de dos seients</b>	
<b>Lab. de dilluns a divendres 8-20 h dissabtes 8-14 h</b>	
<b>Temps màxim 30 minuts</b>	
<b>Validació via telemàtica obligatòria</b>	
<b>Codi zona:</b>	

## B-23b

<b>Distribució Urbana de Mercaderies (DUM)</b>	
<b>Càrrega i descàrrega</b>	
<b>Camions, furgonetes i vehicles mixtes de dos seients</b>	
<b>Lab. de dilluns a divendres 8-20 h dissabtes 8-14 h</b>	
<b>Temps màxim 30 minuts</b>	
<b>Validació via telemàtica obligatòria</b>	
<b>Codi zona:</b>	

## B-23c

<b>Distribució Urbana de Mercaderies (DUM)</b>	
<b>Càrrega i descàrrega</b>	
<b>Camions, furgonetes i vehicles mixtes de dos seients</b>	
<b>Lab. de dilluns a divendres 8-20 h dissabtes 10-14 h</b>	
<b>Temps màxim 30 minuts</b>	
<b>Validació via telemàtica obligatòria</b>	
<b>Codi zona:</b>	

## B-23d

<b>Distribució Urbana de Mercaderies (DUM)</b>	
<b>Càrrega i descàrrega</b>	
<b>Camions, furgonetes i vehicles mixtes de dos seients</b>	
<b>Lab. de dilluns a divendres 8-20 h dissabtes 10-14 h</b>	
<b>Temps màxim 30 minuts</b>	
<b>Validació via telemàtica obligatòria</b>	
<b>Codi zona:</b>	

## B-24a

<b>Distribució Urbana de Mercaderies (DUM)</b>	
<b>Càrrega i descàrrega</b>	
<b>Camions, furgonetes i vehicles mixtes de dos seients</b>	
<b>Laborables de dilluns a dissabte 8-14 h</b>	
<b>Temps màxim 30 minuts</b>	
<b>Validació via telemàtica obligatòria</b>	
<b>Codi zona:</b>	

## B-24b

<b>Distribució Urbana de Mercaderies (DUM)</b>	
<b>Càrrega i descàrrega</b>	
<b>Camions, furgonetes i vehicles mixtes de dos seients</b>	
<b>Laborables de dilluns a dissabte 8-14 h</b>	
<b>Temps màxim 30 minuts</b>	
<b>Validació via telemàtica obligatòria</b>	
<b>Codi zona:</b>	

## B-25a

<b>Distribució Urbana de Mercaderies (DUM)</b>	
<b>Càrrega i descàrrega</b>	
<b>Camions, furgonetes i vehicles mixtes de dos seients</b>	
<b>Laborables de dilluns a dissabte 8-20 h</b>	
<b>Temps màxim 30 minuts</b>	
<b>Validació via telemàtica obligatòria</b>	
<b>Codi zona:</b>	

## B-25b

<b>Distribució Urbana de Mercaderies (DUM)</b>	
<b>Càrrega i descàrrega</b>	
<b>Camions, furgonetes i vehicles mixtes de dos seients</b>	
<b>Laborables de dilluns a dissabte 8-20 h</b>	
<b>Temps màxim 30 minuts</b>	
<b>Validació via telemàtica obligatòria</b>	
<b>Codi zona:</b>	

## B-26a

<b>Distribució Urbana de Mercaderies (DUM)</b>	
<b>Càrrega i descàrrega</b>	
<b>Camions, furgonetes i vehicles mixtes de dos seients</b>	
<b>Temps màxim 30 minuts</b>	
<b>Validació via telemàtica obligatòria</b>	
<b>Codi zona:</b>	

## B-26b

<b>Distribució Urbana de Mercaderies (DUM)</b>	
<b>Càrrega i descàrrega</b>	
<b>Camions, furgonetes i vehicles mixtes de dos seients</b>	
<b>Temps màxim 30 minuts</b>	
<b>Validació via telemàtica obligatòria</b>	
<b>Codi zona:</b>	

## B-27a

<b>Distribució Urbana de Mercaderies (DUM)</b>	
<b>Excepció càrrega i descàrrega Laborables de dilluns a dissabtes 8-11 h i 15-17 h</b>	
<b>Temps màxim 30 minuts</b>	
<b>Camions, furgonetes i vehicles mixtes de dos seients</b>	
<b>Validació via telemàtica obligatòria</b>	
<b>Codi zona:</b>	

## B-27b

<b>Distribució Urbana de Mercaderies (DUM)</b>	
<b>Excepció càrrega i descàrrega Laborables de dilluns a dissabtes 8-11 h i 15-17 h</b>	
<b>Temps màxim 30 minuts</b>	
<b>Camions, furgonetes i vehicles mixtes de dos seients</b>	
<b>Validació via telemàtica obligatòria</b>	
<b>Codi zona:</b>	

B-28



B-31



Laborables  
de dilluns a divendres  
8-14 h

Excepte càrrega  
i descàrrega  
Temps màxim 30 min

B-31a



← Laborables  
de dilluns a divendres  
8-14 h

Excepte càrrega  
i descàrrega  
Temps màxim 30 min

B-31b



→ Laborables  
de dilluns a divendres  
8-14 h

Excepte càrrega  
i descàrrega  
Temps màxim 30 min

B-32



Laborables  
de dilluns a divendres  
8-20h

Excepte càrrega  
i descàrrega  
Temps màxim 30 min

B-32a



← Laborables  
de dilluns a divendres  
8-20 h

Excepte càrrega  
i descàrrega  
Temps màxim 30 min

B-32b



→ Laborables  
de dilluns a divendres  
8-20 h

Excepte càrrega  
i descàrrega  
Temps màxim 30 min

B-33



Laborables  
de dilluns a divendres  
8-20h  
dissabtes 8-14 h

Excepte càrrega  
i descàrrega  
Temps màxim 30 min

B-33a



← Laborables  
de dilluns a divendres  
8-20h  
dissabtes 8-14 h

Excepte càrrega  
i descàrrega  
Temps màxim 30 min

B-33b



→ Laborables  
de dilluns a divendres  
8-20h  
dissabtes 8-14 h

Excepte càrrega  
i descàrrega  
Temps màxim 30 min

B-34



Laborables  
de dilluns a dissabte  
8-14 h

Excepte càrrega  
i descàrrega  
Temps màxim 30 min

B-34a



← Laborables  
de dilluns a dissabte  
8-14 h

Excepte càrrega  
i descàrrega  
Temps màxim 30 min

B-34b



→ Laborables  
de dilluns a dissabte  
8-14 h

Excepte càrrega  
i descàrrega  
Temps màxim 30 min

B-35



Laborables  
de dilluns a dissabte  
8-20 h

Excepte càrrega  
i descàrrega  
Temps màxim 30 min

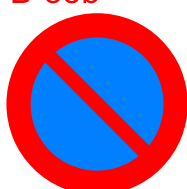
B-35a



← Laborables  
de dilluns a dissabte  
8-20 h

Excepte càrrega  
i descàrrega  
Temps màxim 30 min

B-35b



→ Laborables  
de dilluns a dissabte  
8-20 h

Excepte càrrega  
i descàrrega  
Temps màxim 30 min

B-36



Laborables  
de dilluns a divendres  
de 8-14 h i 16-20 h

Excepte càrrega  
i descàrrega  
Temps màxim 30 min

B-36a



← Laborables  
de dilluns a divendres  
de 8-14 h i 16-20 h

Excepte càrrega  
i descàrrega  
Temps màxim 30 min

B-36b



→ Laborables  
de dilluns a divendres  
de 8-14 h i 16-20 h

Excepte càrrega  
i descàrrega  
Temps màxim 30 min

B-37



Laborables  
de dilluns a divendres  
8-14 h i 16-20 h  
dissabtes 8-14 h

Excepte càrrega  
i descàrrega  
Temps màxim 30 min

B-37a



← Laborables  
de dilluns a divendres  
8-14 h i 16-20 h  
dissabtes 8-14 h

Excepte càrrega  
i descàrrega  
Temps màxim 30 min

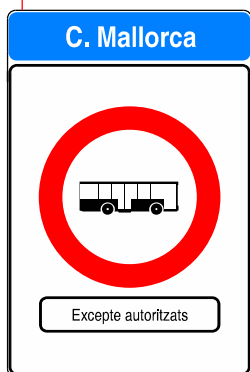
B-37b



→ Laborables  
de dilluns a divendres  
8-14 h i 16-20 h  
dissabtes 8-14 h

Excepte càrrega  
i descàrrega  
Temps màxim 30 min

B-40



B-41a



B-41b



B-41c



B-41d



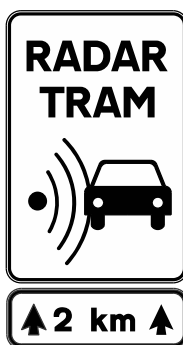
B-42



B-42a



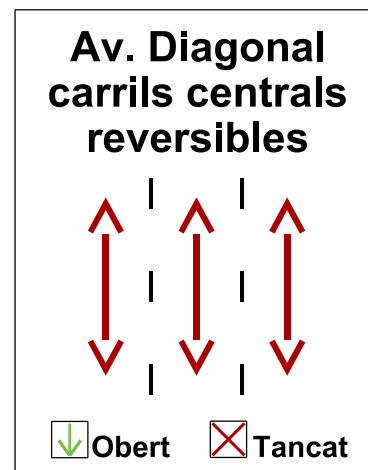
B-43



B-43a



B-44



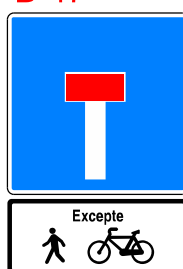
B-45



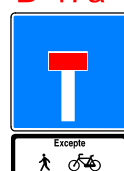
B-46



B-47



B-47a



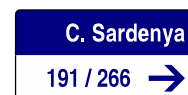
B-48



B-49a



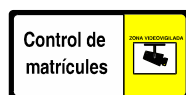
B-49b



B-50



B-52



B-54



B-55a



B-56



B-57



B-51



B-53a



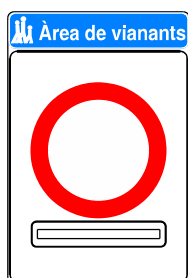
B-53b



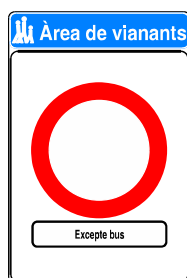
B-55b



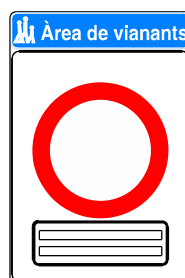
B60a



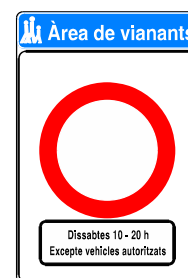
B-60a



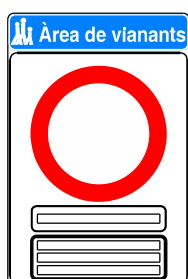
B60b



B-60b



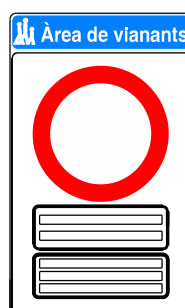
B60c



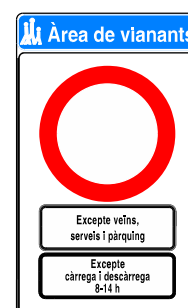
B-60c



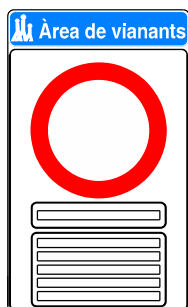
B60d



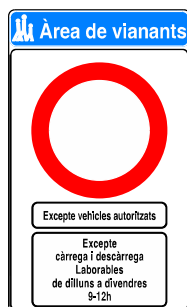
B-60d



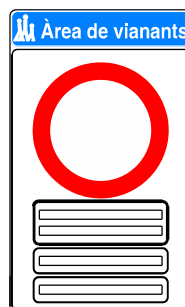
B60e



B-60e



B60f



B-60f



B61



B62



B-80



B-81a



B-81b



B-82a



B-82b



B-83a



B-83b



B-84



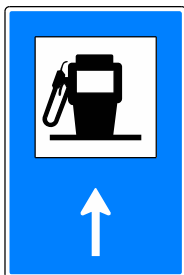
B-85a



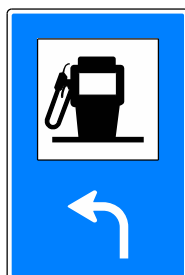
B-85b



B-86



B-87a



B-87b



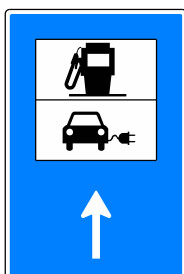
B-88a



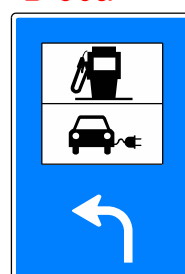
B-88b



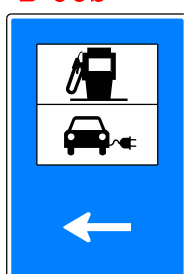
B-89



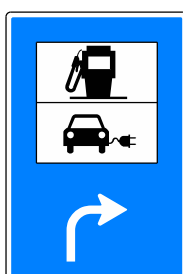
B-90a



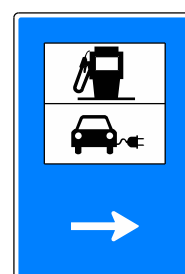
B-90b



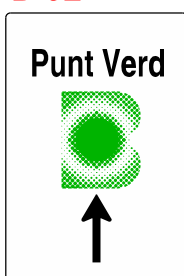
B-91a



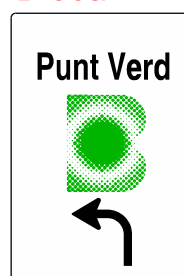
B-91b



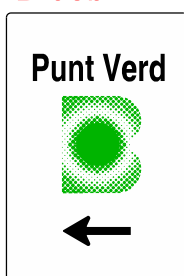
B-92



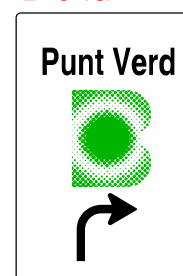
B-93a



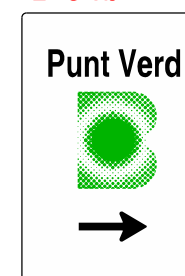
B-93b



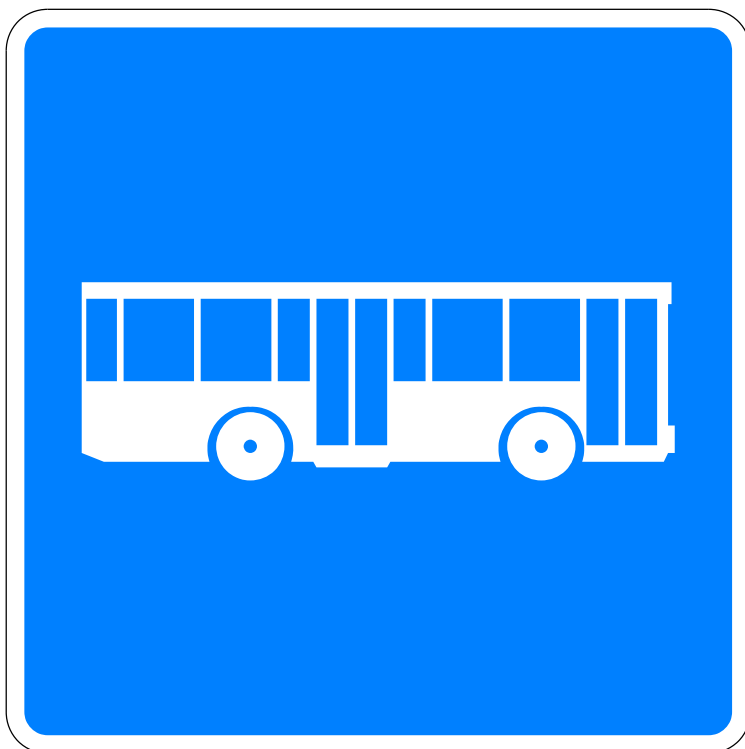
B-94a



B-94b





**S-51**

Dimensions:

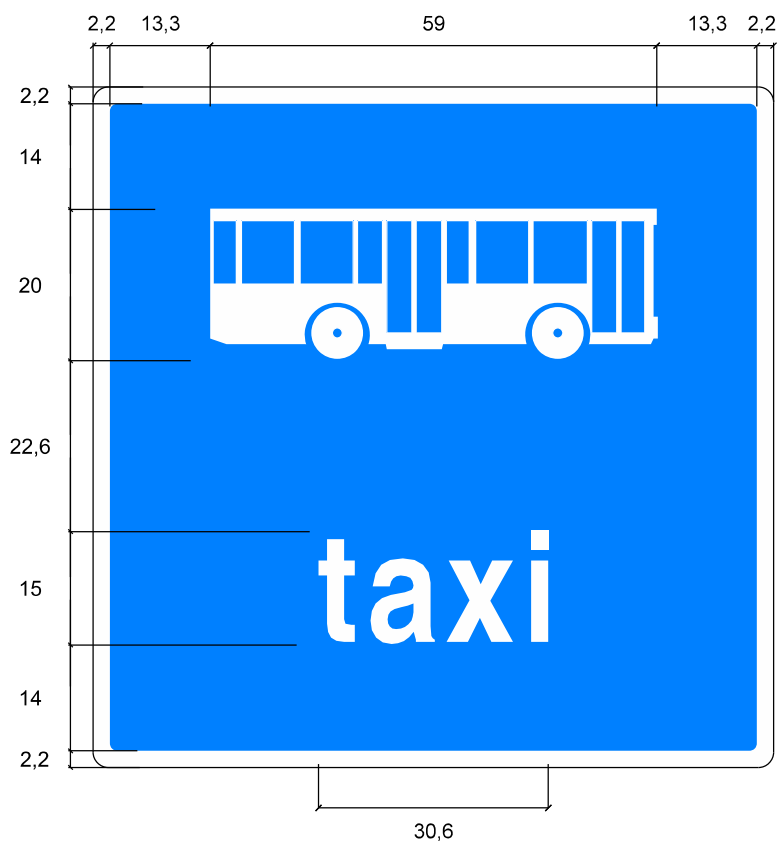
**90 x 90**

Indica la prohibició de circular pel carril senyalitzat a tots aquells vehicles que no siguin de transport col·lectiu. En els trams en què la marca vial blanca longitudinal del costat exterior del carril sigui una línia discontinua, es permet la seva utilització general per a realitzar maniobres que no siguin d'avançament, cedint sempre la preferència als autobusos.



Cotes en cm

## Bus / taxi



**B-1**

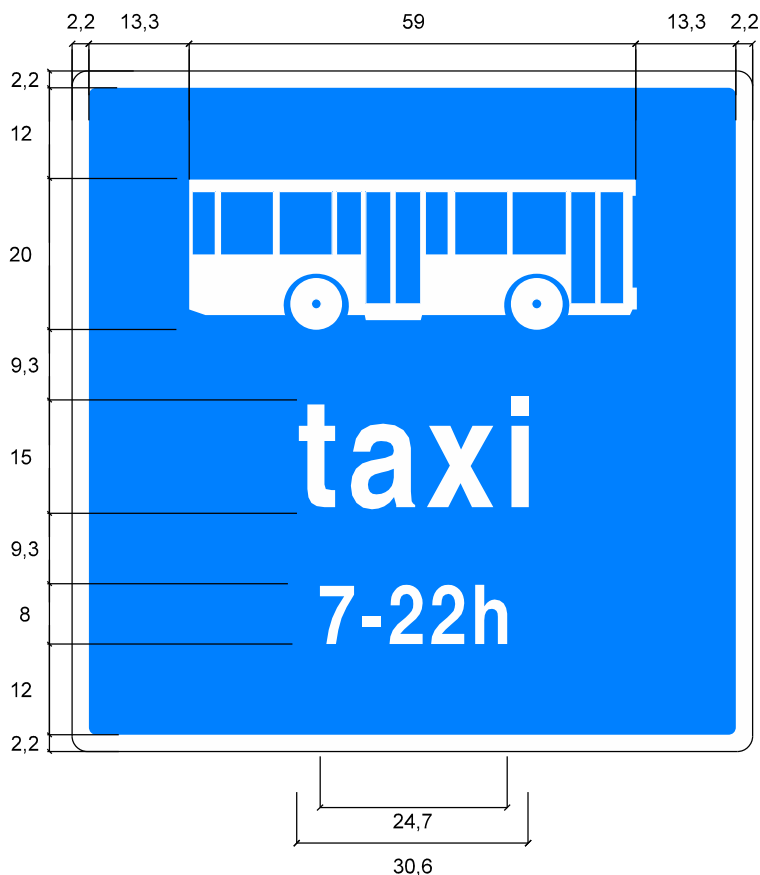
Dimensions:

**90 x 90**

Indica la prohibició de circular pel carril senyalitzat a tots aquells vehicles que no siguin de transport col·lectiu o taxis. En els trams en què la marca vial blanca longitudinal del costat exterior del carril sigui una línia discontinua, es permet la seva utilització general per a realitzar maniobres que no siguin d'avançament, cedint sempre la preferència als autobusos i als taxis.

Cotes en cm

## Bus / taxi amb horari

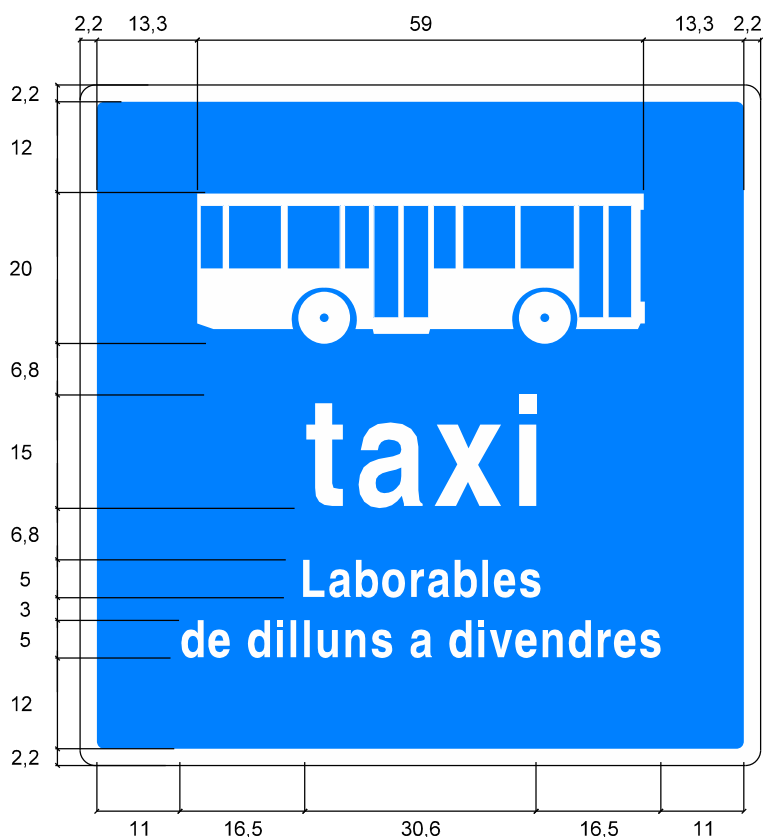


**B-2a** Dimensions:  
**90 x 90**

Les normatives esmentades en el senyal B-1 regiran només en l'horari indicat.

Cotes en cm

## Bus / taxi amb horari



**B-2b**

Dimensions:

**90 x 90**

Les normatives esmentades en el senyal B-1 regiran només en l'horari indicat.



**B-2c**

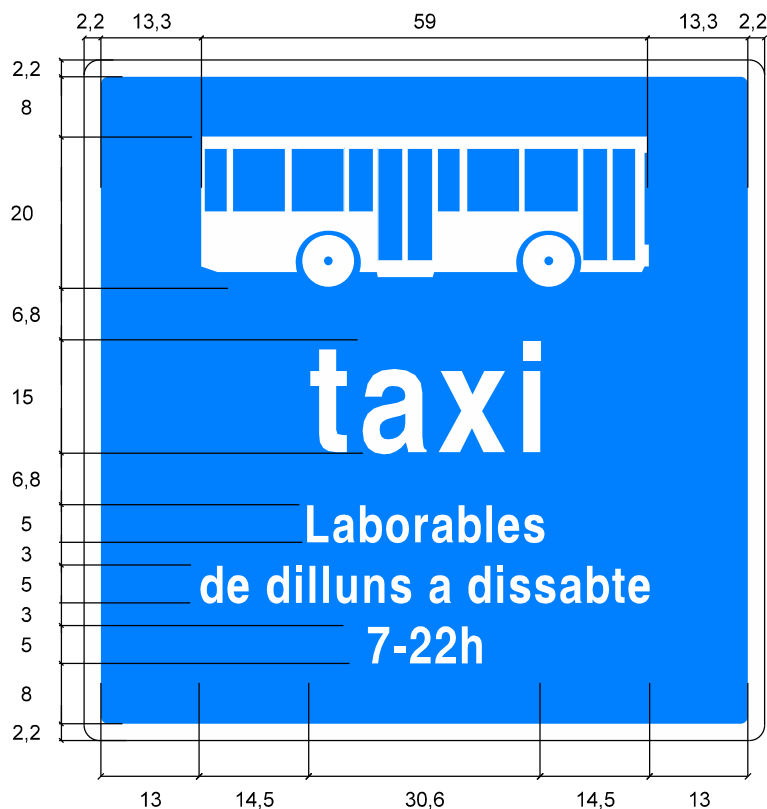
Dimensions:

**90 x 90**

Les normatives esmentades en el senyal B-1 regiran només en l'horari indicat.

Cotes en cm

## Bus / taxi amb horari



**B-2d**

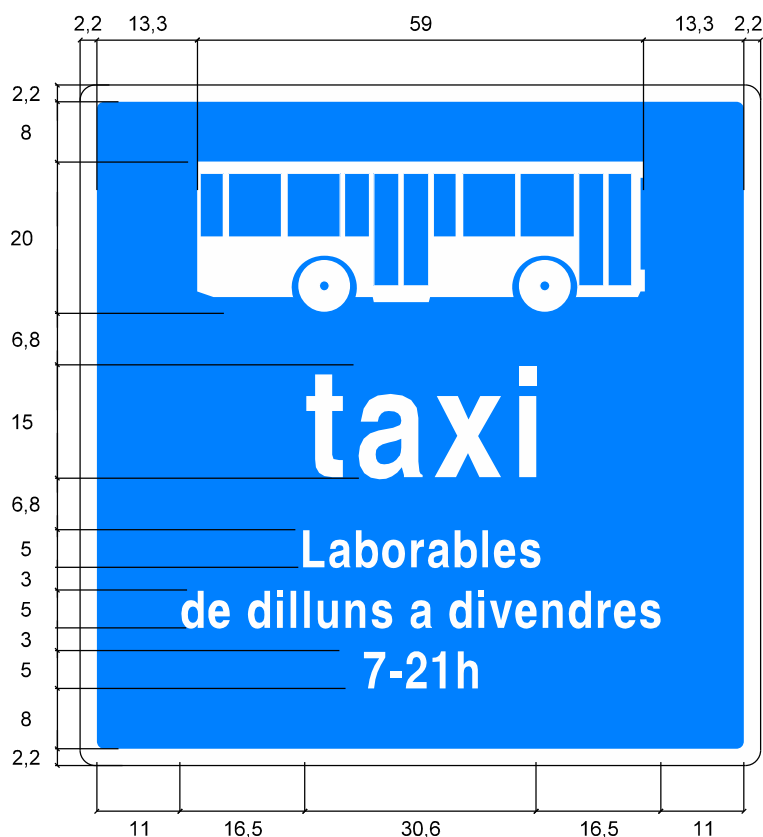
Dimensions:

**90 x 90**

Les normatives esmentades en el senyal B-1 regiran només en l'horari indicat.

Cotes en cm

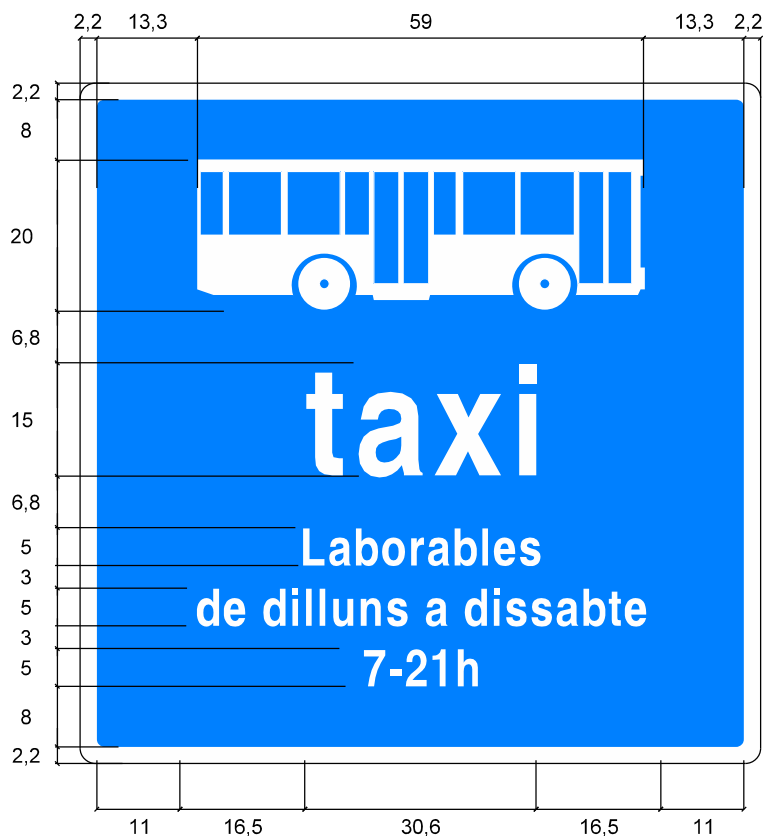
## Bus / taxi amb horari



**B-2e**

Dimensions:  
**90 x 90**

Les normatives esmentades en el senyal B-1 regiran només en l'horari indicat.



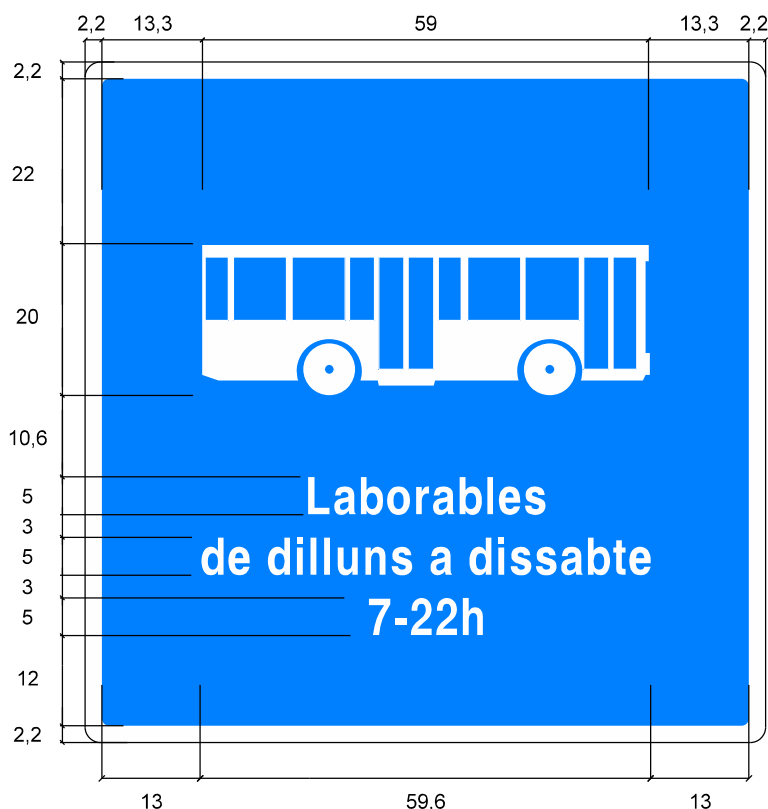
**B-2f**

Dimensions:  
**90 x 90**

Les normatives esmentades en el senyal B-1 regiran només en l'horari indicat.

Cotes en cm

## Bus exclusiu amb horari



**B-2g** Dimensions:  
**90 x 90**

Les normatives esmentades en el senyal B-1 regiran només en l'horari indicat.



Cotes en cm

## Bus / taxi amb horari i prohibició d'aparcament

**B-3a**

Dimensions:

**80 x 144**

Les normatives esmentades en el senyal B-1 regiran només en l'horari indicat. L'aparcament hi està prohibit permanentment.



Cotes en cm



## Bus / taxi amb horari i prohibició d'aparcament

**B-3b** Dimensions:  
**80 x 155**

Les normatives esmentades en el senyal B-1 regiran només en l'horari indicat. L'aparcament hi està prohibit permanentment.



Cotes en cm

## Multiús / bus

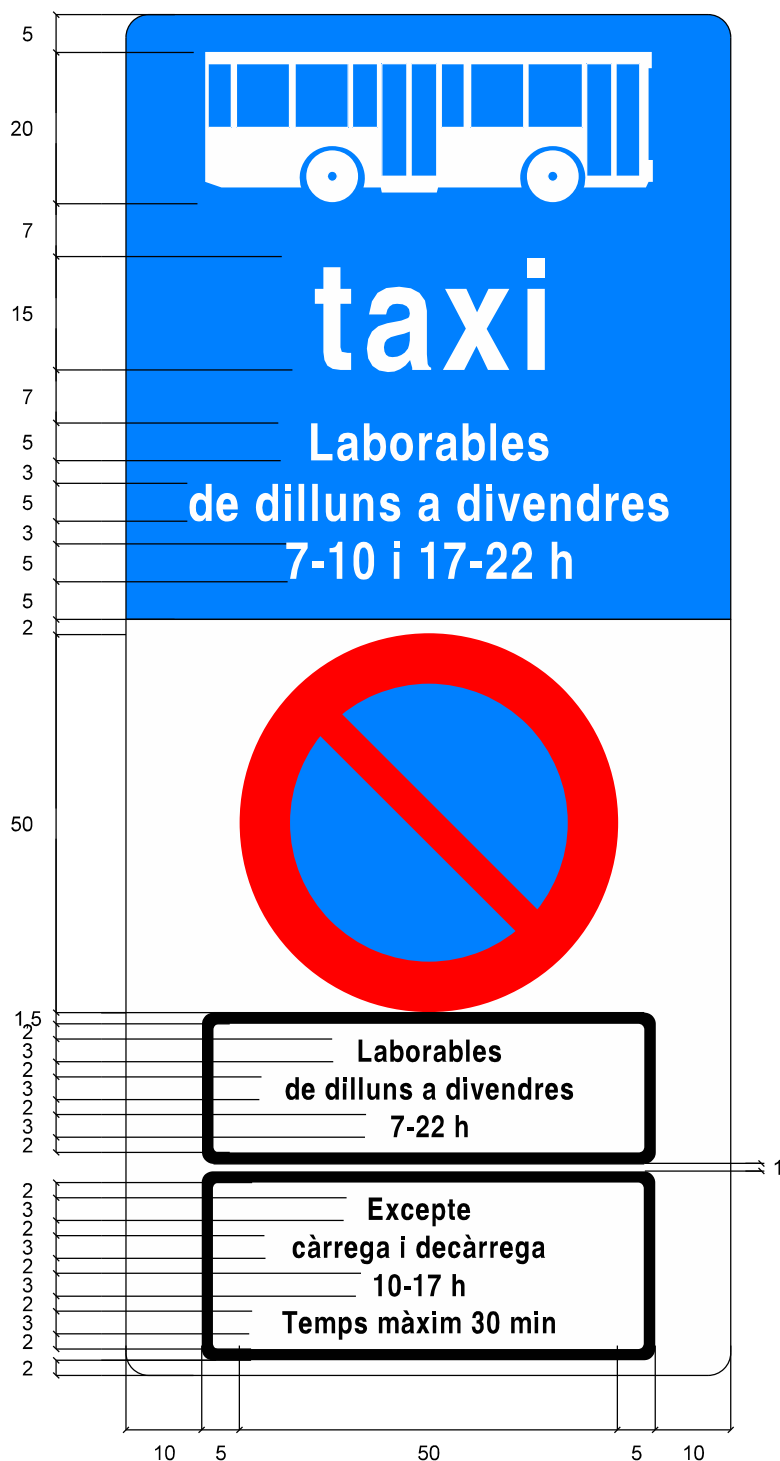
**B-4a**

Dimensions:

**80 x 180**

Les normatives esmentades en el senyal B-1 regiran només en l'horari indicat.

La prohibició de l'aparcament i l'autorització de la càrrega i decàrrega es regiran pels horaris indicats en cada cas.



Cotes en cm

## Multiús / bus

**B-4b**

Dimensions:

**80 x 190**

Les normatives esmentades en el senyal B-1 regiran només en l'horari indicat.

La prohibició de l'aparcament i l'autorització de la càrrega i descàrrega es regiran pels horaris indicats en cada cas.



Cotes en cm

## Multiús

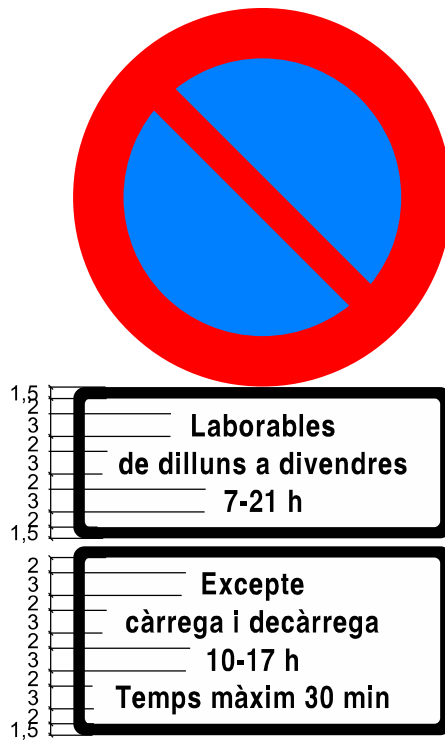
## B-5a

**Dimensions:**

**50 x 20**

**50 x 25**

La prohibició de l'aparcament i l'autorització de la càrrega i descàrrega es regiran pels horaris indicats en cada cas.

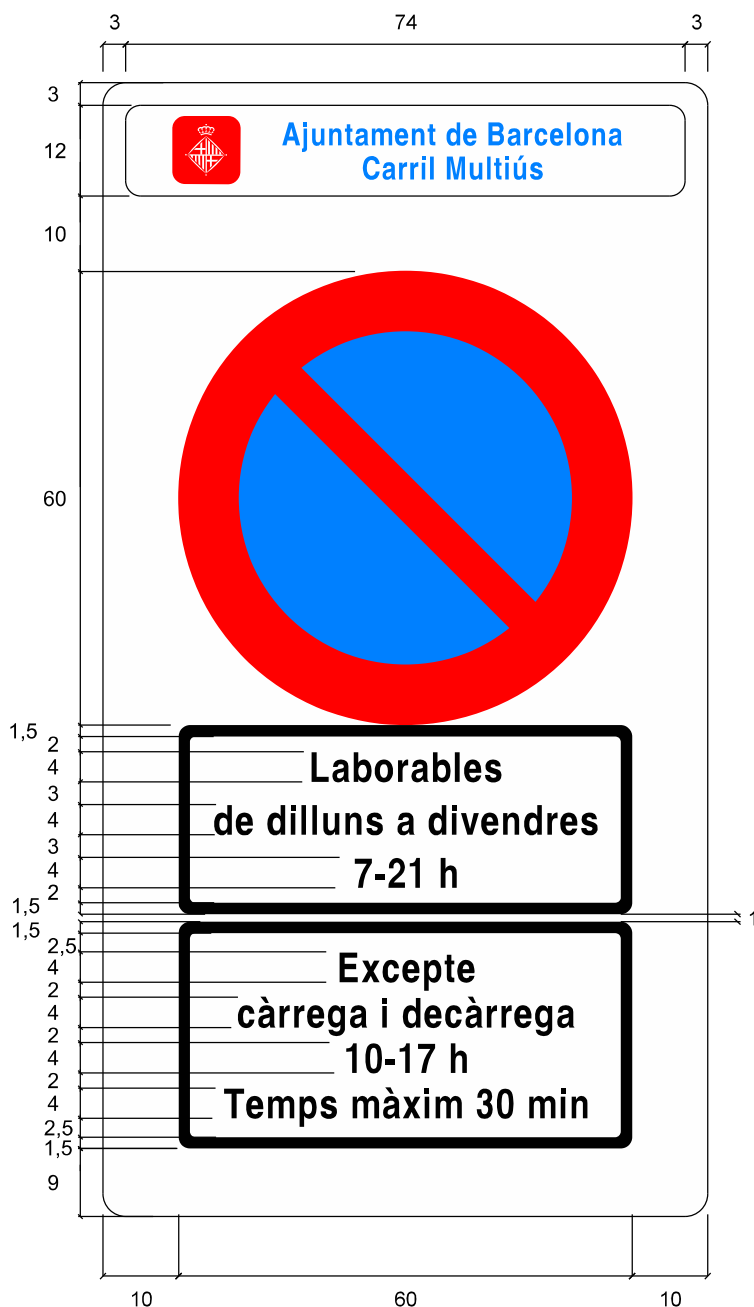


Altres horaris:

Aparcament prohibit **8-21 h**  
Càrrega i descàrrega **10-15 h**

Cotes en cm

## Multiús



**B-5b**

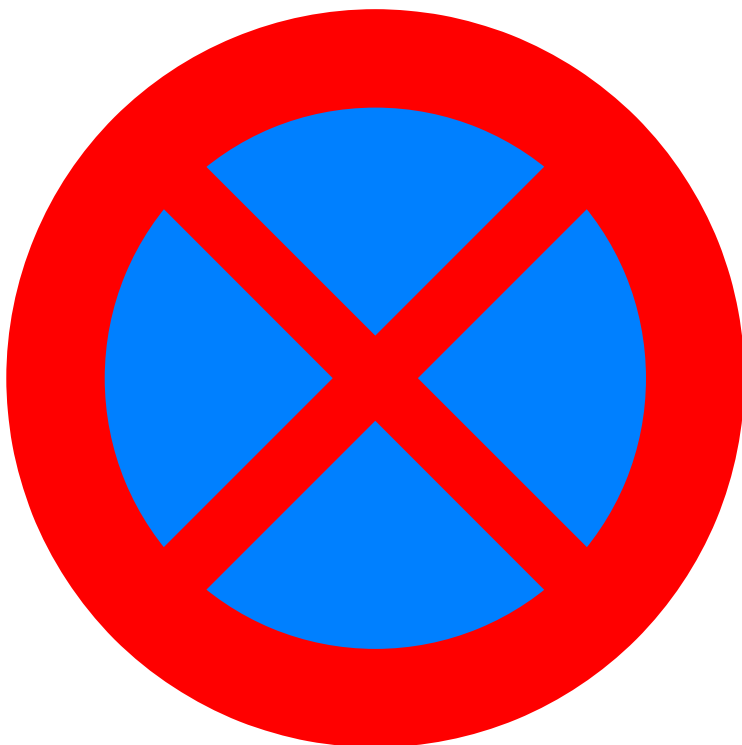
Dimensions:

**80 x 150**

La prohibició de l'aparcament i l'autorització de la càrrega i descàrrega es regiran pels horaris indicats en cada cas.

Altres horaris:  
Aparcament prohibit **8-21 h**  
Càrrega i descàrrega **10-15 h**

Cotes en cm

**R-307**Dimensions:  
φ 60

Prohibició de parar i aparcar en el costat de la calçada en el qual està situat el senyal. Llevat d'una inscripció que indiqui el contrari, la prohibició comença a la vertical del senyal i acaba a la intersecció més propera. No prohibeix la parada.

**S-18**Dimensions:  
60 X 60

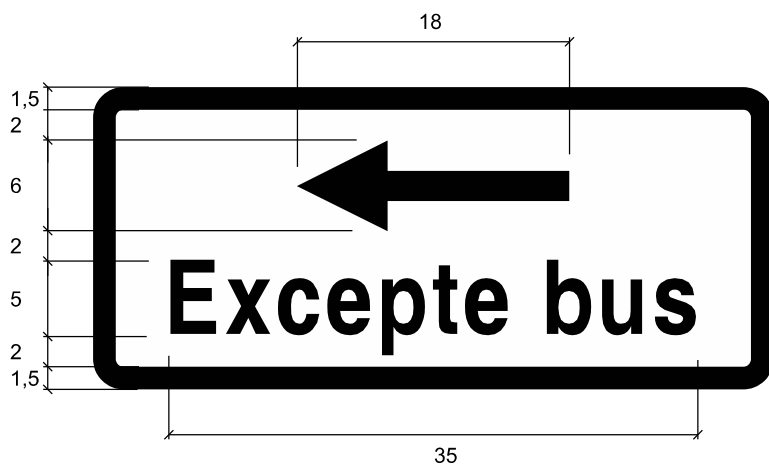
Indica el lloc reservat per a l'estacionament de taxis lliures i en servei. S'utilitza amb els senyals B-13 i B-14.

Cotes en cm

## Parada bus

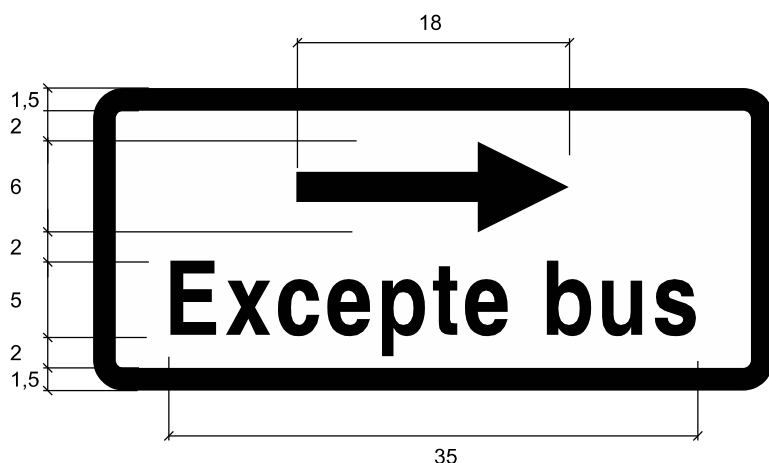
**B-11a** Dimensions:  
**45 x 20**

Indica l'inici de la reserva de parada.



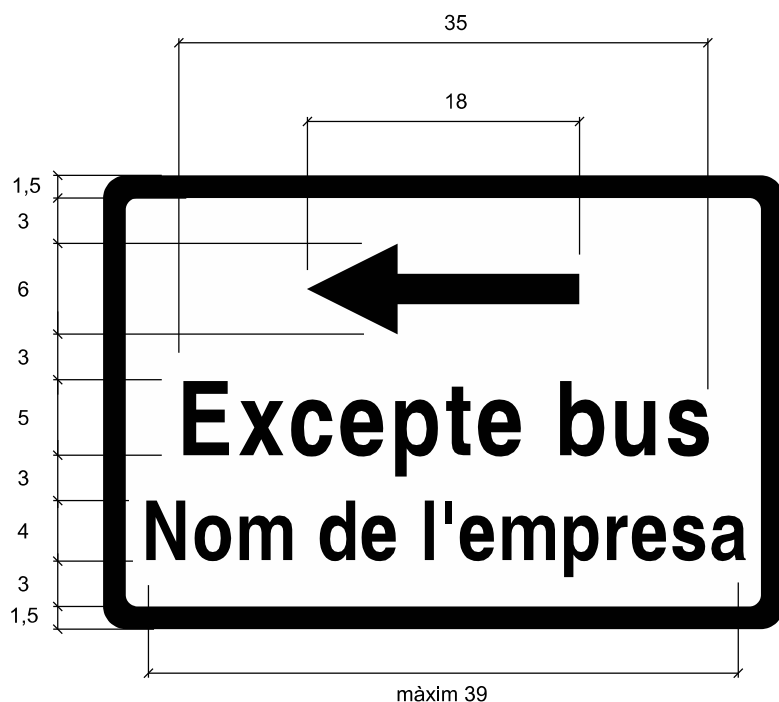
**B-11b** Dimensions:  
**45 x 20**

Indica el final de la reserva de parada.



Cotes en cm

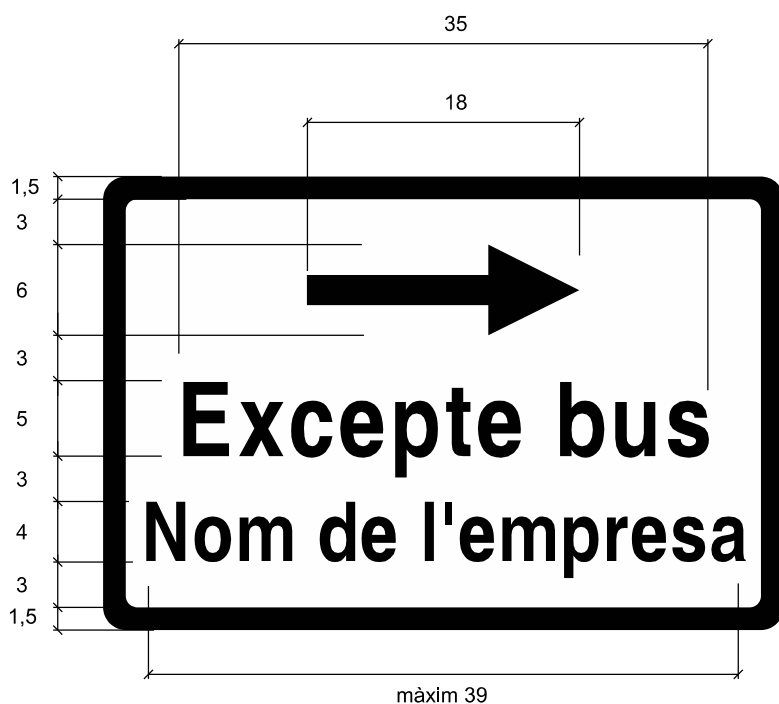
## Terminal bus



**B-12a** Dimensions:  
**45 x 30**

Indica l'inici de la reserva de la terminal.

Si es considera innecessari, es pot prescindir del nom d'empresa.



**B-12b** Dimensions:  
**45 x 30**

Indica el final de la reserva de la terminal.

Si es considera innecessari, es pot prescindir del nom de l'empresa.

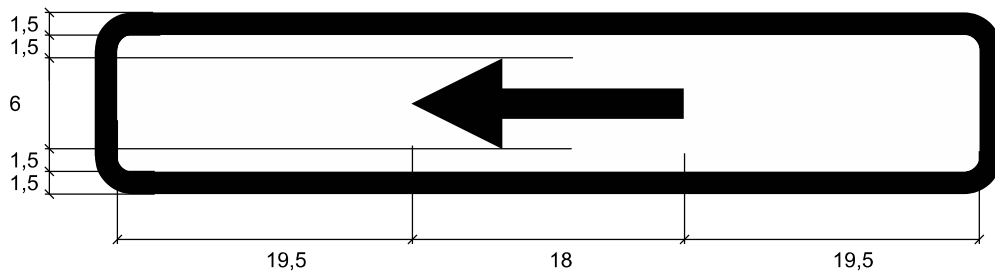
Cotes en cm



## Parada taxi

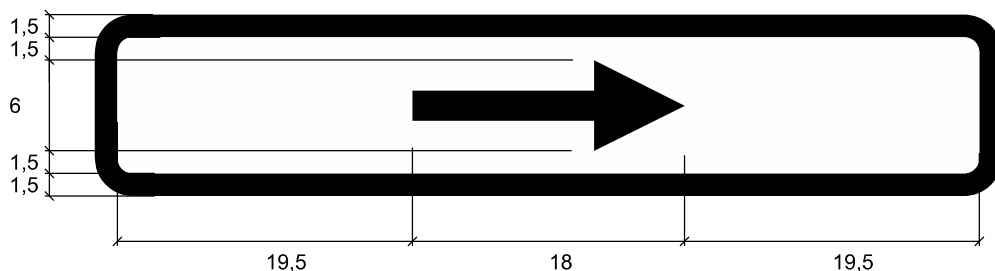
**B-13a** Dimensions:  
**60 x 12**

S'utilitzarà conjuntament amb el senyal B-13b per a delimitar la reserva quan el seu final no estigui perfectament definit.



**B-13b** Dimensions:  
**60 x 12**

S'utilitzarà conjuntament amb el senyal B-13a per a delimitar la reserva quan el seu final no estigui perfectament definit.



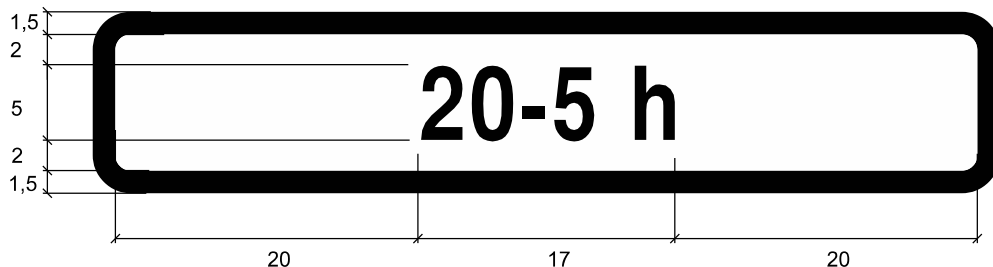
Cotes en cm

## Parada taxi amb horari

**B-14**

Dimensions:  
**60 x 12**

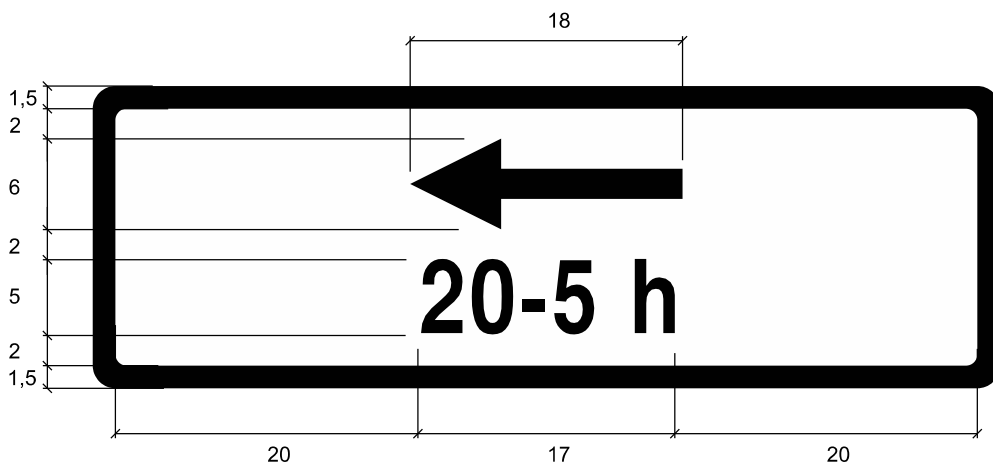
Es col·loca al principi de la reserva i només s'utilitzarà quan el seu final estigui perfectament delimitat.



**B-14a**

Dimensions:  
**60 x 20**

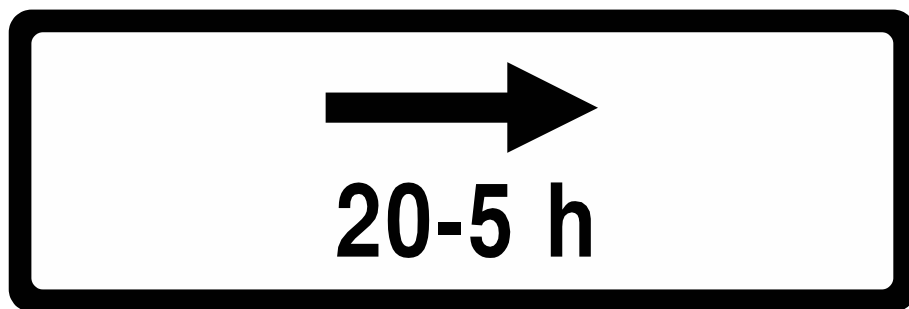
S'utilitzarà conjuntament amb el senyal B-14b per a delimitar la reserva quan el seu final no estigui perfectament definit.



**B-14b**

Dimensions:  
**60 x 20**

S'utilitzarà conjuntament amb el senyal B-14a per a delimitar la reserva quan el seu final no estigui perfectament definit.



Cotes en cm

## Parada taxi elèctric

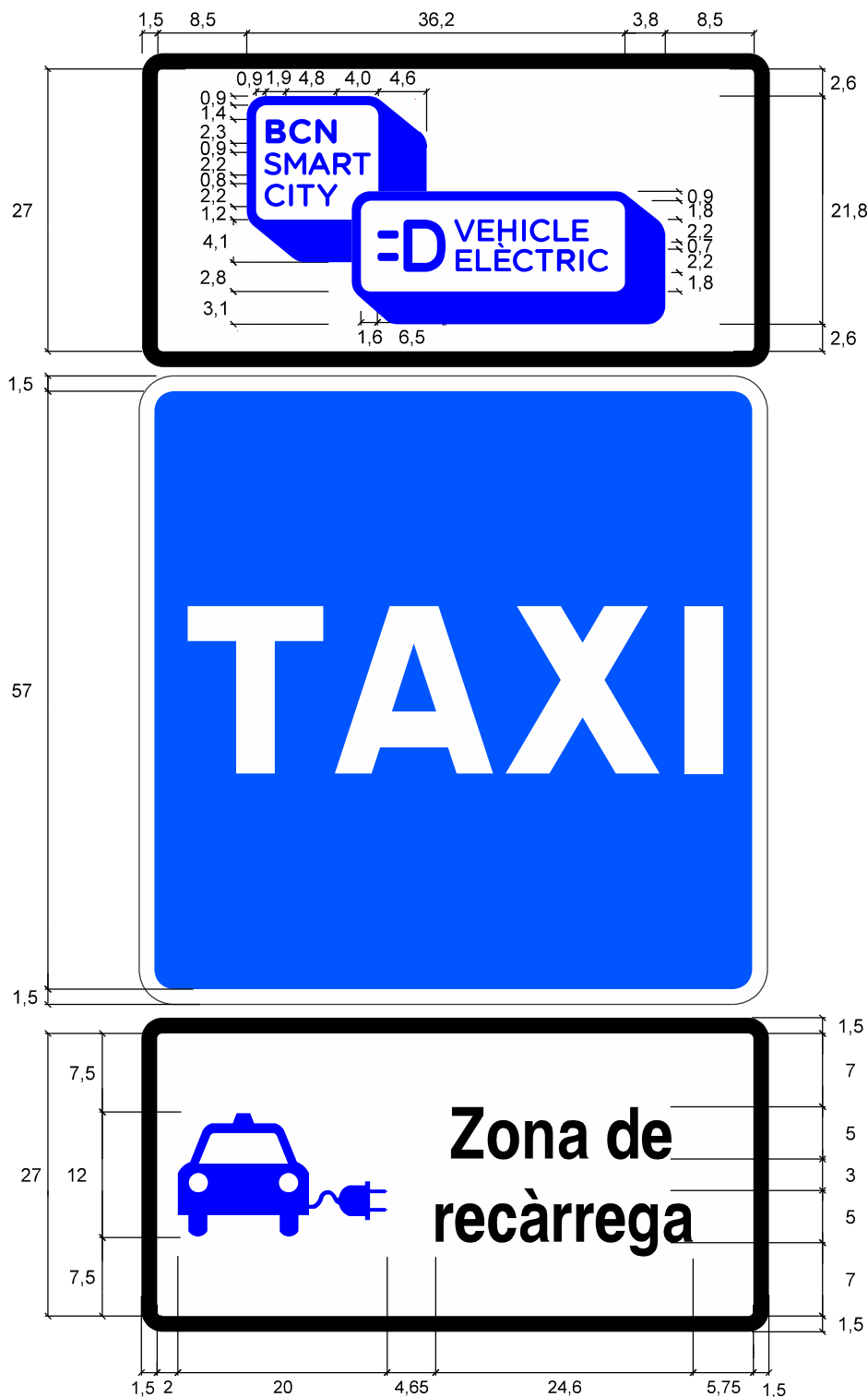
**B-15**

Dimensions:

60 x 30

60 x 60

60 x 30



Cotes en cm

**R-308**

Dimensions:

ϕ 60

Prohibició d'aparcament en el costat de la calçada en el qual està situat el senyal. Llevat d'una inscripció que indiqui el contrari, la prohibició comença a la vertical del senyal i acaba a la intersecció més propera. No prohibeix la parada.

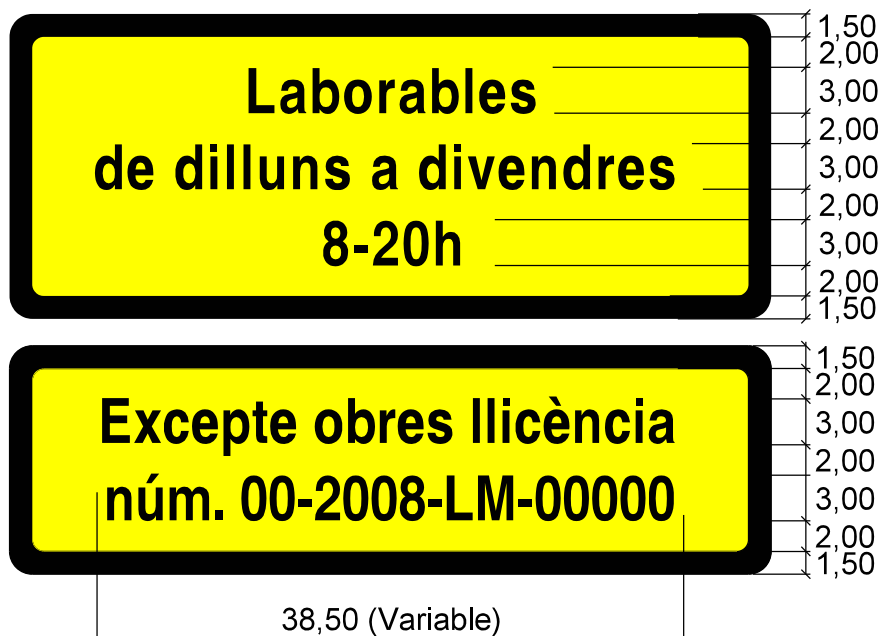
Cotes en cm

## Reserva per obres

**B-16** Dimensions:  
**50 x 28**  
**50 x 15**

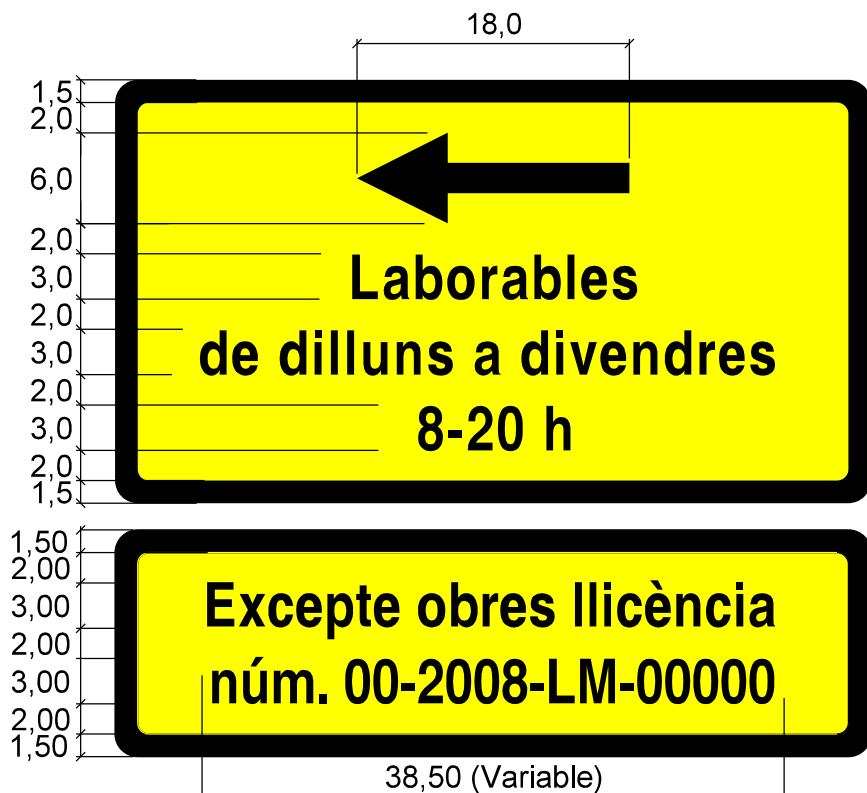
Es col·loca al principi de la zona de càrrega i descàrrega i només s'utilitzarà quan el final de la zona estigui perfectament delimitat.

Quan la zona de càrrega i descàrrega ocupi tot un xamfrà de l'Eixample, o en casos similars, el senyal es podrà situar dins de la zona, si aquesta està senyalitzada horitzontalment.



Cotes en cm

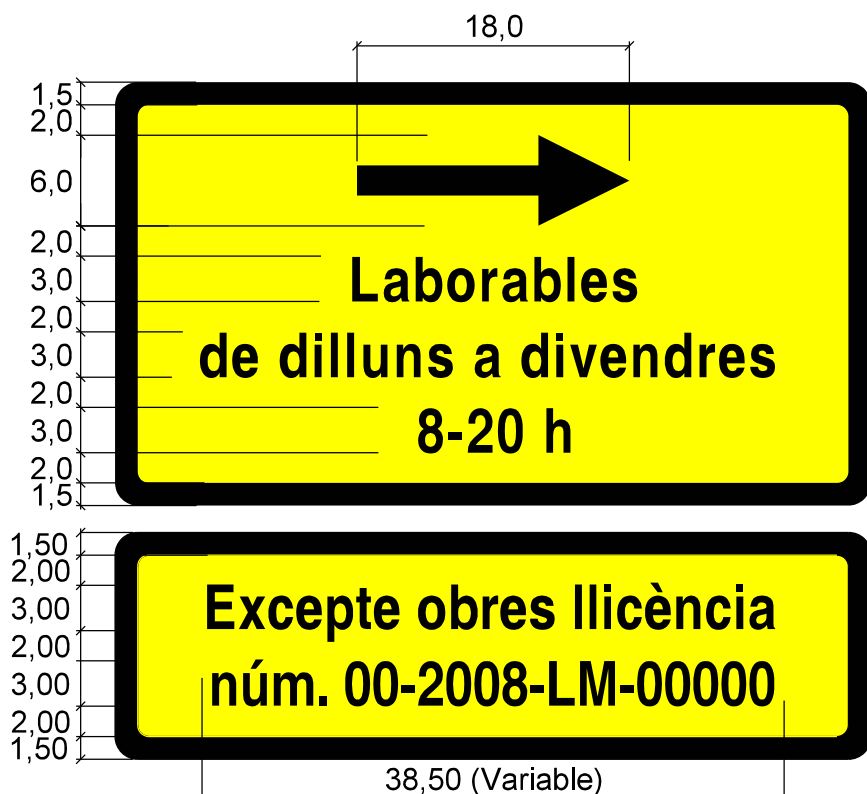
## Reserva per obres



**B-16a** Dimensions:  
**50 x 28**  
**50 x 15**

Es col·loca al principi de la zona de càrrega i descàrrega i només s'utilitzarà quan el final de la zona estigui perfectament delimitat.

Quan la zona de càrrega i descàrrega ocupi tot un xamfrà de l'Eixample, o en casos similars, el senyal es podrà situar dins de la zona, si aquesta està senyalitzada horitzontalment.



**B-16b** Dimensions:  
**50 x 28**  
**50 x 15**

Es col·loca al principi de la zona de càrrega i descàrrega i només s'utilitzarà quan el final de la zona estigui perfectament delimitat.

Quan la zona de càrrega i descàrrega ocupi tot un xamfrà de l'Eixample, o en casos similars, el senyal es podrà situar dins de la zona, si aquesta està senyalitzada horitzontalment.



Cotes en cm

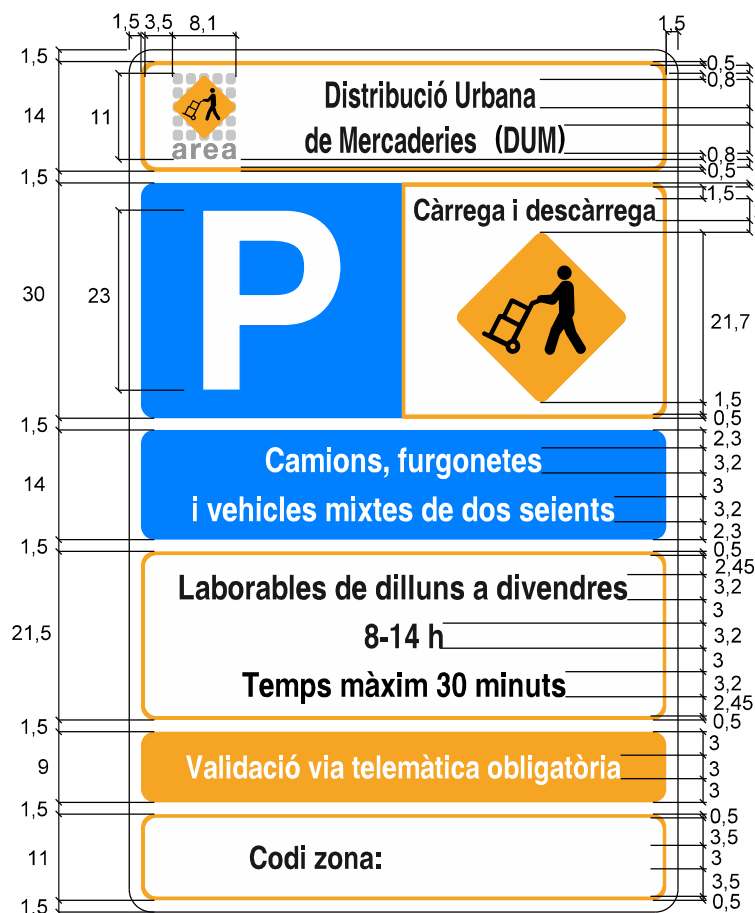
**De dilluns  
a divendres  
(matí)**

**B-21a** Dimensions:  
**70 x 110**

Es col·loca al principi de la zona de càrrega i descàrrega i només s'utilitzarà quan el final de la zona estigui perfectament delimitat.

Quan la zona de càrrega i descàrrega ocupi tot un xamfrà de l'Eixample, o en casos similars, el senyal es podrà situar dins de la zona, si aquesta està senyalitzada horitzontalment.

Aquest senyal es col·locarà amb la plaqueta complementària de normes d'ús de validació telemàtica.



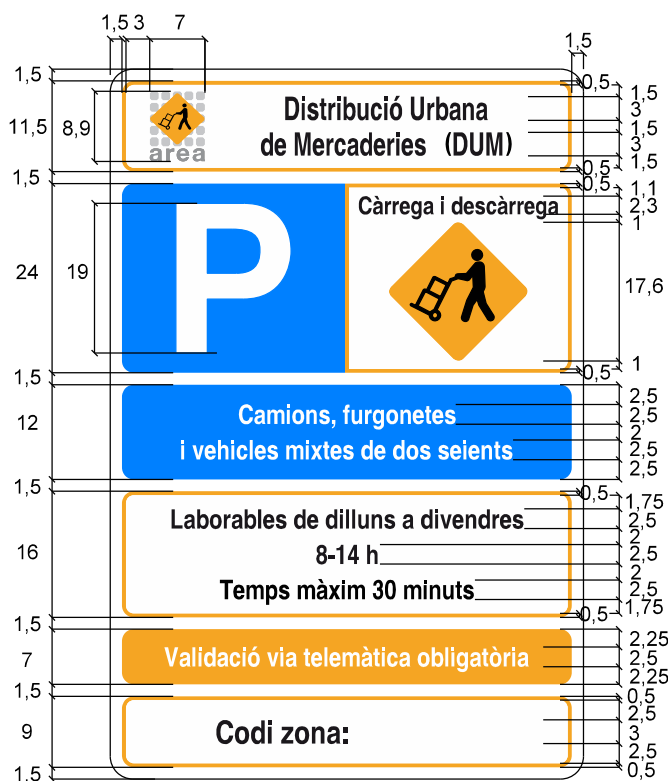
**De dilluns  
a divendres  
(matí)**

**B-21b** Dimensions:  
**60 x 90**

Es col·loca al principi de la zona de càrrega i descàrrega i només s'utilitzarà quan el final de la zona estigui perfectament delimitat.

Quan la zona de càrrega i descàrrega ocupi tot un xamfrà de l'Eixample, o en casos similars, el senyal es podrà situar dins de la zona, si aquesta està senyalitzada horitzontalment.

Aquest senyal es col·locarà amb la plaqueta complementària de normes d'ús de validació telemàtica.



Cotes en cm



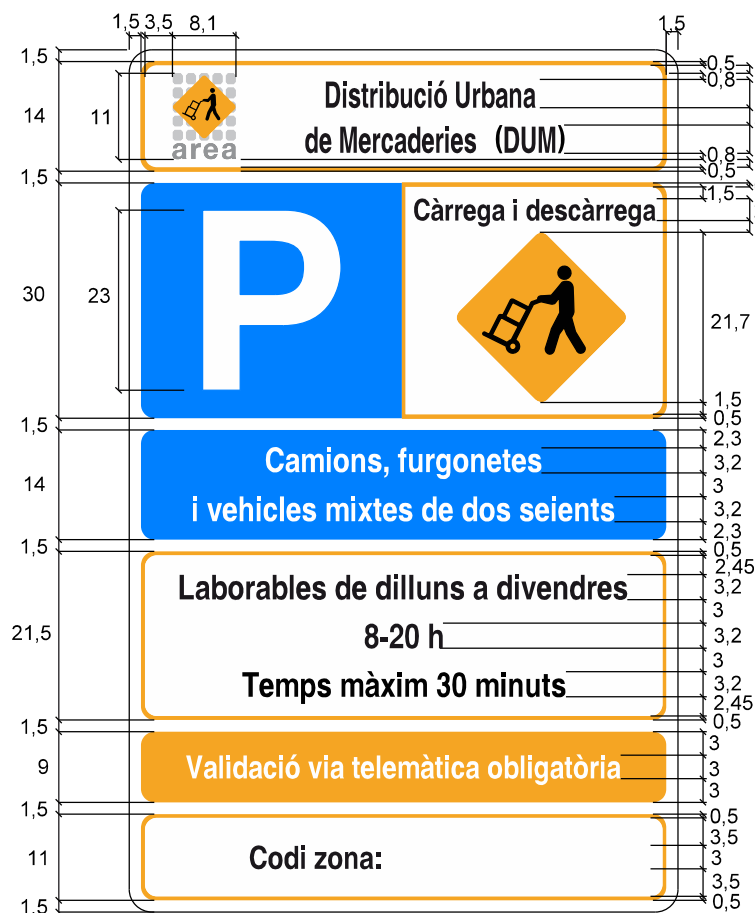
**De dilluns  
a divendres  
(matí i tarda)**

**B-22a** Dimensions:  
**70 x 110**

Es col·loca al principi de la zona de càrrega i descàrrega i només s'utilitzarà quan el final de la zona estigui perfectament delimitat.

Quan la zona de càrrega i descàrrega ocupi tot un xamfrà de l'Eixample, o en casos similars, el senyal es podrà situar dins de la zona, si aquesta està senyalitzada horitzontalment.

Aquest senyal es col·locarà amb la plaqueta complementària de normes d'ús de validació telemàtica.



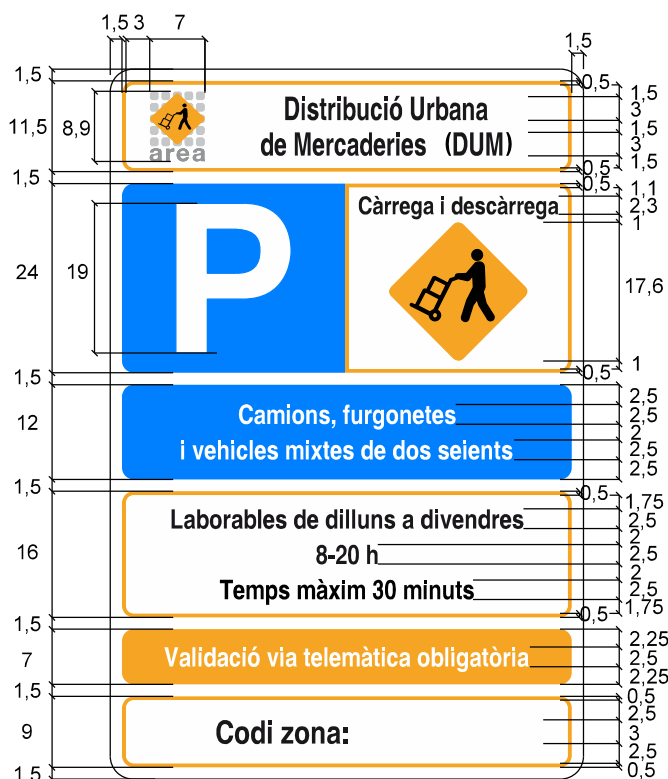
**De dilluns  
a divendres  
(matí i tarda)**

**B-22b** Dimensions:  
**60 x 90**

Es col·loca al principi de la zona de càrrega i descàrrega i només s'utilitzarà quan el final de la zona estigui perfectament delimitat.

Quan la zona de càrrega i descàrrega ocupi tot un xamfrà de l'exemple, o en casos similars, el senyal es podrà situar dins de la zona, si aquesta està senyalitzada horitzontalment.

Aquest senyal es col·locarà amb la plaqueta complementària de normes d'ús de validació telemàtica.



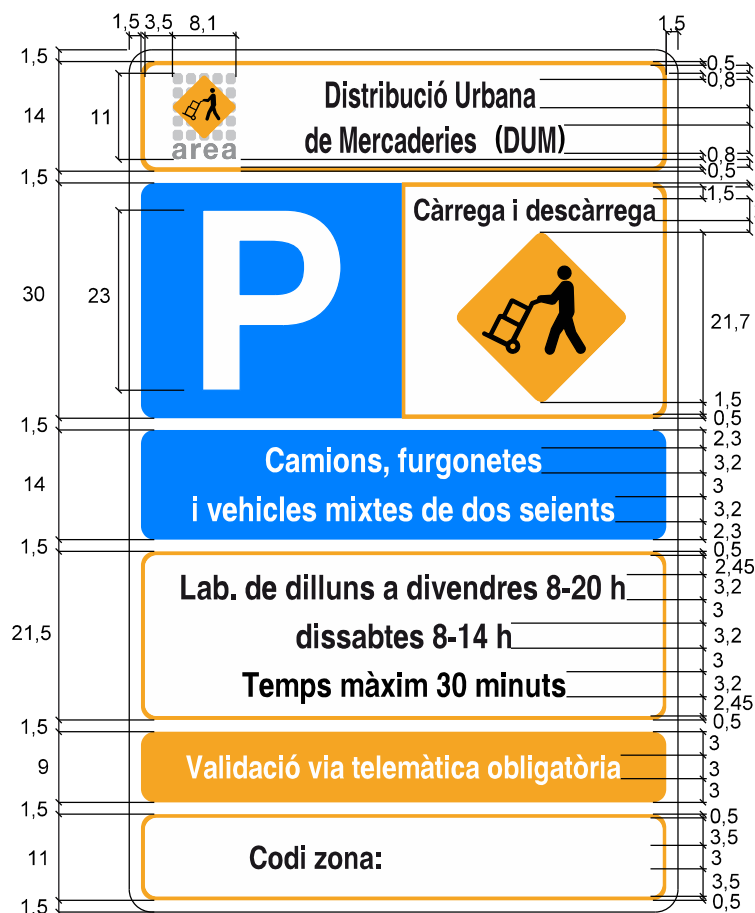
**De dilluns a divendres  
(matí i tarda)  
i dissabtes (matí)**

**B-23a** Dimensions:  
**70 x 110**

Es col·loca al principi de la zona de càrrega i descàrrega i només s'utilitzarà quan el final de la zona estigui perfectament delimitat.

Quan la zona de càrrega i descàrrega ocupi tot un xamfrà de l'Eixample, o en casos similars, el senyal es podrà situar dins de la zona, si aquesta està senyalitzada horitzontalment.

Aquest senyal es col·locarà amb la plaqueta complementària de normes d'ús de validació telemàtica.



**De dilluns a divendres  
(matí i tarda)  
i dissabtes (matí)**

**B-23b** Dimensions:  
**60 x 90**

Es col·loca al principi de la zona de càrrega i descàrrega i només s'utilitzarà quan el final de la zona estigui perfectament delimitat.

Quan la zona de càrrega i descàrrega ocupi tot un xamfrà de l'Eixample, o en casos similars, el senyal es podrà situar dins de la zona, si aquesta està senyalitzada horitzontalment.

Aquest senyal es col·locarà amb la plaqueta complementària de normes d'ús de validació telemàtica.



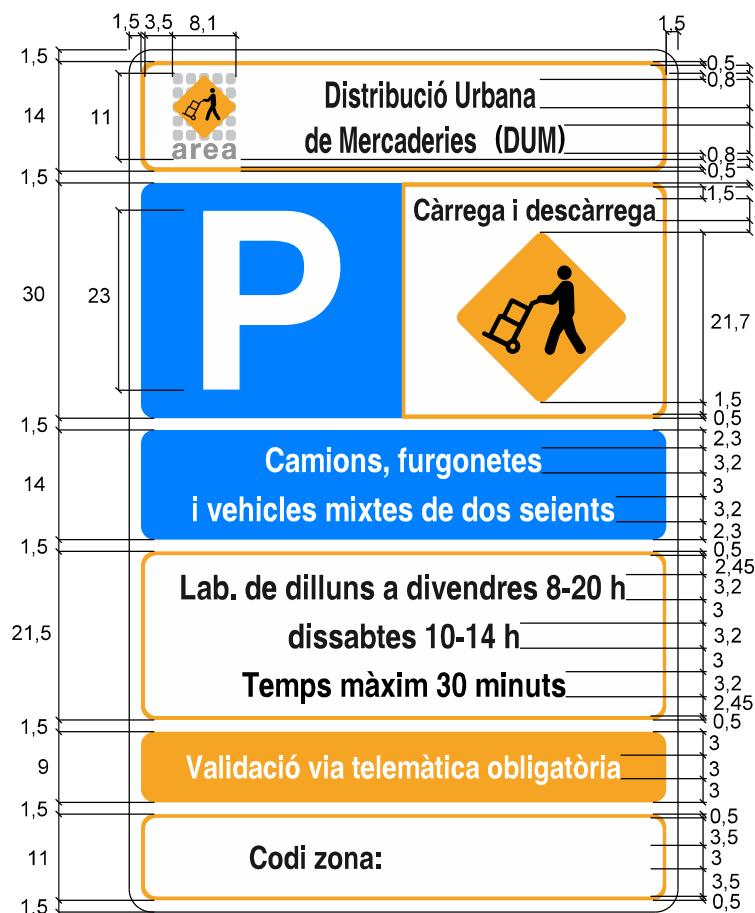
**De dilluns a divendres  
(matí i tarda)  
i dissabtes (matí)**

**B-23c** Dimensions:  
**70 x 110**

Es col·loca al principi de la zona de càrrega i descàrrega i només s'utilitzarà quan el final de la zona estigui perfectament delimitat.

Quan la zona de càrrega i descàrrega ocupi tot un xamfrà de l'Eixample, o en casos similars, el senyal es podrà situar dins de la zona, si aquesta està senyalitzada horitzontalment.

Aquest senyal es col·locarà amb la plaqueta complementària de normes d'ús de validació telemàtica.



Cotes en cm

**De dilluns a divendres  
(matí i tarda)  
i dissabtes (matí)**

**B-23d** Dimensions:  
**60 x 90**

Es col·loca al principi de la zona de càrrega i descàrrega i només s'utilitzarà quan el final de la zona estigui perfectament delimitat.

Quan la zona de càrrega i descàrrega ocupi tot un xamfrà de l'Eixample, o en casos similars, el senyal es podrà situar dins de la zona, si aquesta està senyalitzada horitzontalment.

Aquest senyal es col·locarà amb la plaqueta complementària de normes d'ús de validació telemàtica.



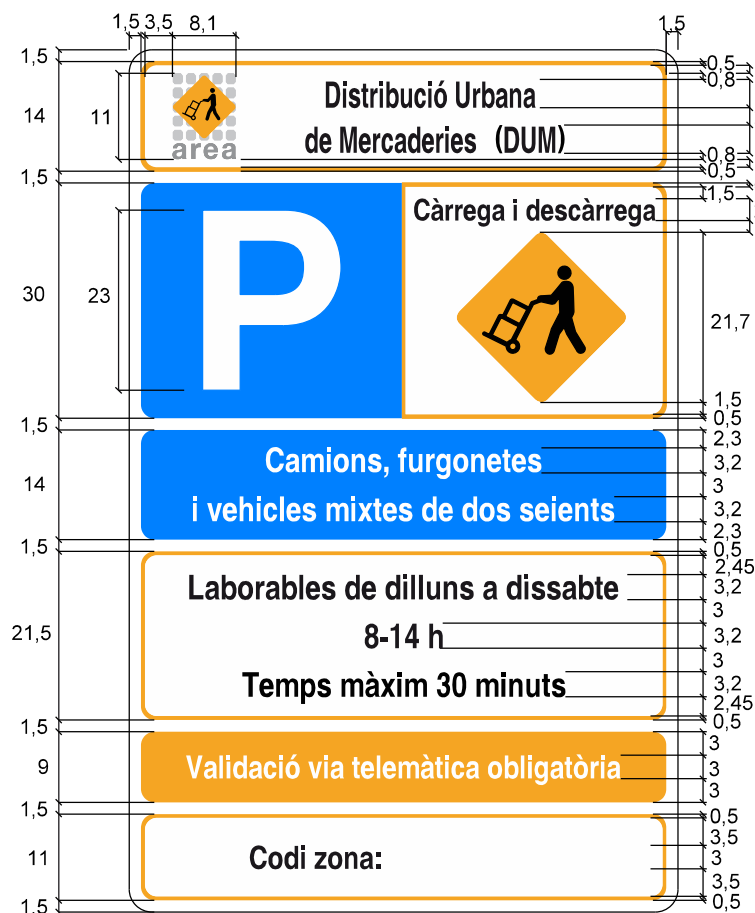
**De dilluns a dissabte  
(matí)**

**B-24a** Dimensions:  
**70 x 110**

Es col·loca al principi de la zona de càrrega i descàrrega i només s'utilitzarà quan el final de la zona estigui perfectament delimitat.

Quan la zona de càrrega i descàrrega ocupi tot un xamfrà de l'Eixample, o en casos similars, el senyal es podrà situar dins de la zona, si aquesta està senyalitzada horitzontalment.

Aquest senyal es col·locarà amb la plaqueta complementària de normes d'ús de validació telemàtica.



**De dilluns a dissabte  
(matí)**

**B-24b** Dimensions:  
**60 x 90**

Es col·loca al principi de la zona de càrrega i descàrrega i només s'utilitzarà quan el final de la zona estigui perfectament delimitat.

Quan la zona de càrrega i descàrrega ocupi tot un xamfrà de l'Eixample, o en casos similars, el senyal es podrà situar dins de la zona, si aquesta està senyalitzada horitzontalment.

Aquest senyal es col·locarà amb la plaqueta complementària de normes d'ús de validació telemàtica.





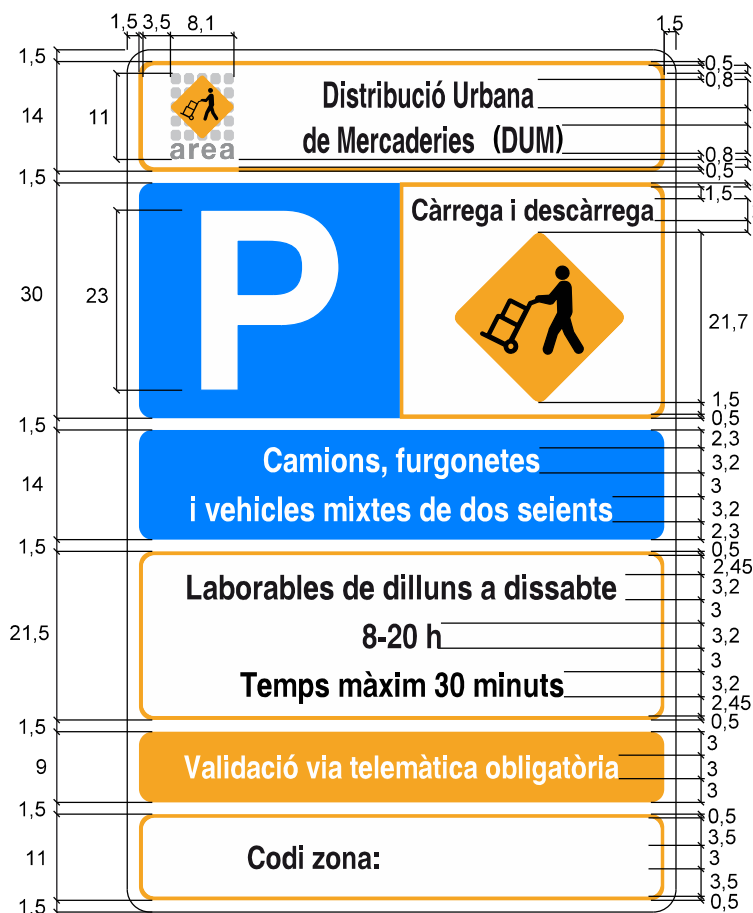
**De dilluns a dissabte  
(matí i tarda)**

**B-25a** Dimensions:  
**70 x 110**

Es col·loca al principi de la zona de càrrega i descàrrega i només s'utilitzarà quan el final de la zona estigui perfectament delimitat.

Quan la zona de càrrega i descàrrega ocupi tot un xamfrà de l'Eixample, o en casos similars, el senyal es podrà situar dins de la zona, si aquesta està senyalitzada horitzontalment.

Aquest senyal es col·locarà amb la plaqueta complementària de normes d'ús de validació telemàtica.



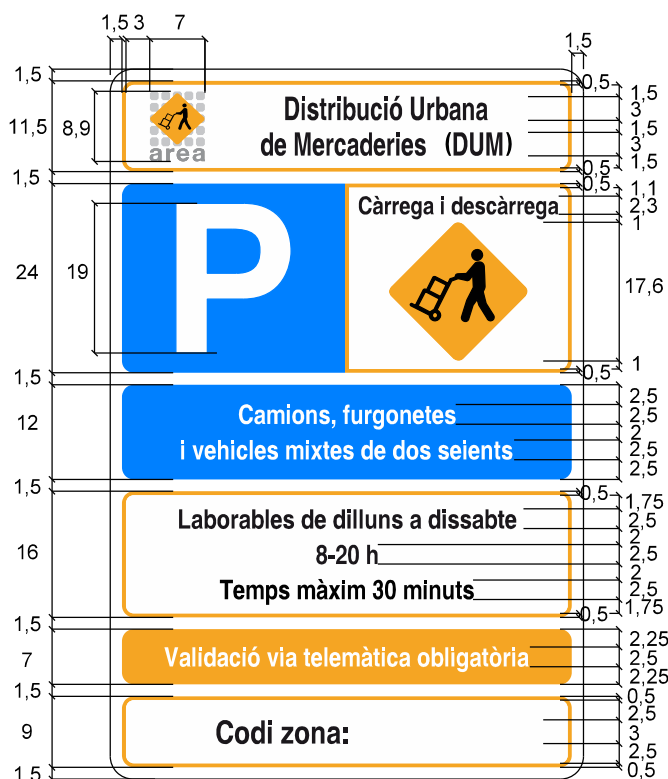
**De dilluns a dissabte  
(matí i tarda)**

**B-25b** Dimensions:  
**60 x 90**

Es col·loca al principi de la zona de càrrega i descàrrega i només s'utilitzarà quan el final de la zona estigui perfectament delimitat.

Quan la zona de càrrega i descàrrega ocupi tot un xamfrà de l'Eixample, o en casos similars, el senyal es podrà situar dins de la zona, si aquesta està senyalitzada horitzontalment.

Aquest senyal es col·locarà amb la plaqueta complementària de normes d'ús de validació telemàtica.



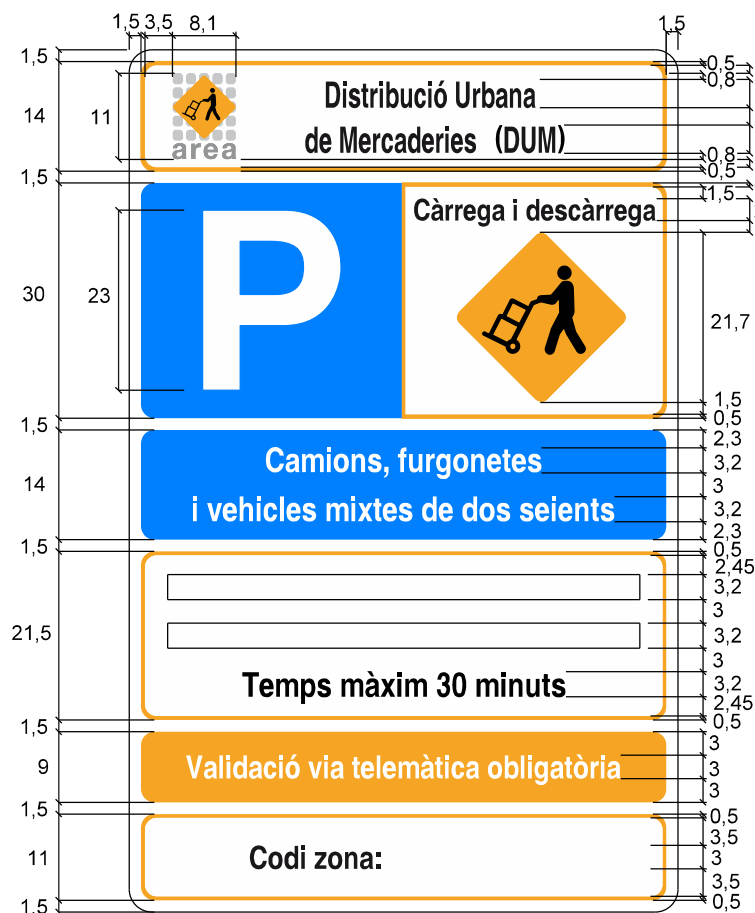
## Altres horaris

**B-26a** Dimensions:  
**70 x 110**

Es col·loca al principi de la zona de càrrega i descàrrega i només s'utilitzarà quan el final de la zona estigui perfectament delimitat.

Quan la zona de càrrega i descàrrega ocupi tot un xamfrà de l'Eixample, o en casos similars, el senyal es podrà situar dins de la zona, si aquesta està senyalitzada horitzontalment.

Aquest senyal es col·locarà amb la plaqueta complementària de normes d'ús de validació telemàtica.



## Altres horaris

**B-26b** Dimensions: **60 x 90**

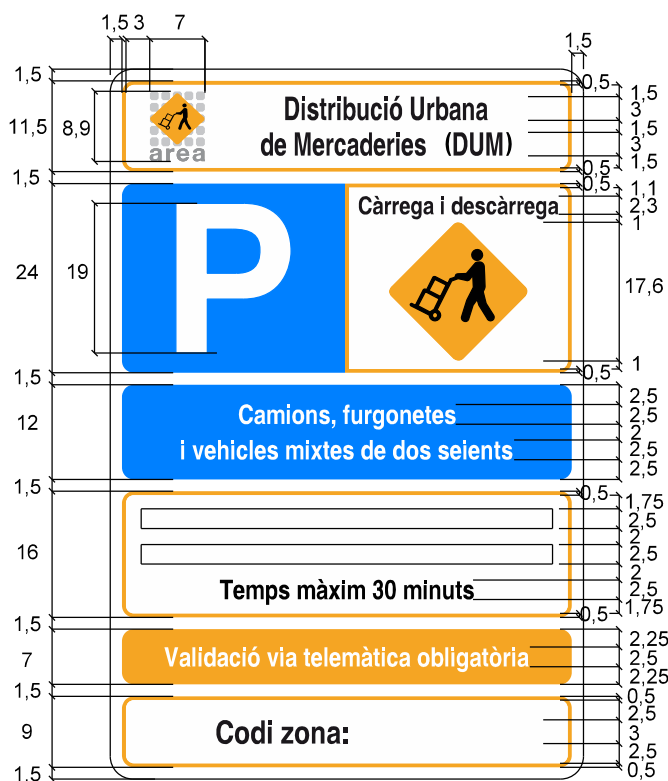
**Dimensions:**

**60 x 90**

Es col·loca al principi de la zona de càrrega i descàrrega i només s'utilitzarà quan el final de la zona estigui perfectament delimitat.

Quan la zona de càrrega i descàrrega ocupi tot un xamfrà de l'Exemple, o en casos similars, el senyal es podrà situar dins de la zona, si aquesta està senyalitzada horitzontalment.

Aquest senyal es col·locarà amb la plaqueta complementària de normes d'ús de validació telemàtica.



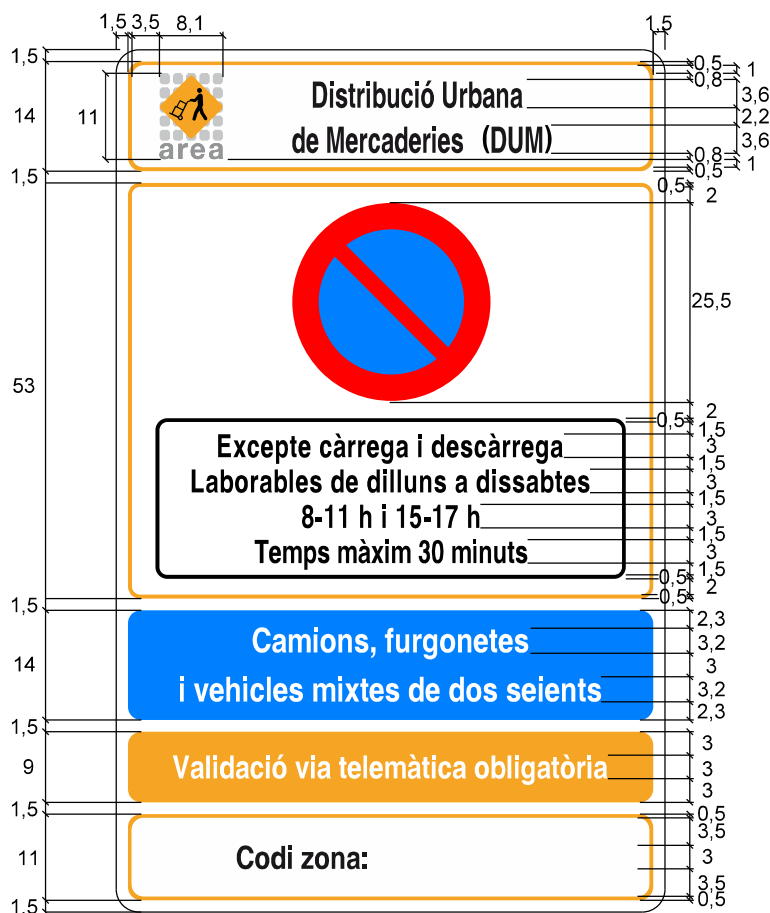
Cotes en cm

## En vies pacificades

**B-27a** Dimensions:  
**70 x 110**

Es col·loca al principi de la zona de càrrega i descàrrega i només s'utilitzarà quan el final de la zona estigui perfectament delimitat.

Quan la zona de càrrega i descàrrega ocupi tot un xamfrà de l'Eixample, o en casos similars, el senyal es podrà situar dins de la zona, si aquesta està senyalitzada horitzontalment.



Cotes en cm

## En vies pacificades

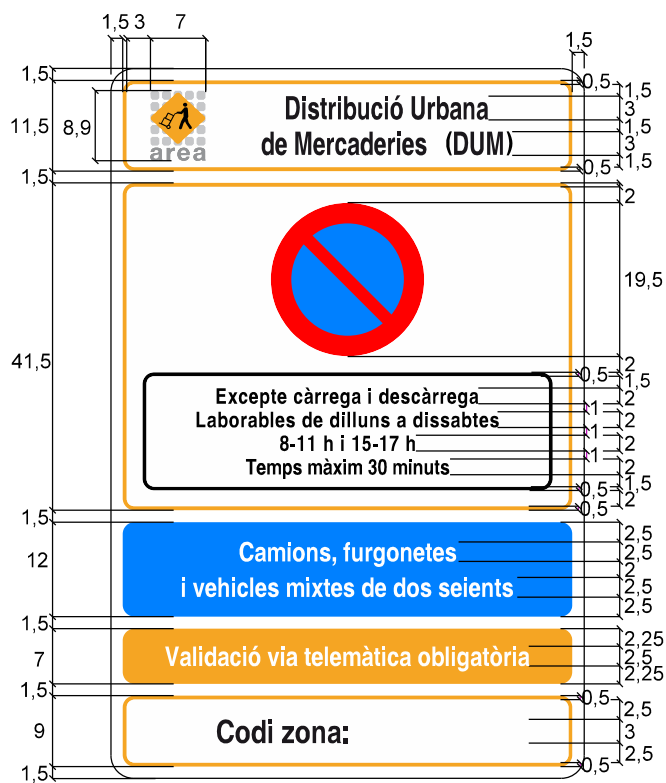
**B-27b** Dimensions:  
**60 x 90**

**Dimensions:**

**60 x 90**

Es col·loca al principi de la zona de càrrega i descàrrega i només s'utilitzarà quan el final de la zona estigui perfectament delimitat.

Quan la zona de càrrega i descàrrega ocupi tot un xamfrà de l'Exemple, o en casos similars, el senyal es podrà situar dins de la zona, si aquesta està senyalitzada horitzontalment.



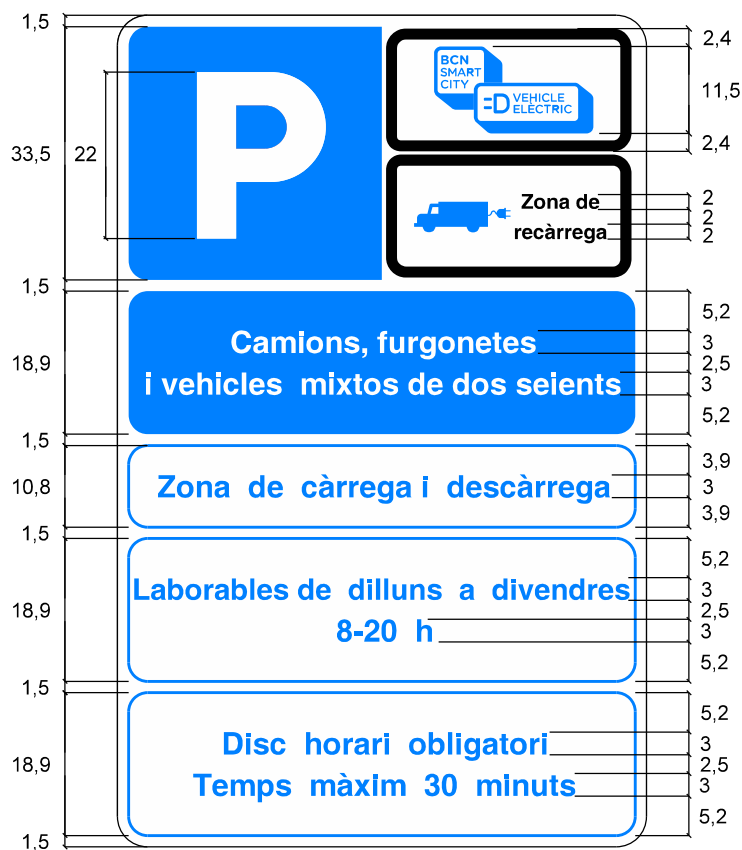
Cotes en cm

**Vehicles elèctrics**

**B-28**

Dimensions:

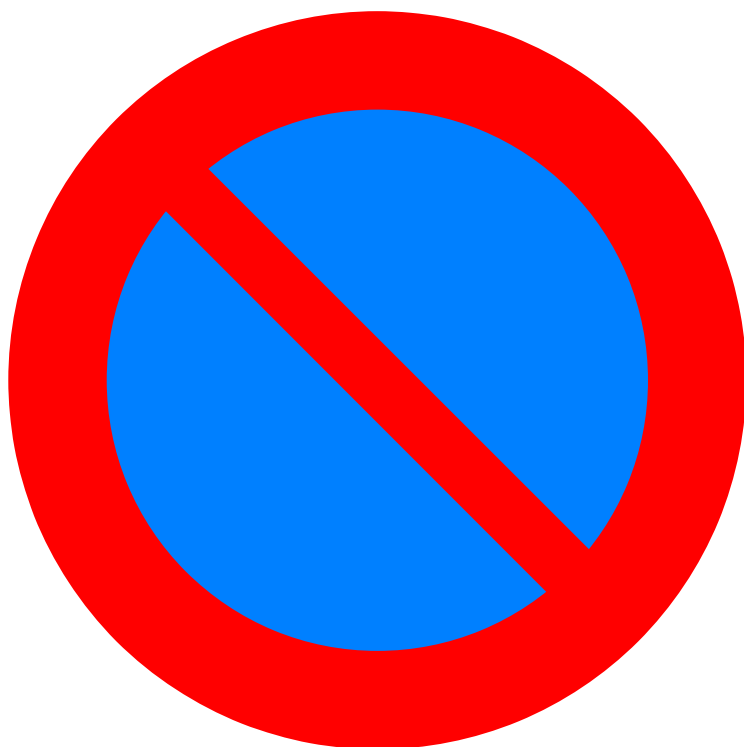
**70 x 110**



Altres horaris:

Dilluns a divendres **8-20 h** i dissabtes **8-14 h**

Cotes en cm

**R-308**

Dimensions:

ϕ 60

Prohibició d'aparcament en el costat de la calçada en el qual està situat el senyal. Llevat d'una inscripció que indiqui el contrari, la prohibició comença a la vertical del senyal i acaba a la intersecció més propera. No prohibeix la parada.

Cotes en cm

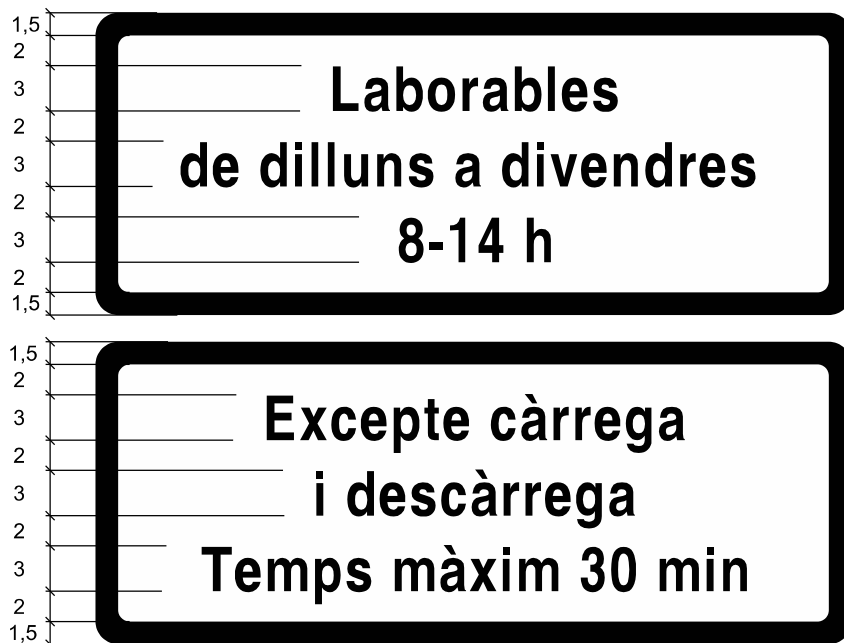


## De dilluns a divendres (matí)

**B-31** Dimensions:  
**50 x 20**  
**50 x 20**

Es col·loca al principi de la zona de càrrega i descàrrega i només s'utilitzarà quan el final de la zona estigui perfectament delimitat.

Quan la zona de càrrega i descàrrega ocupi tot un xamfrà de l'Eixample, o en casos similars, el senyal es podrà situar dins de la zona, si aquesta està senyalitzada horitzontalment.



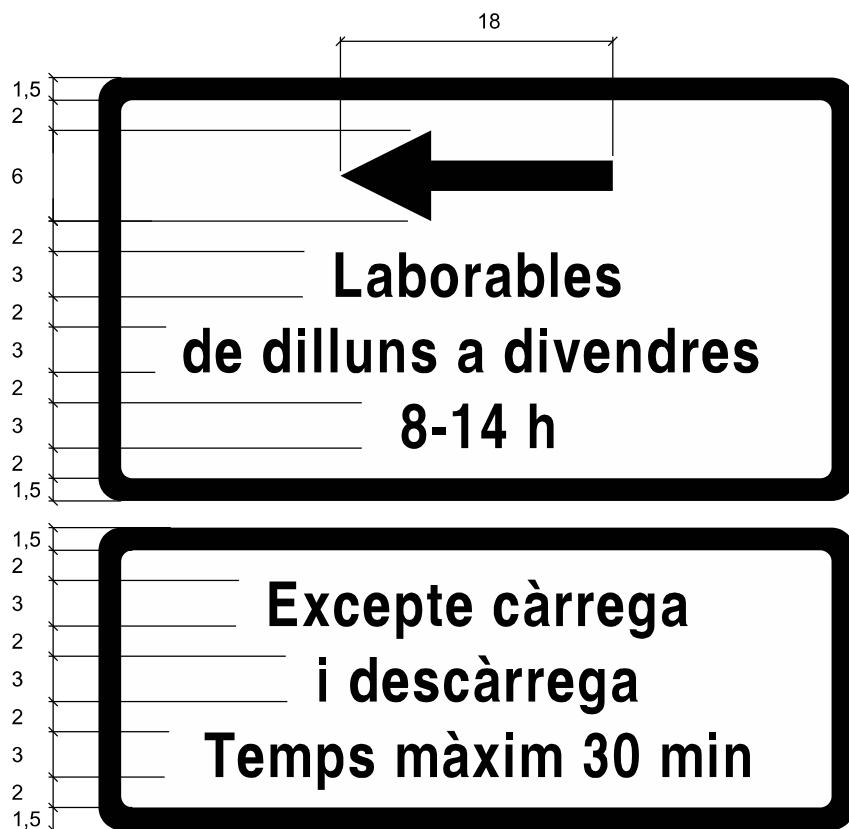
Cotes en cm

**De dilluns  
a divendres  
(matí)**

**B-31a** Dimensions:  
**50 x 28**  
**50 x 20**

S'utilitzarà conjuntament amb el senyal B-31b per a delimitar la zona de càrrega i descàrrega quan el seu final no estigui perfectament definit.

Quan la zona de càrrega i descàrrega sigui curta, el seu final no estigui perfectament delimitat, però ho estigui el seu principi, podrà utilitzar-se aquest senyal sol.



Cotes en cm

**De dilluns  
a divendres  
(matí)**

**B-31b**

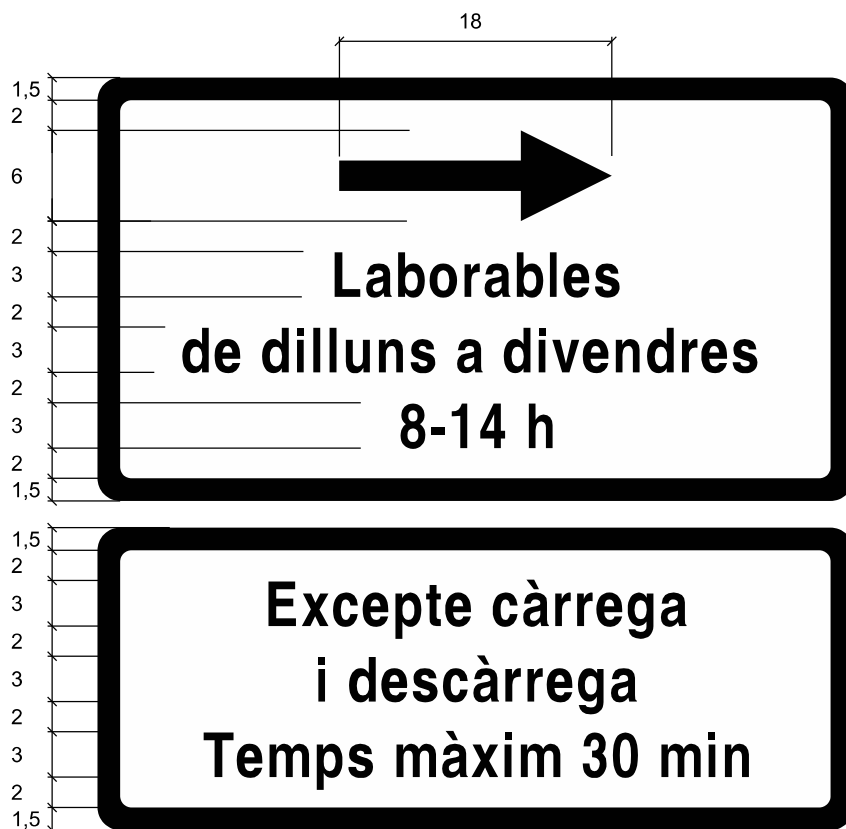
Dimensions:

**50 x 28**

**50 x 20**

S'utilitzarà conjuntament amb el senyal B-31a per a delimitar la zona de càrrega i descàrrega quan el seu final no estigui perfectament definit.

Quan la zona de càrrega i descàrrega sigui curta, el seu final no estigui perfectament delimitat, però ho estigui el seu principi, podrà utilitzar-se aquest senyal sol.



Cotes en cm

**De dilluns  
a divendres  
(matí i tarda)**

**B-32**

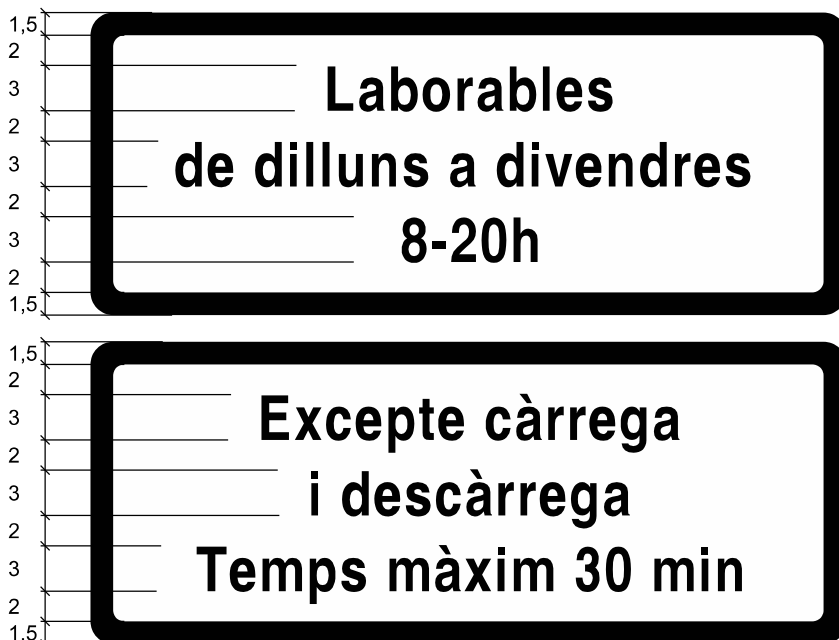
Dimensions:

**50 x 20**

**50 x 20**

Es col·loca al principi de la zona de càrrega i descàrrega i només s'utilitzarà quan el final de la zona estigui perfectament delimitat.

Quan la zona de càrrega i descàrrega ocupi tot un xamfrà de l'Eixample, o en casos similars, el senyal es podrà situar dins de la zona, si aquesta està senyalitzada horitzontalment.



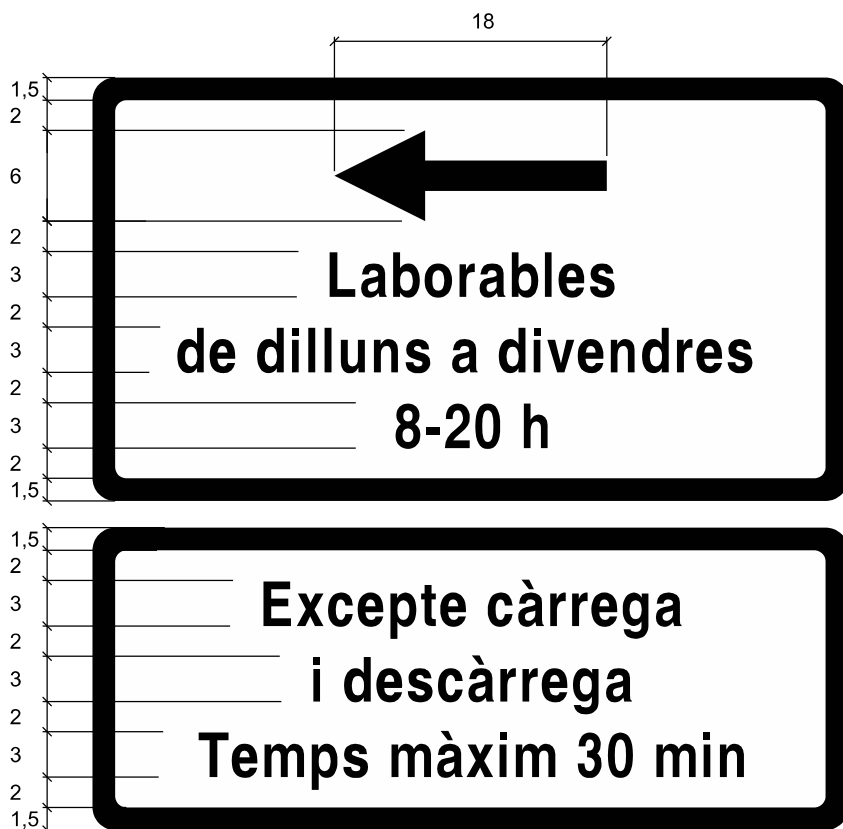
Cotes en cm

**De dilluns  
a divendres  
(matí i tarda)**

**B-32a** Dimensions:  
**50 x 28**  
**50 x 20**

S'utilitzarà conjuntament amb el senyal B-32b per a delimitar la zona de càrrega i descàrrega quan el seu final no estigui perfectament definit.

Quan la zona de càrrega i descàrrega sigui curta, el seu final no estigui perfectament delimitat, però ho estigui el seu principi, podrà utilitzar-se aquest senyal sol.



Cotes en cm

**De dilluns  
a divendres  
(matí i tarda)**

**B-32b**

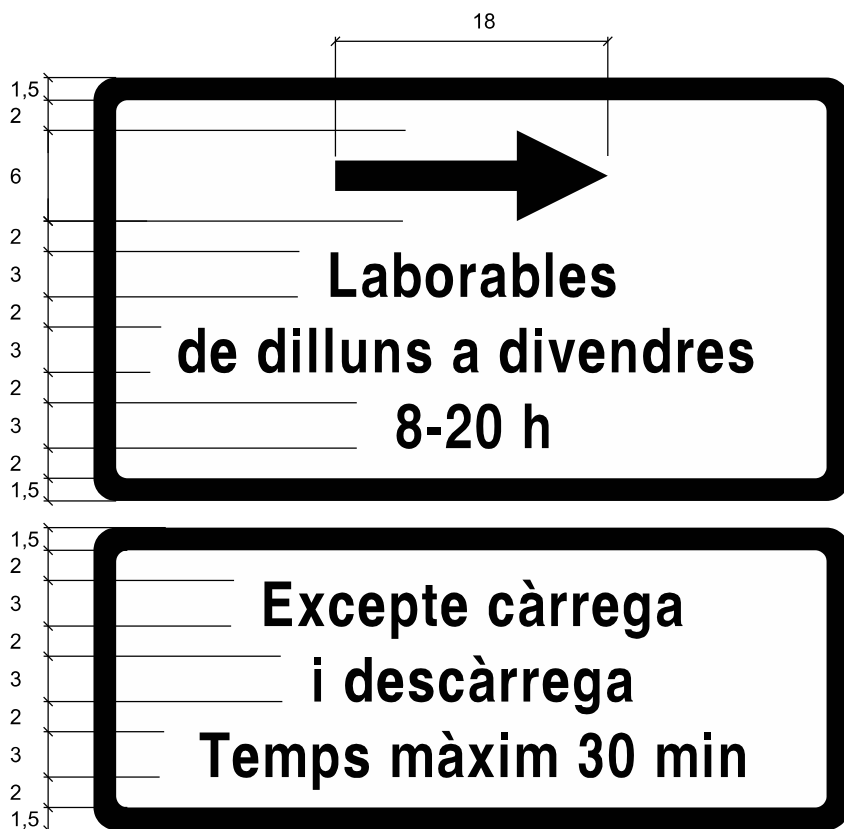
Dimensions:

**50 x 28**

**50 x 20**

S'utilitzarà conjuntament amb el senyal B-32a per a delimitar la zona de càrrega i descàrrega quan el seu final no estigui perfectament definit.

Quan la zona de càrrega i descàrrega sigui curta, el seu final no estigui perfectament delimitat, però ho estigui el seu principi, podrà utilitzar-se aquest senyal sol.



Cotes en cm

**De dilluns a divendres  
(matí i tarda)  
i dissabtes (matí)**

**B-33**

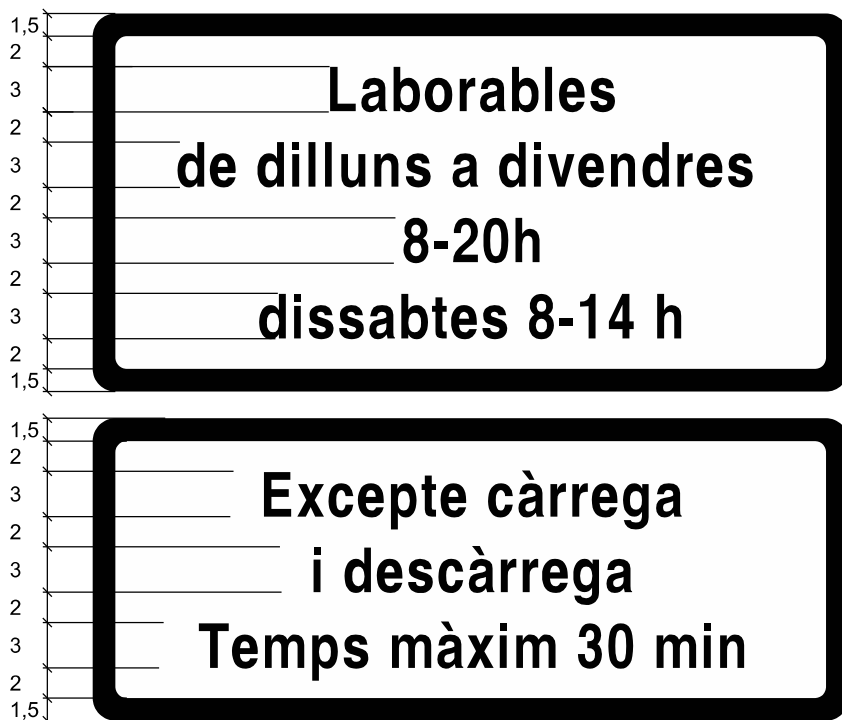
Dimensions:

**50 x 25**

**50 x 20**

Es col·loca al principi de la zona de càrrega i descàrrega i només s'utilitzarà quan el final de la zona estigui perfectament delimitat.

Quan la zona de càrrega i descàrrega ocupi tot un xamfrà de l'Eixample, o en casos similars, el senyal es podrà situar dins de la zona, si aquesta està senyalitzada horitzontalment.



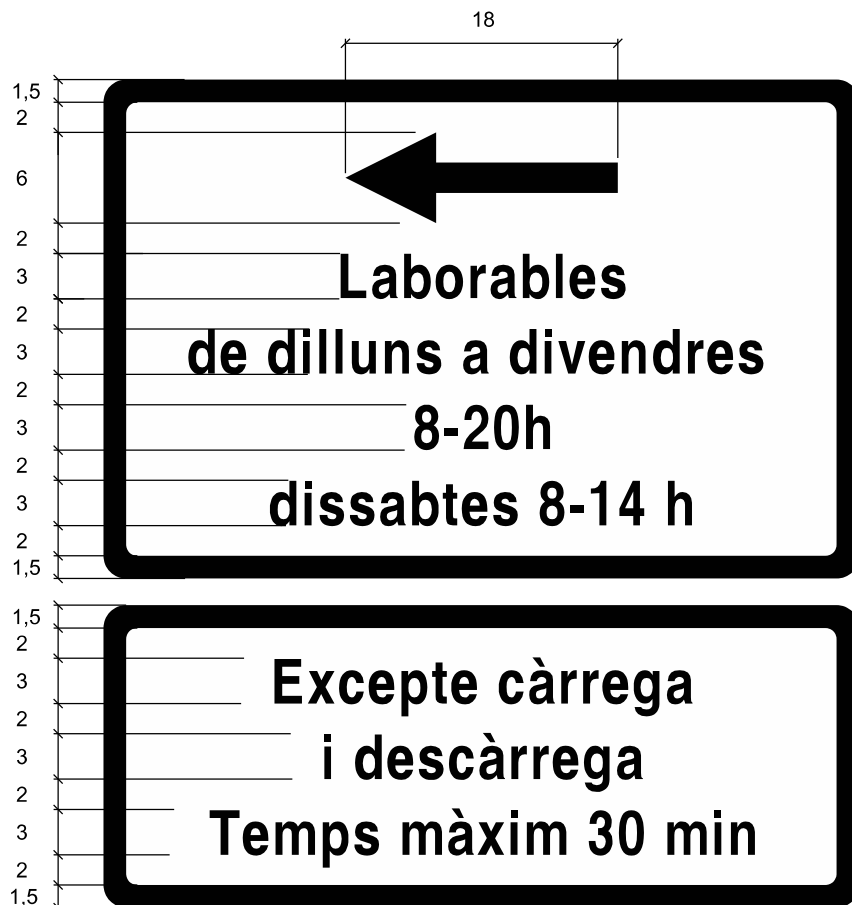
Cotes en cm

**De dilluns a divendres  
(matí i tarda)  
i dissabtes (matí)**

**B-33a** Dimensions:  
**50 x 33**  
**50 x 20**

S'utilitzarà conjuntament amb el senyal B-33b per a delimitar la zona de càrrega i descàrrega quan el seu final no estigui perfectament definit.

Quan la zona de càrrega i descàrrega sigui curta, el seu final no estigui perfectament delimitat, però ho estigui el seu principi, podrà utilitzar-se aquest senyal sol.



Cotes en cm



**De dilluns a divendres  
(matí i tarda)  
i dissabtes (matí)**

**B-33b**

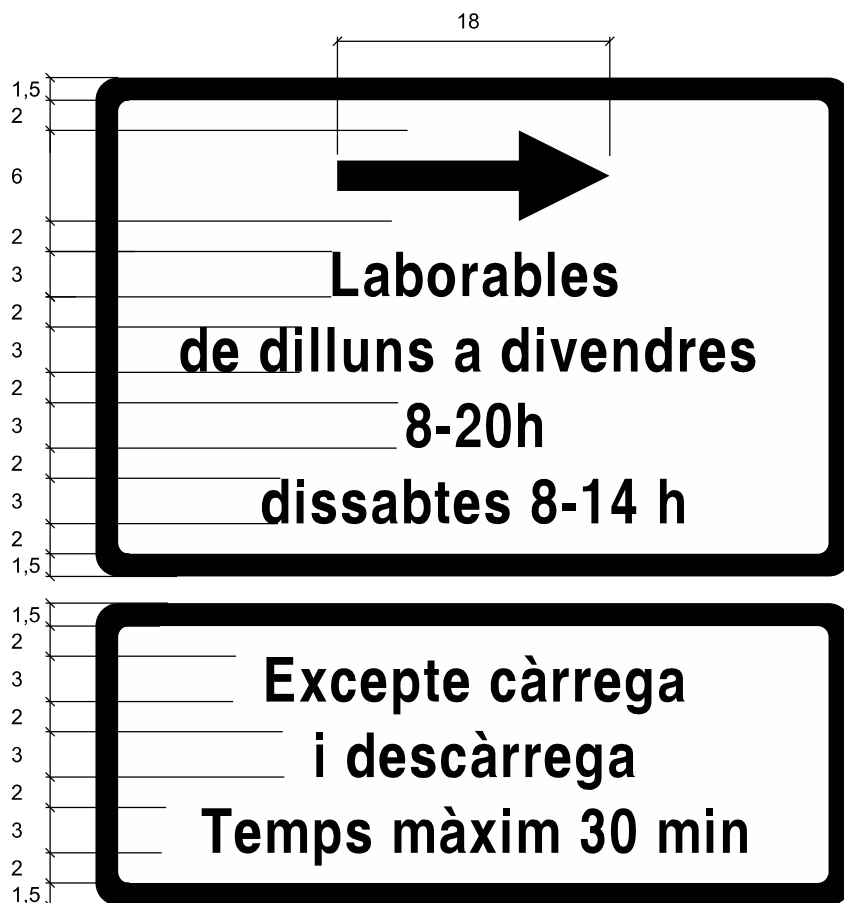
Dimensions:

**50 x 33**

**50 x 20**

S'utilitzarà conjuntament amb el senyal B-33a per a delimitar la zona de càrrega i descàrrega quan el seu final no estigui perfectament definit.

Quan la zona de càrrega i descàrrega sigui curta, el seu final no estigui perfectament delimitat, però ho estigui el seu principi, podrà utilitzar-se aquest senyal sol.



Cotes en cm

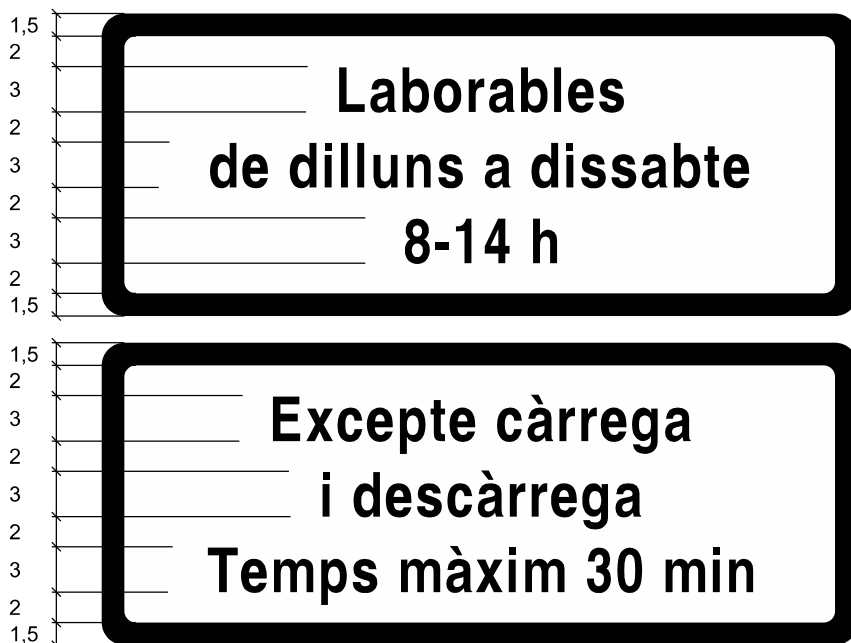
**De dilluns  
a dissabtes  
(matí)****B-34**

Dimensions:

**50 x 20****50 x 20**

Es col·loca al principi de la zona de càrrega i descàrrega i només s'utilitzarà quan el final de la zona estigui perfectament delimitat.

Quan la zona de càrrega i descàrrega ocupi tot un xamfrà de l'Eixample, o en casos similars, el senyal es podrà situar dins de la zona, si aquesta està senyalitzada horitzontalment.



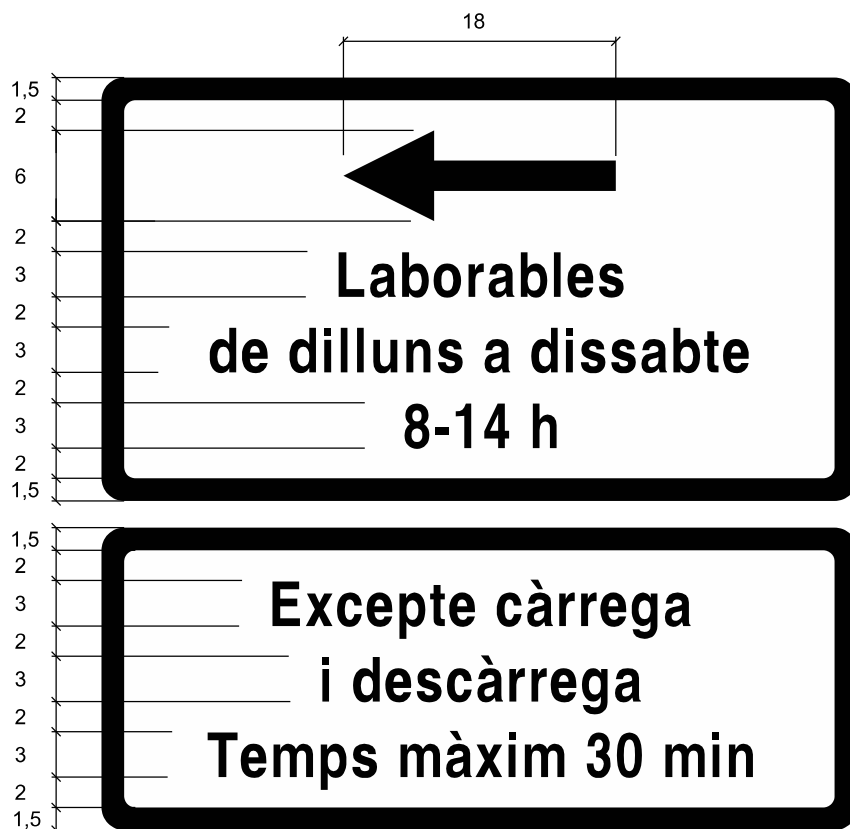
Cotes en cm

**De dilluns  
a dissabte  
(matí)**

**B-34a** Dimensions:  
**50 x 28**  
**50 x 20**

S'utilitzarà conjuntament amb el senyal B-34b per a delimitar la zona de càrrega i descàrrega quan el seu final no estigui perfectament definit.

Quan la zona de càrrega i descàrrega sigui curta, el seu final no estigui perfectament delimitat, però ho estigui el seu principi, podrà utilitzar-se aquest senyal sol.



Cotes en cm

**De dilluns  
a dissabte  
(matí)**

**B-34b**

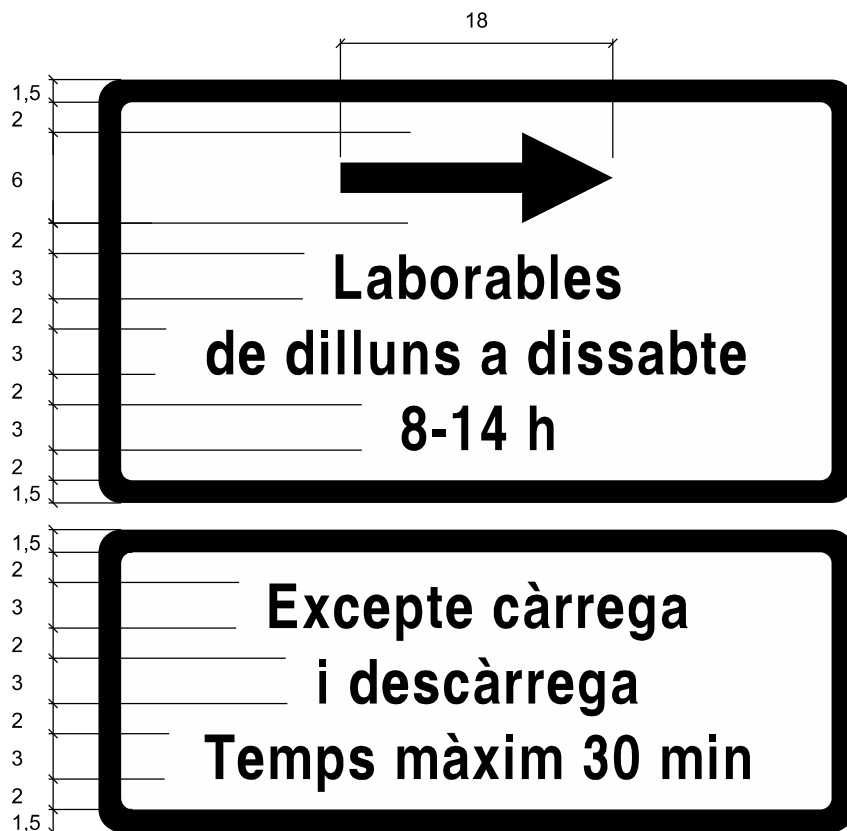
Dimensions:

**50 x 28**

**50 x 20**

S'utilitzarà conjuntament amb el senyal B-34a per a delimitar la zona de càrrega i descàrrega quan el seu final no estigui perfectament definit.

Quan la zona de càrrega i descàrrega sigui curta, el seu final no estigui perfectament delimitat, però ho estigui el seu principi, podrà utilitzar-se aquest senyal sol.



Cotes en cm

## De dilluns a dissabtes (matí i tarda)

**B-35**

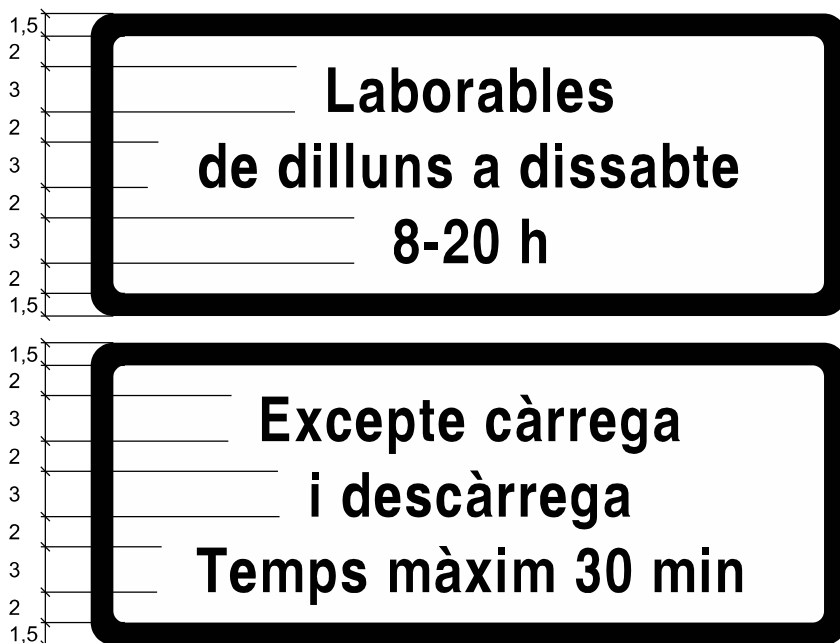
Dimensions:

**50 x 20**

**50 x 20**

Es col·loca al principi de la zona de càrrega i descàrrega i només s'utilitzarà quan el final de la zona estigui perfectament delimitat.

Quan la zona de càrrega i descàrrega ocupi tot un xamfrà de l'Eixample, o en casos similars, el senyal es podrà situar dins de la zona, si aquesta està senyalitzada horitzontalment.



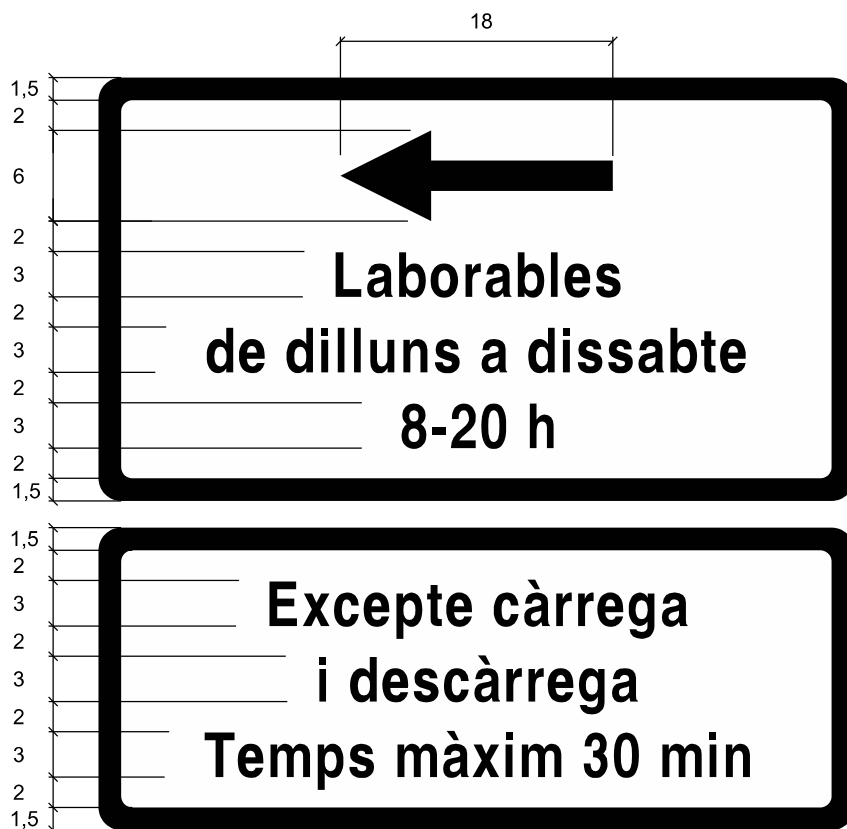
Cotes en cm

**De dilluns  
a dissabte  
(matí i tarda)**

**B-35a** Dimensions:  
**50 x 28**  
**50 x 20**

S'utilitzarà conjuntament amb el senyal B-35b per a delimitar la zona de càrrega i descàrrega quan el seu final no estigui perfectament definit.

Quan la zona de càrrega i descàrrega sigui curta, el seu final no estigui perfectament delimitat, però ho estigui el seu principi, podrà utilitzar-se aquest senyal sol.



Cotes en cm

**De dilluns  
a dissabte  
(matí i tarda)**

**B-35b**

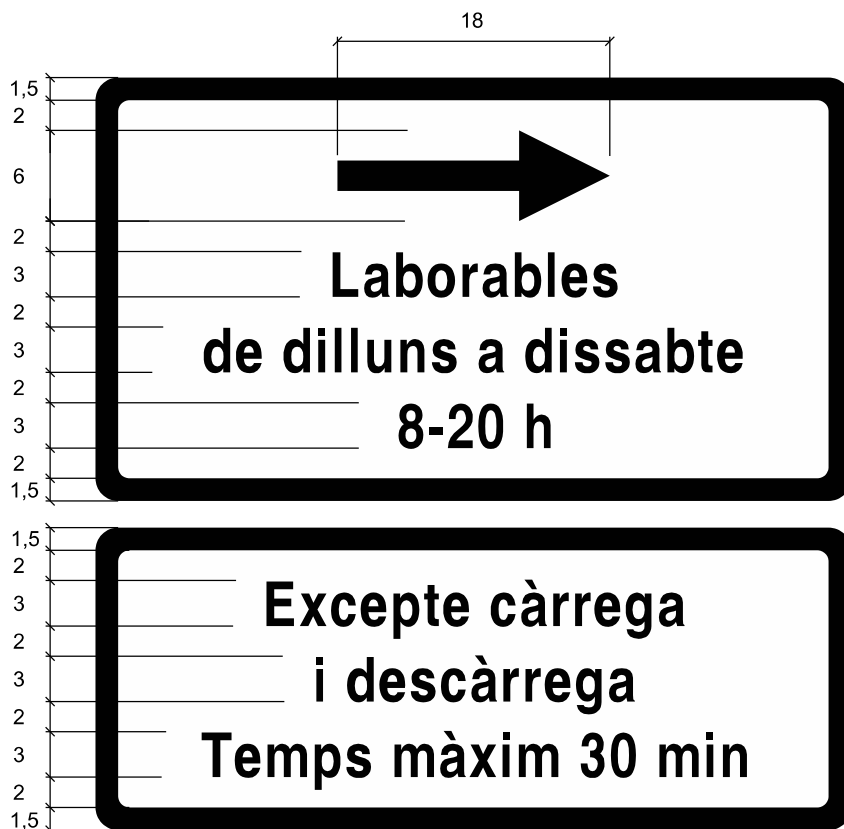
Dimensions:

**50 x 28**

**50 x 20**

S'utilitzarà conjuntament amb el senyal B-35a per a delimitar la zona de càrrega i descàrrega quan el seu final no estigui perfectament definit.

Quan la zona de càrrega i descàrrega sigui curta, el seu final no estigui perfectament delimitat, però ho estigui el seu principi, podrà utilitzar-se aquest senyal sol.



Cotes en cm

**De dilluns a divendres  
(matí i tarda horari  
partit)**

**B-36**

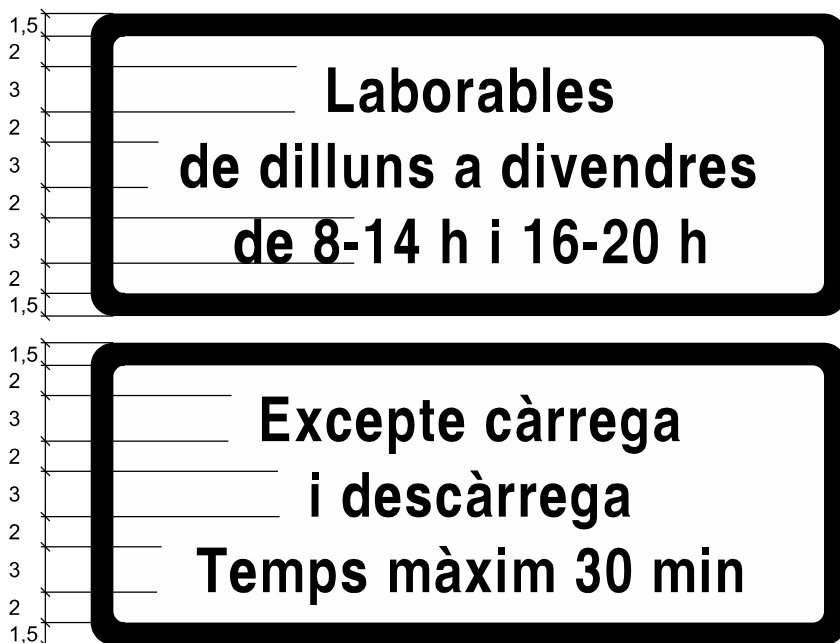
Dimensions:

**50 x 20**

**50 x 20**

Es col·loca al principi de la zona de càrrega i descàrrega i només s'utilitzarà quan el final de la zona estigui perfectament delimitat.

Quan la zona de càrrega i descàrrega ocupi tot un xamfrà de l'Eixample, o en casos similars, el senyal es podrà situar dins de la zona, si aquesta està senyalitzada horitzontalment.



Cotes en cm

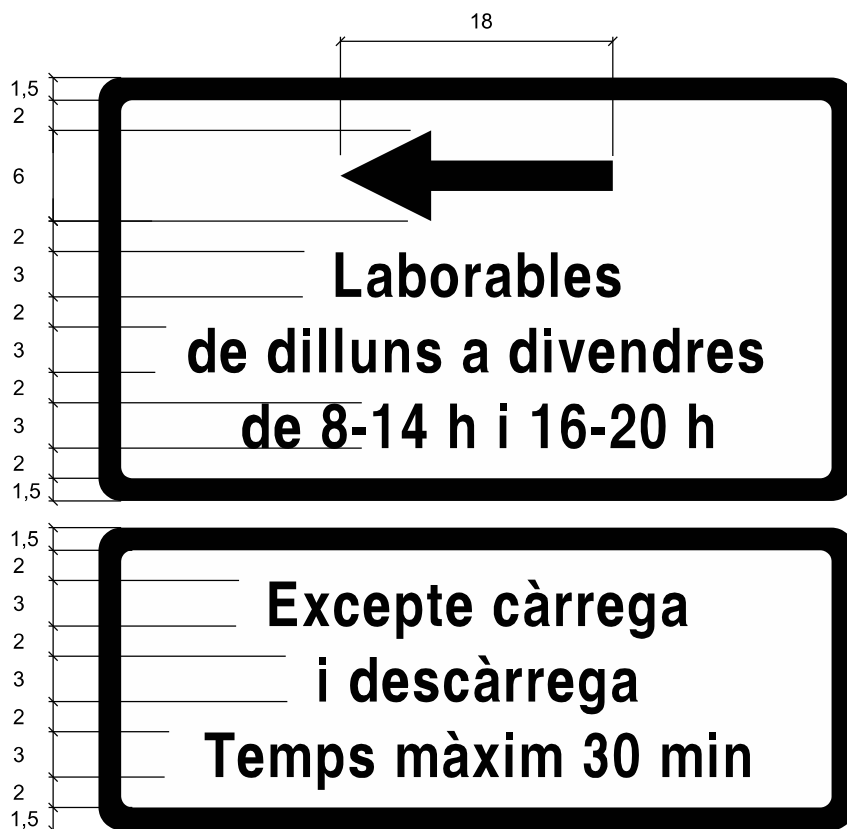


**De dilluns a divendres  
(matí i tarda horari  
partit)**

**B-36a** Dimensions:  
**50 x 28**  
**50 x 20**

S'utilitzarà conjuntament amb el senyal B-36b per a delimitar la zona de càrrega i descàrrega quan el seu final no estigui perfectament definit.

Quan la zona de càrrega i descàrrega sigui curta, el seu final no estigui perfectament delimitat, però ho estigui el seu principi, podrà utilitzar-se aquest senyal sol.



Cotes en cm

**De dilluns a divendres  
(matí i tarda horari  
partit)**

**B-36b**

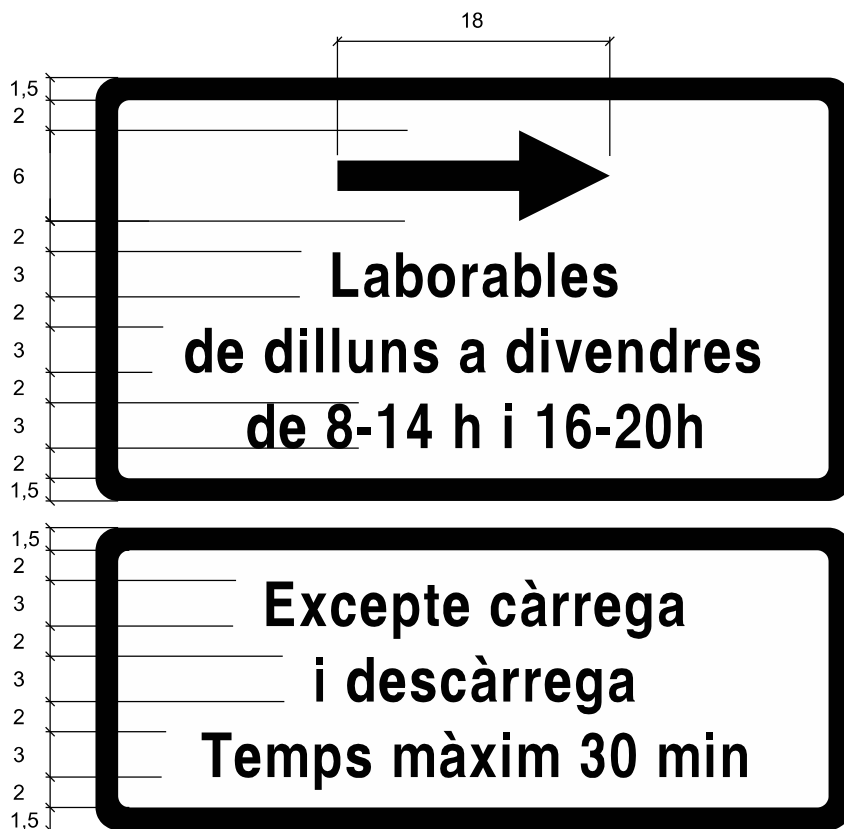
Dimensions:

**50 x 28**

**50 x 20**

S'utilitzarà conjuntament amb el senyal B-36a per a delimitar la zona de càrrega i descàrrega quan el seu final no estigui perfectament definit.

Quan la zona de càrrega i descàrrega sigui curta, el seu final no estigui perfectament delimitat, però ho estigui el seu principi, podrà utilitzar-se aquest senyal sol.



Cotes en cm

**De dilluns a divendres  
(matí i tarda horari  
partit) i dissabtes (matí)**

**B-37**

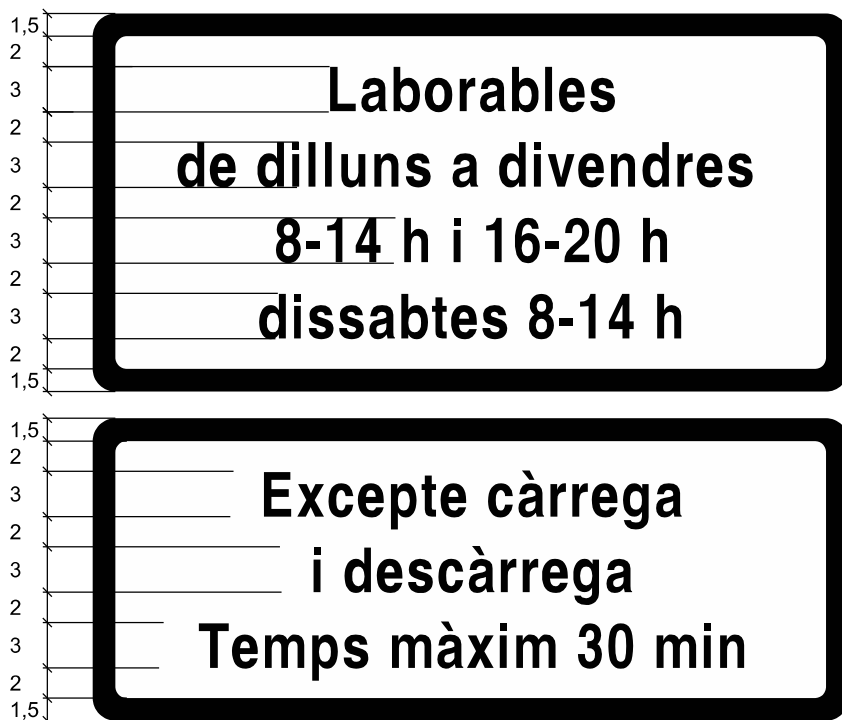
Dimensions:

**50 x 25**

**50 x 20**

Es col·loca al principi de la zona de càrrega i descàrrega i només s'utilitzarà quan el final de la zona estigui perfectament delimitat.

Quan la zona de càrrega i descàrrega ocupi tot un xamfrà de l'Eixample, o en casos similars, el senyal es podrà situar dins de la zona, si aquesta està senyalitzada horitzontalment.



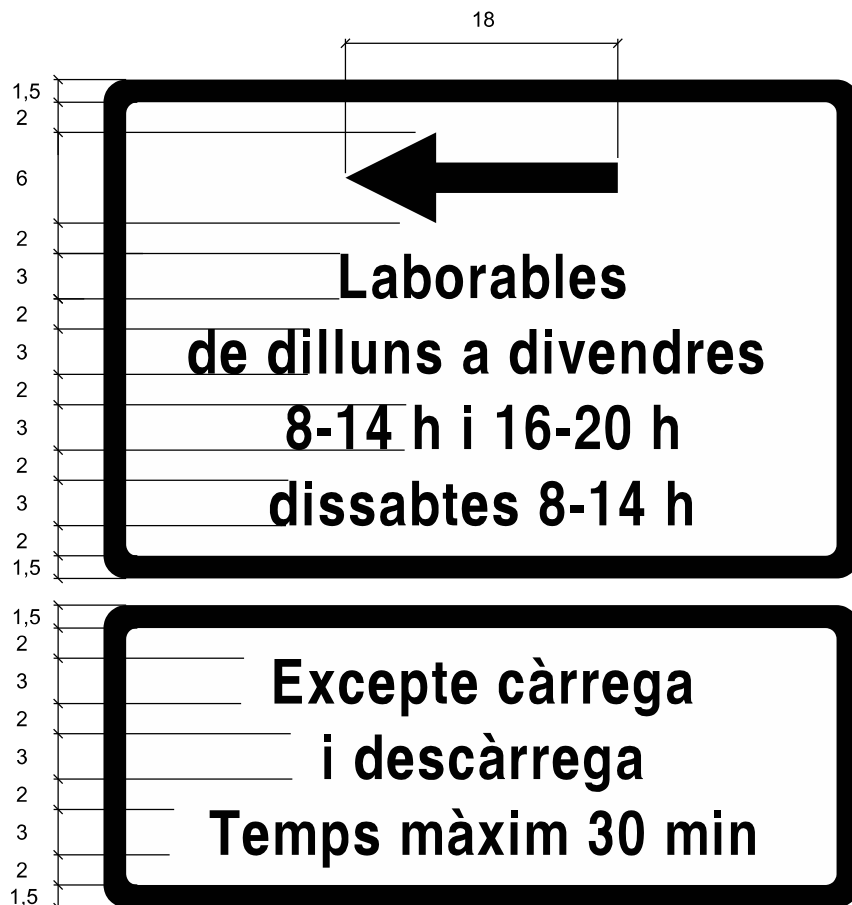
Cotes en cm

**De dilluns a divendres  
(matí i tarda horari  
partit) i dissabtes (matí)**

**B-37a** Dimensions:  
**50 x 33**  
**50 x 20**

S'utilitzarà conjuntament amb el senyal B-37b per a delimitar la zona de càrrega i descàrrega quan el seu final no estigui perfectament definit.

Quan la zona de càrrega i descàrrega sigui curta, el seu final no estigui perfectament delimitat, però ho estigui el seu principi, podrà utilitzar-se aquest senyal sol.



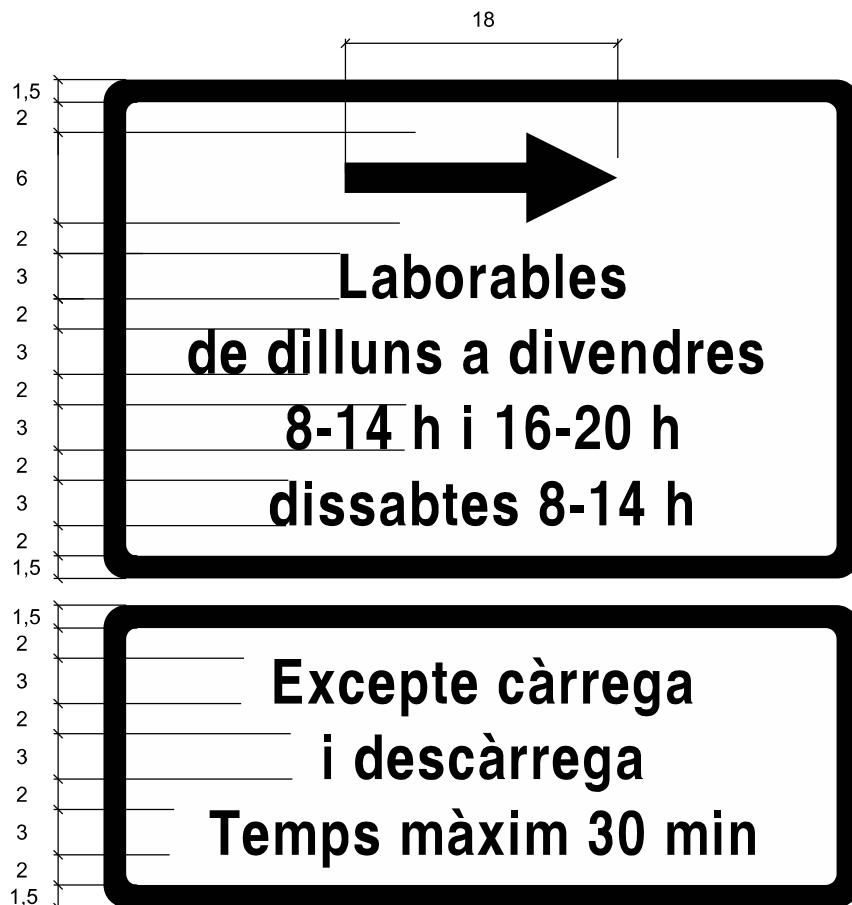
Cotes en cm

**De dilluns a divendres  
(matí i tarda horari  
partit) i dissabtes (matí)**

**B-37b** Dimensions:  
**50 x 33**  
**50 x 20**

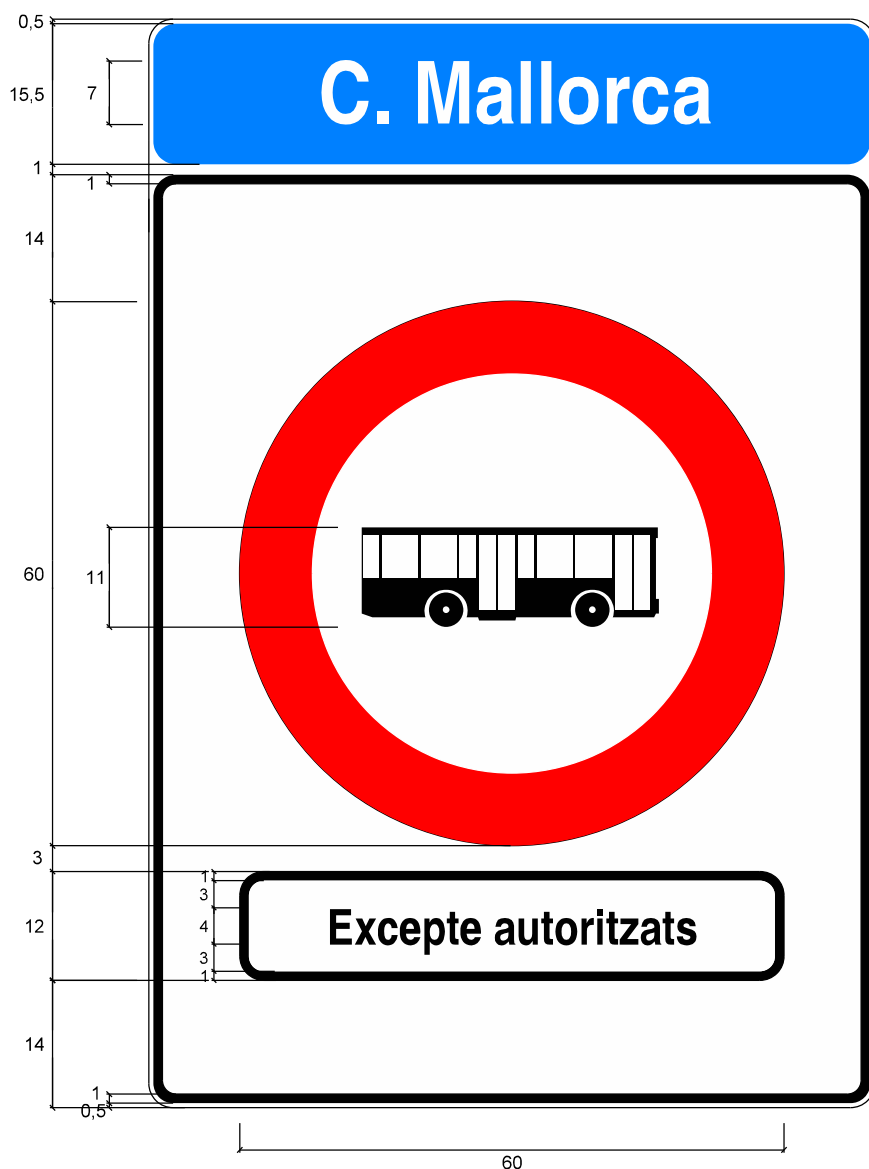
S'utilitzarà conjuntament amb el senyal B-37a per a delimitar la zona de càrrega i descàrrega quan el seu final no estigui perfectament definit.

Quan la zona de càrrega i descàrrega sigui curta, el seu final no estigui perfectament delimitat, però ho estigui el seu principi, podrà utilitzar-se aquest senyal sol.



Cotes en cm

## Zona d'accés restringit



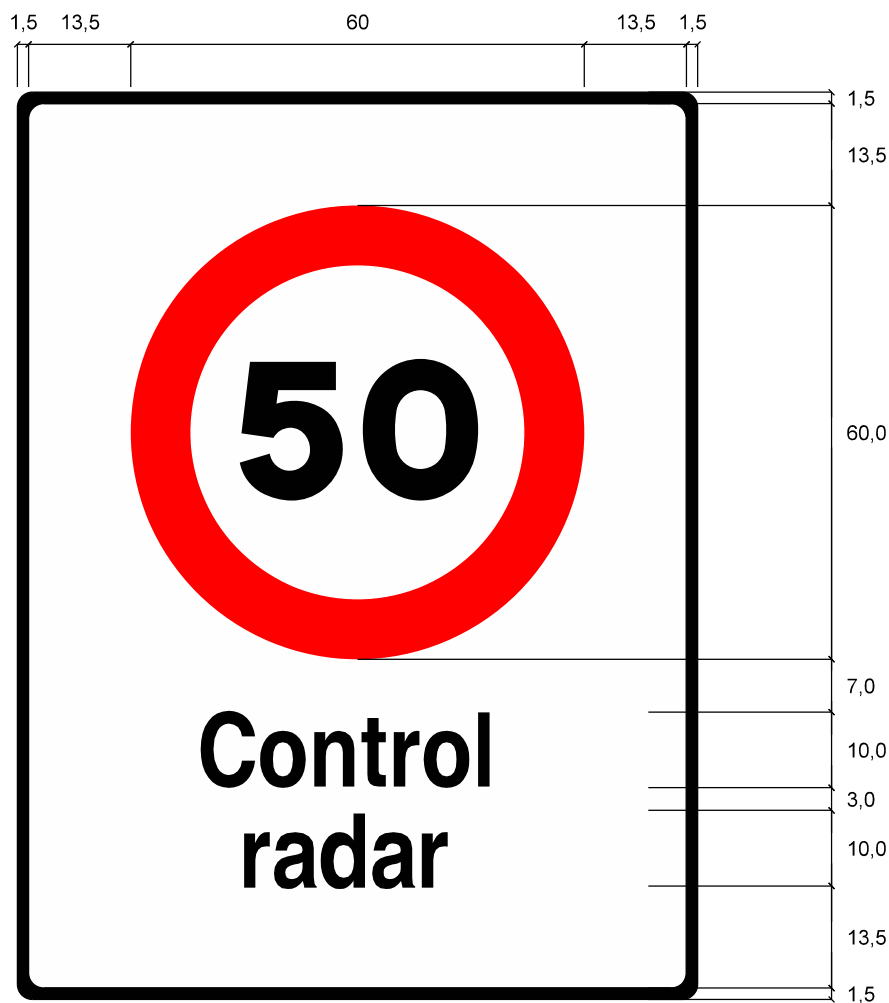
**B-40**

Dimensions:

**80 x 120**

Cotes en cm

## Control radar

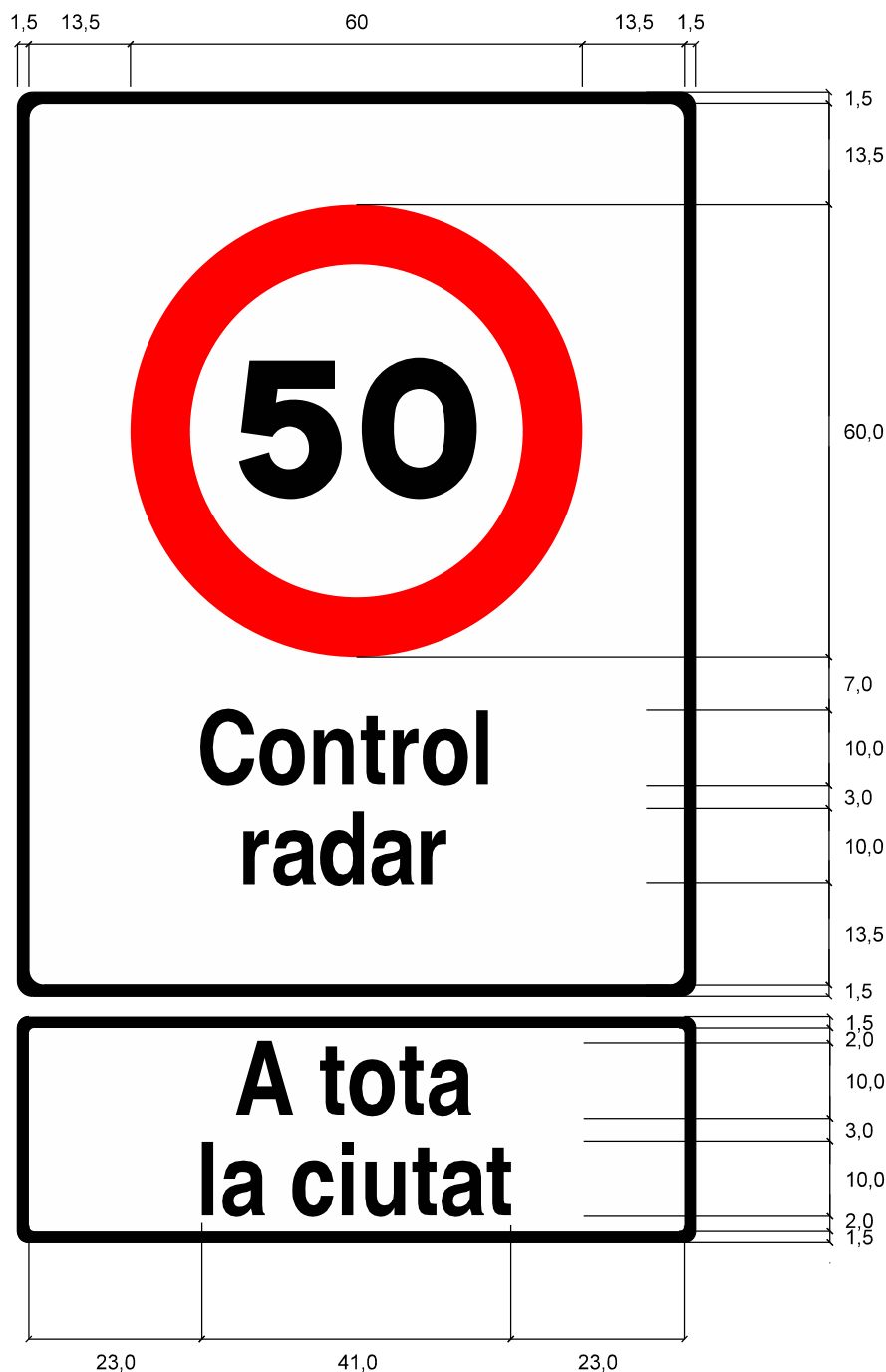


**B-41a** Dimensions:  
**90 x 120**



Cotes en cm

## Control radar



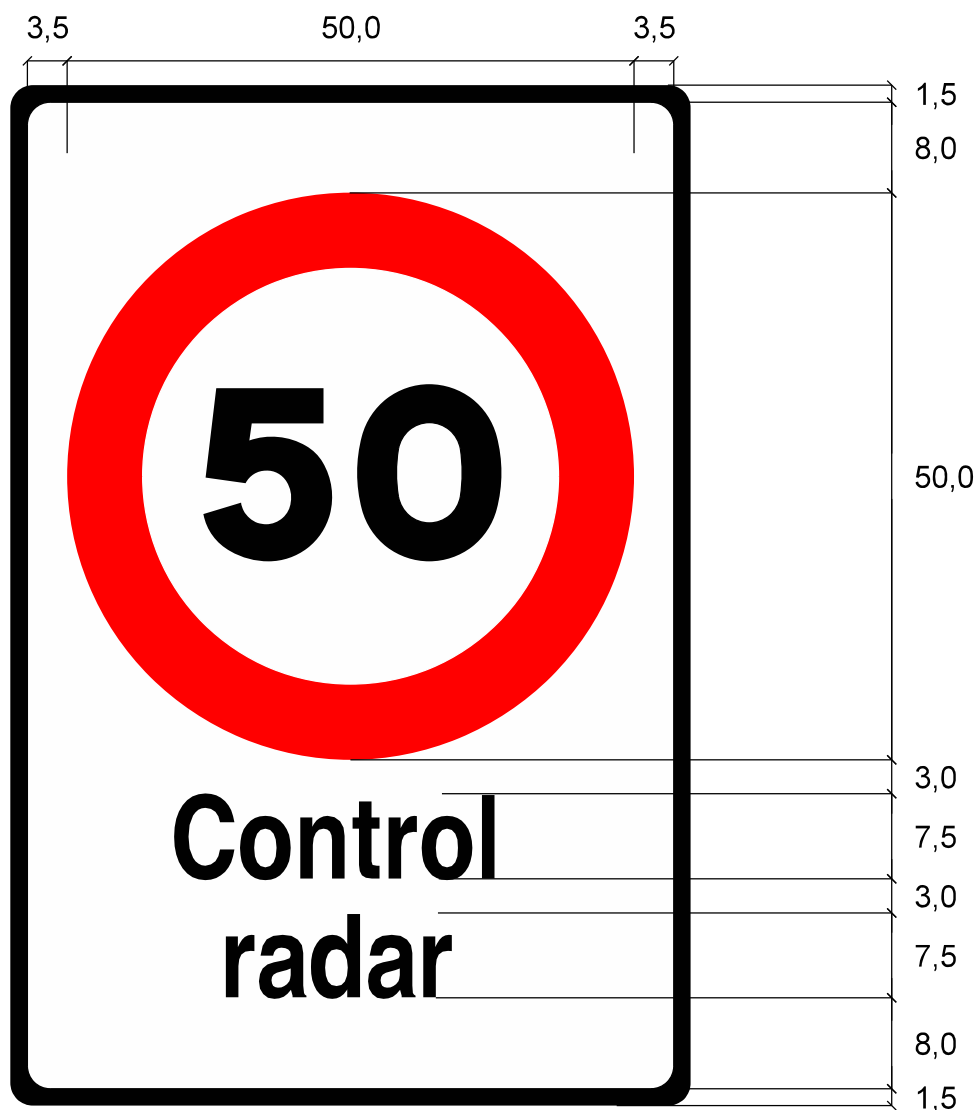
**B-41b** Dimensions:  
**90 x 120**  
**90 x 30**



Cotes en cm



## Control radar

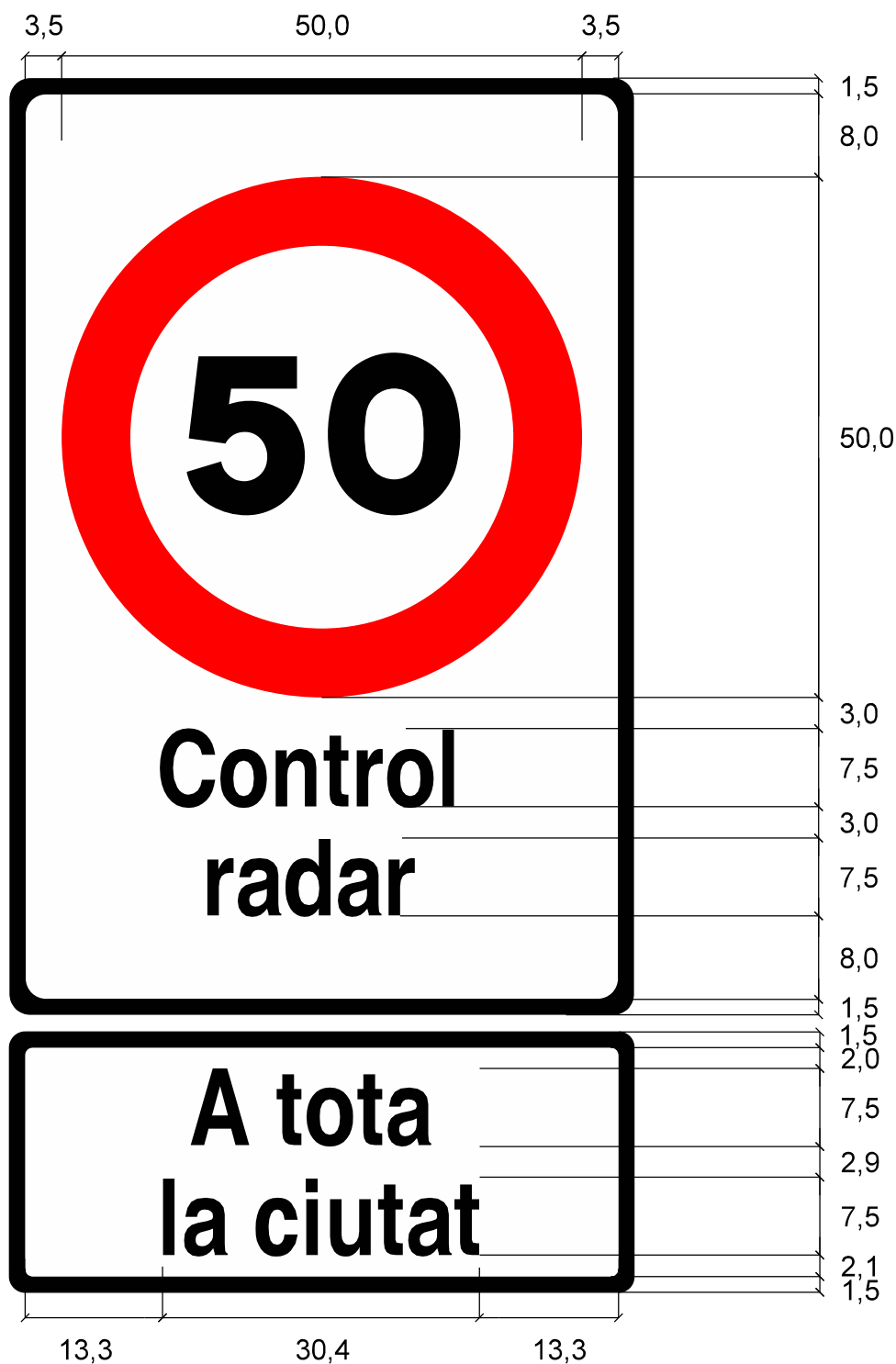


**B-41c** Dimensions:  
**60 x 90**



Cotes en cm

## Control radar



**B-41d** Dimensions:  
60 x 90  
60 x 25



Cotes en cm

## Radar



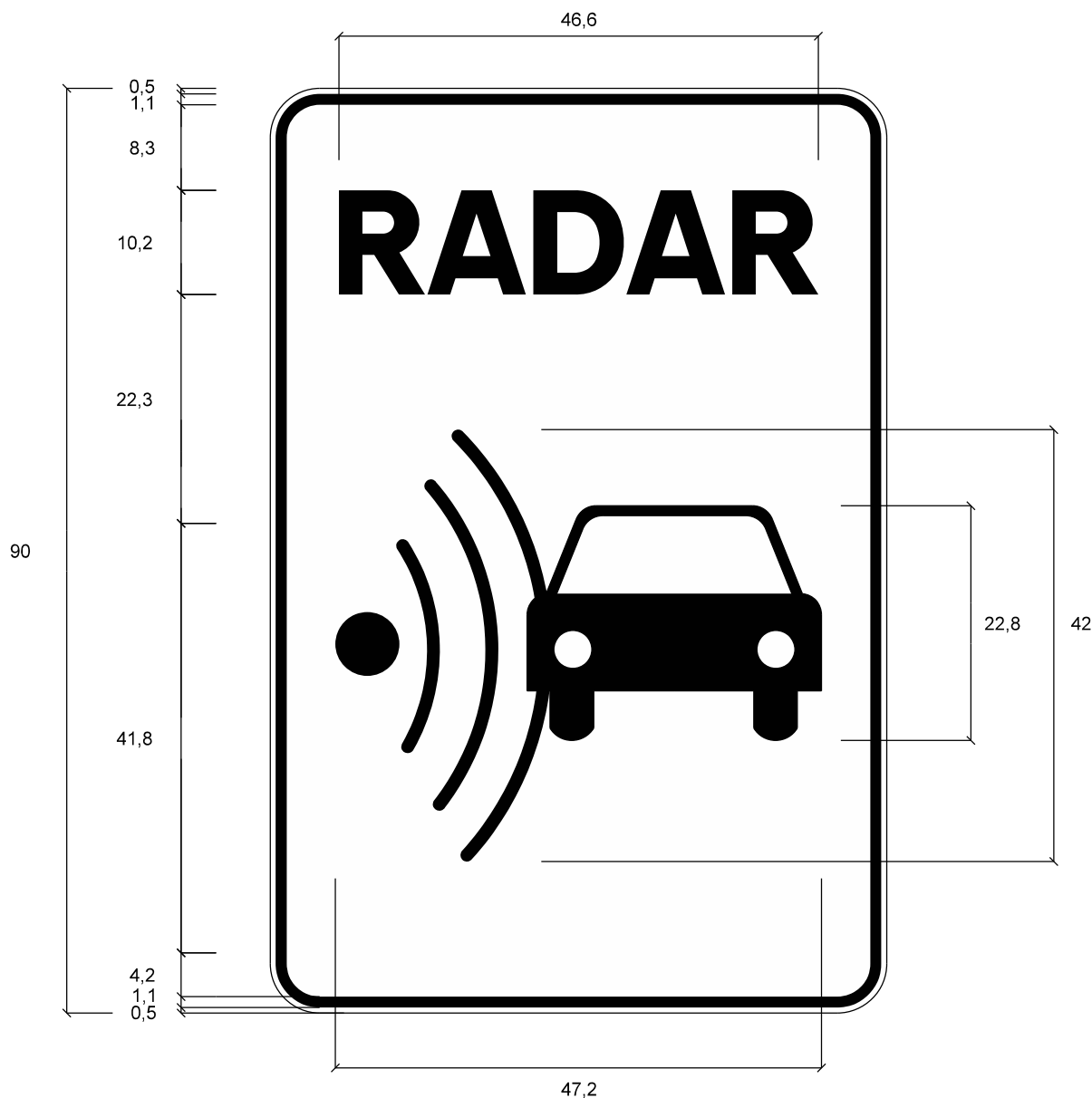
**B-42** Dimensions:  
**150 x 120**



Cotes en cm

## Radar

**B-42a** Dimensions:  
**60 x 90**



Cotes en cm

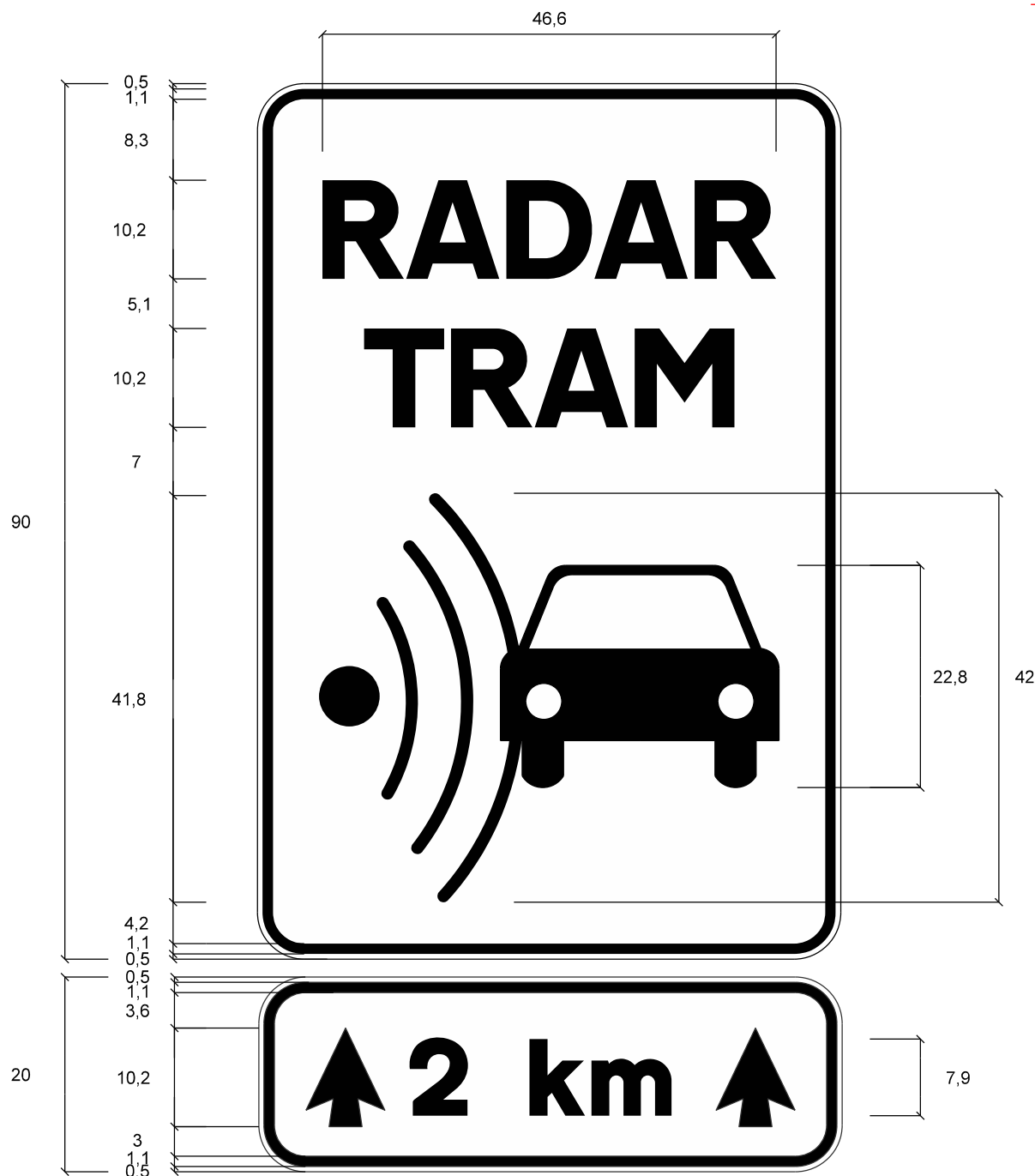
## Radar tram

**B-43**

Dimensions:

**60 x 90**

**60 x 20**



Cotes en cm

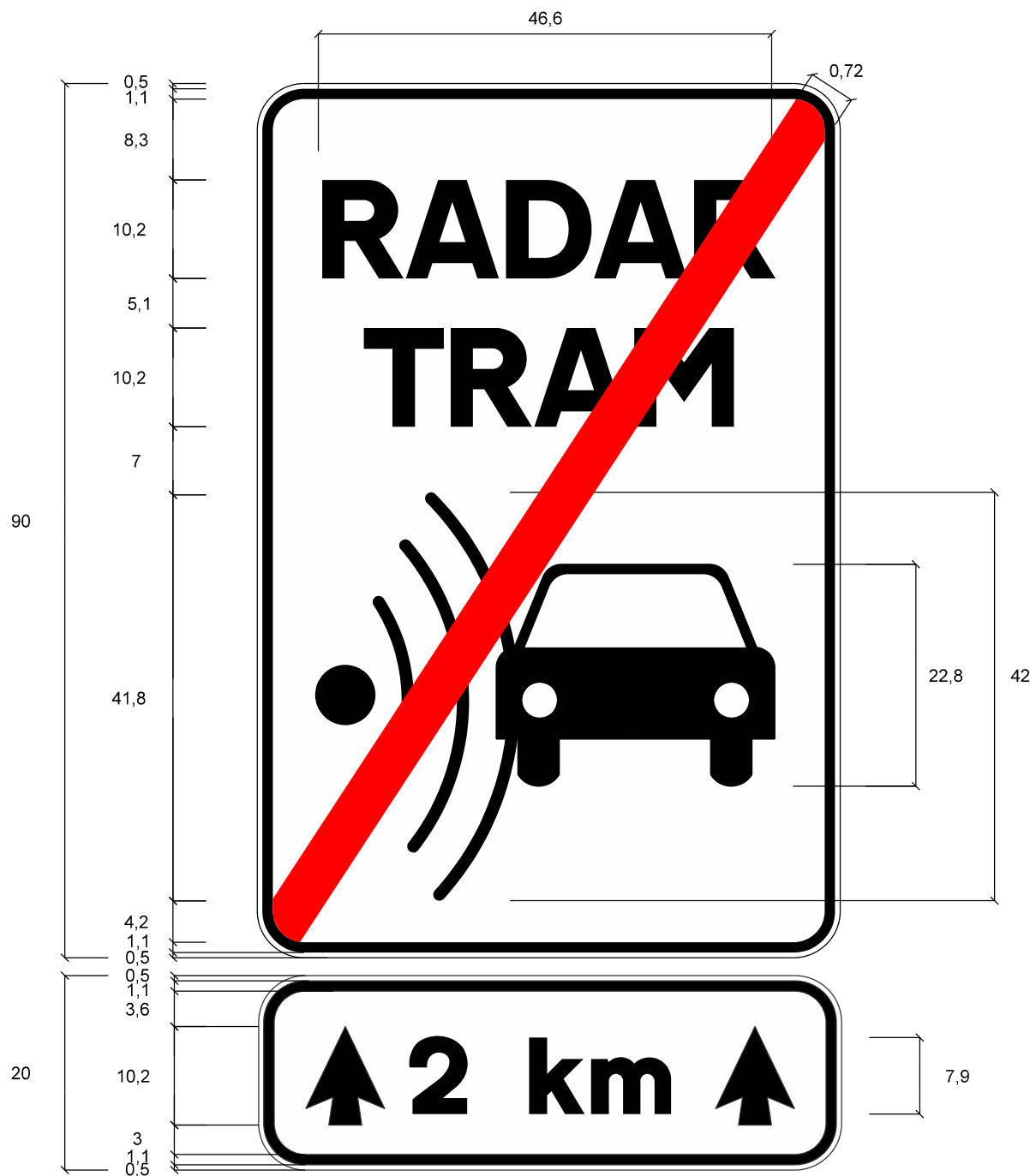
## Final radar tram

**B-43a**

Dimensions:

**60 x 90**

**60 x 20**



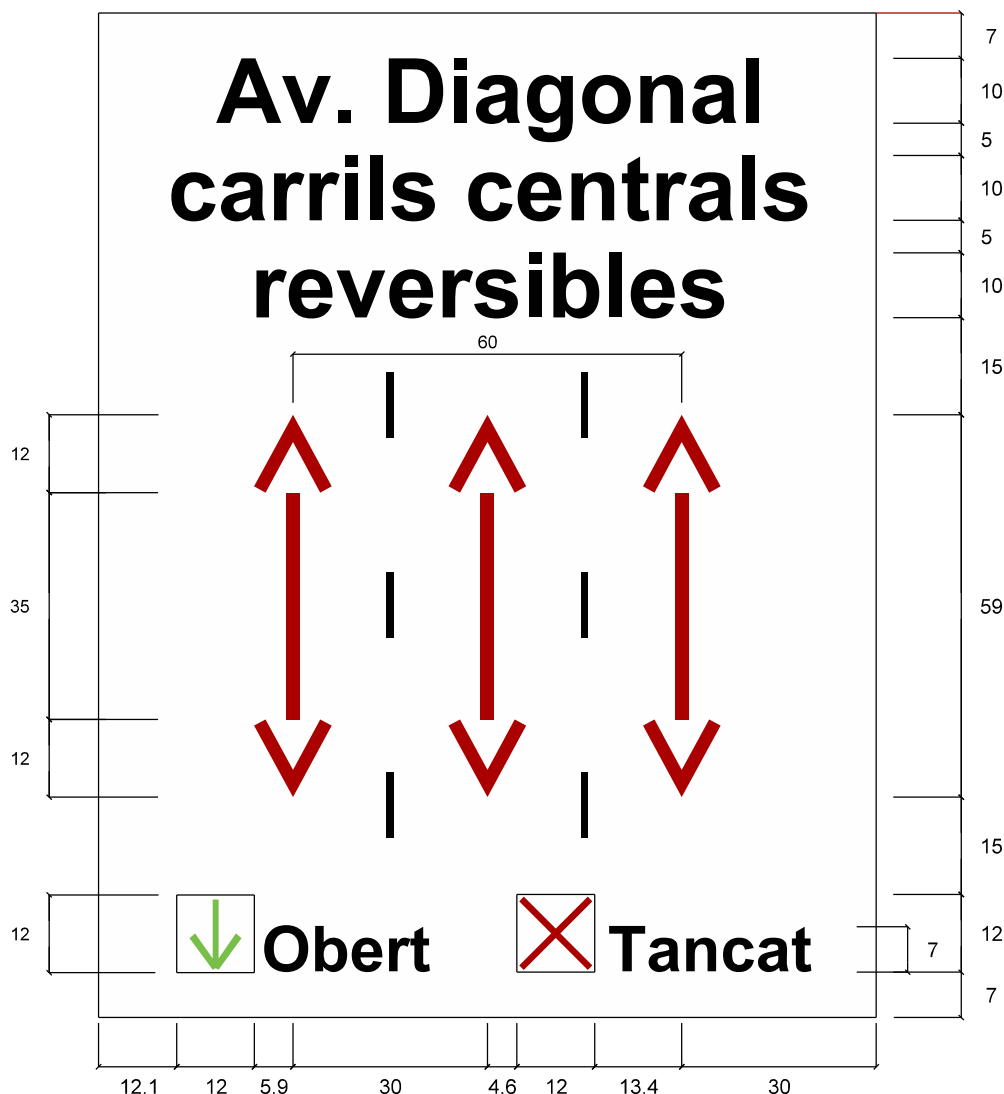
Cotes en cm

## Carrils centrals reversibles

**B-44**

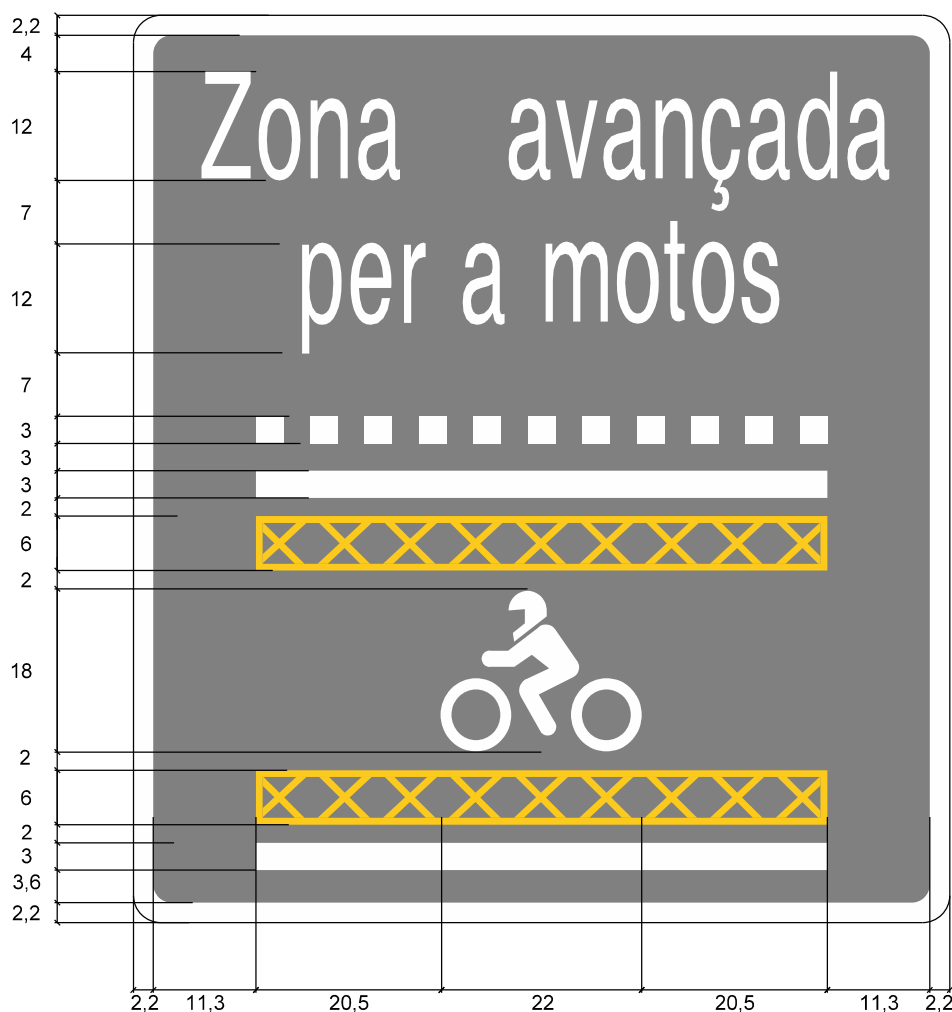
Dimensions:

**120 x 155**



Cotes en cm

## Zona avançada per a motos



**B-45**

Dimensions:

**90 x 100**

Cotes en cm



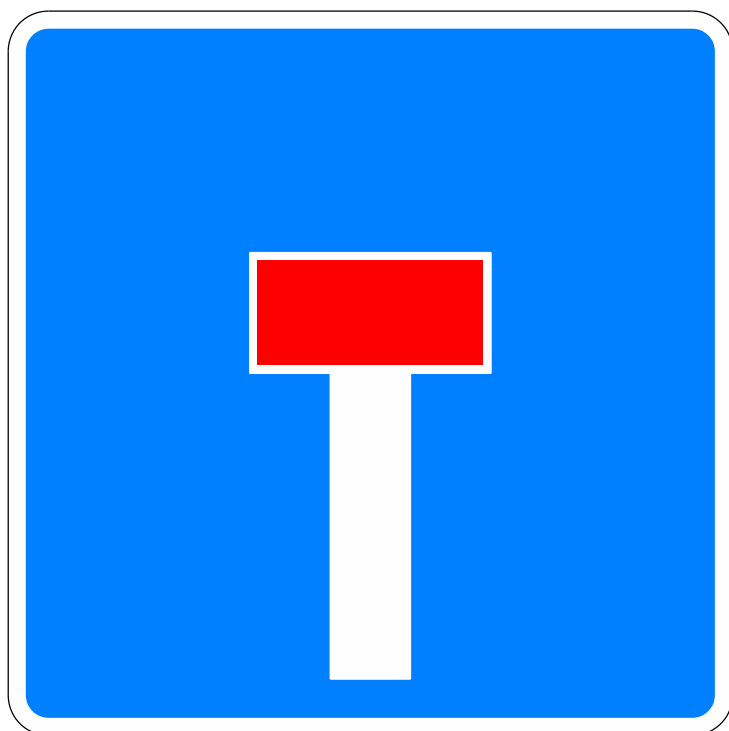
## Zona escolar



**B-46**

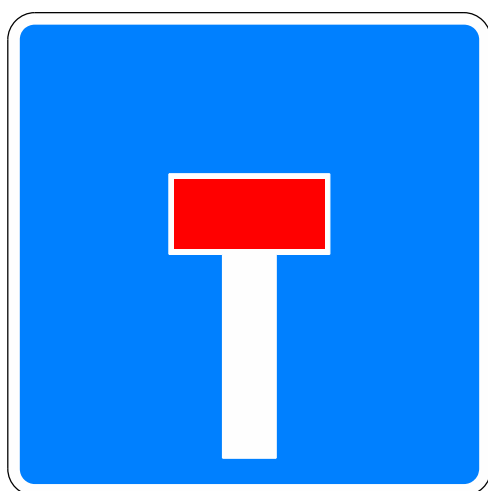
Dimensions:  
**60 x 90**

Cotes en cm



**S-15a** Dimensions:  
**60 x 60**

Presenyalització de calçada sense sortida



**S-15a** Dimensions:  
**40 x 40**

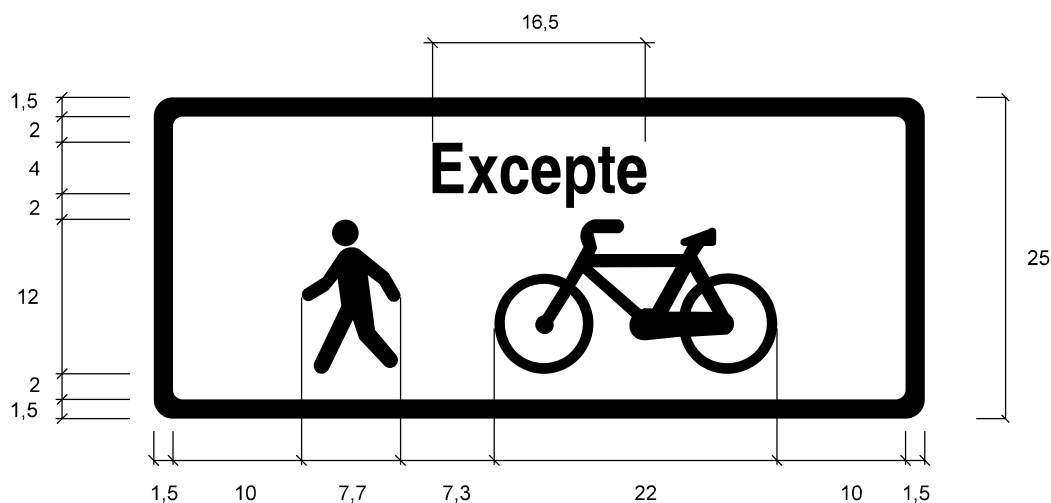
Presenyalització de calçada sense sortida

Cotes en cm

## Carrer amb sortida per vianants i bicicletes

**B-47** Dimensions:  
**60 x 25**

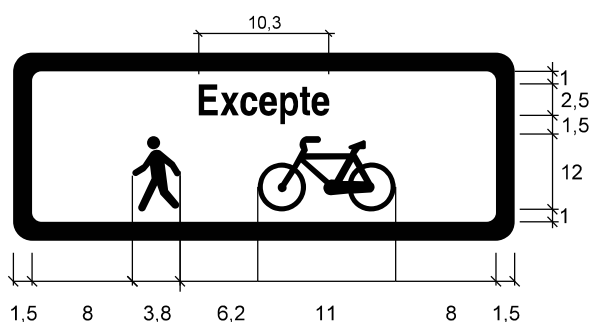
S'utilitzarà conjuntament amb el senyal S-15a en carrers on els vehicles a motor no tenen sortida però sí els vianants i els ciclistes.



## Carrer amb sortida per vianants i bicicletes

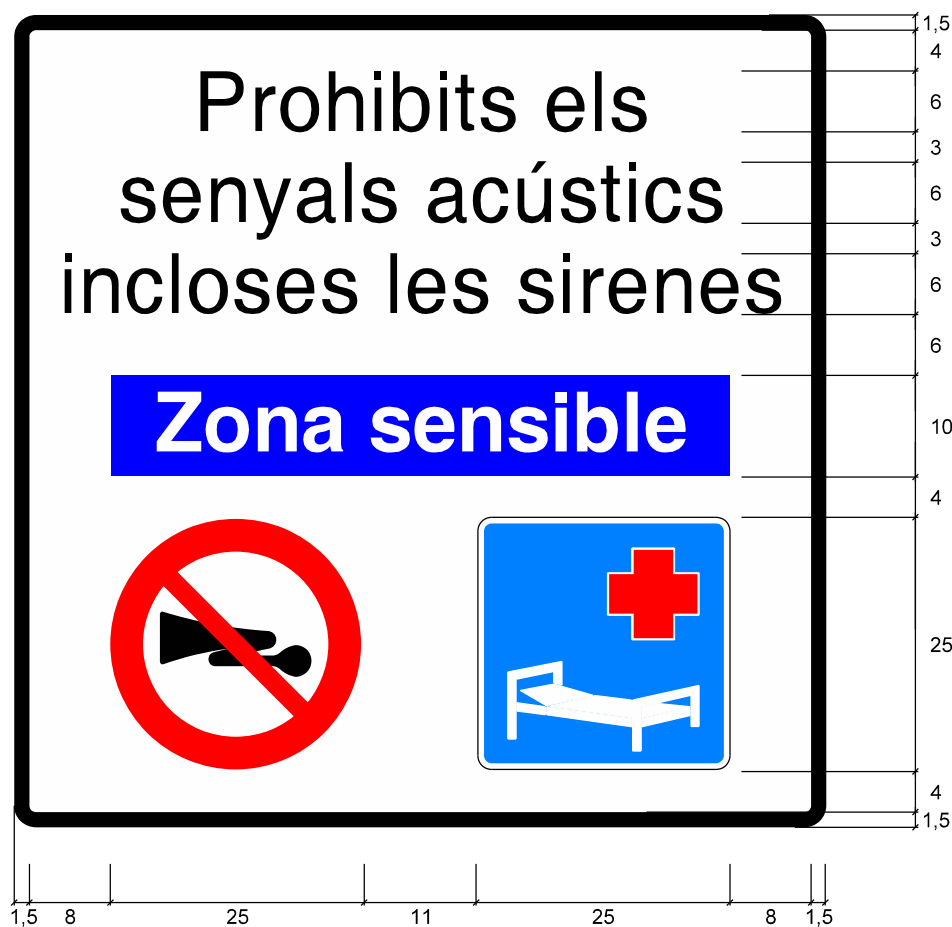
**B-47a** Dimensions:  
**40 x 15**

S'utilitzarà conjuntament amb el senyal S-15a en carrers on els vehicles a motor no tenen sortida però sí els vianants i els ciclistes.



Cotes en cm

## Zona sensible



**B-48**

Dimensions:  
**80x80**

Cotes en cm

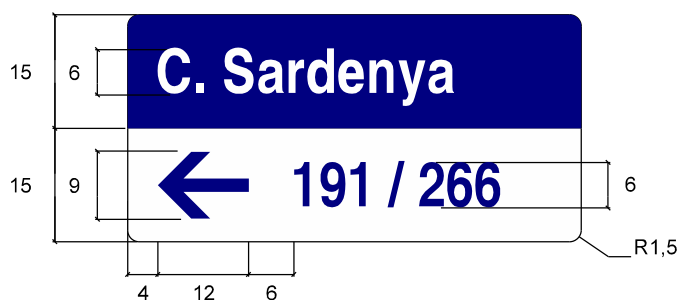
## Plaqueta de numeració de carrer

**B-49a** Dimensions:  
**60 x 30**

**Dimensions:**

**60 x 30**

La numeració a col·locar a les plaquetes de carrer es correspon al número de les primeres finques del carrer al que s'incorpora el vehicle al girar. El primer número serà el que es trobi el conductor per la seva esquerra. El segon número serà el que es trobi el conductor per la seva dreta

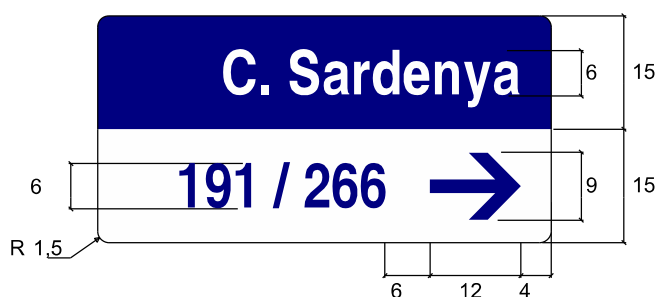


**B-49b** Dimensions:  
**60 x 30**

**Dimensions:**

**60 x 30**

La numeració a col·locar a les plaquetes de carrer es correspon al número de les primeres finques del carrer al que s'incorpora el vehicle al girar. El primer número serà el que es trobi el conductor per la seva esquerra. El segon número serà el que es trobi el conductor per la seva dreta.



Cotes en cm

**B-50**

Dimensions:  
**40x40**

**Atenció vianants:  
autobus**



Cotes en cm

## Atenció vianants: tramvia

**B-51**

Dimensions:  
**40 x 40**



Cotes en cm

## Control de matrícules

**B-52**

Dimensions:  
**60 x 30**



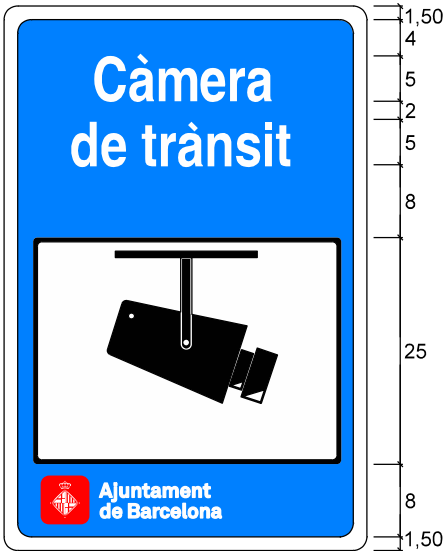
Cotes en cm



Càmera de trànsit

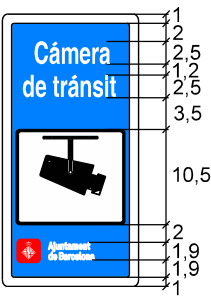
B-53a

Dimensions:  
40 x 60



B-53b

Dimensions:  
15 x 30

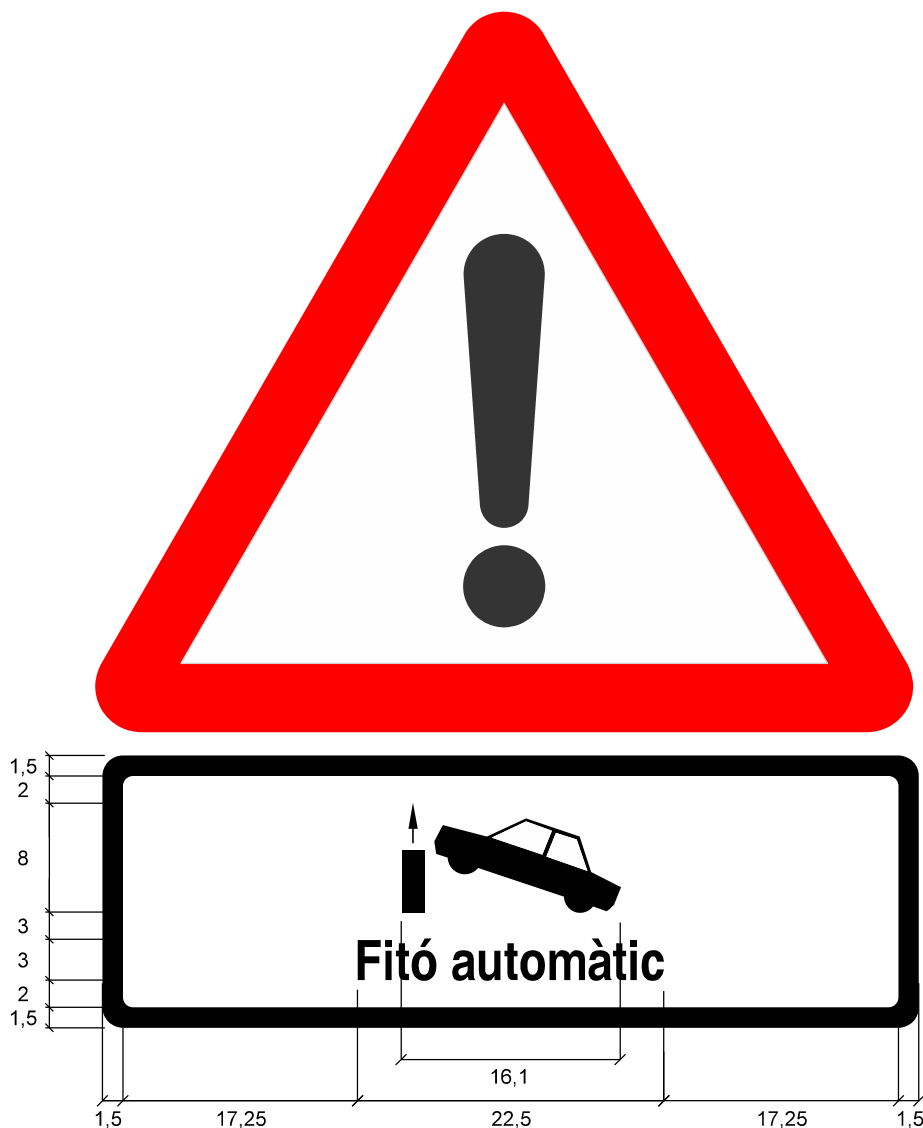


Cotes en cm

## Fitó automàtic

**B-54**

Dimensions:  
**20 x 60**

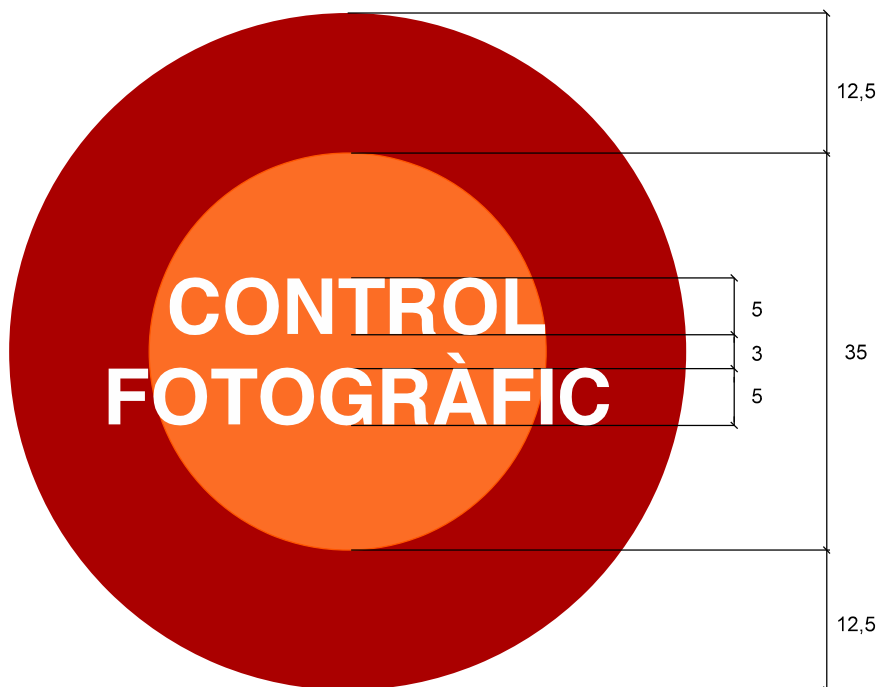


Cotes en cm

## Control fotogràfic

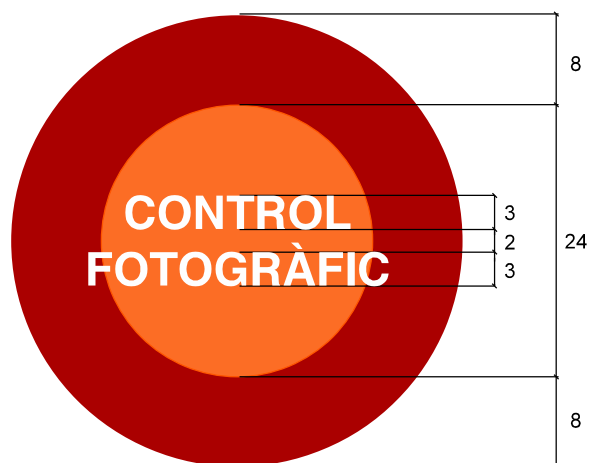
**B-55a**

Dimensions:  
 $\phi$  60



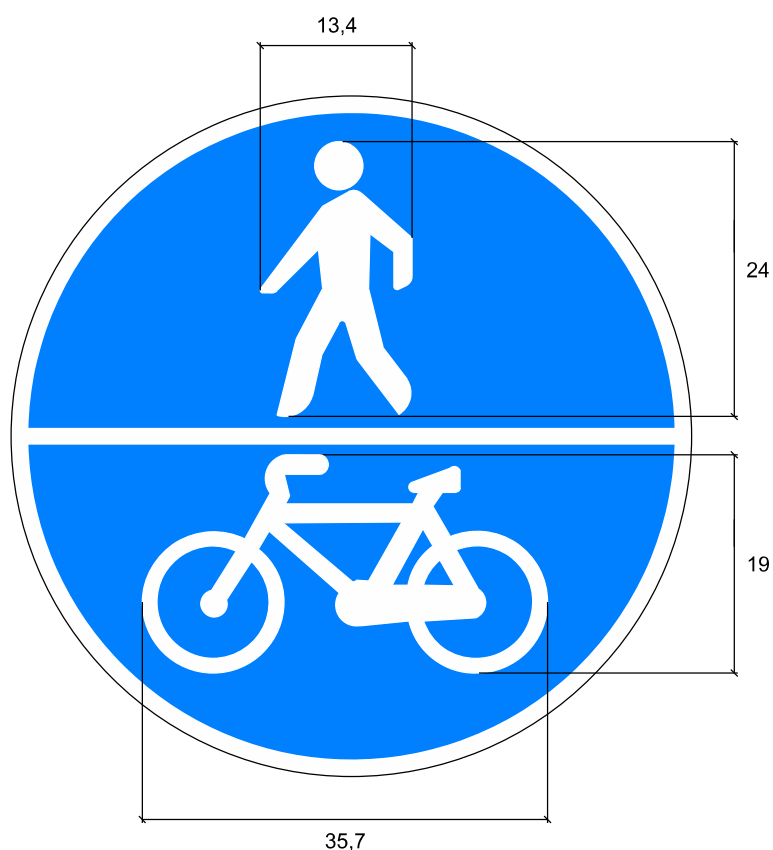
**B-55b**

Dimensions:  
 $\phi$  40



Cotes en cm

**Camí reservat per a  
bicicletes i vianants**

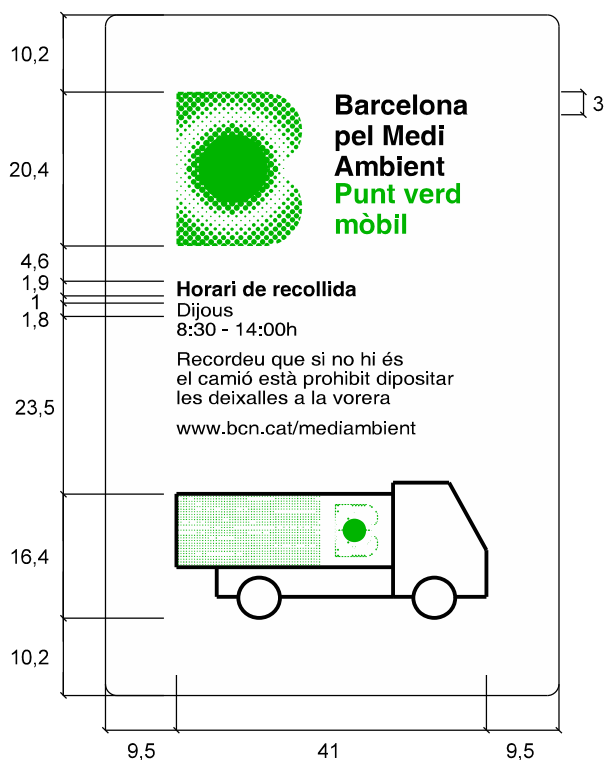


**B-56**

Dimensions:  
**60x60**

Cotes en cm

## Punt verd mòbil



**B-57**

Dimensions:

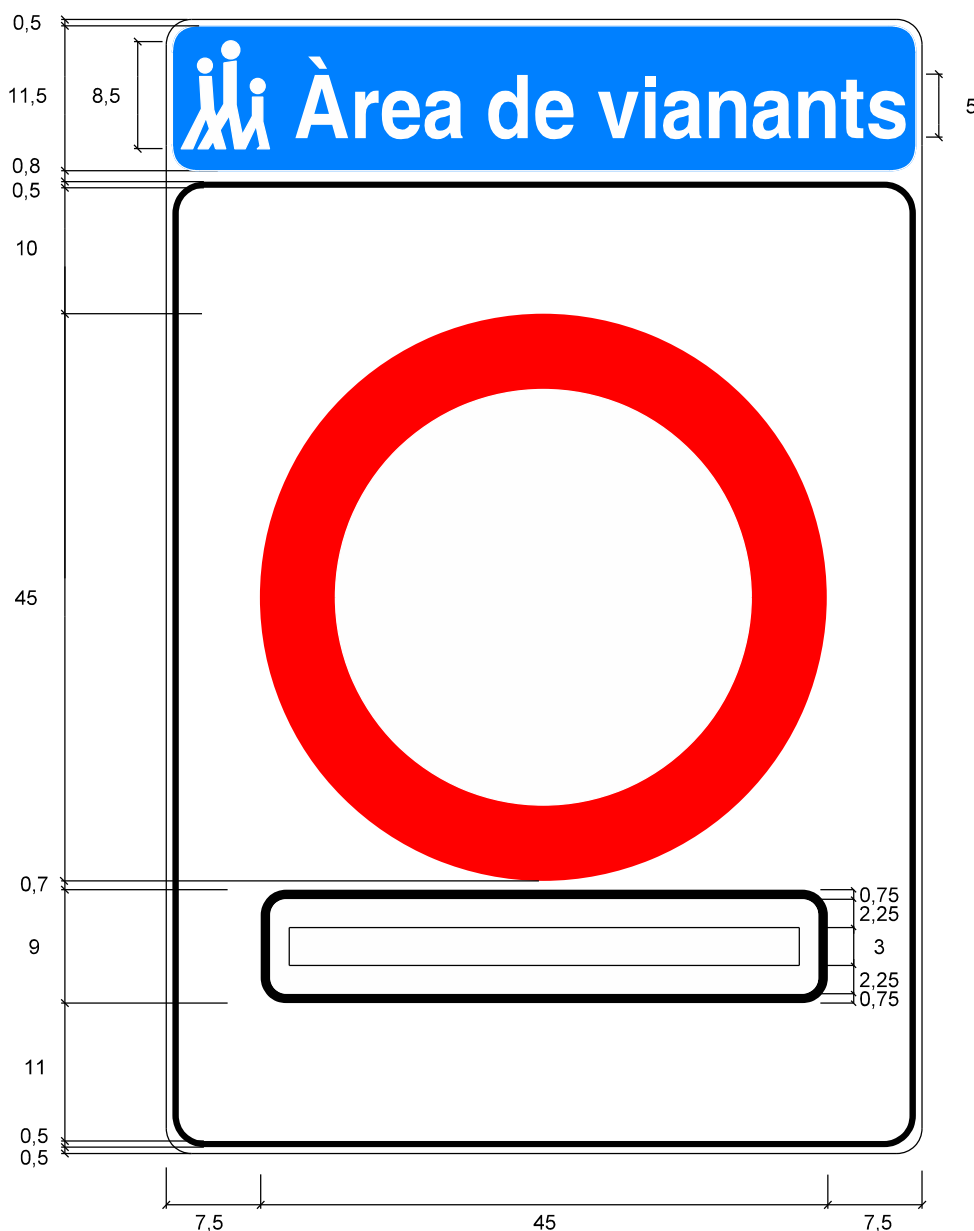
**60 x 90**

Cotes en cm

## Àrea de vianants

**B-60a** Dimensions:  
**60 x 90**

Senyal tipus

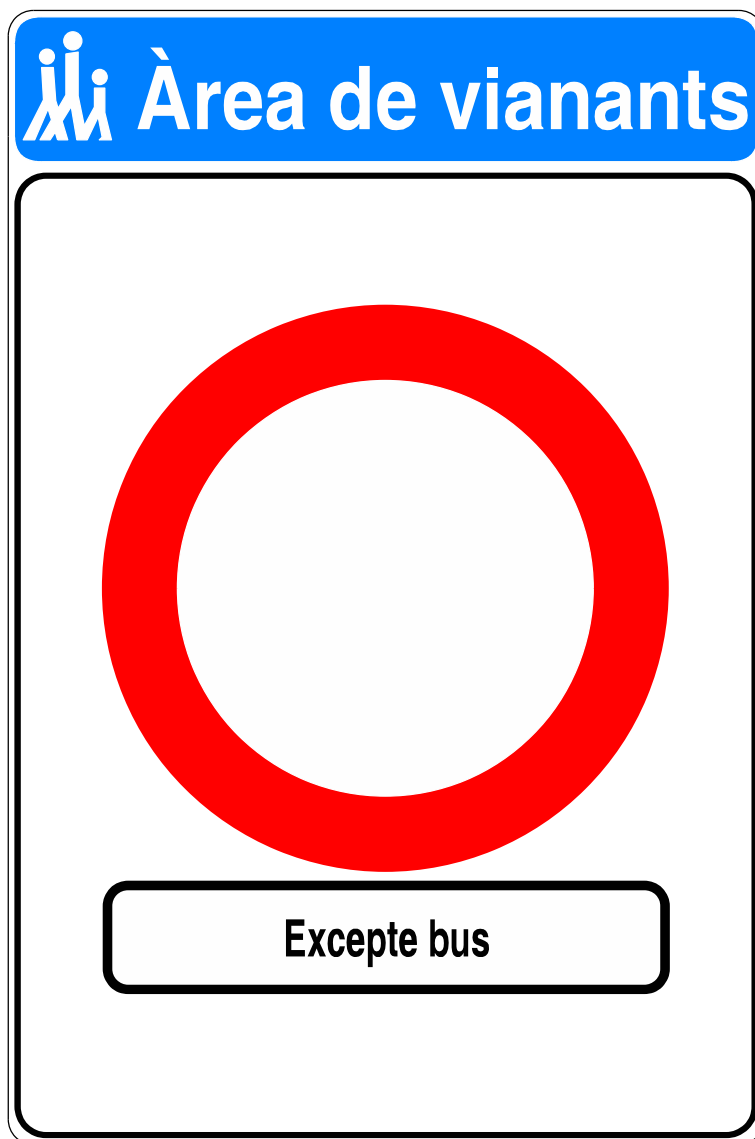


Cotes en cm

## Àrea de vianants

**B-60a** Dimensions:  
**60 x 90**

Exemple

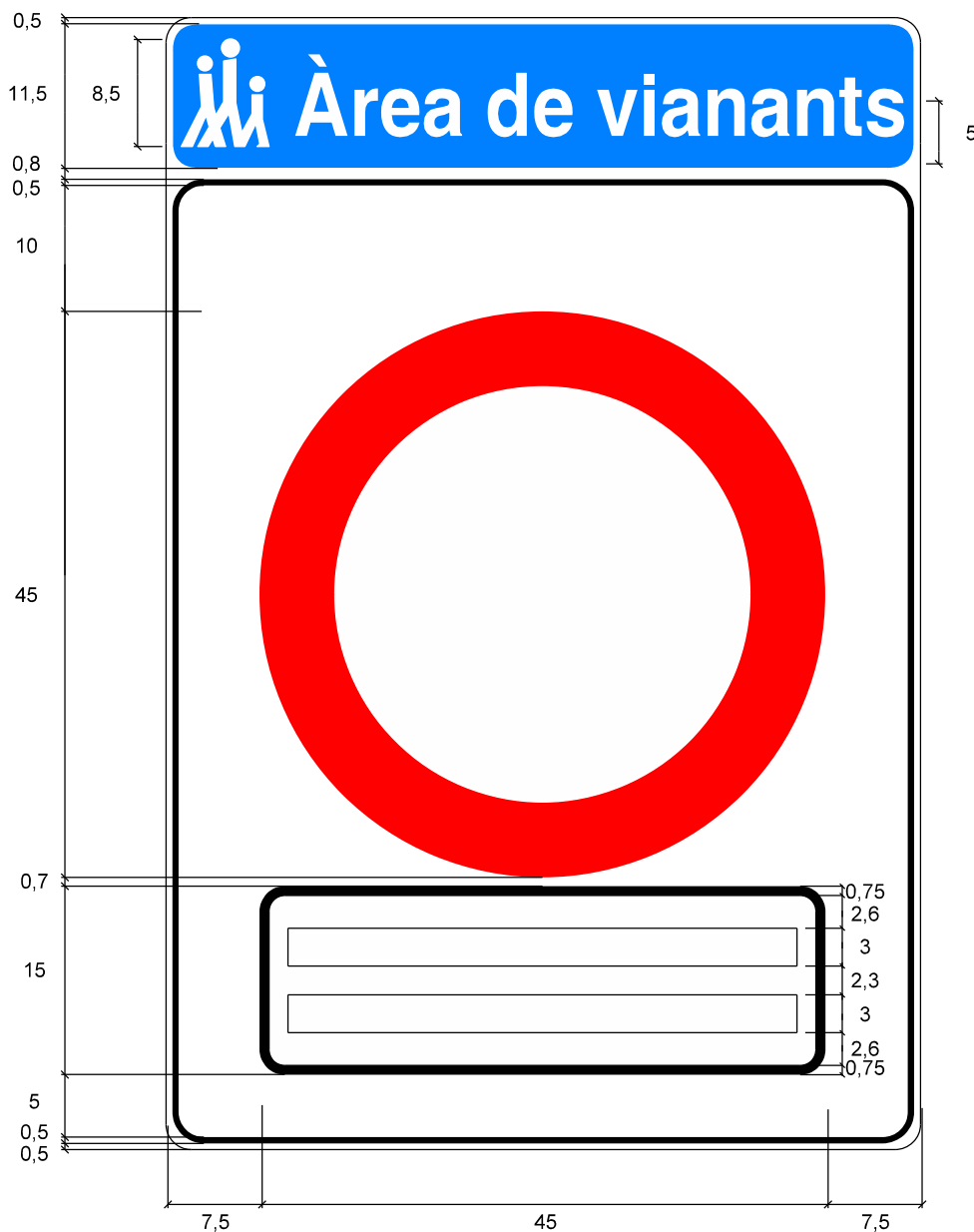


Cotes en cm

## Àrea de vianants

**B-60b** Dimensions:  
**60 x 90**

Senyal tipus



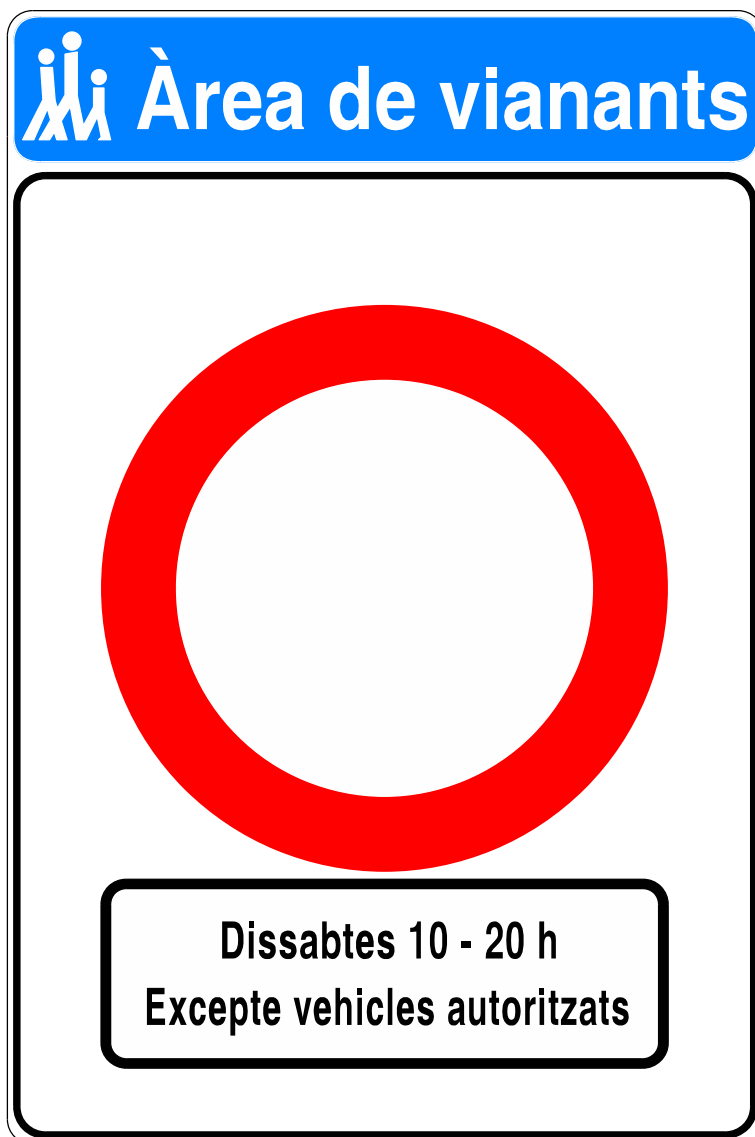
Cotes en cm



## Àrea de vianants

**B-60b** Dimensions:  
**60 x 90**

Exemple

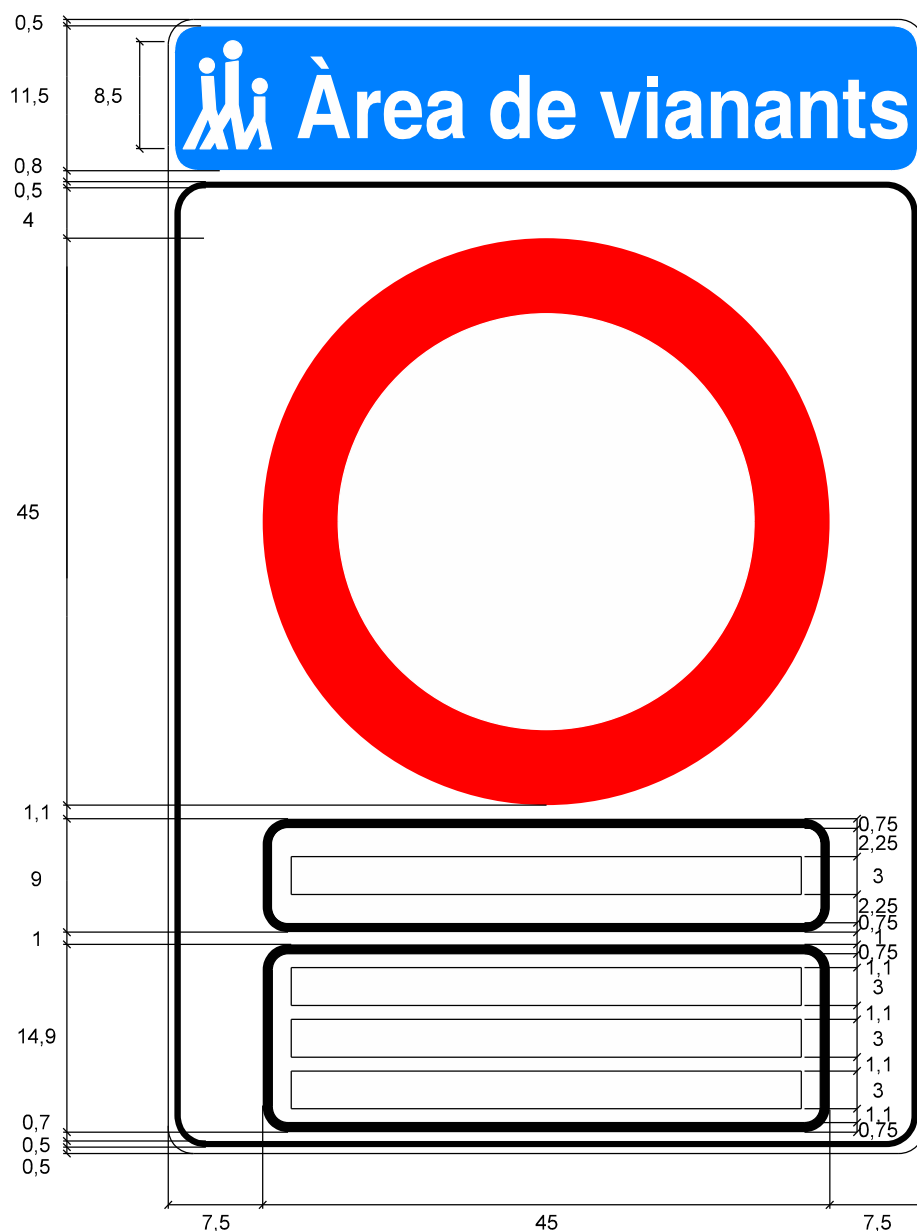


Cotes en cm

## Àrea de vianants

**B-60c** Dimensions:  
**60 x 90**

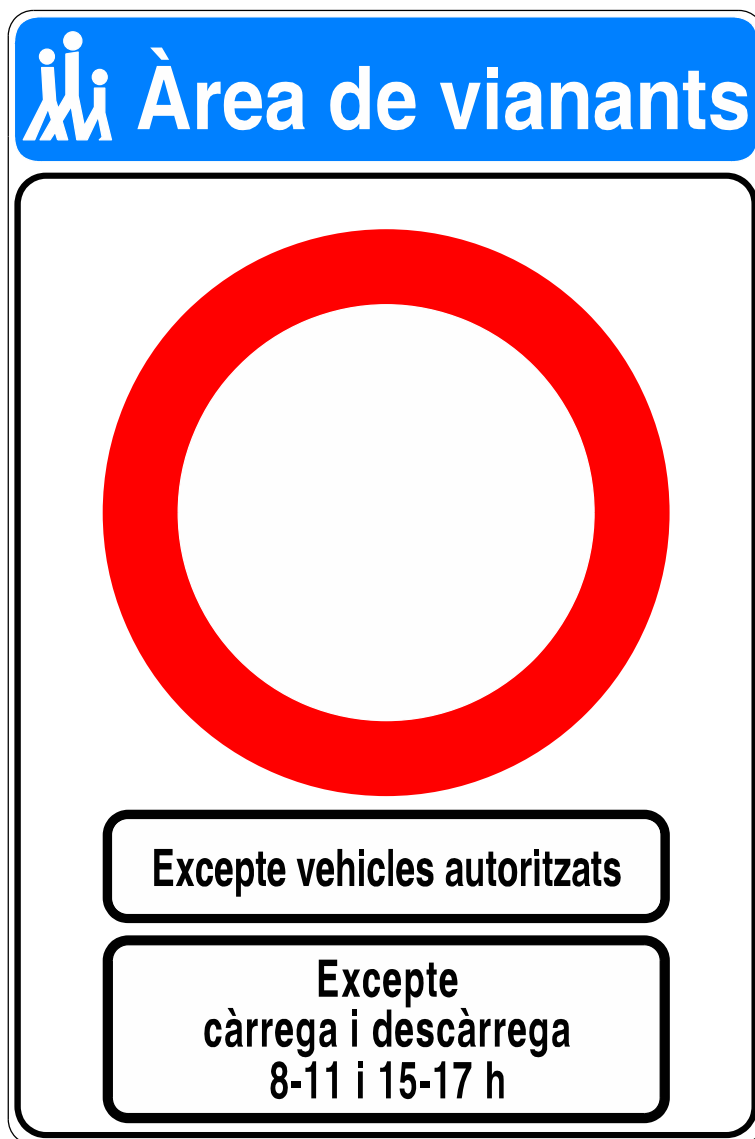
### Senyal tipus



Cotes en cm

**Àrea de vianants****B-60c** Dimensions:  
**60 x 90**

Exemple

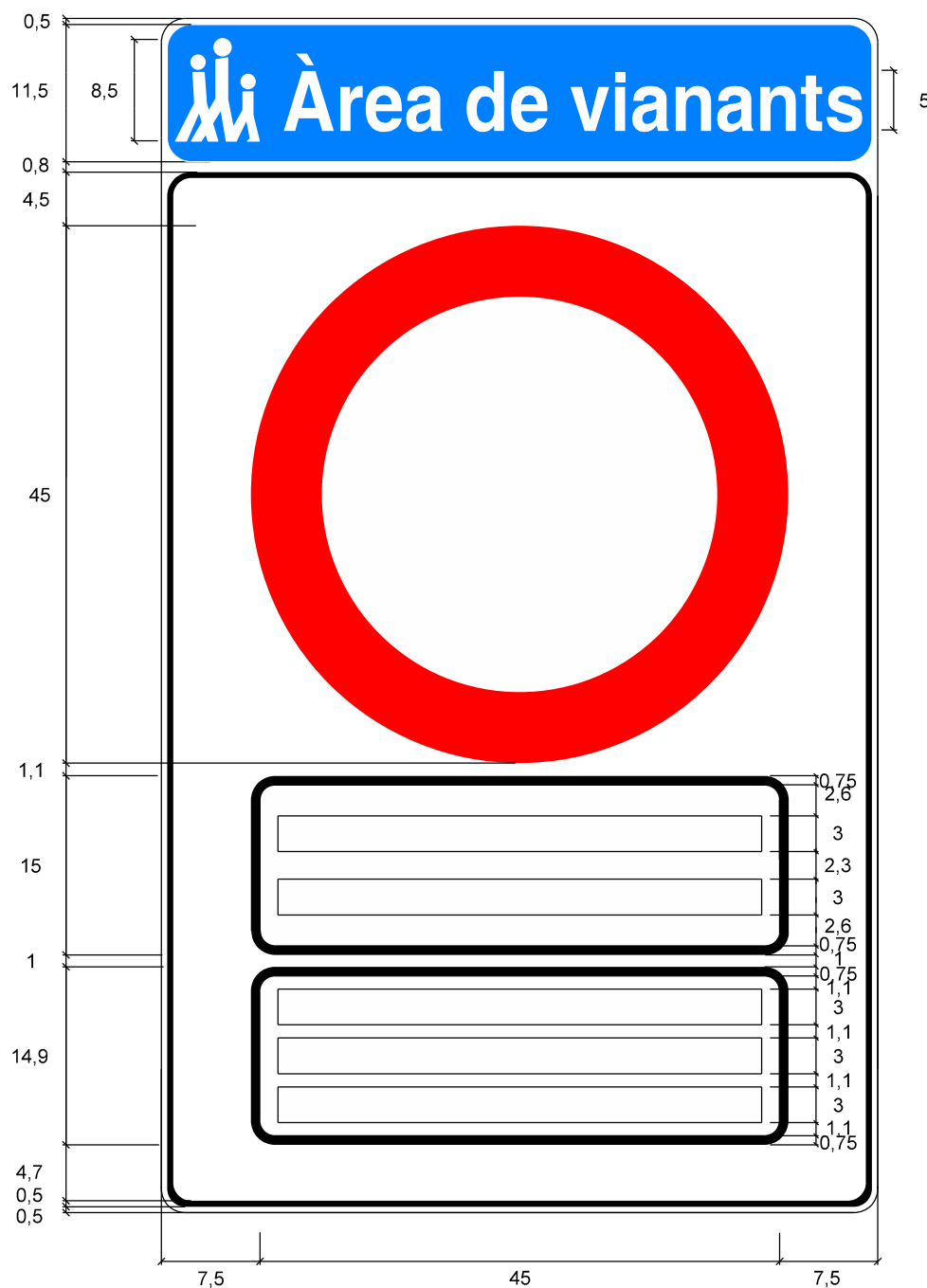


Cotes en cm

## Àrea de vianants

**B-60d** Dimensions:  
**60 x 100**

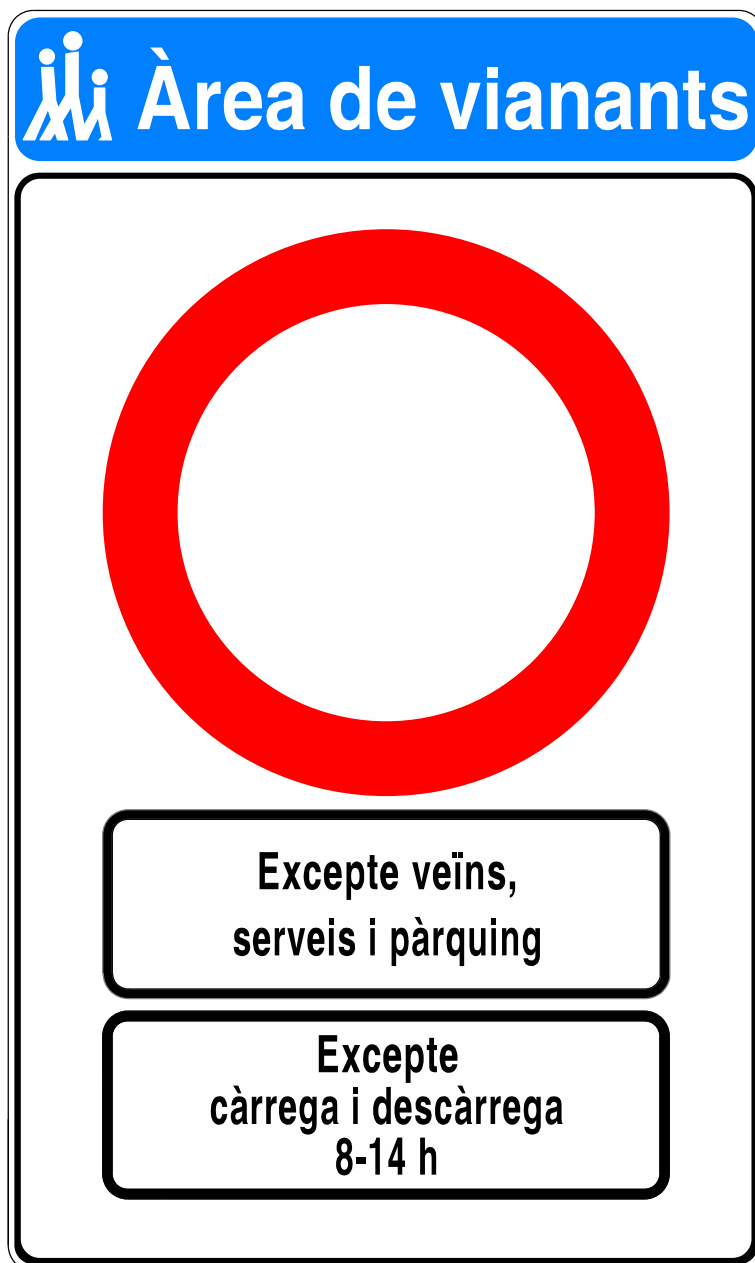
### Senyal tipus



Cotes en cm

**Àrea de vianants****B-60d** Dimensions:  
**60 x 100**

Exemple

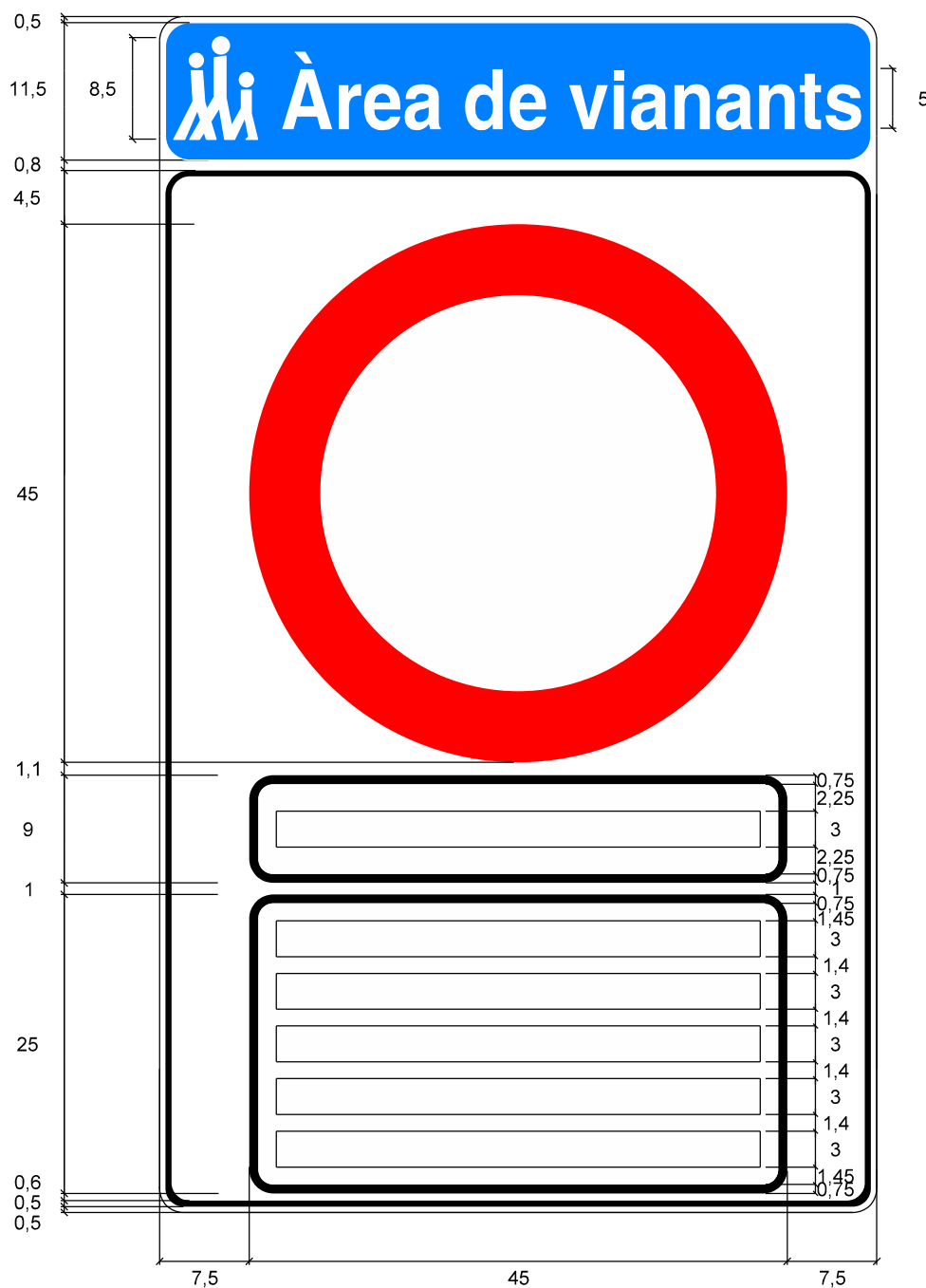


Cotes en cm

## Àrea de vianants

**B-60e** Dimensions:  
**60 x 100**

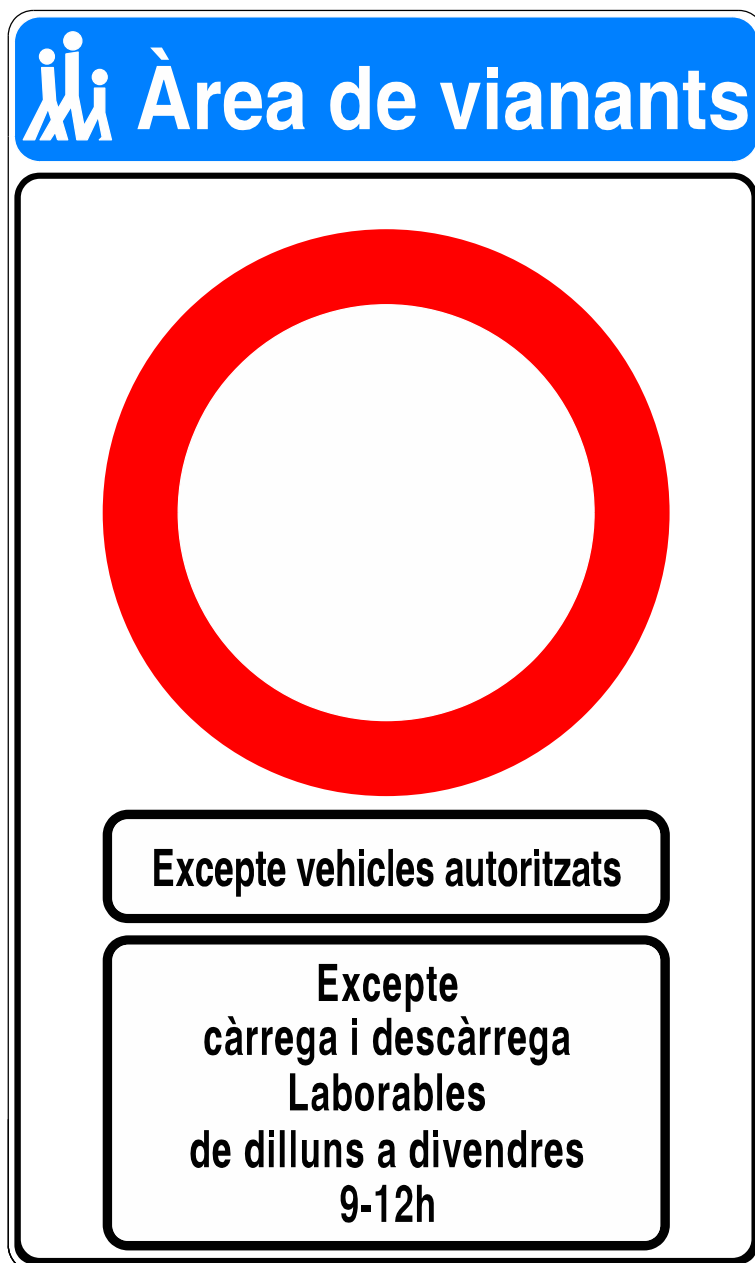
Senyal tipus



Cotes en cm

**Àrea de vianants****B-60e** Dimensions:  
**60 x 100**

Exemple



Cotes en cm

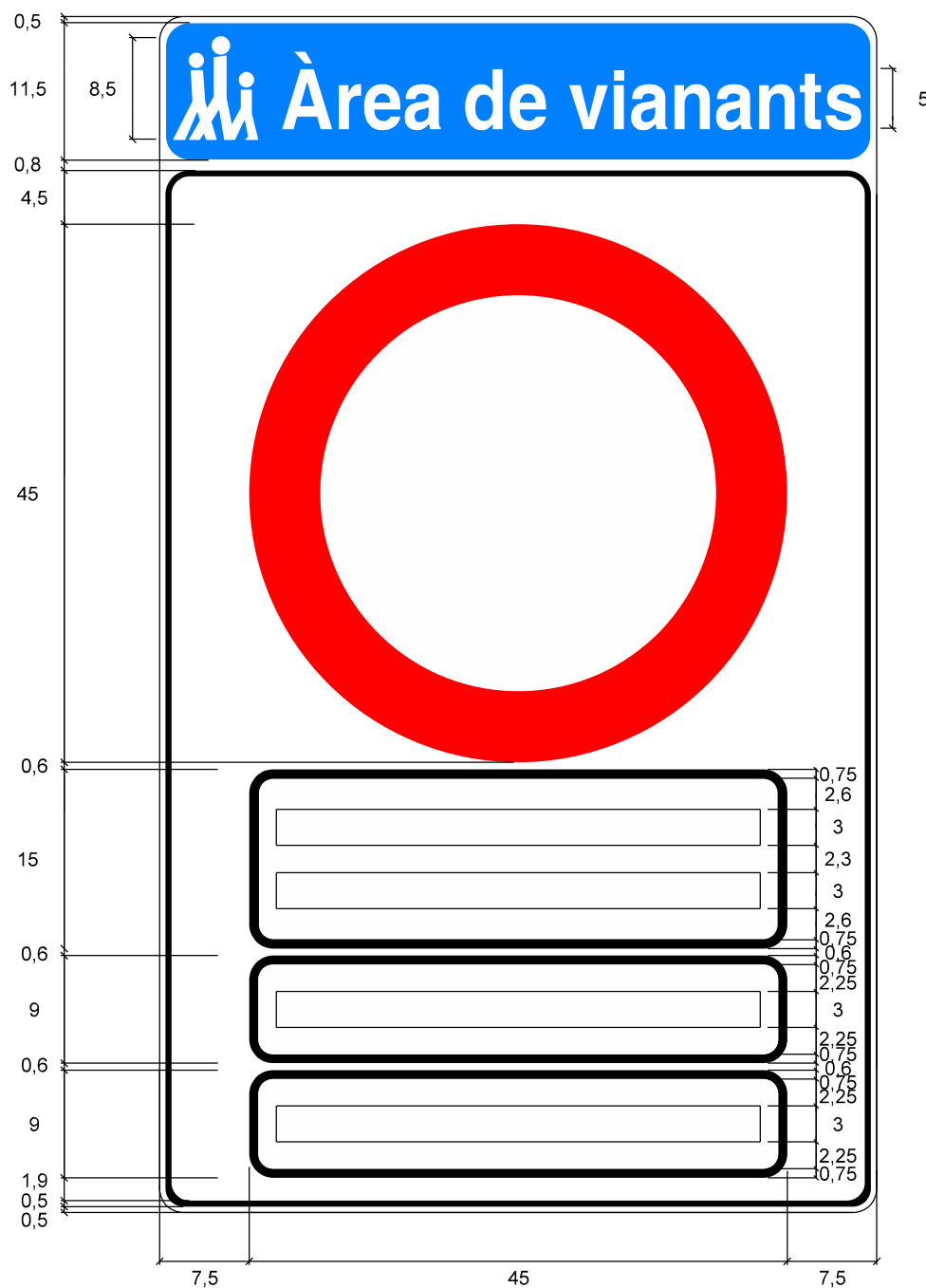
## Àrea de vianants

## B-60f

**Dimensions:**

**60 x 100**

## Senyal tipus



Cotes en cm



**Àrea de vianants****B-60f**

Dimensions:

**60 x 100**

Exemple



Cotes en cm

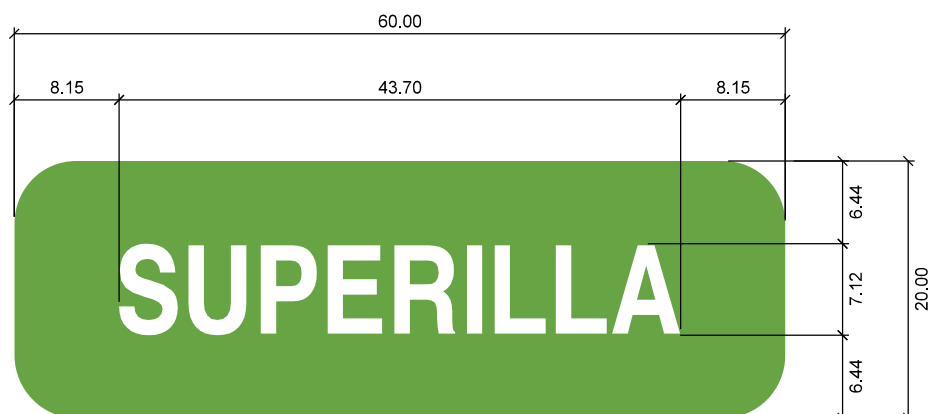
## Zona de prioritat per a vianants

**B-61**

Dimensions:  
**60 x 90**



Cotes en cm

**Superilla****B-62**Dimensions:  
**60 x 20**

Cotes en cm



**S-35**

Dimensions:

**60 x 60**

Indica l'existència d'una via destinada a la circulació de cicles i prohibició als altres usuaris de la via d'utilitzar-la.



**S-35**

Dimensions:

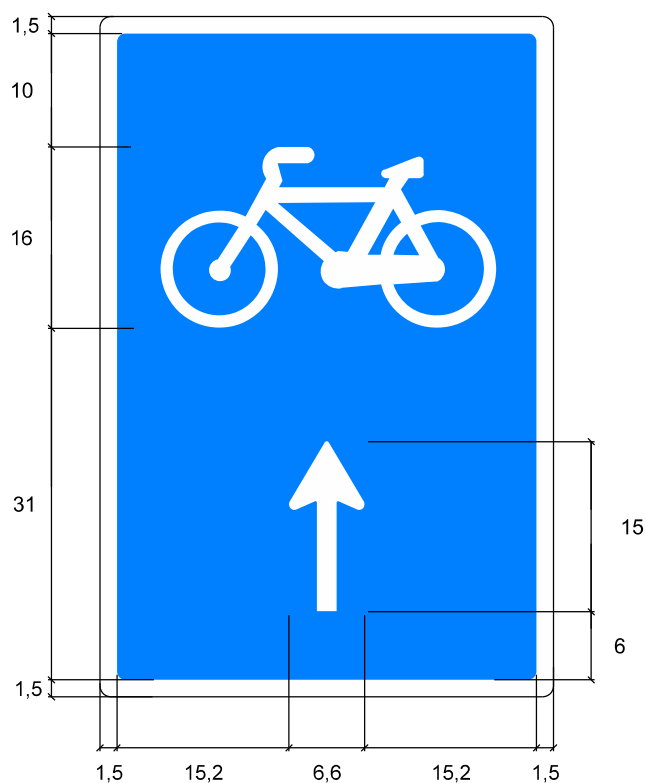
**40 x 40**

Indica l'existència d'una via destinada a la circulació de cicles i prohibició als altres usuaris de la via d'utilitzar-la.



Cotes en cm

## Direcció recta



**B-80**

Dimensions:

**40 x 60**

Indica quin és l'itinerari que cal seguir per continuar per un carril bici.

Només es col·loquen a carrils bici.

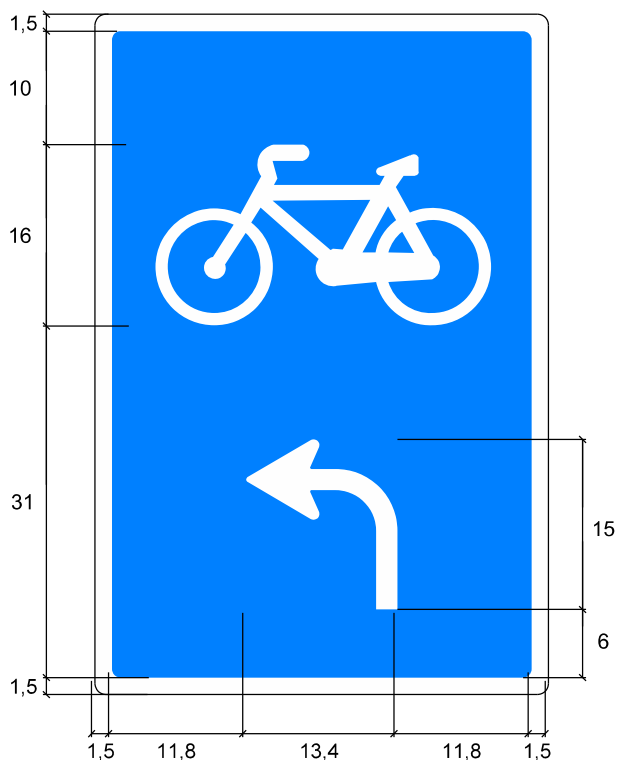
Cotes en cm

## Moviment a l'esquerra

**B-81a** Dimensions:  
**40 x 60**

Indica quin és l'itinerari que cal seguir per continuar per un carril bici.

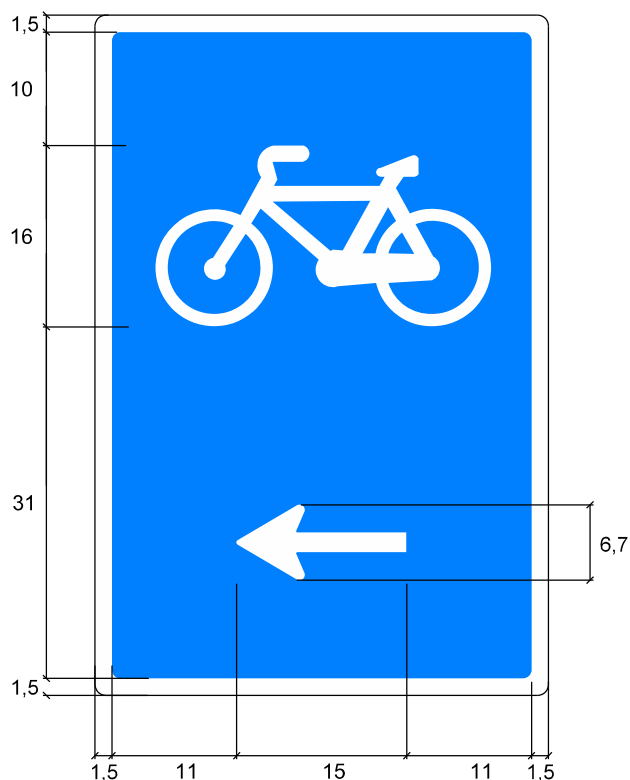
Només es col·loquen a carrils bici.



**B-81b** Dimensions:  
**40 x 60**

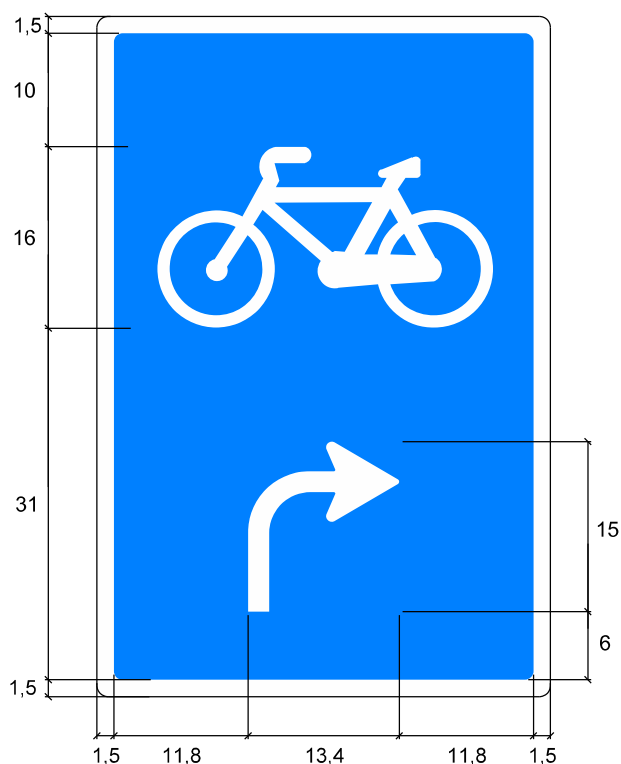
Indica quin és l'itinerari que cal seguir per continuar per un carril bici.

Només es col·loquen a carrils bici.



Cotes en cm

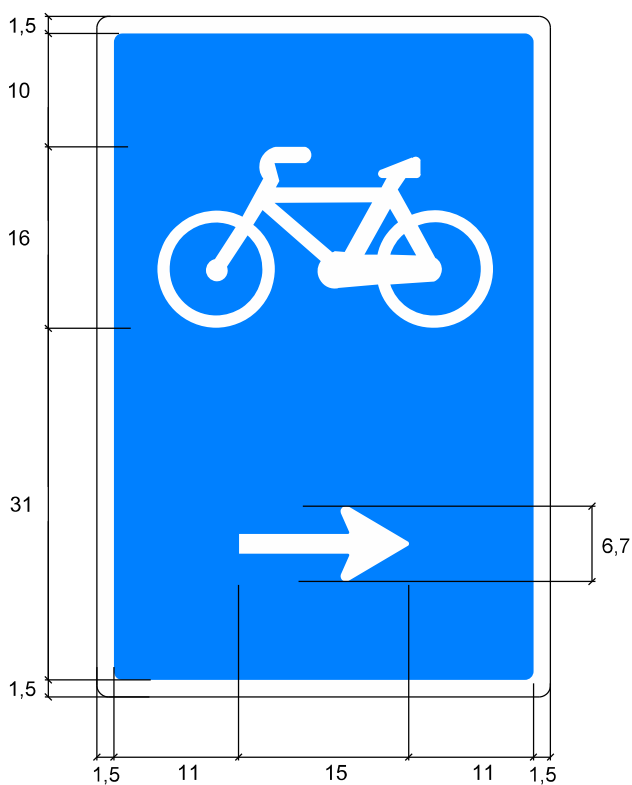
**Moviment a la dreta**



**B-82a** Dimensions:  
**40 x 60**

Indica quin és l'itinerari que cal seguir per continuar per un carril bici.

Només es col·loquen a carrils bici.



**B-82b** Dimensions:  
**40 x 60**

Indica quin és l'itinerari que cal seguir per continuar per un carril bici.

Només es col·loquen a carrils bici.

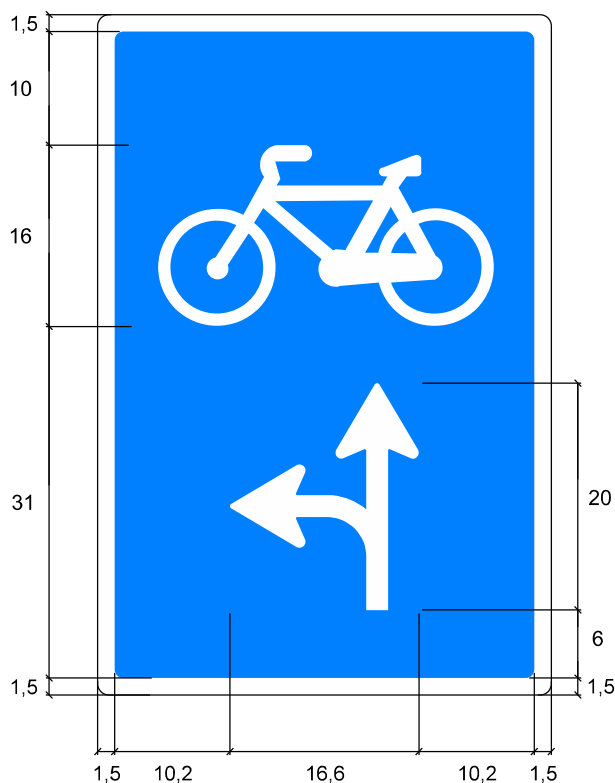
Cotes en cm

**Direcció recta i  
girada a l'esquerra**

**B-83a** Dimensions:  
**40 x 60**

Indica quin és l'itinerari que cal seguir  
per continuar per un carril bici.

Només es col·loquen a carrils bici.

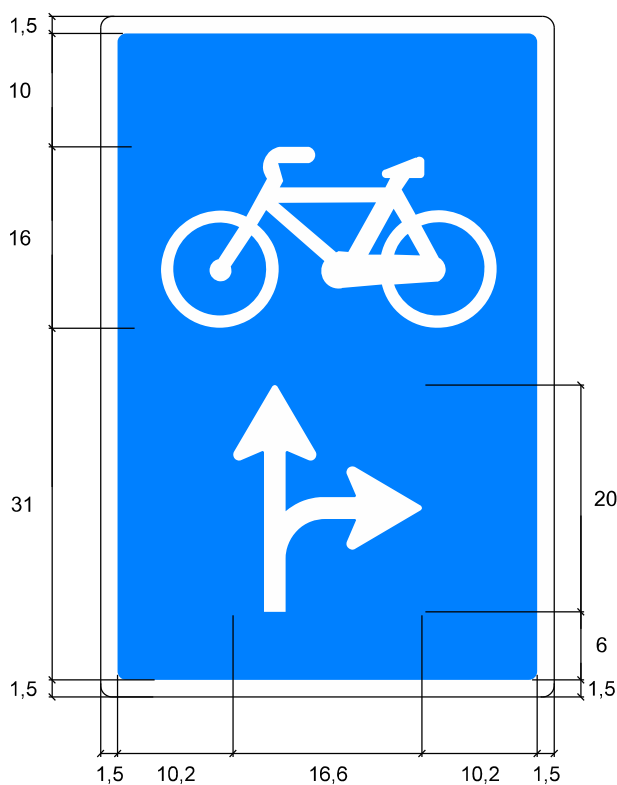


**Direcció recta i  
girada a la dreta**

**B-83b** Dimensions:  
**40 x 60**

Indica quin és l'itinerari que cal seguir  
per continuar per un carril bici.

Només es col·loquen a carrils bici.



Cotes en cm



## Moviment a la dreta i a l'esquerra

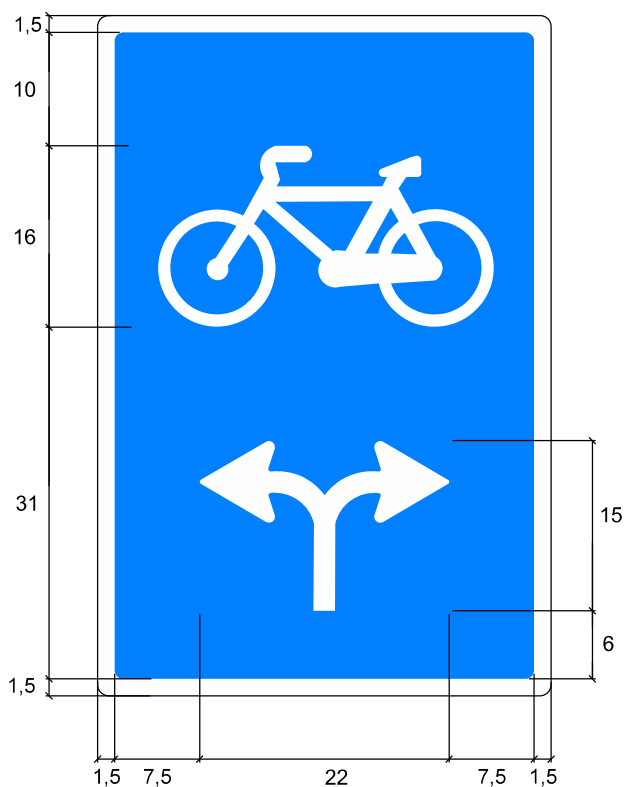
**B-84**

Dimensions:

**40 x 60**

Indica quin és l'itinerari que cal seguir  
per continuar per un carril bici.

Només es col·loquen a carrils bici.



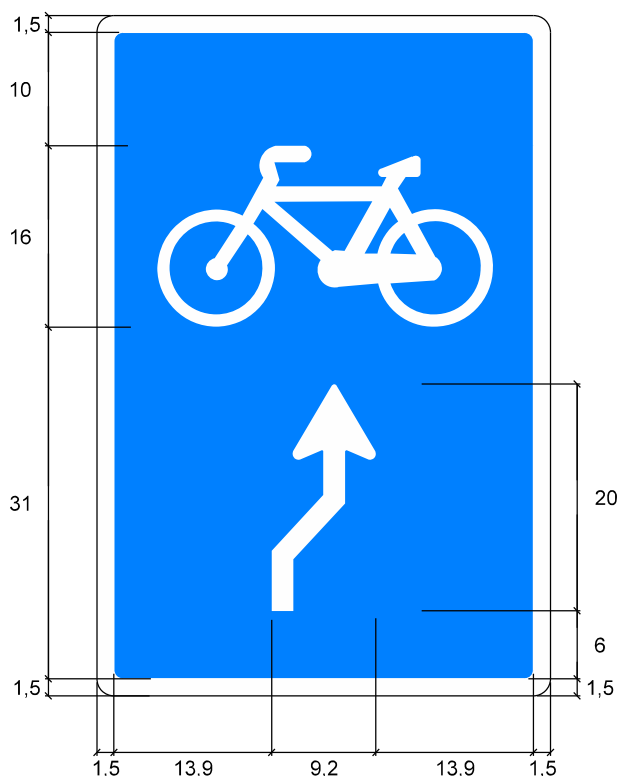
Cotes en cm

## Canvi de calçada

**B-85a** Dimensions:  
**40 x 60**

Indica quin és l'itinerari que cal seguir per continuar per un carril bici.

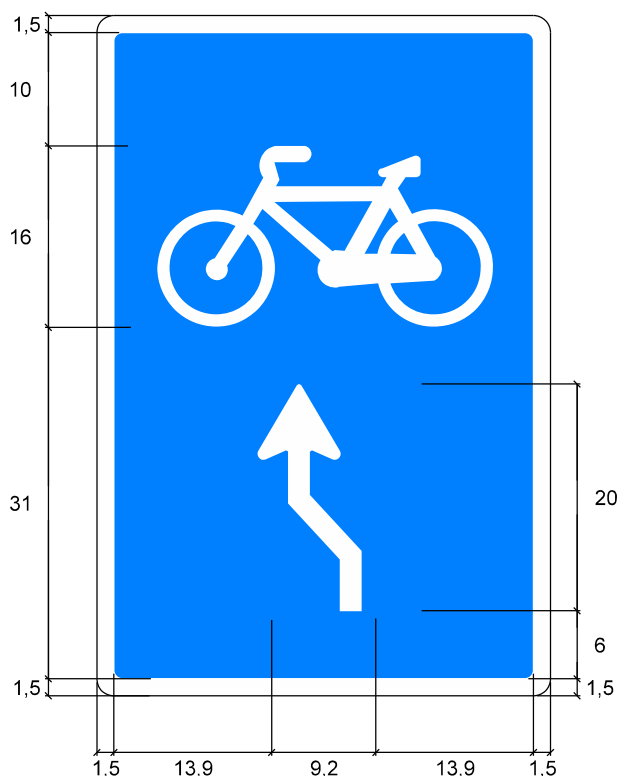
Només es col·loquen a carrils bici.



**B-85b** Dimensions:  
**40 x 60**

Indica quin és l'itinerari que cal seguir per continuar per un carril bici.

Només es col·loquen a carrils bici.



Cotes en cm

**Gasolinera**  
**Direcció recta****B-86**

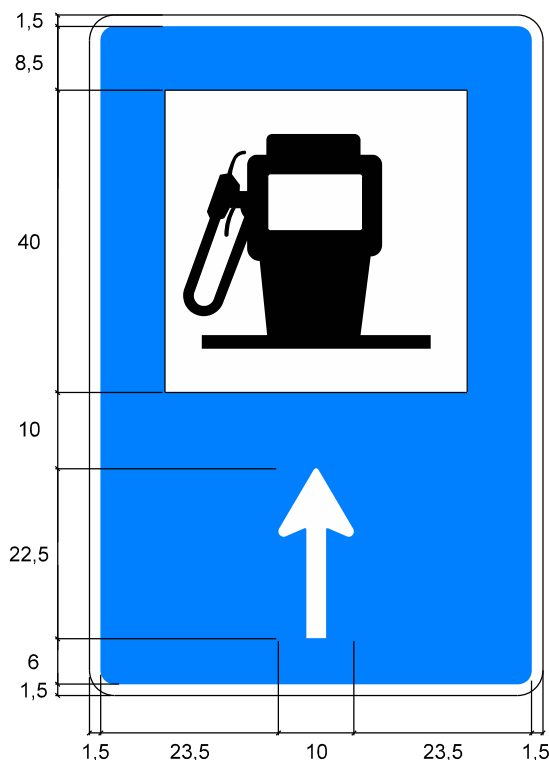
Dimensions:

**60 x 90**

Es col·loca abans d'arribar a una crülla i indica l'itinerari que cal seguir per arribar a una benzinera.

En vies i voreres estretes s'utilitzarà un senyal reduït de 600 mm d'alçada i 400 mm d'amplada.

No s'ha d'indicar mai el nom de la benzinera, el seu logotip, la seva adreça, ni la distància a la qual es troba.



Cotes en cm

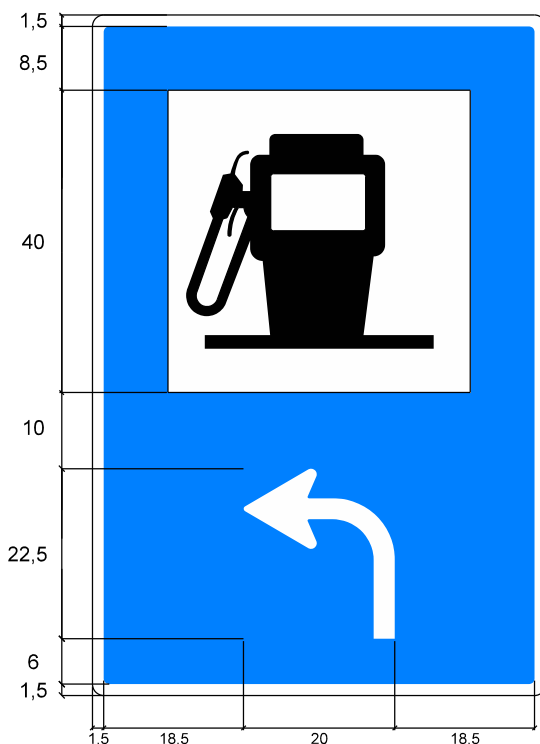
## Gasolinera Moviment a l'esquerra

**B-87a** Dimensions:  
**60 x 90**

Es col·loca abans d'arribar a una cruïlla i indica l'itinerari que cal seguir per arribar a una benzinera.

En vies i voreres estretes s'utilitzarà un senyal reduït de 600 mm d'alçada i 400 mm d'amplada.

No s'ha d'indicar mai el nom de la benzinera, el seu logotip, la seva adreça, ni la distància a la qual es troba.



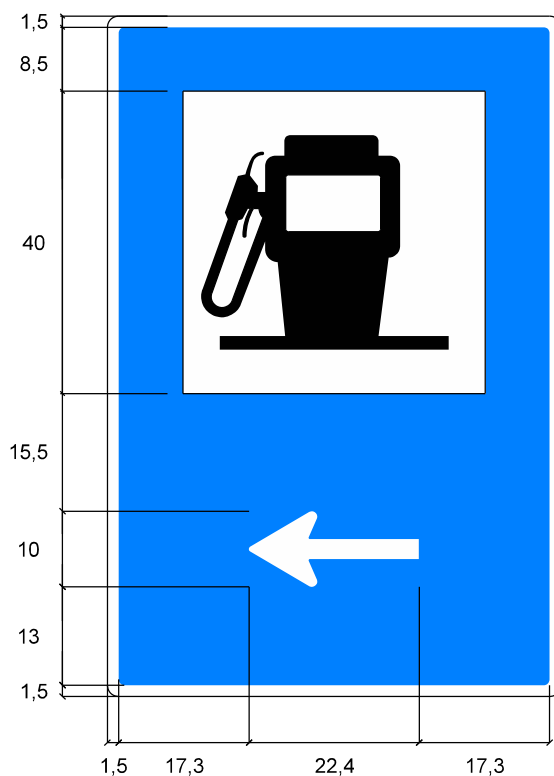
**B-87b** Dimensions:  
**60 x 90**

Es col·loca abans d'arribar a una cruïlla i indica l'itinerari que cal seguir per arribar a una benzinera.

Només s'utilitzarà quan resulti més avantatjós que el senyal B-87a.

En vies i voreres estretes s'utilitzarà un senyal reduït de 600 mm d'alçada i 400 mm d'amplada.

No s'ha d'indicar mai el nom de la benzinera, el seu logotip, la seva adreça, ni la distància a la qual es troba.



Cotes en cm

## Gasolinera

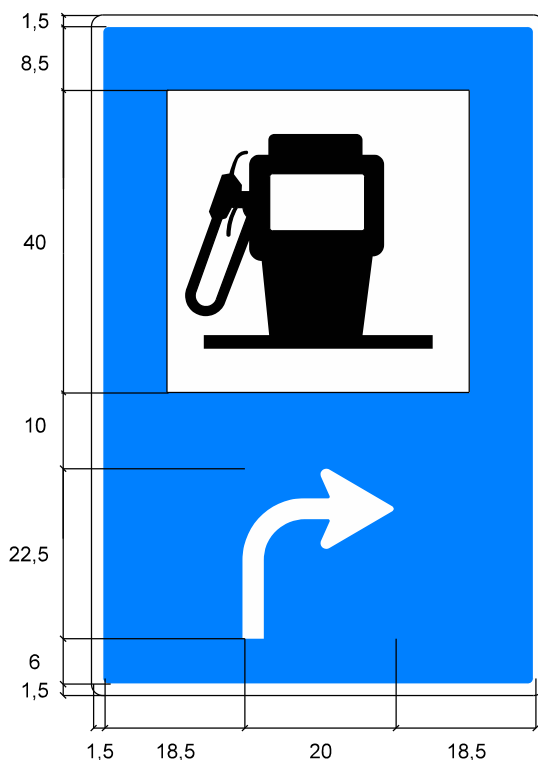
### Moviment a la dreta

**B-88a** Dimensions:  
**60 x 90**

Es col·loca abans d'arribar a una cruïlla i indica l'itinerari que cal seguir per arribar a una benzinera.

En vies i voreres estretes s'utilitzarà un senyal reduït de 600 mm d'alçada i 400 mm d'amplada.

No s'ha d'indicar mai el nom de la benzinera, el seu logotip, la seva adreça, ni la distància a la qual es troba.



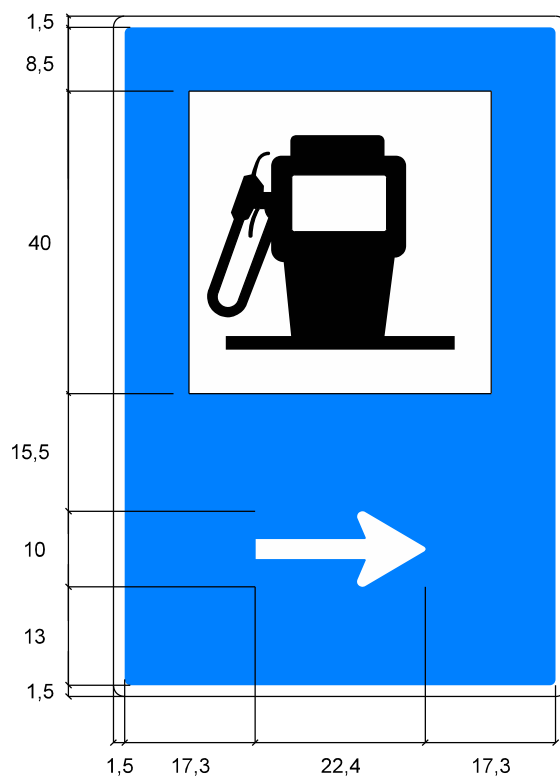
**B-88b** Dimensions:  
**60 x 90**

Es col·loca abans d'arribar a una cruïlla i indica l'itinerari que cal seguir per arribar a una benzinera.

Només s'utilitzarà quan resulti més avantatjós que el senyal B-88a.

En vies i voreres estretes s'utilitzarà un senyal reduït de 600 mm d'alçada i 400 mm d'amplada.

No s'ha d'indicar mai el nom de la benzinera, el seu logotip, la seva adreça, ni la distància a la qual es troba.



Cotes en cm

## Electrolinera Direcció recta

**B-89**

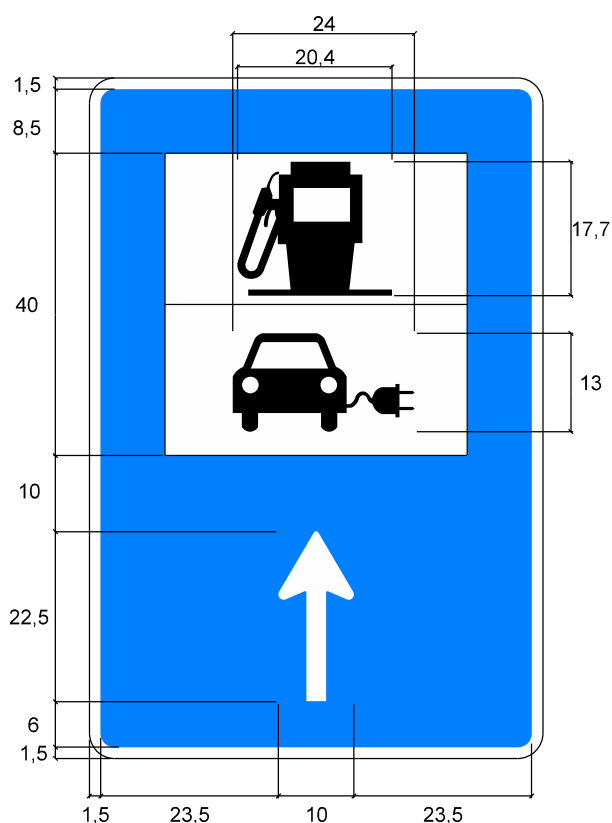
Dimensions:

**60 x 90**

Es col·loca abans d'arribar a una cruïlla i indica l'itinerari que cal seguir per arribar a una benzinera i electrolinera.

En vies i voreres estretes s'utilitzarà un senyal reduït de 600 mm d'alçada i 400 mm d'amplada.

No s'ha d'indicar mai el nom de la benzinera i electrolinera, el seu logotip, la seva adreça, ni la distància a la qual es troba.



Cotes en cm

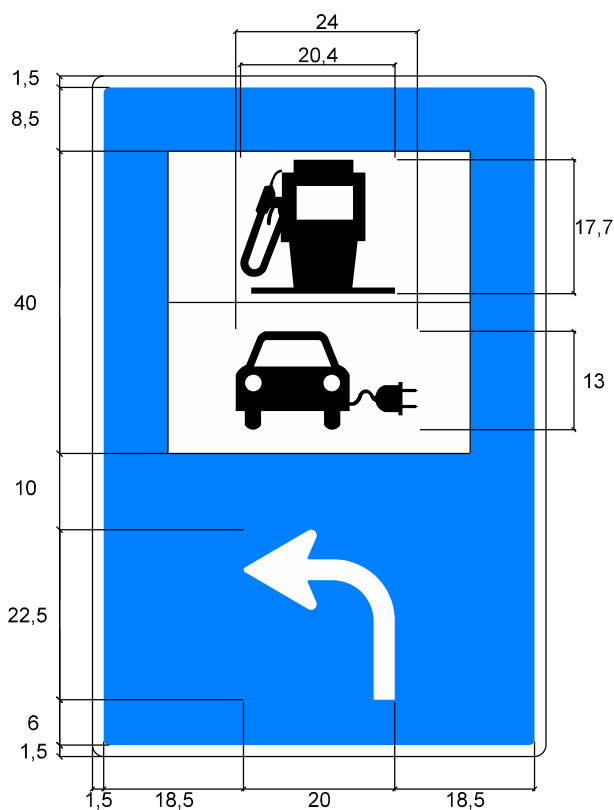
## Electrolinera Moviment a l'esquerra

**B-90a** Dimensions:  
**60 x 90**

Es col·loca abans d'arribar a una cruïlla i indica l'itinerari que cal seguir per arribar a una benzinera i electrolinera.

En vies i voreres estretes s'utilitzarà un senyal reduït de 600 mm d'alçada i 400 mm d'amplada.

No s'ha d'indicar mai el nom de la benzinera i electrolinera, el seu logotip, la seva adreça, ni la distància a la qual es troba.



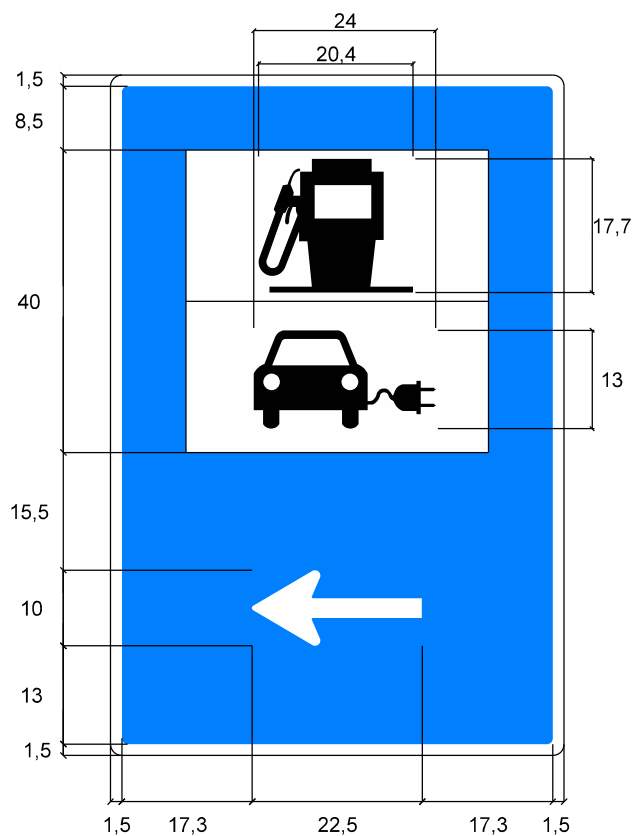
**B-90b** Dimensions:  
**60 x 90**

Es col·loca abans d'arribar a una cruïlla i indica l'itinerari que cal seguir per arribar a una benzinera i electrolinera.

Només s'utilitzarà quan resulti més avantatjós que el senyal A-90a.

En vies i voreres estretes s'utilitzarà un senyal reduït de 600 mm d'alçada i 400 mm d'amplada.

No s'ha d'indicar mai el nom de la benzinera i electrolinera, el seu logotip, la seva adreça, ni la distància a la qual es troba.



Cotes en cm

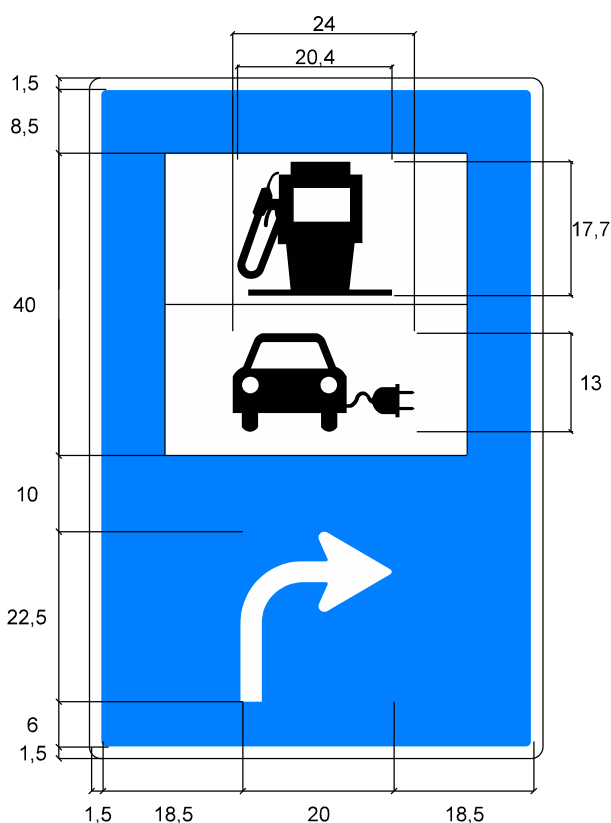
## Electrolinera Moviment a la dreta

**B-91a** Dimensions:  
**60 x 90**

Es col·loca abans d'arribar a una cruïlla i indica l'itinerari que cal seguir per arribar a una benzinera i electrolinera.

En vies i voreres estretes s'utilitzarà un senyal reduït de 600 mm d'alçada i 400 mm d'amplada.

No s'ha d'indicar mai el nom de la benzinera i electrolinera, el seu logotip, la seva adreça, ni la distància a la qual es troba.



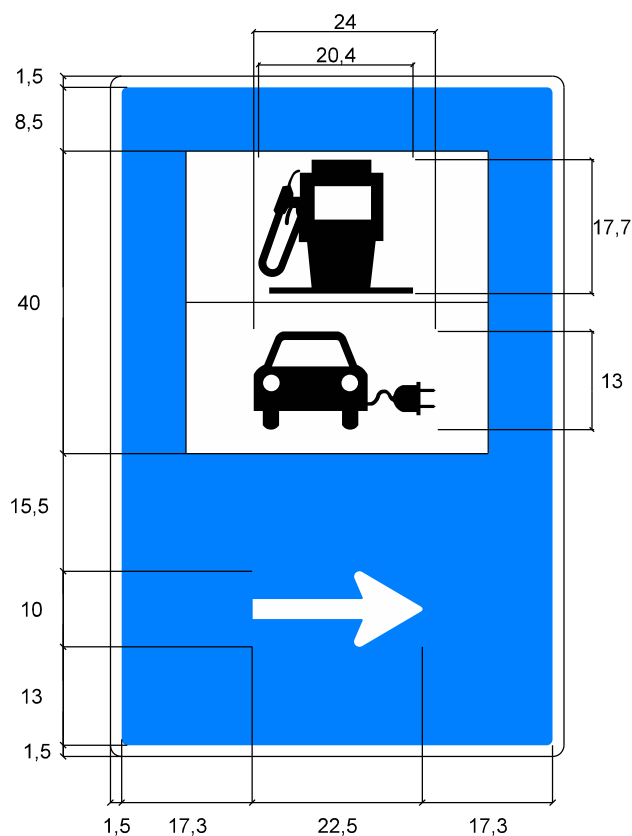
**B-91b** Dimensions:  
**60 x 90**

Es col·loca abans d'arribar a una cruïlla i indica l'itinerari que cal seguir per arribar a una benzinera i electrolinera.

Només s'utilitzarà quan resulti més avantatjós que el senyal A-91a.

En vies i voreres estretes s'utilitzarà un senyal reduït de 600 mm d'alçada i 400 mm d'amplada.

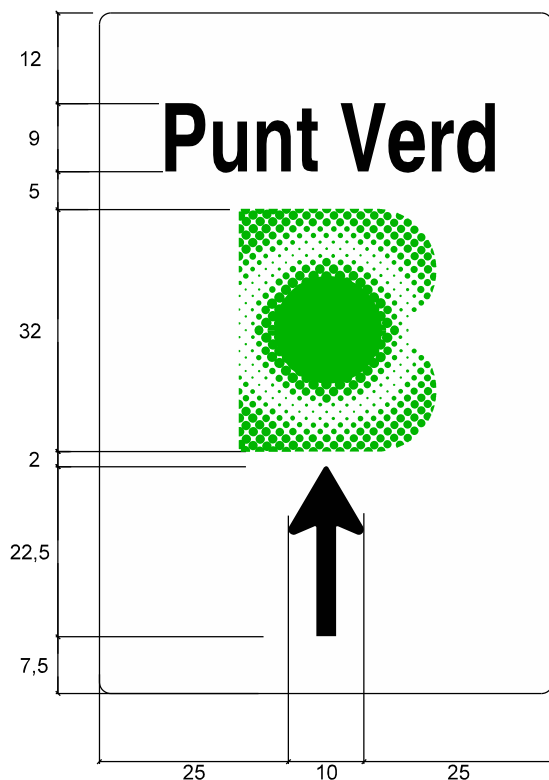
No s'ha d'indicar mai el nom de la benzinera i electrolinera, el seu logotip, la seva adreça, ni la distància a la qual es troba.



Cotes en cm



**Punt Verd**  
**Direcció recta**



**B-92**

Dimensions:

**60 x 90**

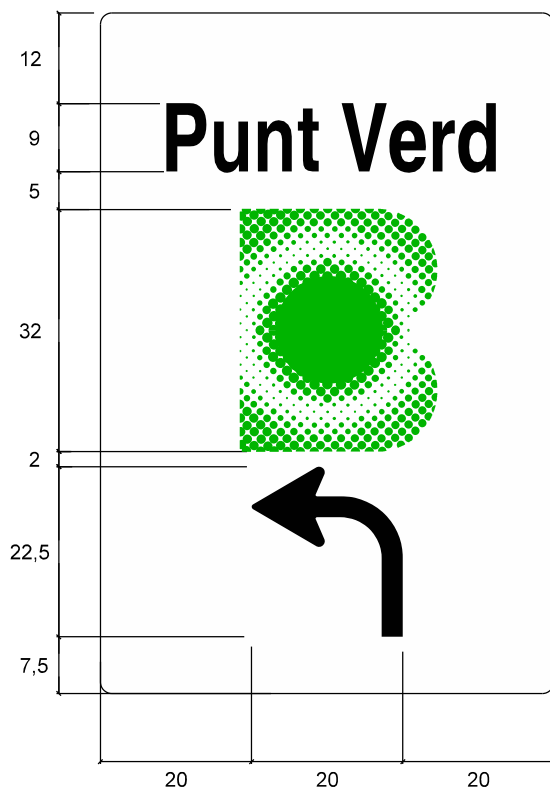
Es col·loca abans d'arribar a una cruïlla i indica l'itinerari que cal seguir per arribar a un punt verd.

En vies i voreres estretes s'utilitzarà un senyal reduït de 600 mm d'alçada i 400 mm d'amplada.

No s'ha d'indicar mai el nom del punt verd, la seva adreça, ni la distància a la qual es troba.

Cotes en cm

**Punt Verd**  
**Moviment a l'esquerra**

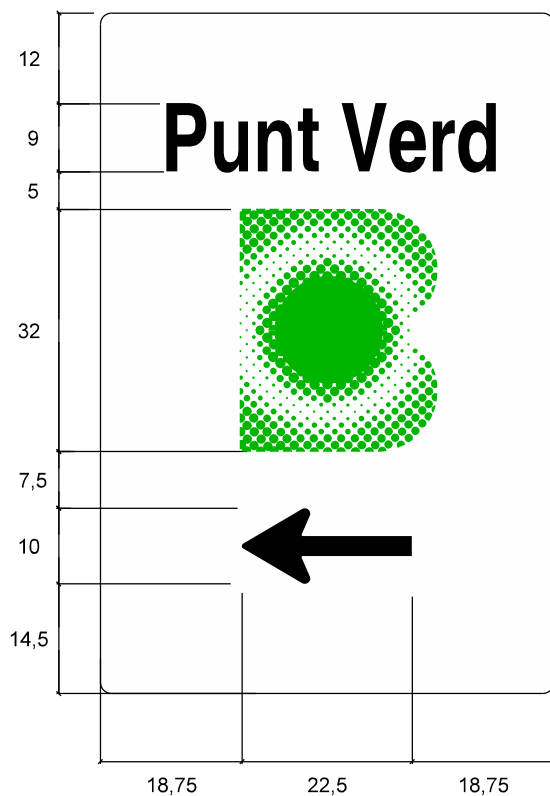


**B-93a** Dimensions:  
**60 x 90**

Es col·loca abans d'arribar a una cruïlla i indica l'itinerari que cal seguir per arribar a un punt verd.

En vies i voreres estretes s'utilitzarà un senyal reduït de 600 mm d'alçada i 400 mm d'amplada.

No s'ha d'indicar mai el nom del punt verd, la seva adreça, ni la distància a la qual es troba.



**B-93b** Dimensions:  
**60 x 90**

Es col·loca abans d'arribar a una cruïlla i indica l'itinerari que cal seguir per arribar a un punt verd.

Només s'utilitzarà quan resulti més avantatjós que el senyal A-93a.

En vies i voreres estretes s'utilitzarà un senyal reduït de 600 mm d'alçada i 400 mm d'amplada.

No s'ha d'indicar mai el nom del punt verd, la seva adreça, ni la distància a la qual es troba.

Cotes en cm

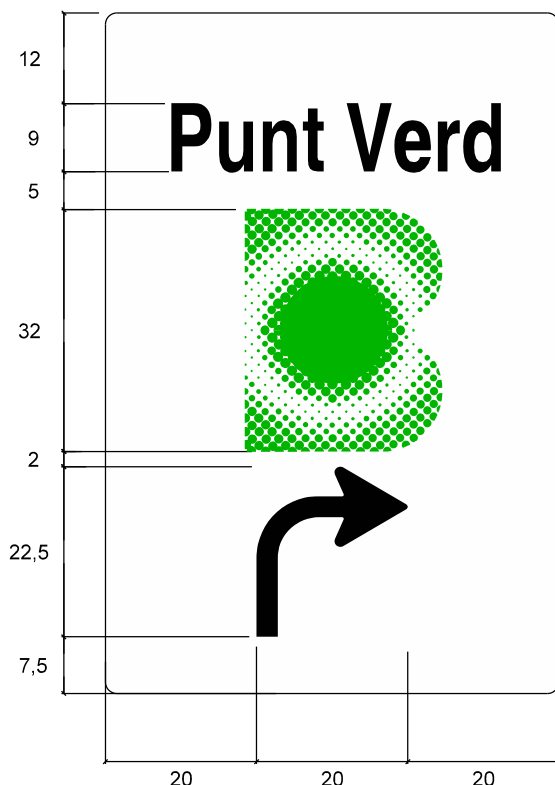
## Punt Verd Moviment a la dreta

**B-94a** Dimensions:  
**60 x 90**

Es col·loca abans d'arribar a una cruïlla i indica l'itinerari que cal seguir per arribar a un punt verd.

En vies i voreres estretes s'utilitzarà un senyal reduït de 600 mm d'alçada i 400 mm d'amplada.

No s'ha d'indicar mai el nom del punt verd, la seva adreça, ni la distància a la qual es troba.



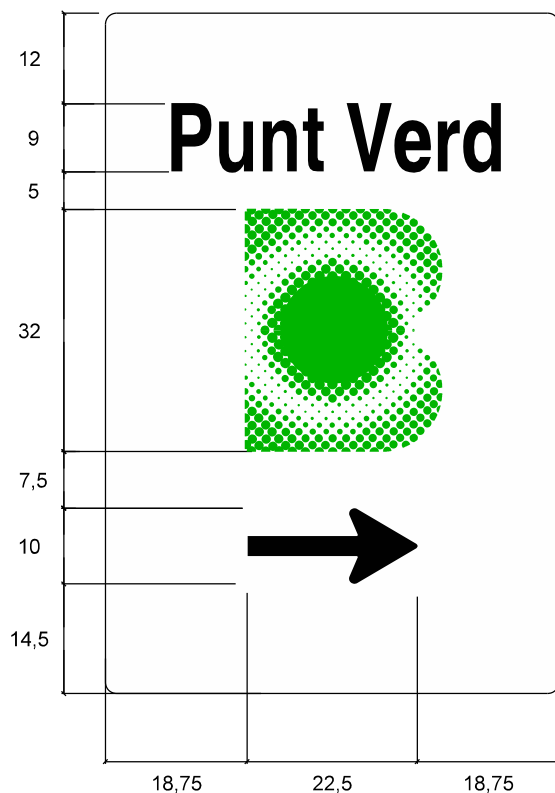
**B-94b** Dimensions:  
**60 x 90**

Es col·loca abans d'arribar a una cruïlla i indica l'itinerari que cal seguir per arribar a un punt verd.

Només s'utilitzarà quan resulti més avantatjós que el senyal A-94a.

En vies i voreres estretes s'utilitzarà un senyal reduït de 600 mm d'alçada i 400 mm d'amplada.

No s'ha d'indicar mai el nom del punt verd, la seva adreça, ni la distància a la qual es troba.



Cotes en cm



**Plaques  
complementàries  
de senyals  
de reglamentació**



# Plaques complementàries de senyals de reglamentació

**C-1a**



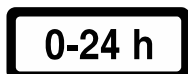
**C-1b**



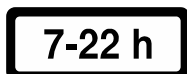
**C-1c**



**C-2a**



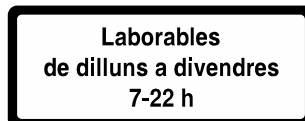
**C-2b**



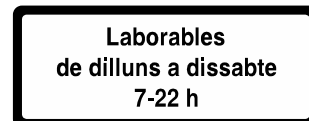
**C-2c**



**C-2d**



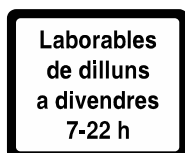
**C-2d<sub>2</sub>**



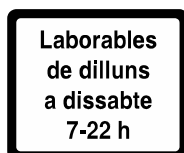
**C-2e**



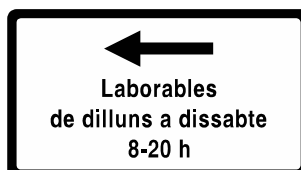
**C-2f**



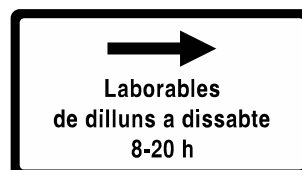
**C-2g**



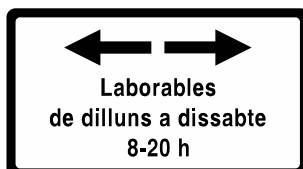
**C-2h**



**C-2i**



**C-2j**



**C-3a**



**C-3b**



**C-3c**



**C-3d**



**C-3e**



**C-3f**



**C-3g**



**C-4a**



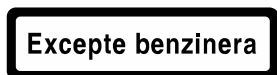
**C-4b**



**C-4c**



**C-5a**



**C-5b**



**C-5c**



**C-5d**



# Plaques complementàries de senyals de reglamentació

**C-5e**

Excepte pàrquing

**C-5f**

Excepte  
pàrquing mercat

**C-5g**

Excepte serveis

**C-5h**

Excepte taller

**C-5i**

Excepte taxis

**C-5j**

Excepte  
taxis ocupats

**C-5k**

Excepte turismes

**C-5l**

Excepte  
vehicles autoritzats

**C-5m**

Excepte  
vehicles mercat

**C-5n**

Excepte veïns

**C-5o**

Excepte veïns  
amb distintiu

**C-5p**

Excepte taxis  
Laborables de dilluns  
a dissabte 22-6 h  
Festius 0-24 h

**C-5q**

Excepte bus,  
taxis, veïns  
i serveis

**C-5r**

Excepte bus,  
taxis i pàrquing

**C-5s**

En tota la plaça  
inclús motos en vorera

**C-5t**

Inclús motos en vorera  
excepte en zones  
senyalitzades

**C-5u**

Excepte bus

**C-5v**

Excepte taxi

**C-5w**

Excepte



**C-6a**

Excepte  
bus i taxis

**C-6b**

Excepte bus  
i taxis ocupats

**C-6c**

Excepte bus,  
veïns i serveis

**C-6d**

Excepte veïns  
i bicicletes

**C-6e**

Excepte  
veïns i pàrquing

**C-6f**

Excepte  
veïns i taller

**C-6g**

Excepte veïns  
pàrquing i taller

**C-6h**

Excepte  
bus i taxis

**C-6i**

11-15 h  
17-20,30h  
Excepte  
autoritzats

**C-6j**

Excepte  
veïns i serveis

**C-7a**

Girada tancada bus

**C-7b**

Sortida ambulàncies

**C-7c**

Sortida  
d' emergències

**C-7d**

Zona de seguretat

# Plaques complementàries de senyals de reglamentació

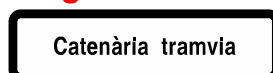
**C-7e**



**C-7f**



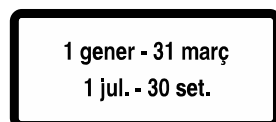
**C-7g**



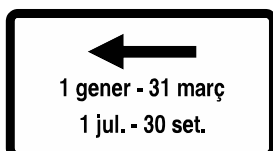
**C-7h**



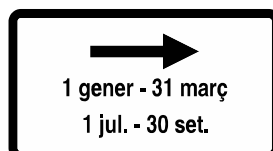
**C-8**



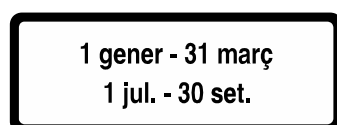
**C-8a**



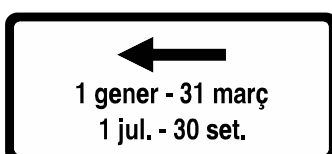
**C-8b**



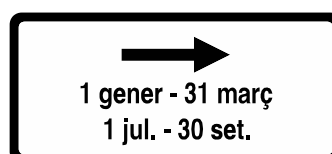
**C-9**



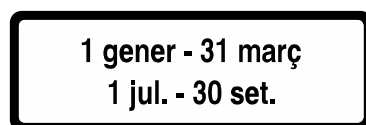
**C-9a**



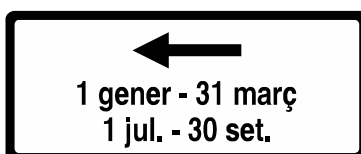
**C-9b**



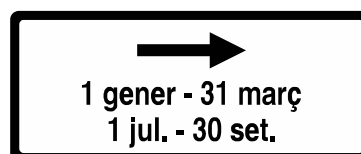
**C-10**



**C-10a**



**C-10b**



**C-11**



**C-11a**



**C-11b**



**C-12**



**C-12a**



**C-12b**



**C-13**



**C-13a**



**C-13b**





# Plaques complementàries de senyals de reglamentació

C-14a



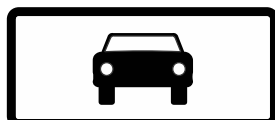
C-14b



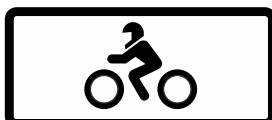
C-14c



C-15a



C-15b



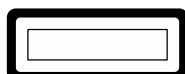
C-15c



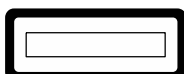
C-15d



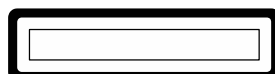
C-30a



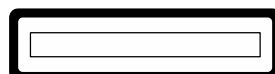
C-30b



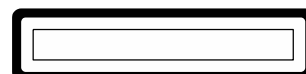
C-30c



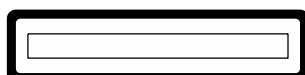
C-30d



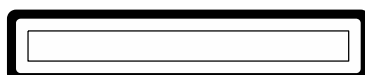
C-30e



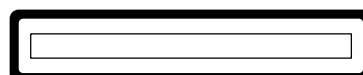
C-30f



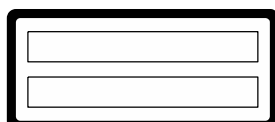
C-30g



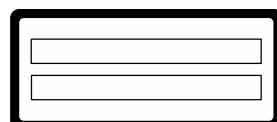
C-30h



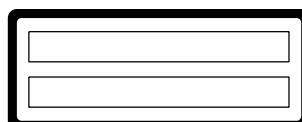
C-31a



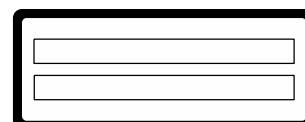
C-31b



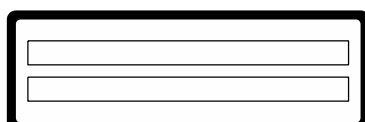
C-31c



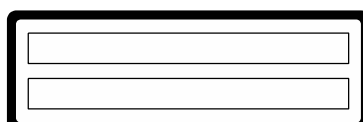
C-31d



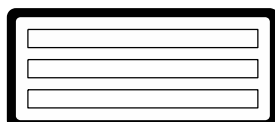
C-31e



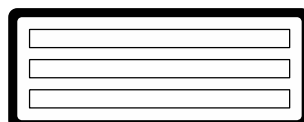
C-31f



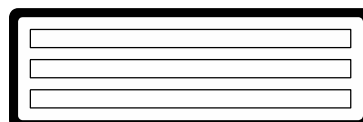
C-32a



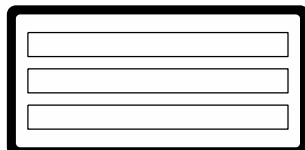
C-32b



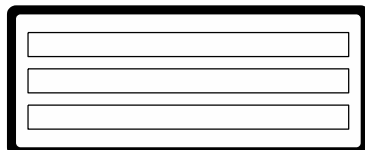
C-32c



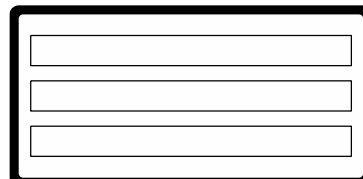
C-32d



C-32e



C-32f



**C-33a**


**C-33b**


**C-33c**

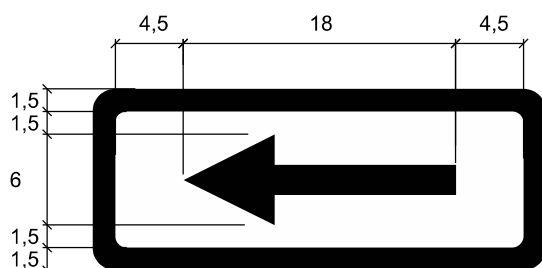

**C-34a**


**C-34b**

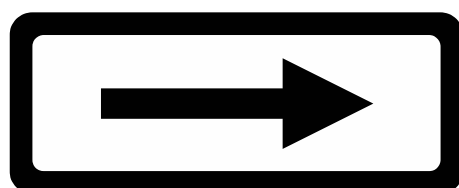

**C-34c**


**C-34d**

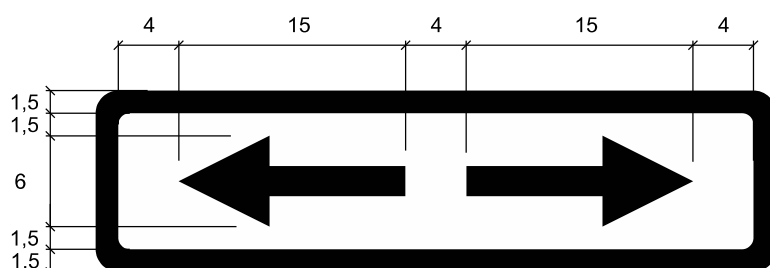

Fletxes



**C-1a** Dimensions:  
**30x12**



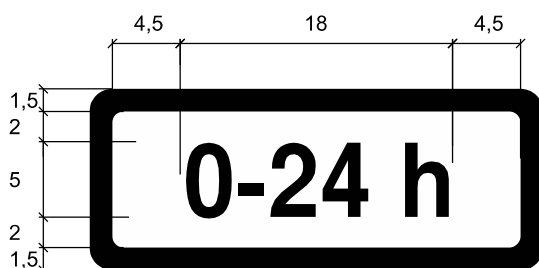
**C-1b** Dimensions:  
**30x12**



**C-1c** Dimensions:  
**45x12**

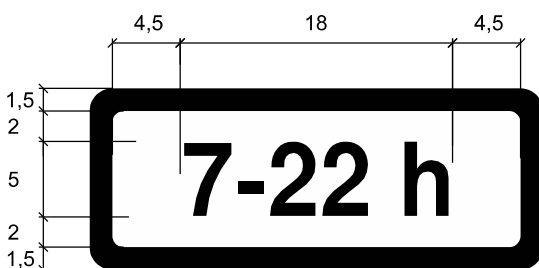
Cotes en cm

Horaris



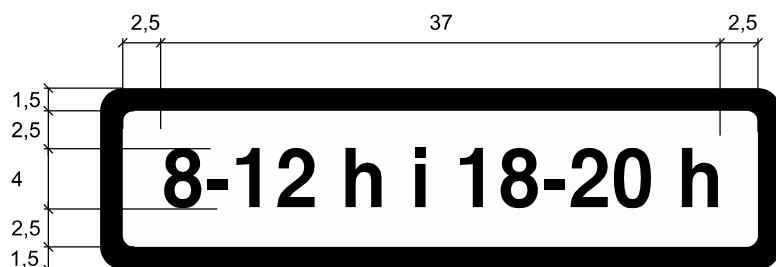
C-2a

Dimensions:  
30 x 12



C-2b

Dimensions:  
30 x 12

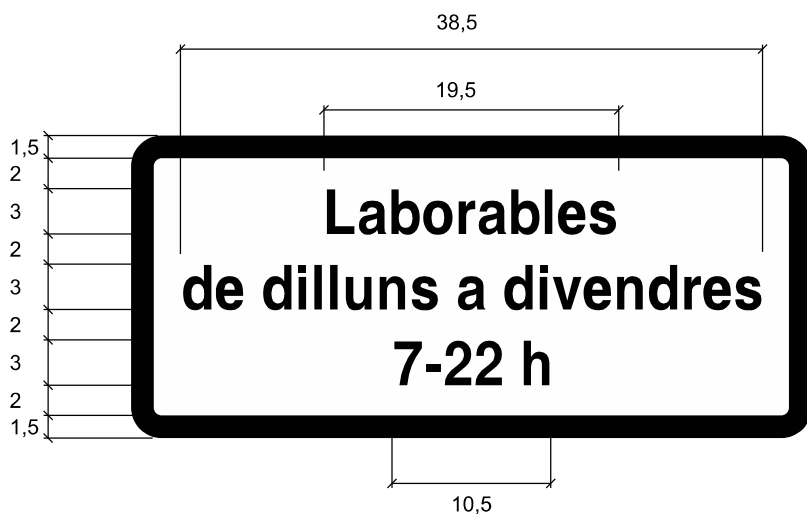


C-2c

Dimensions:  
45 x 12

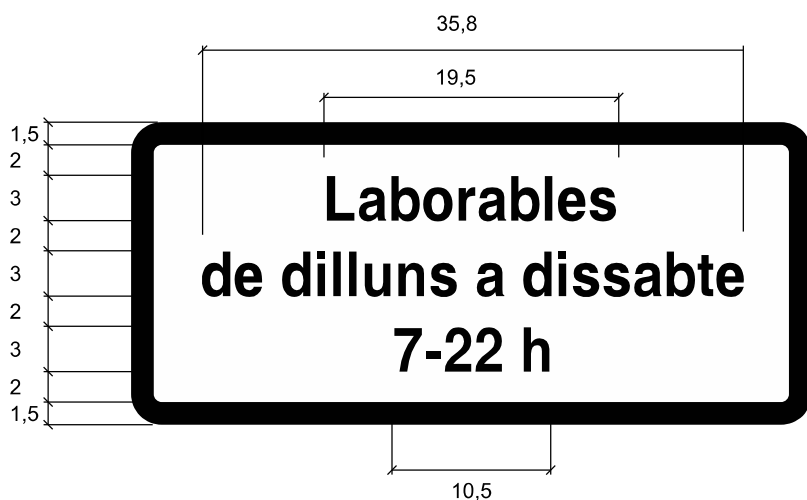
Cotes en cm

Horaris



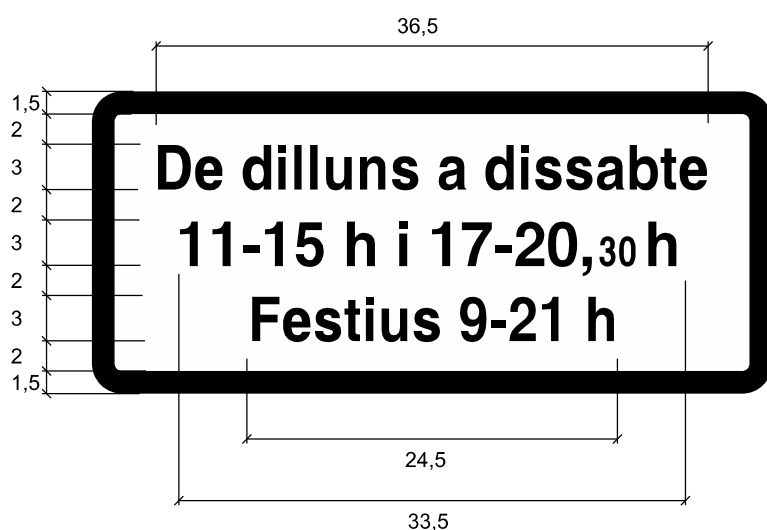
**C-2d**

Dimensions:  
**45 x 20**



**C-2d2**

Dimensions:  
**45 x 20**



**C-2e**

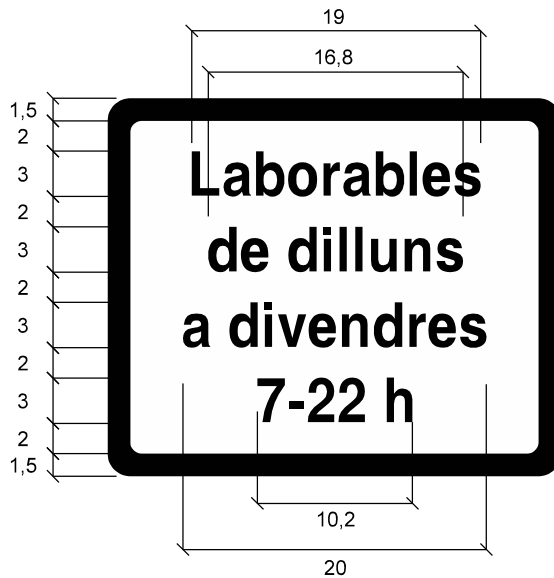
Dimensions:  
**45 x 20**

Cotes en cm

Horaris

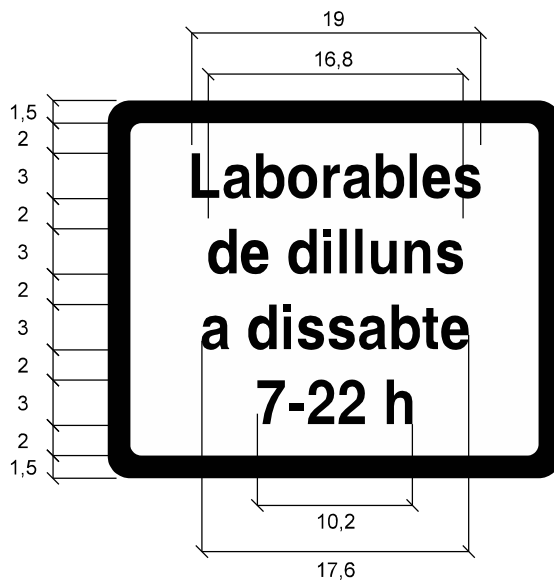
C-2f

Dimensions:  
30 x 25



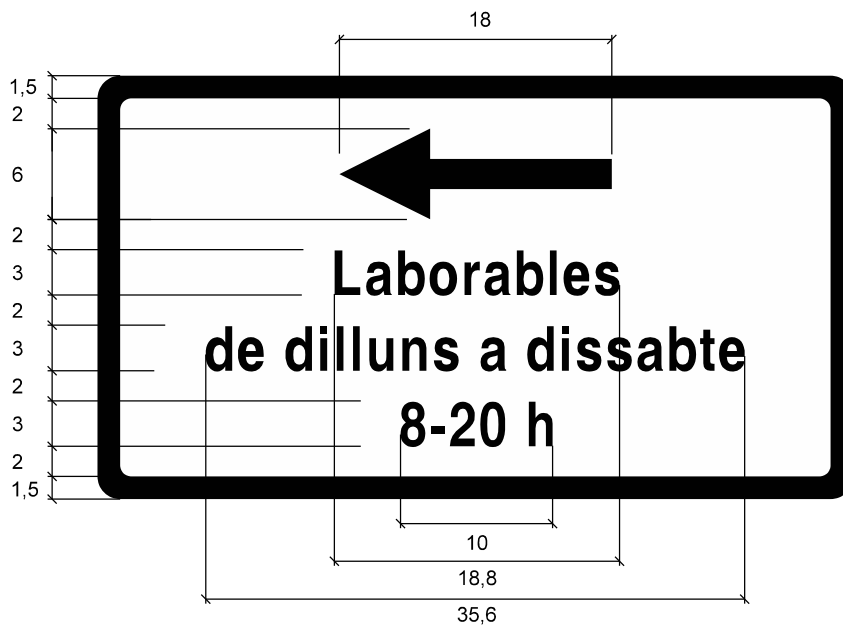
C-2g

Dimensions:  
30 x 25

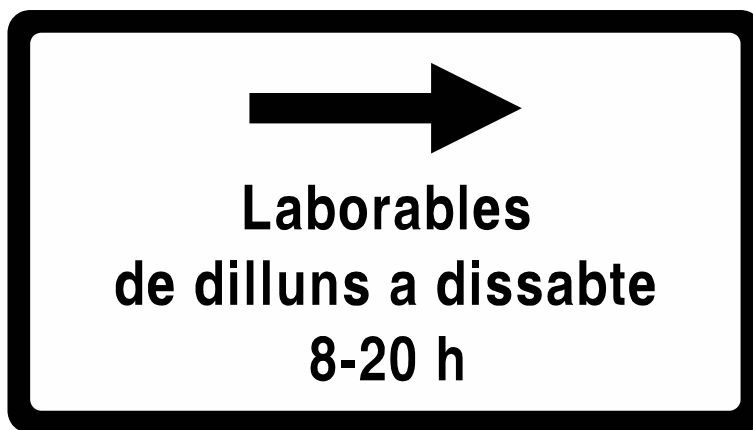


Cotes en cm

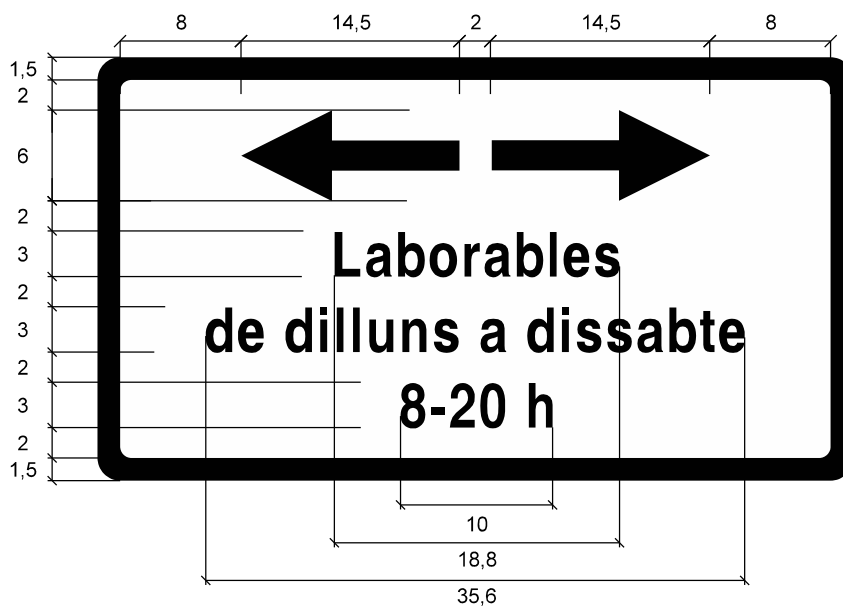
Horaris



**C-2h** Dimensions:  
**50 x 28**



**C-2i** Dimensions:  
**50 x 28**



**C-2j** Dimensions:  
**50 x 28**

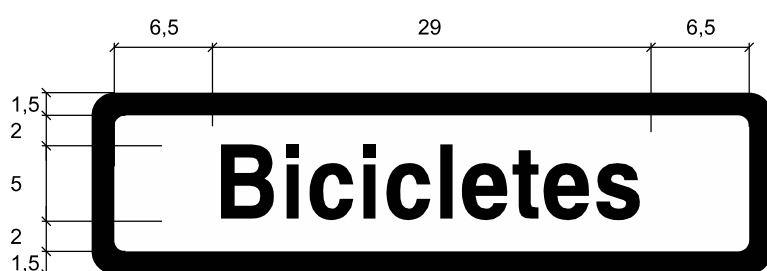
Cotes en cm

Usuaris per als quals  
regeix el senyal



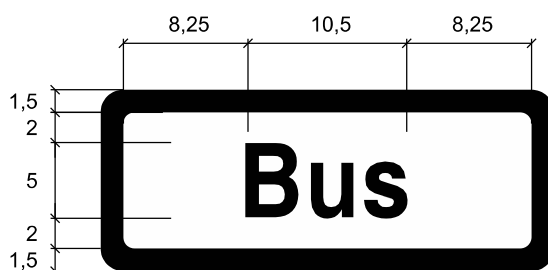
**C-3a**

Dimensions:  
**45 x 12**



**C-3b**

Dimensions:  
**45 x 12**



**C-3c**

Dimensions:  
**30 x 12**



**C-3d**

Dimensions:  
**45 x 12**

Cotes en cm



Usuaris per als quals  
regeix el senyal



**C-3e**

Dimensions:

**45 x 20**



**C-3f**

Dimensions:

**45 x 12**



**C-3g**

Dimensions:

**45 x 12**

Cotes en cm

Vies per a les quals  
regeix el senyal



C-4a

Dimensions:  
45 x 12



C-4b

Dimensions:  
45 x 12



C-4c

Dimensions:  
45 x 12

Cotes en cm

\* Cotes segons nom de la via

Exempció del  
compliment del senyal  
per a un tipus d'usuari



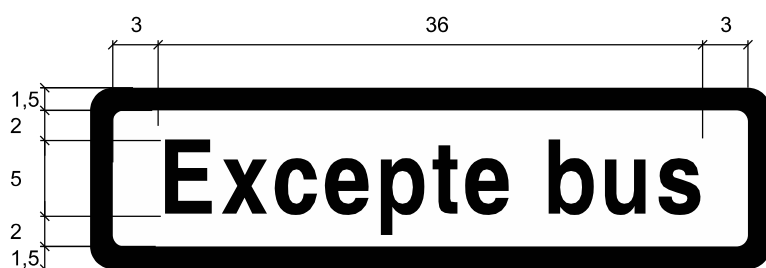
**C-5a**

Dimensions:  
**45 x 12**



**C-5b**

Dimensions:  
**45 x 12**



**C-5c**

Dimensions:  
**45 x 12**



**C-5d**

Dimensions:  
**45 x 12**

Cotes en cm

Exempció del  
compliment del senyal  
per a un tipus d'usuari

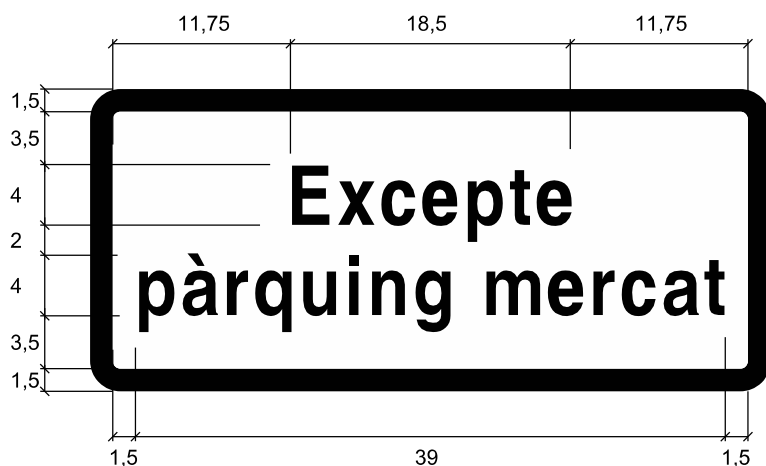
**C-5e**

Dimensions:  
**45 x 12**



**C-5f**

Dimensions:  
**45 x 20**



**C-5g**

Dimensions:  
**45 x 12**



Cotes en cm

Exempció del  
compliment del senyal  
per a un tipus d'usuari

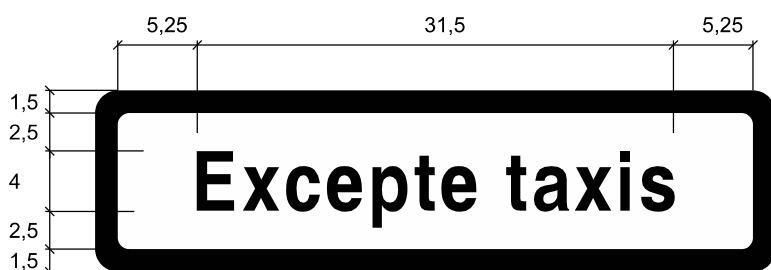
**C-5h**

Dimensions:  
**45 x 12**



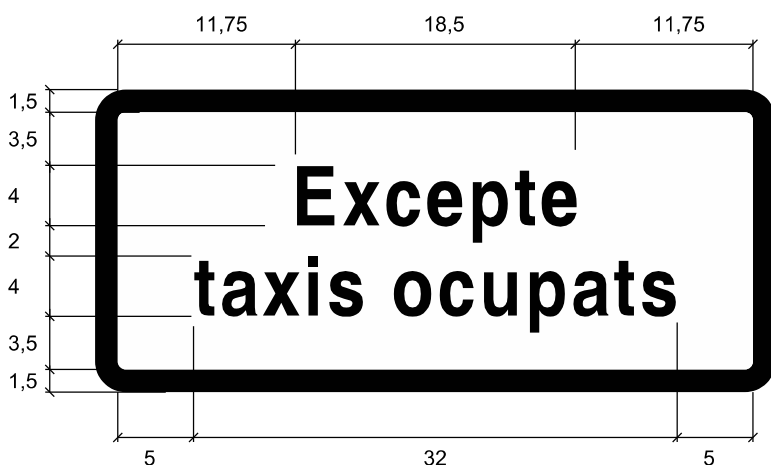
**C-5i**

Dimensions:  
**45 x 12**



**C-5j**

Dimensions:  
**45 x 20**



Cotes en cm

Exempció del  
compliment del senyal  
per a un tipus d'usuari

**C-5k**

Dimensions:

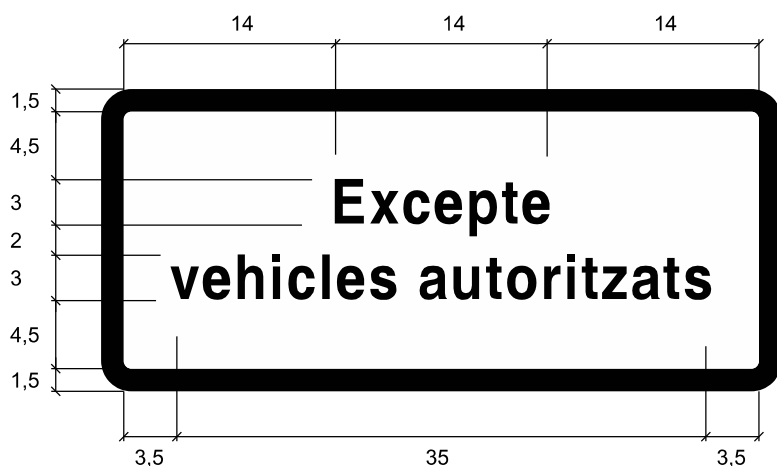
**45 x 12**



**C-5l**

Dimensions:

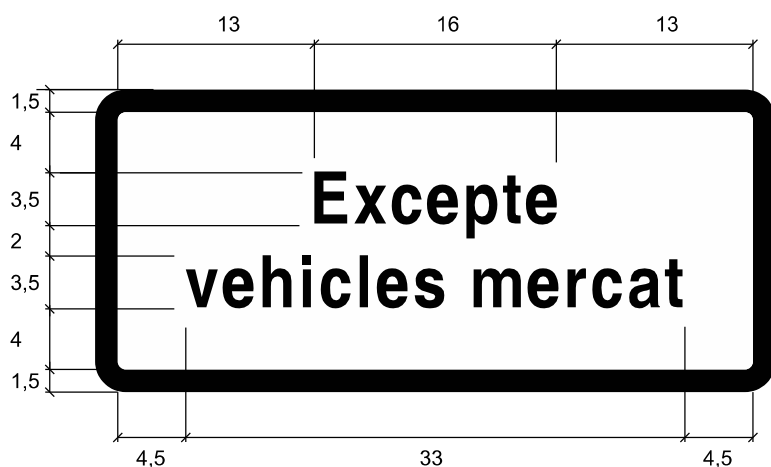
**45 x 20**



**C-5m**

Dimensions:

**45 x 20**

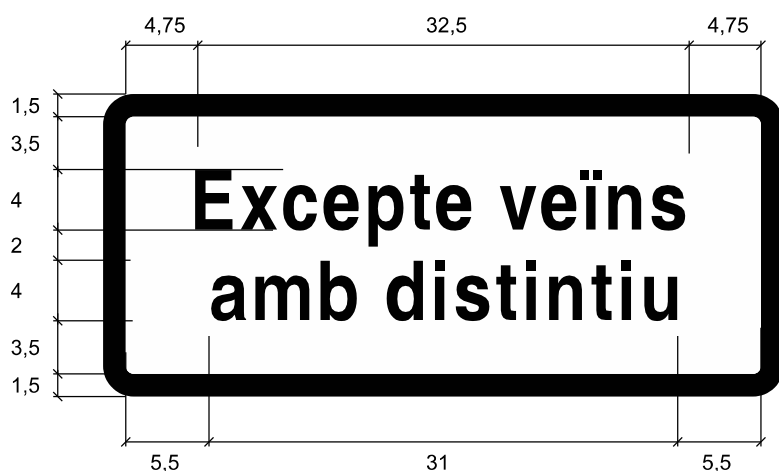


Cotes en cm

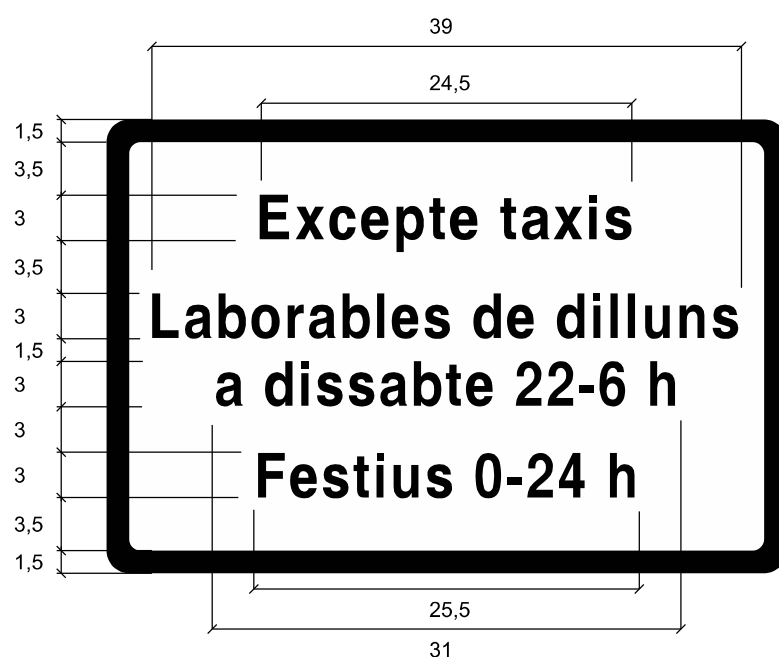
Exempció del  
compliment del senyal  
per a un tipus d'usuari



**C-5n** Dimensions:  
**45 x 12**



**C-5o** Dimensions:  
**45 x 20**



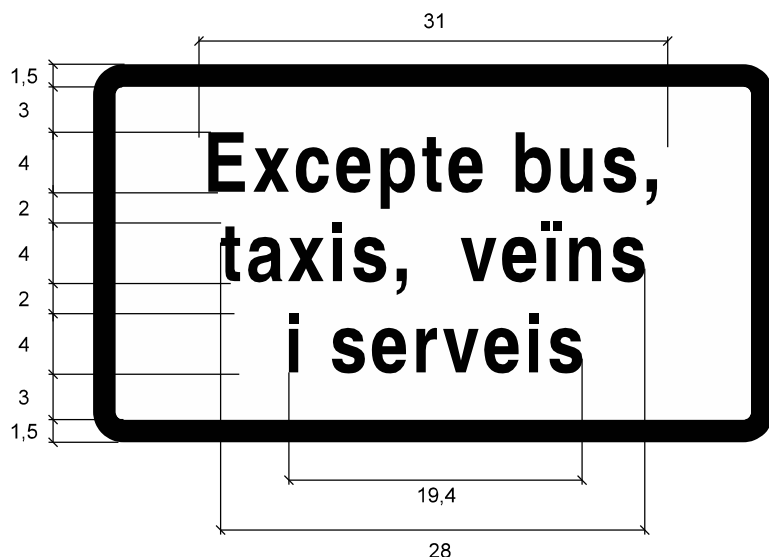
**C-5p** Dimensions:  
**45 x 30**

Cotes en cm

Exempció del  
compliment del senyal  
per a un tipus d'usuari

C-5q

Dimensions:  
45 x 25



C-5r

Dimensions:  
45 x 20



Cotes en cm



Exempció del  
compliment del senyal  
per a un tipus d'usuari

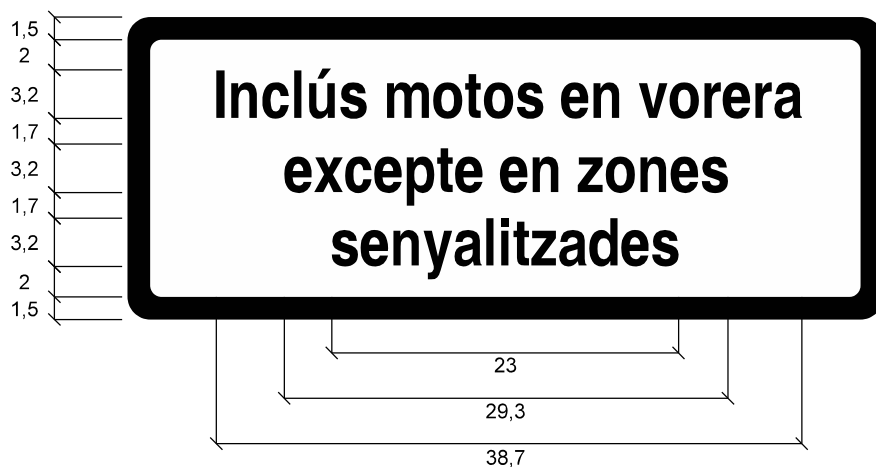
C-5s

Dimensions:  
50 x 20



C-5t

Dimensions:  
50 x 20

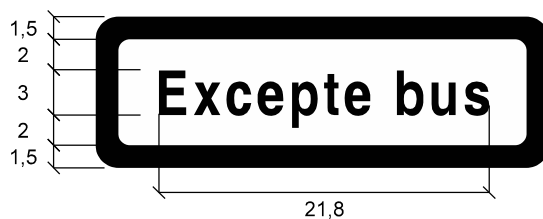


Cotes en cm

Exempció del  
compliment del senyal  
per a un tipus d'usuari

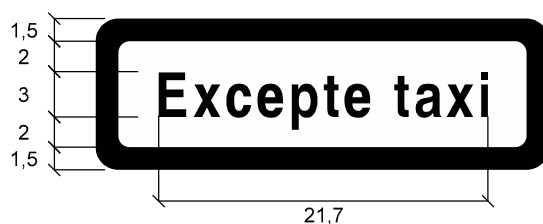
C-5u

Dimensions:  
30 x 10



C-5v

Dimensions:  
30 x 10

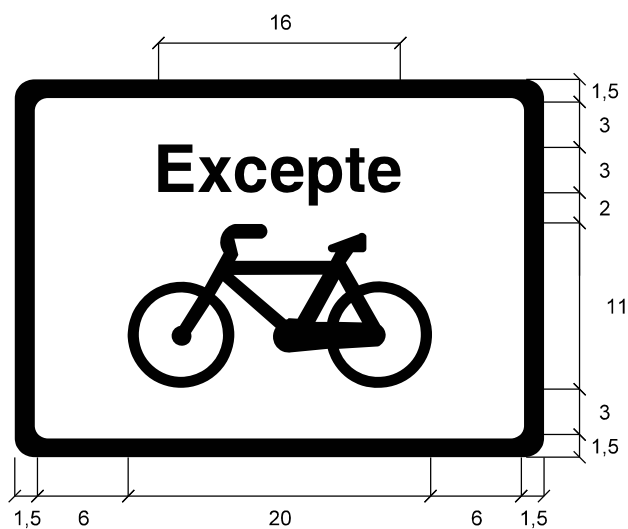


Cotes en cm

Exempció del  
compliment del senyal  
per a un tipus d'usuari

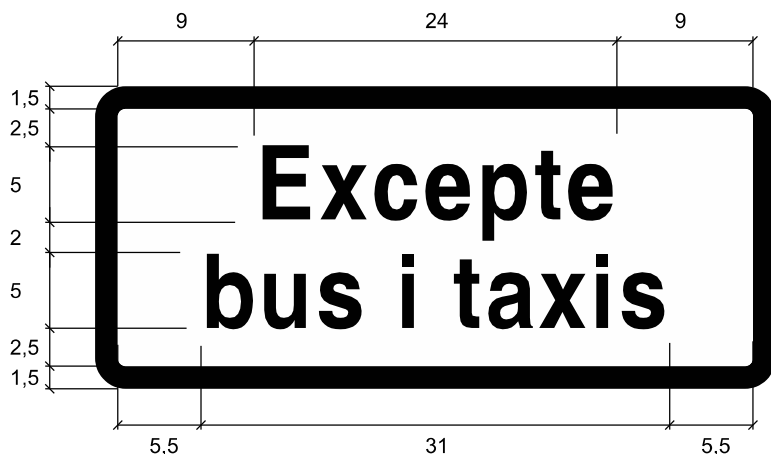
C-5w

Dimensions:  
35 x 25



Cotes en cm

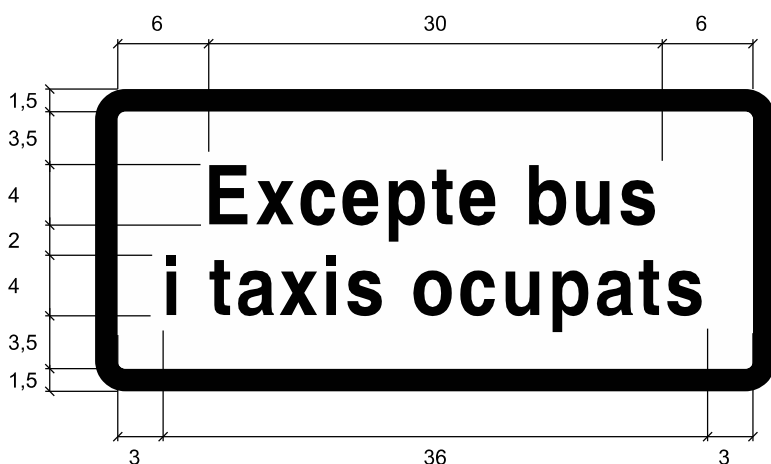
Exempció del compliment  
del senyal per a més d'un  
tipus d'usuari



**C-6a**

Dimensions:

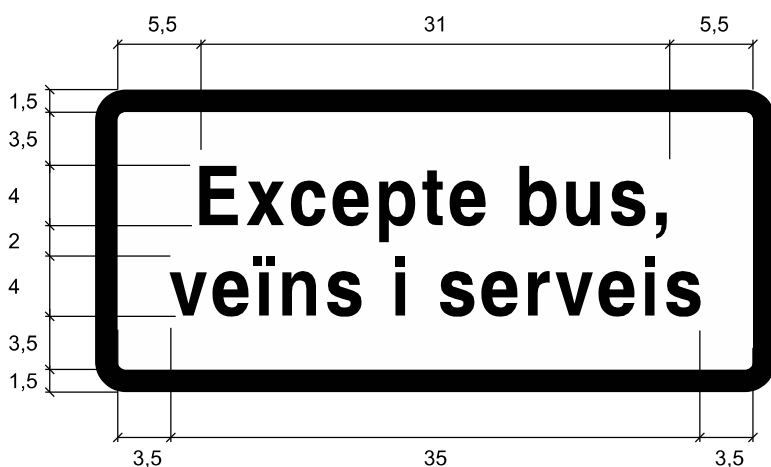
**45 x 20**



**C-6b**

Dimensions:

**45 x 20**



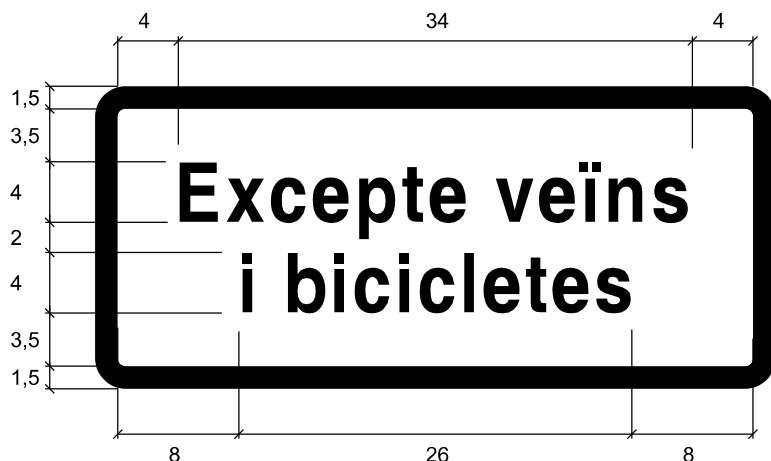
**C-6c**

Dimensions:

**45 x 20**

Cotes en cm

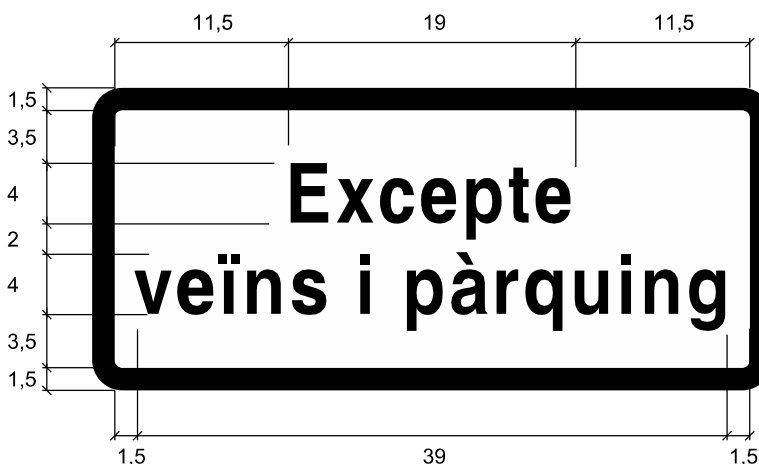
Exempció del compliment  
del senyal per a més d'un  
tipus d'usuari



**C-6d**

Dimensions:

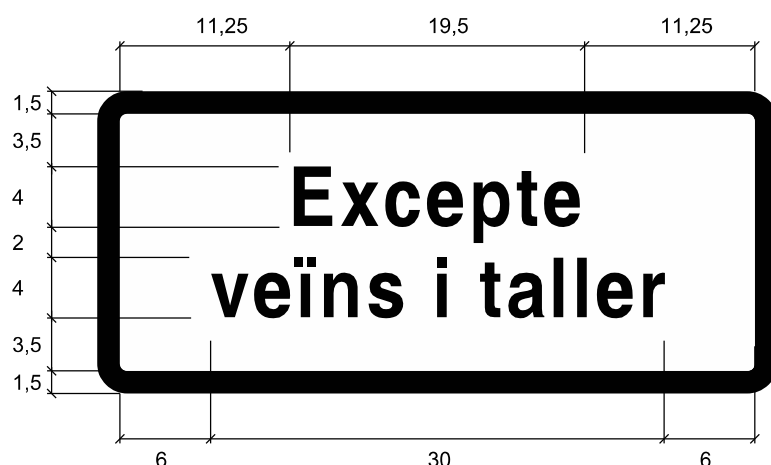
**45 x 20**



**C-6e**

Dimensions:

**45 x 20**



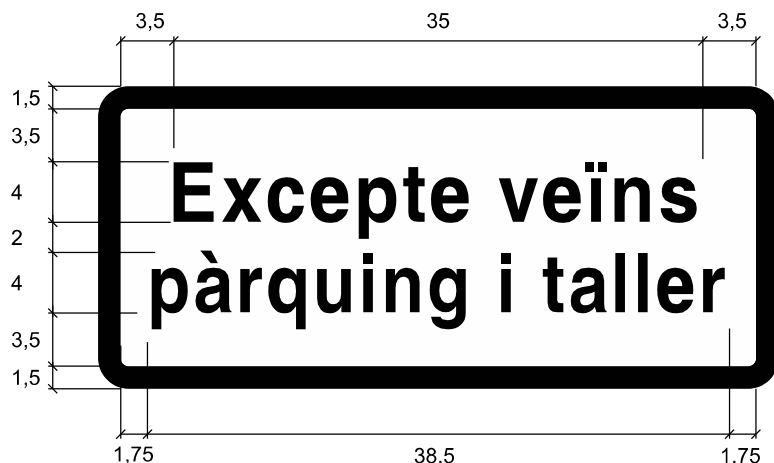
**C-6f**

Dimensions:

**45 x 20**

Cotes en cm

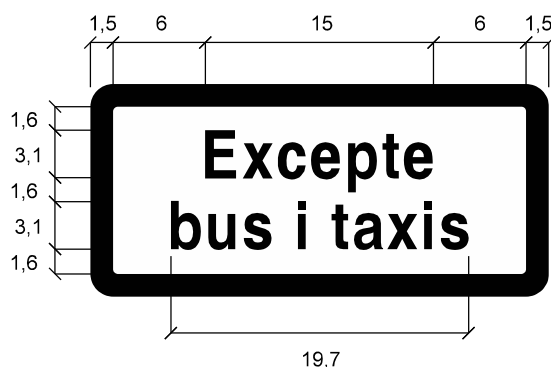
Exempció del compliment  
del senyal per a més d'un  
tipus d'usuari



C-6g

Dimensions:

45 x 20



C-6h

Dimensions:

30 x 14

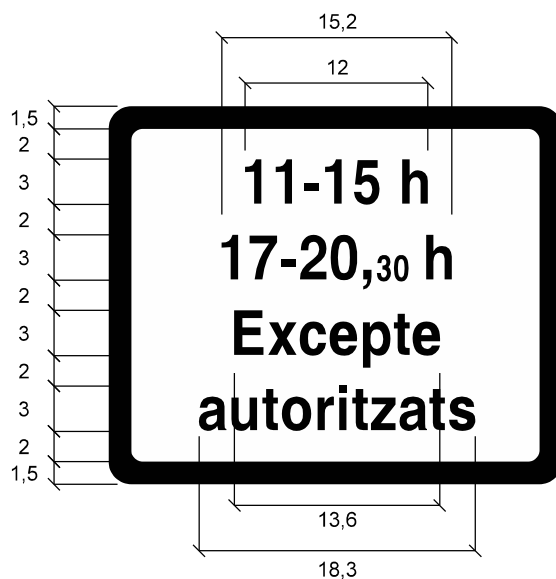
Cotes en cm

Exempció del compliment  
del senyal per a més d'un  
tipus d'usuari

C-6i

Dimensions:

30 x 25



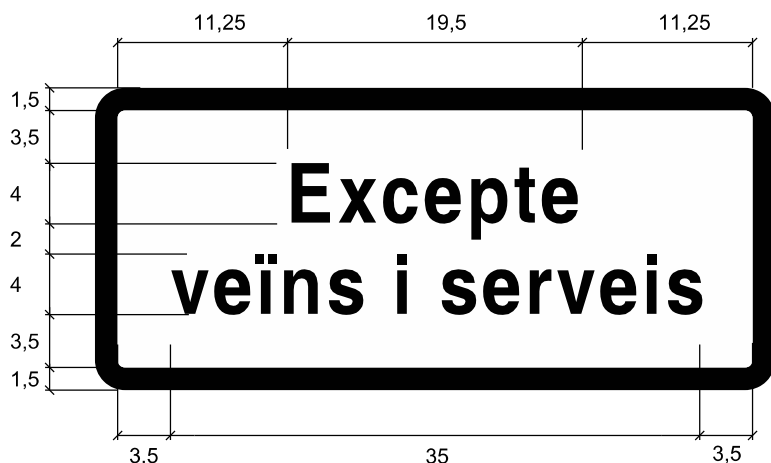
Cotes en cm

Exempció del compliment  
del senyal per a més d'un  
tipus d'usuari

C-6j

Dimensions:

45 x 20



Cotes en cm

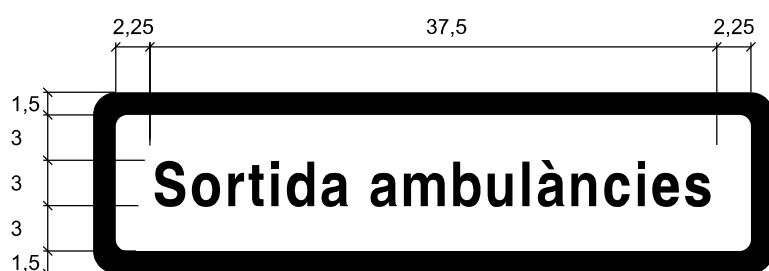


Altres missatges



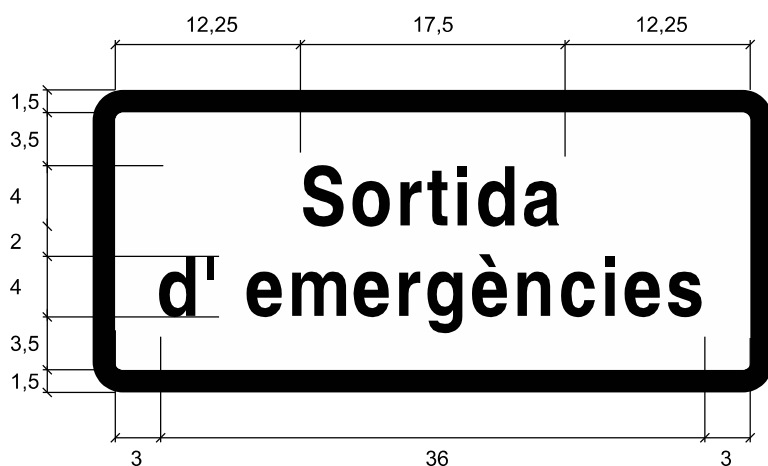
**C-7a**

Dimensions:  
**45 x 12**



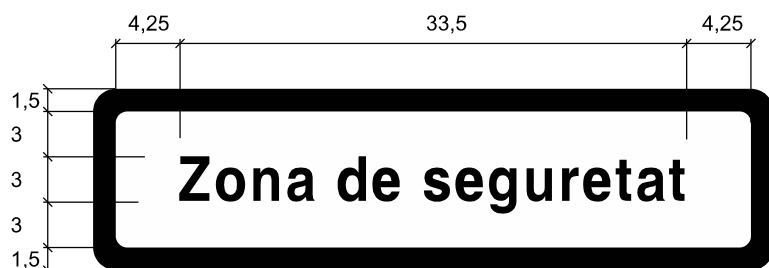
**C-7b**

Dimensions:  
**45 x 12**



**C-7c**

Dimensions:  
**45 x 20**

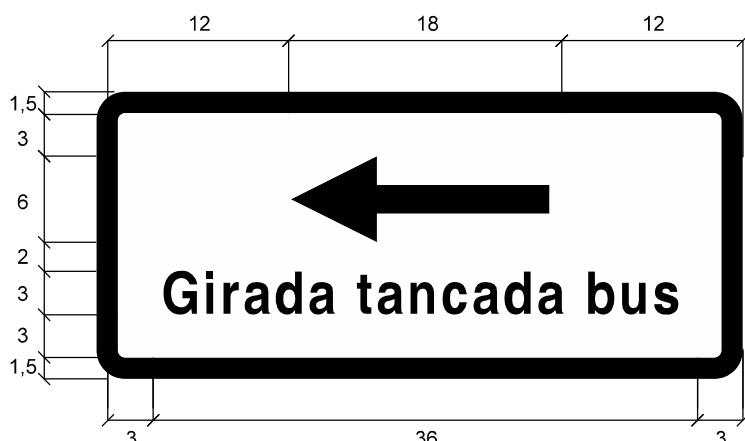


**C-7d**

Dimensions:  
**45 x 12**

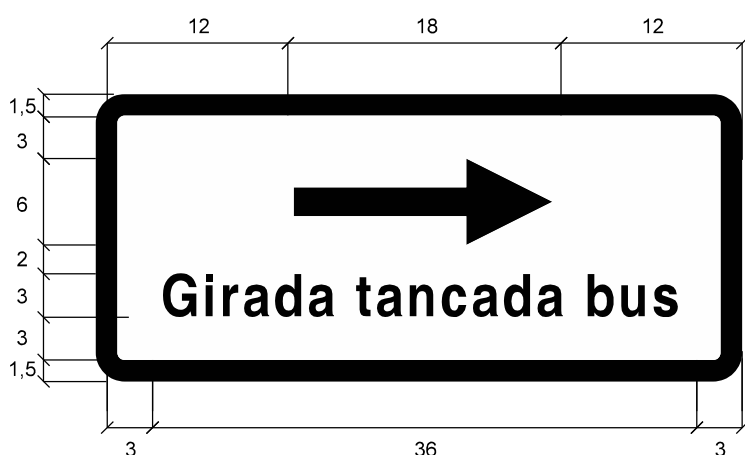
Cotes en cm

Altres missatges



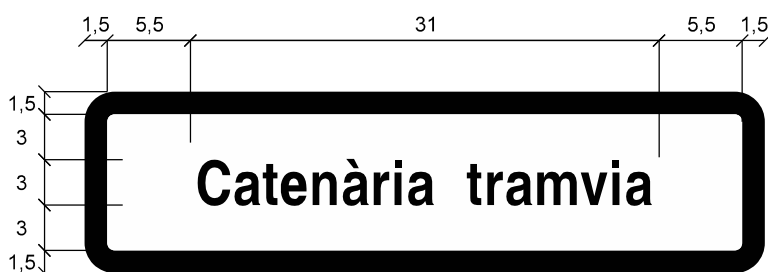
**C-7e**

Dimensions:  
**45 x 20**



**C-7f**

Dimensions:  
**45 x 20**



**C-7g**

Dimensions:  
**45 x 12**

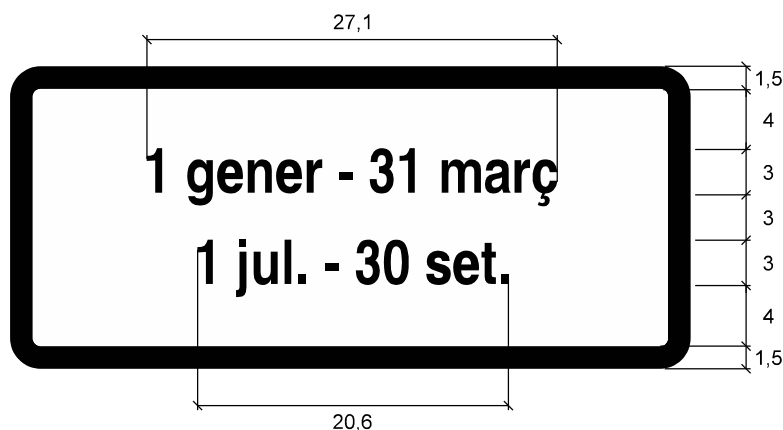


**C-7h**

Dimensions:  
**60 x 12**

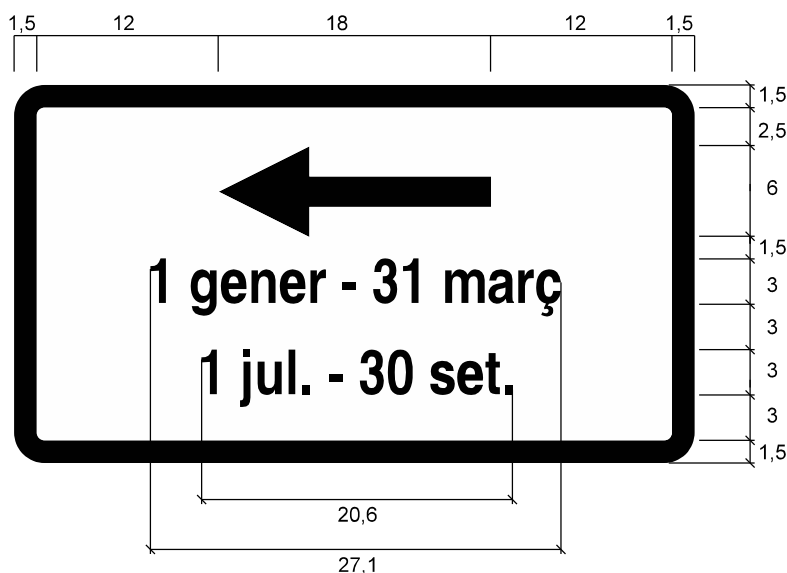
Cotes en cm

Trimestres senars



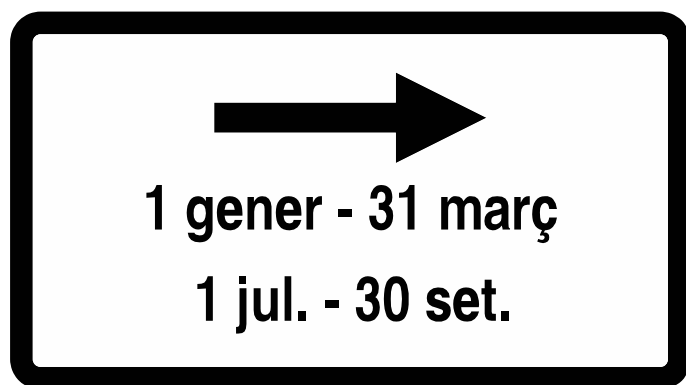
C-8

Dimensions:  
45 x 20



C-8a

Dimensions:  
45 x 25

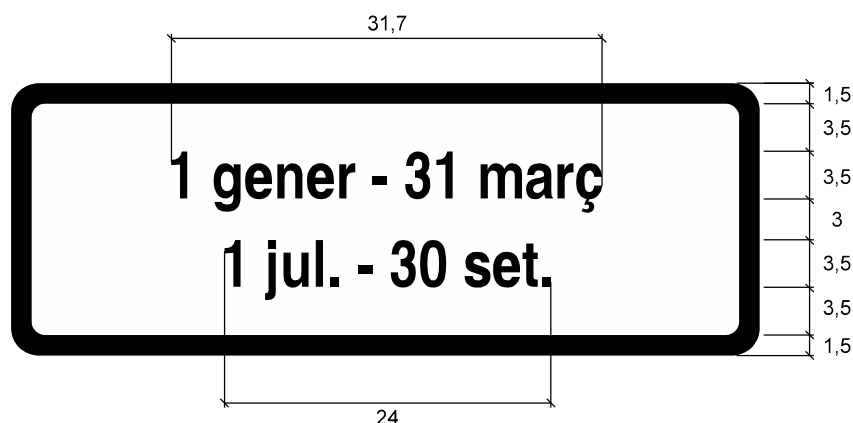


C-8b

Dimensions:  
45 x 25

Cotes en cm

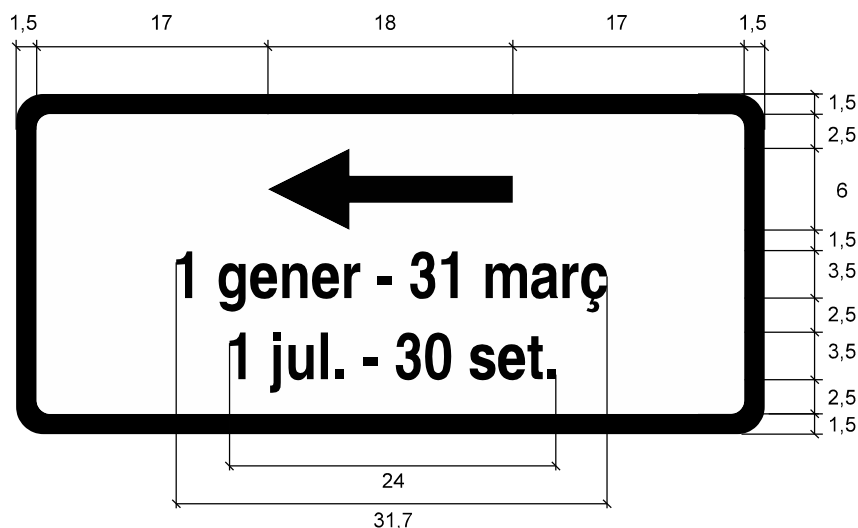
Trimestres senars



C-9

Dimensions:

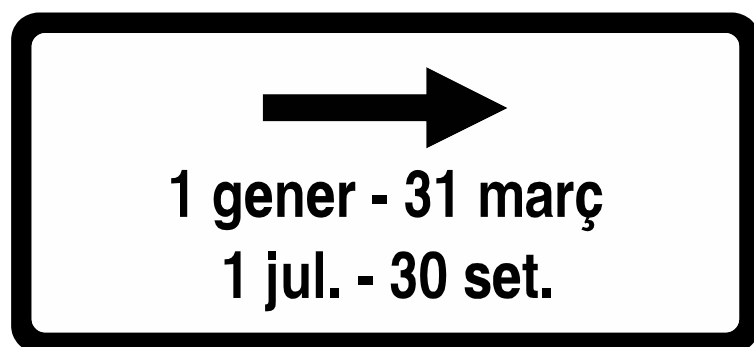
55 x 20



C-9a

Dimensions:

55 x 25

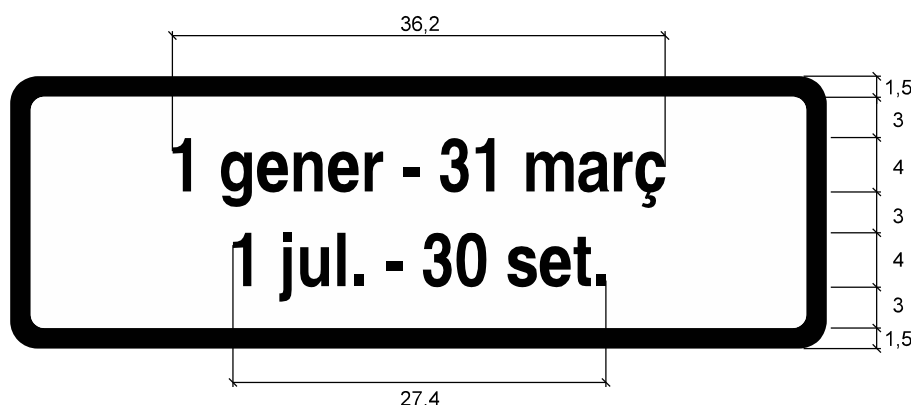


C-9b

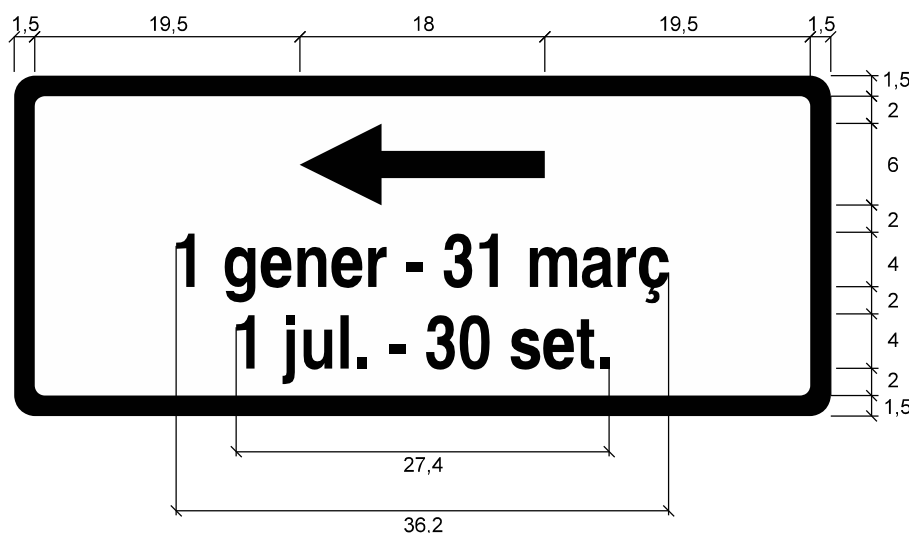
Dimensions:

55 x 25

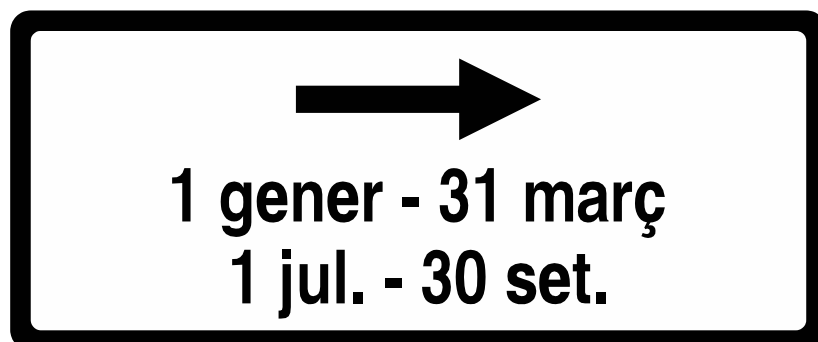
## Trimestres senars



**C-10** Dimensions:  
**60 x 20**



**C-10a** Dimensions:  
**60 x 25**

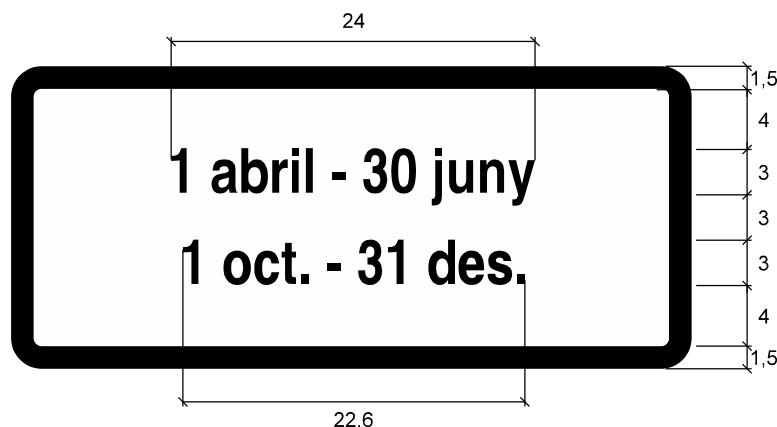


**C-10b** Dimensions:  
**60 x 25**



Cotes en cm

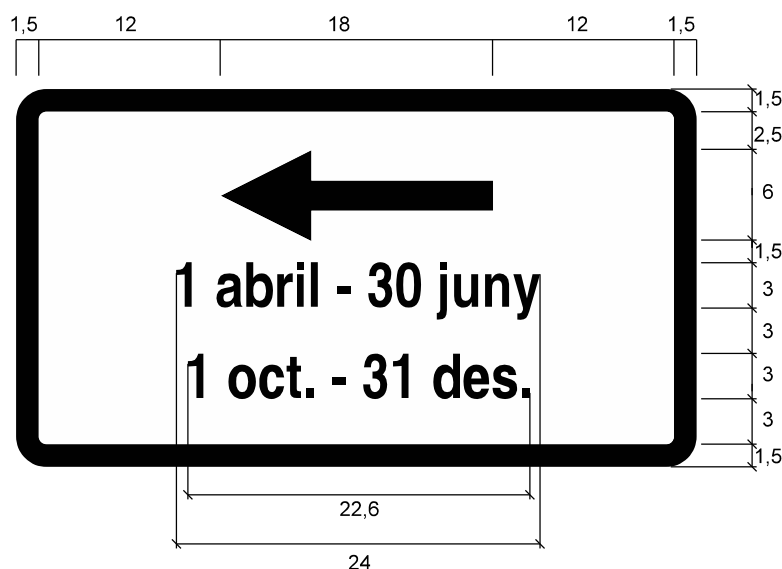
## Trimestres parells



**C-11**

Dimensions:

**45 x 20**



**C-11a**

Dimensions:

**45 x 25**



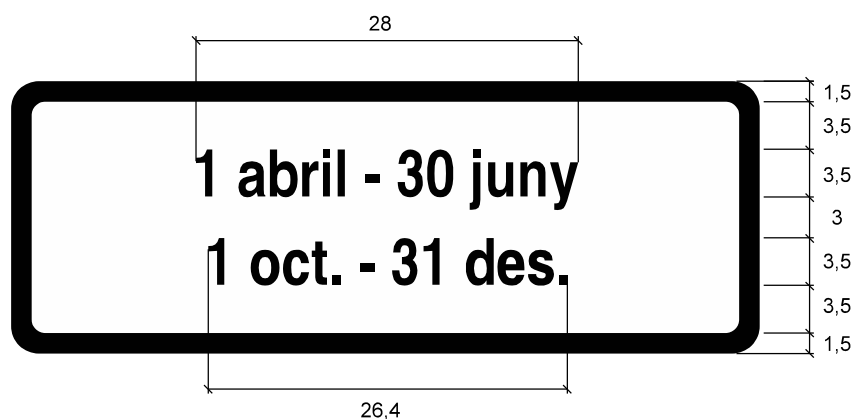
**C-11b**

Dimensions:

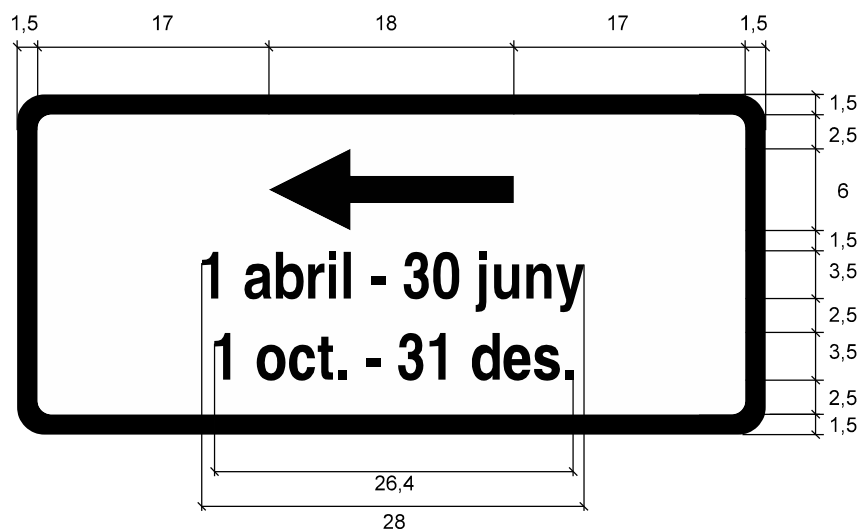
**45 x 25**

Cotes en cm

## Trimestres parells



**C-12** Dimensions:  
**55 x 20**



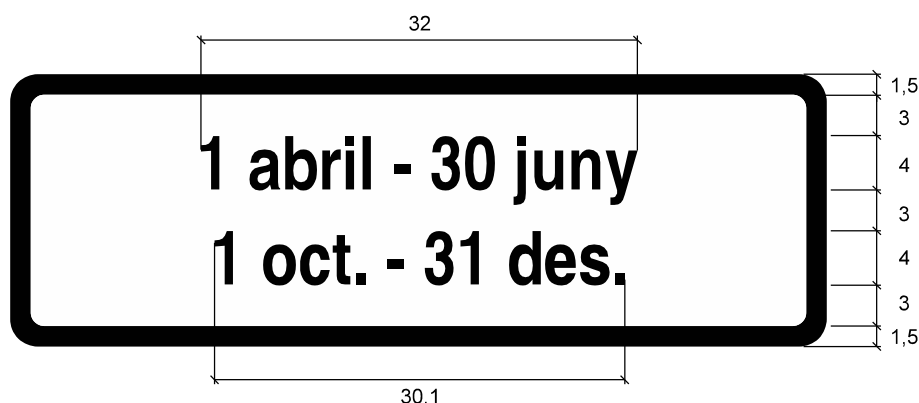
**C-12a** Dimensions:  
**55 x 25**



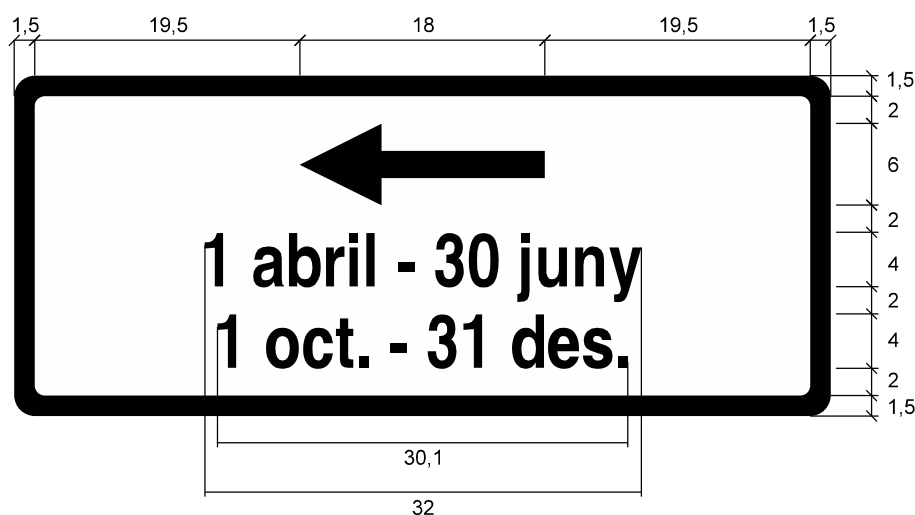
**C-12b** Dimensions:  
**55 x 25**

Cotes en cm

## Trimestres parells



**C-13** Dimensions:  
**60 x 20**



**C-13a** Dimensions:  
**60 x 25**



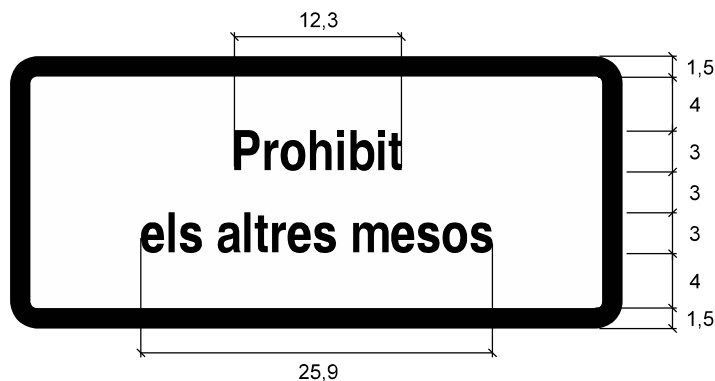
**C-13b** Dimensions:  
**60 x 25**

Cotes en cm

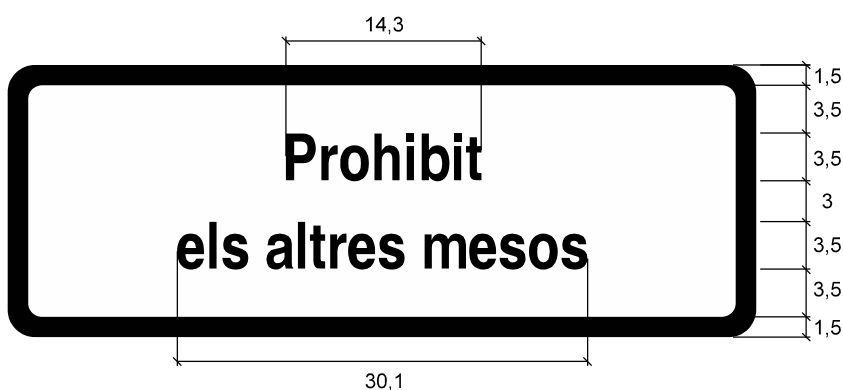


## Prohibit els altres mesos

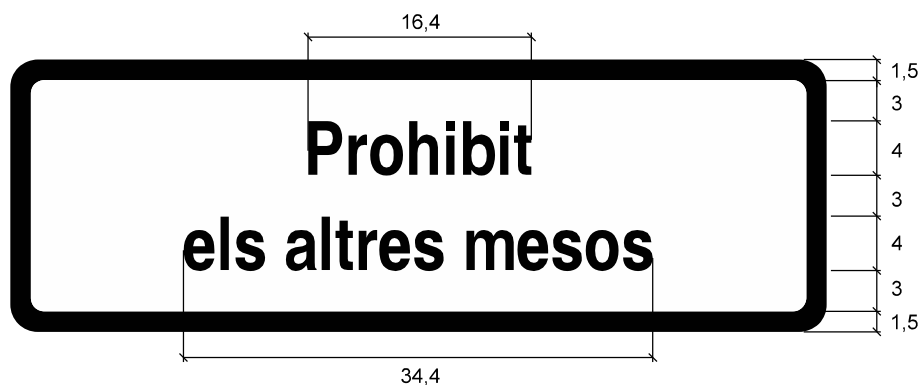
**C-14a** Dimensions:  
**45 x 20**



**C-14b** Dimensions:  
**55 x 20**



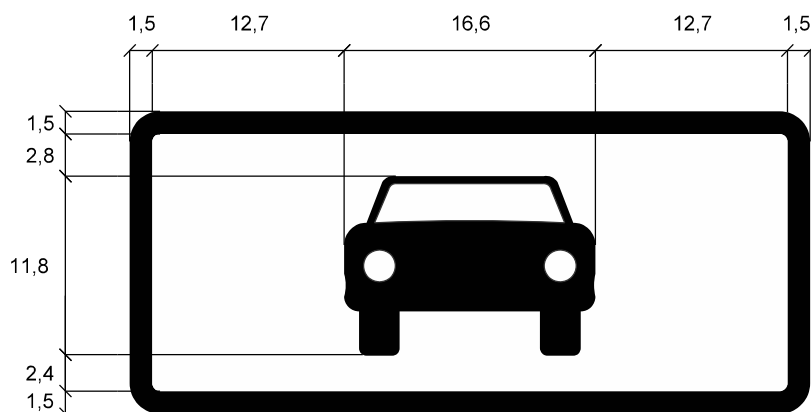
**C-14c** Dimensions:  
**60 x 20**



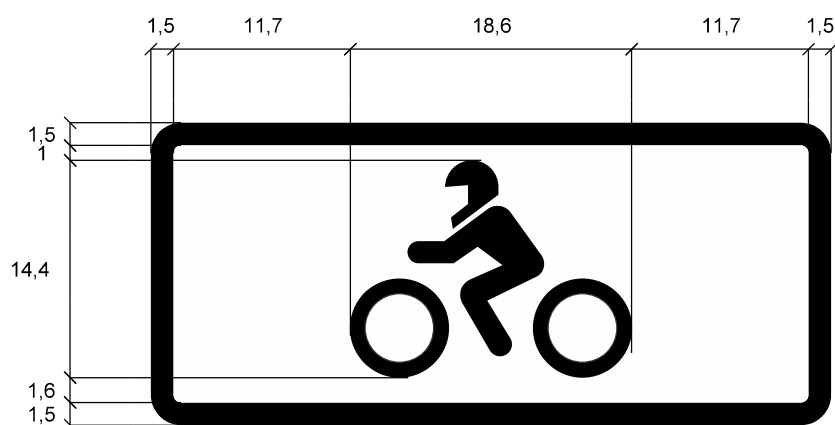
Cotes en cm

## Pictogrames

**C-15a** Dimensions:  
**45x20**



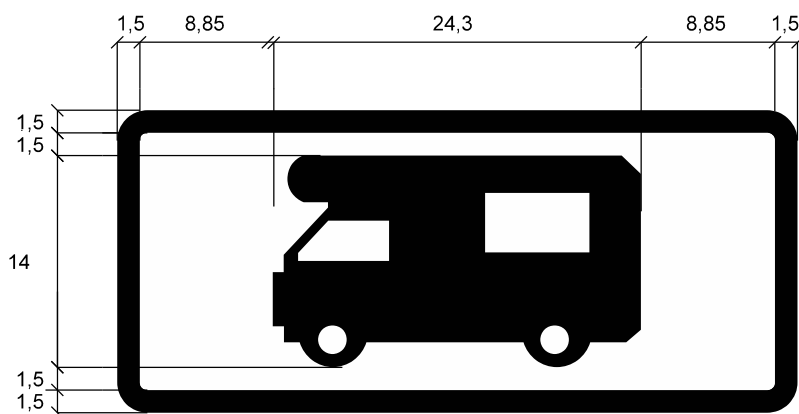
**C-15b** Dimensions:  
**45x20**



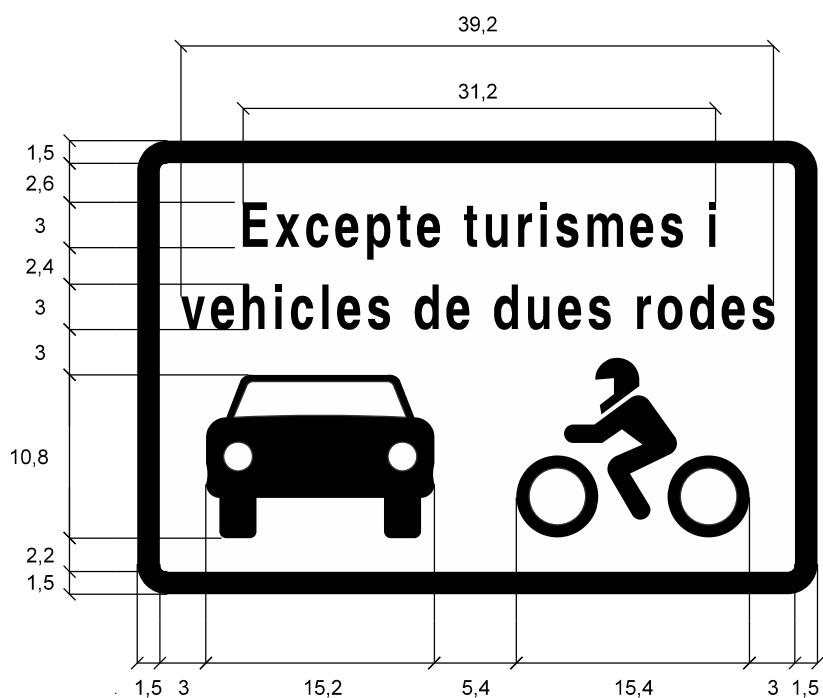
Cotes en cm

## Pictogrames

**C-15c** Dimensions:  
**45x20**

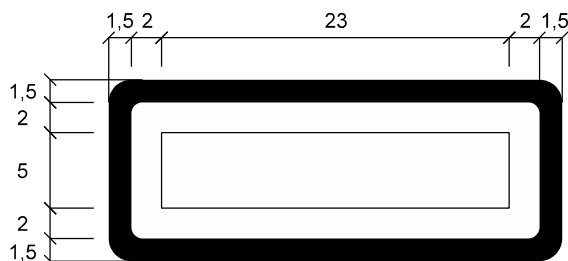


**C-15d** Dimensions:  
**45x30**

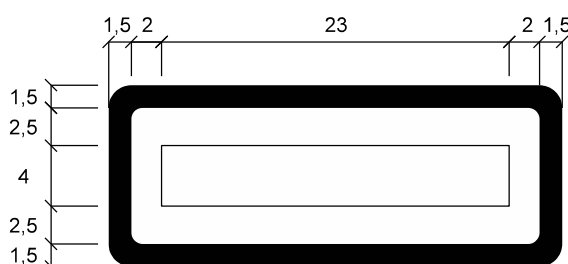


Cotes en cm

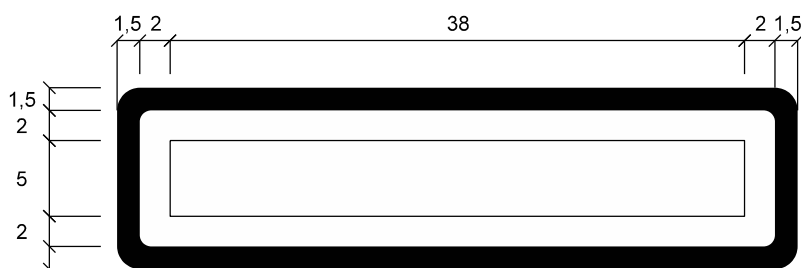
## Plaques genèriques d'una línia



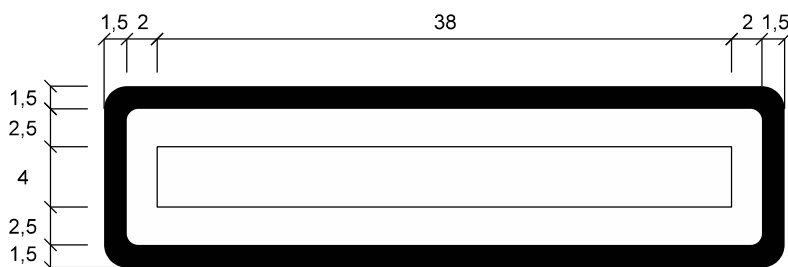
**C-30a** Dimensions:  
**30 x 12**



**C-30b** Dimensions:  
**30 x 12**



**C-30c** Dimensions:  
**45 x 12**

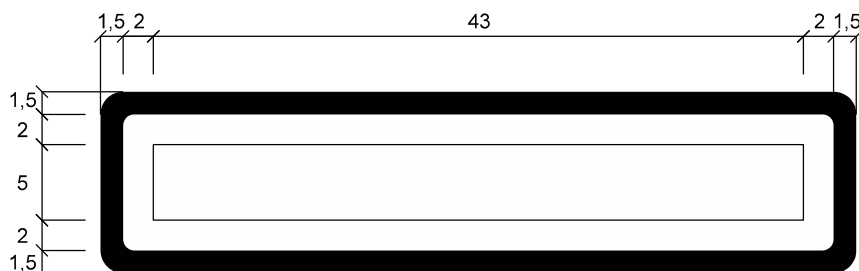


**C-30d** Dimensions:  
**45 x 12**

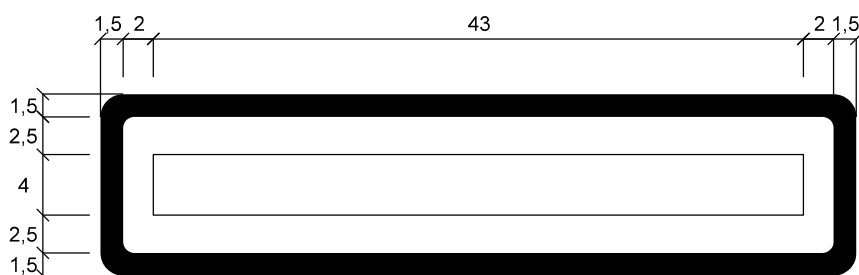
Cotes en cm

## Plaques genèriques d'una línia

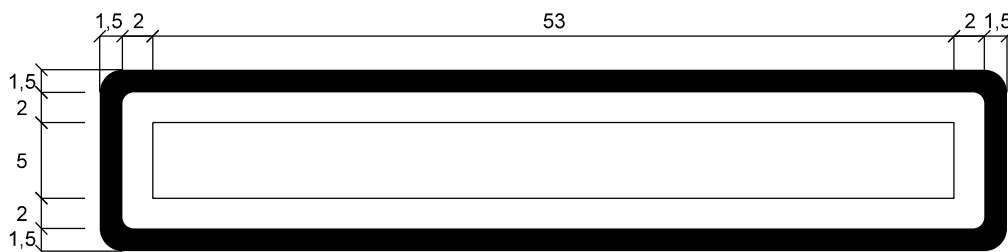
**C-30e** Dimensions:  
**50 x 12**



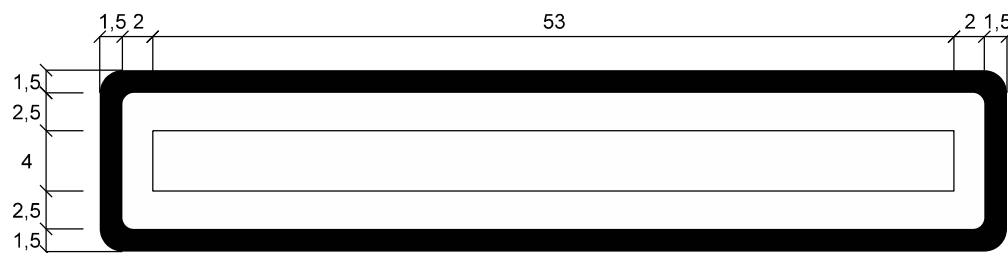
**C-30f** Dimensions:  
**50 x 12**



**C-30g** Dimensions:  
**60 x 12**

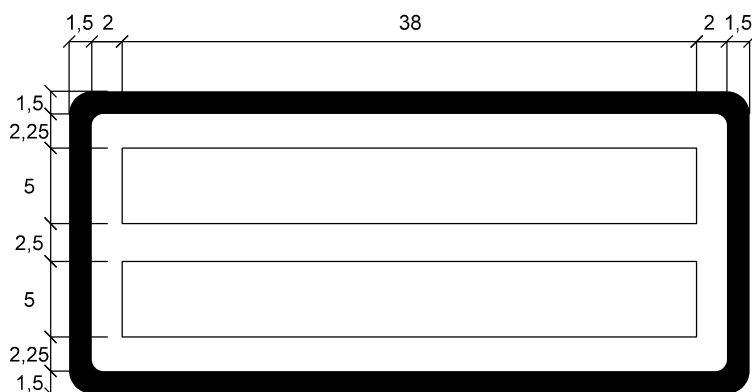


**C-30h** Dimensions:  
**60 x 12**

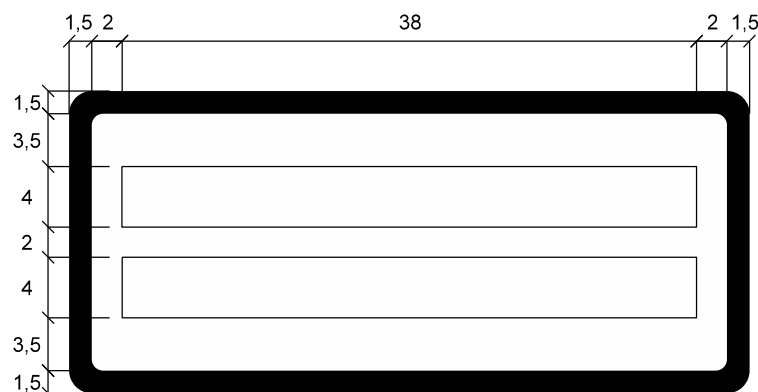


Cotes en cm

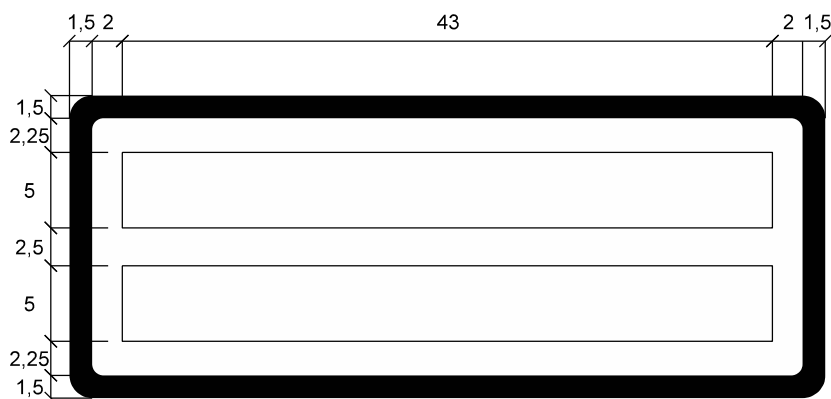
## Plaques genèriques de dues línies



**C-31a** Dimensions:  
**45 x 20**



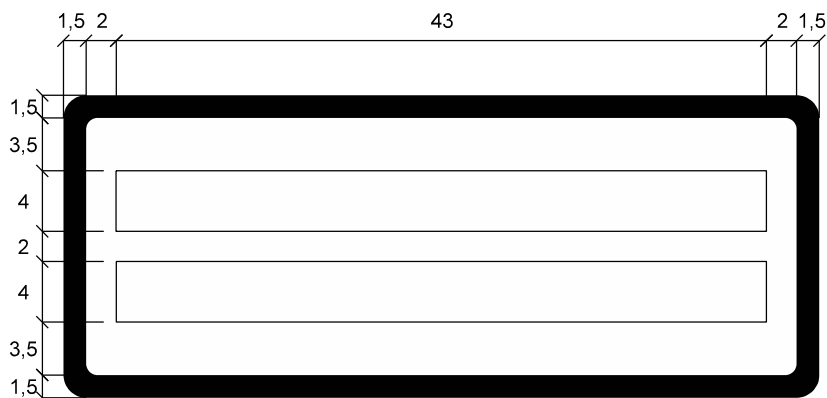
**C-31b** Dimensions:  
**45 x 20**



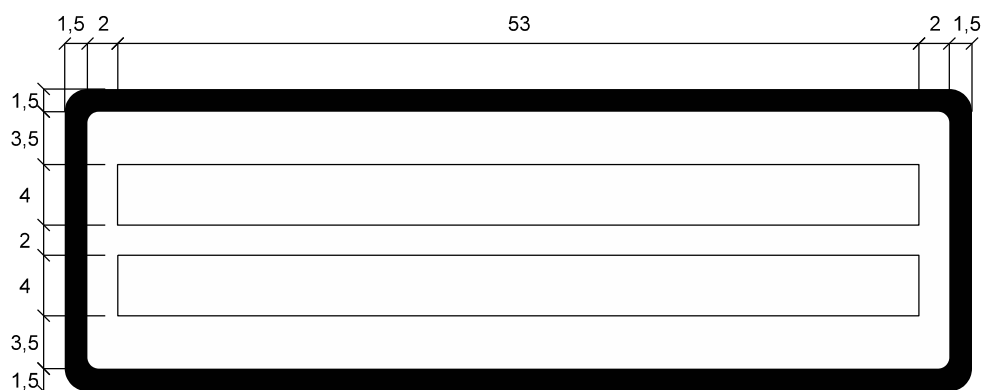
**C-31c** Dimensions:  
**50 x 20**

Cotes en cm

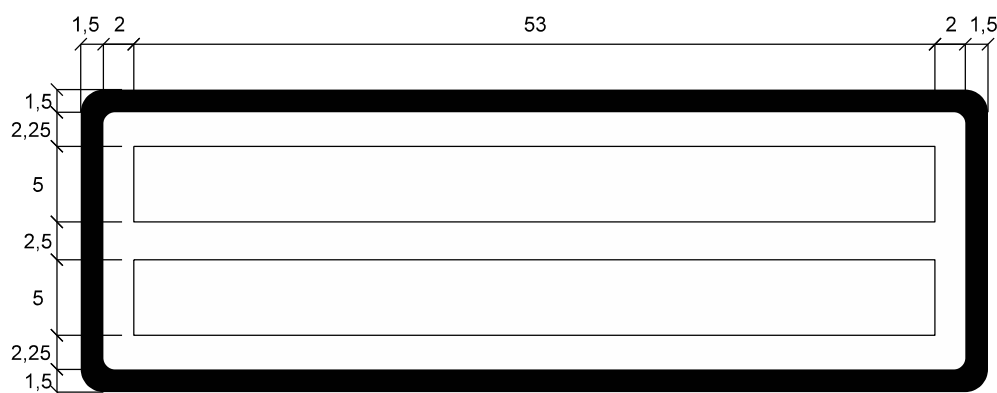
## Plaques genèriques de dues línies



**C-31d** Dimensions:  
**50 x 20**



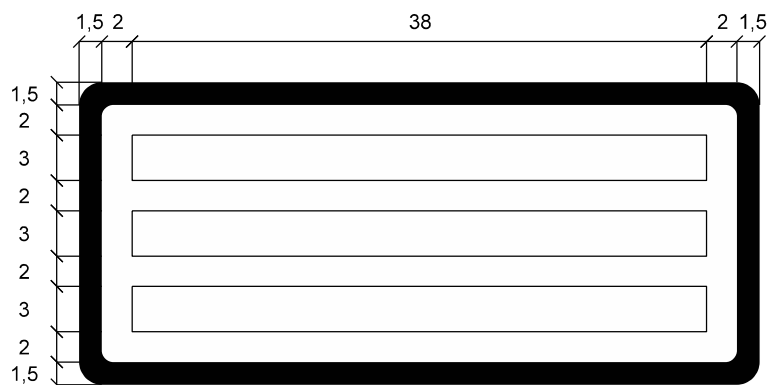
**C-31e** Dimensions:  
**60 x 20**



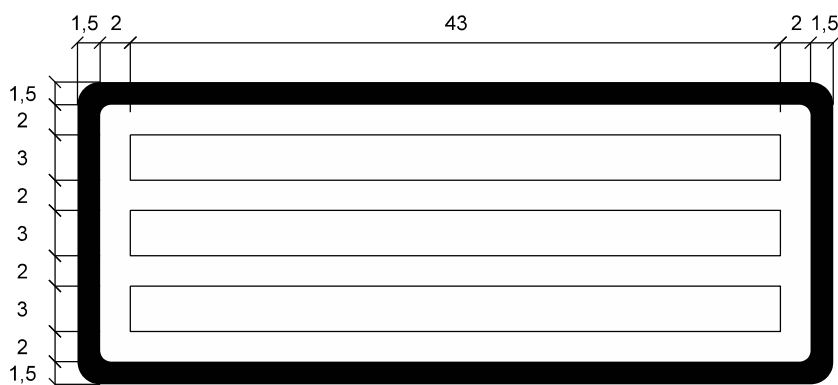
**C-31f** Dimensions:  
**60 x 20**

Cotes en cm

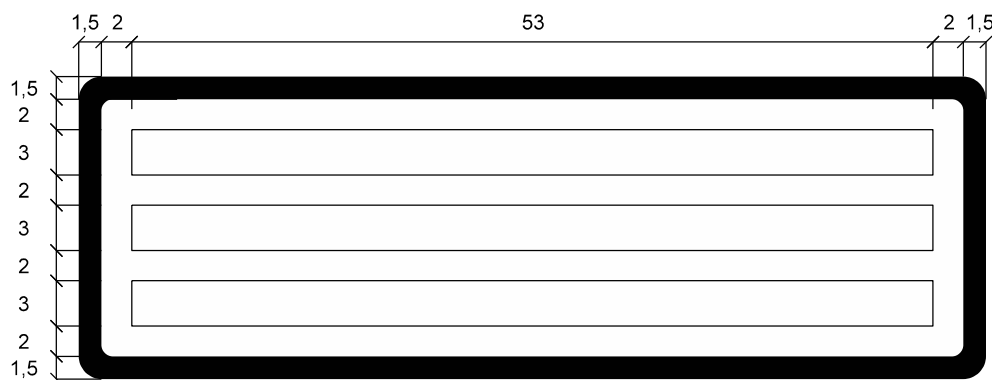
## Plaques genèriques de tres línies



**C-32a** Dimensions:  
**45 x 20**



**C-32b** Dimensions:  
**50 x 20**

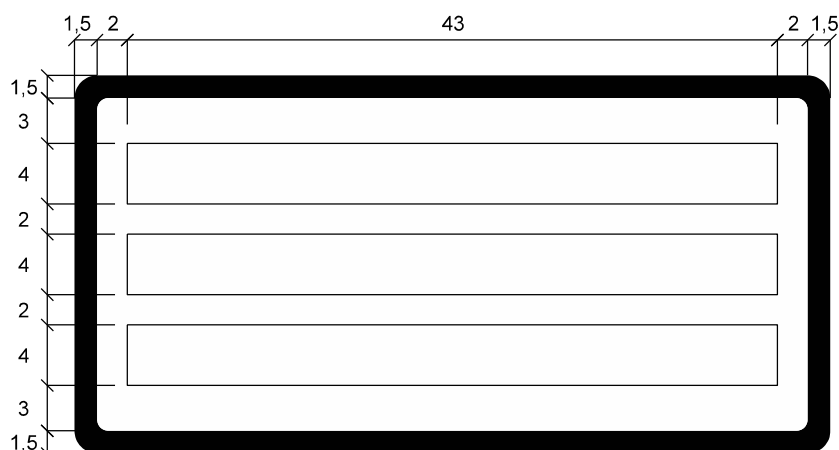


**C-32c** Dimensions:  
**60 x 20**

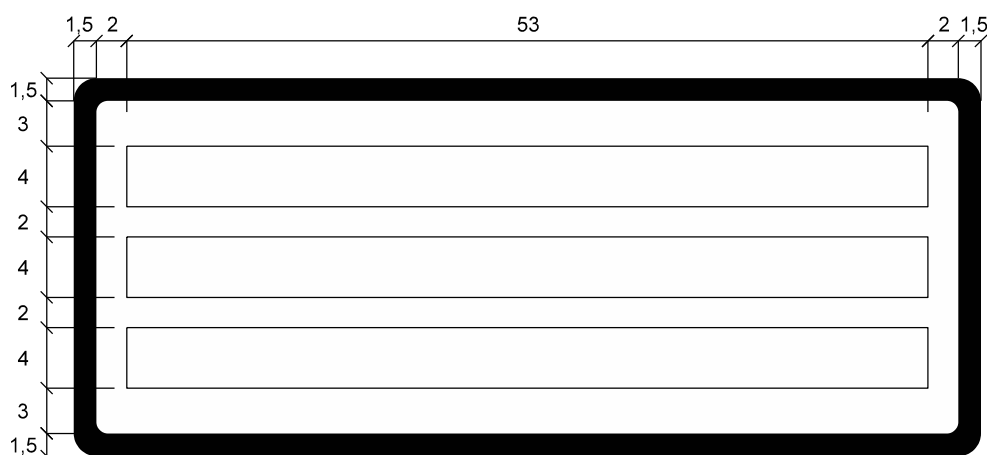
Cotes en cm



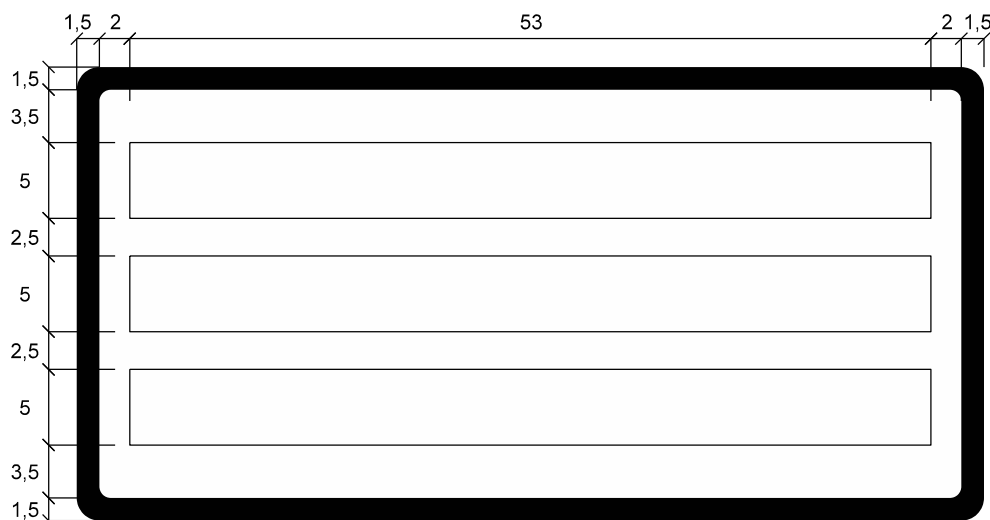
## Plaques genèriques de tres línies



**C-32d** Dimensions:  
**50 x 25**



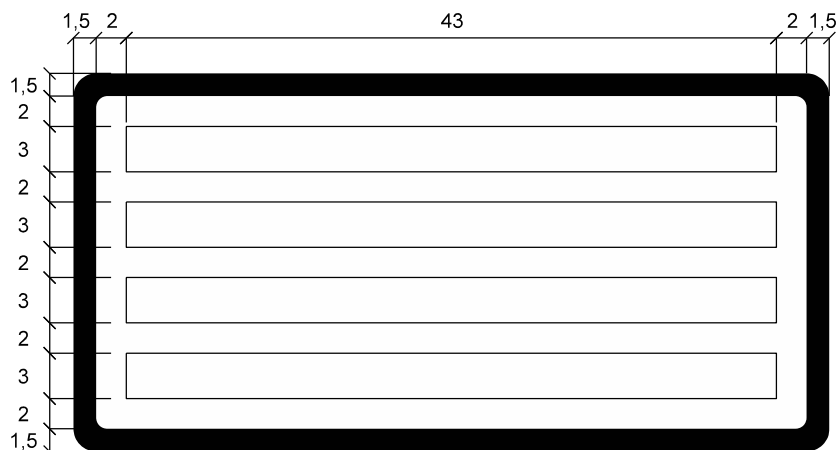
**C-32e** Dimensions:  
**60 x 25**



**C-32f** Dimensions:  
**60 x 30**

Cotes en cm

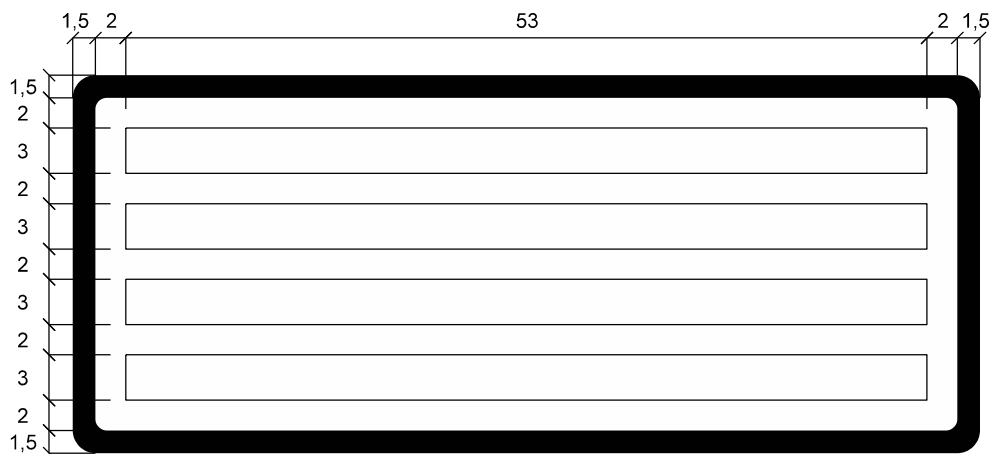
## Plaques genèriques de quatre línies



**C-33a**

Dimensions:

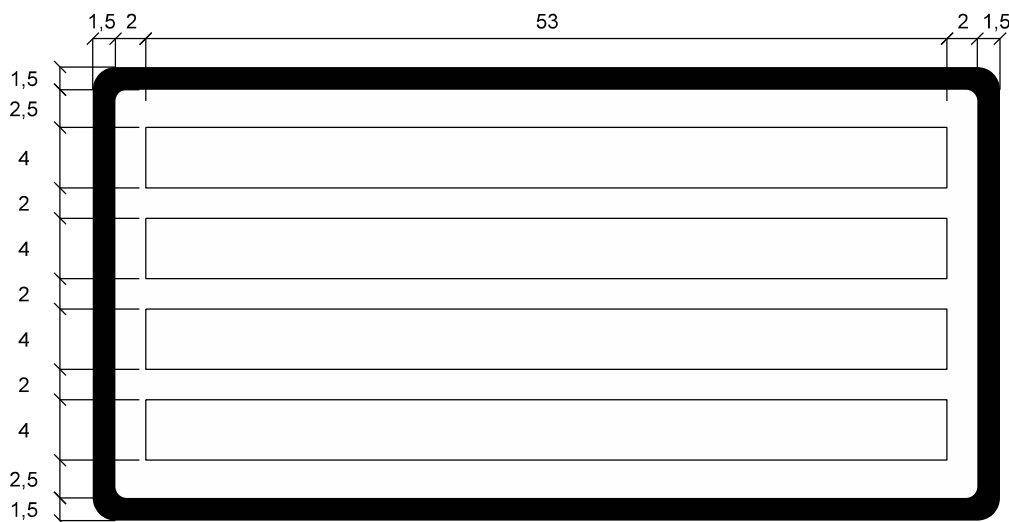
**50 x 25**



**C-33b**

Dimensions:

**60 x 25**



**C-33c**

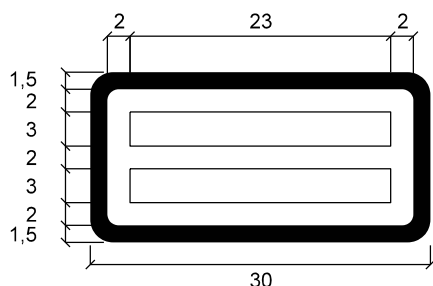
Dimensions:

**60 x 30**

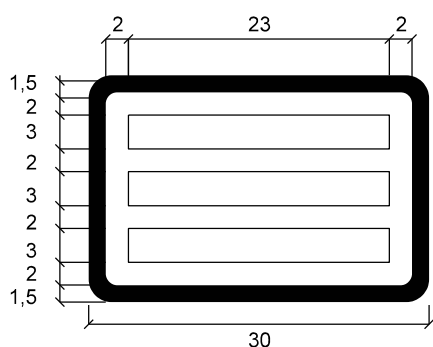
Cotes en cm

## Plaques genèriques de 30 cm d'amplada

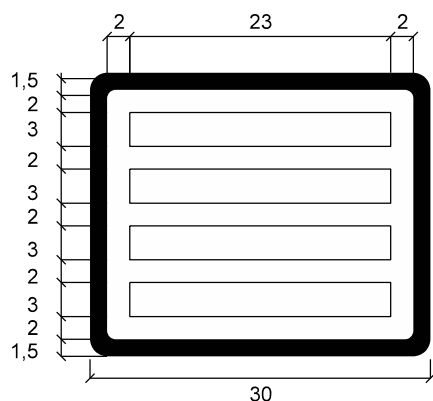
Es col·locaran adossades a senyals de  
Ø 40



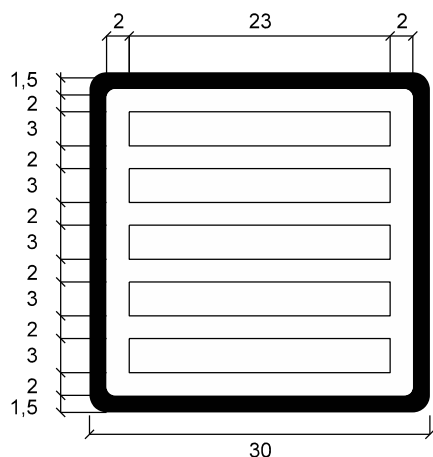
**C-34a** Dimensions:  
**30 x 15**



**C-34b** Dimensions:  
**30 x 20**



**C-34c** Dimensions:  
**30 x 25**



**C-34d** Dimensions:  
**30 x 30**

Cotes en cm



Senyalització

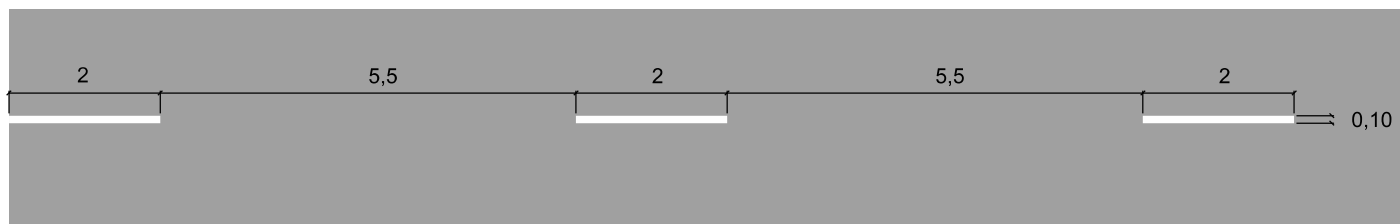
**horitzontal**



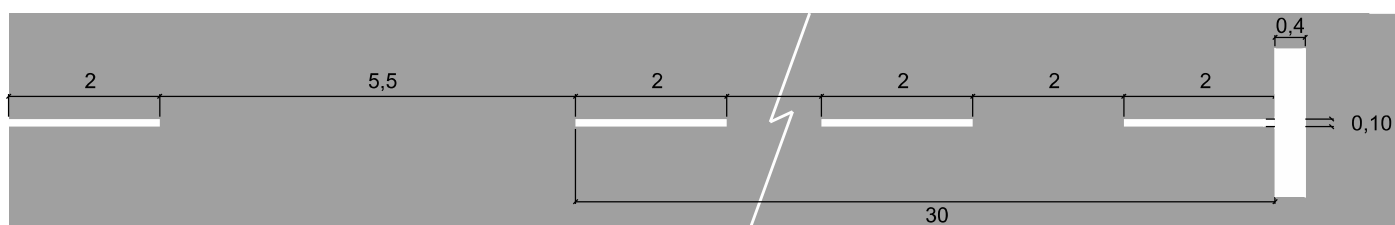
**Marques  
longitudinals**



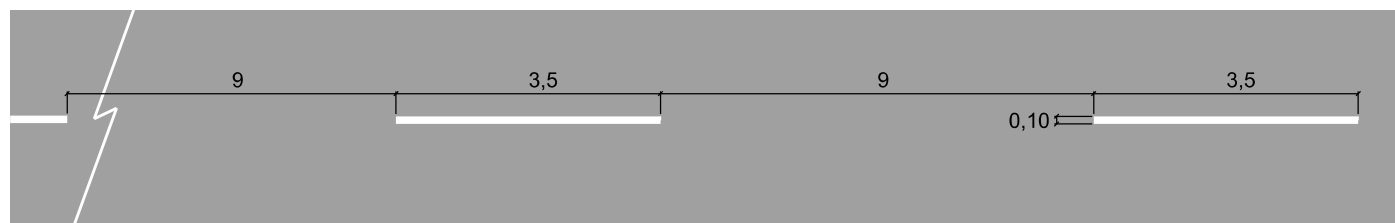
**D-1** Línia discontinua genèrica



**D-2** Línia discontinua abans d'una línia de detenció



**D-3** Línia discontinua a les rondes B-10 i B-20



**D-4** Línia contínua



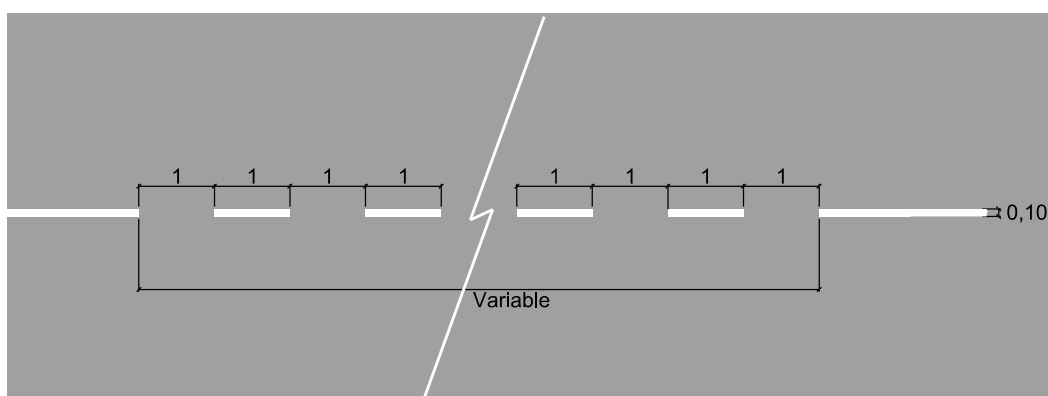
Cotes en m





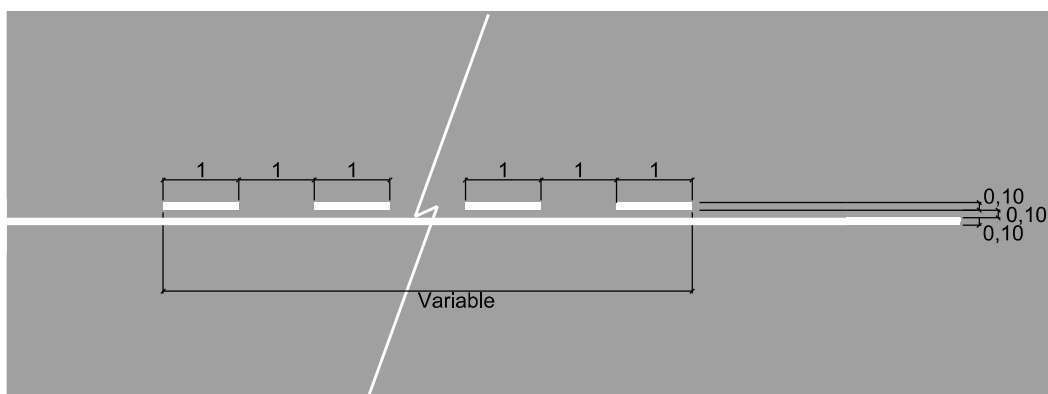
**D-11**

**Línia contínua**



**D-12**

**Línia contínua  
amb intermitències**



**D-13**

**Doble línia, contínua  
i discontinua**

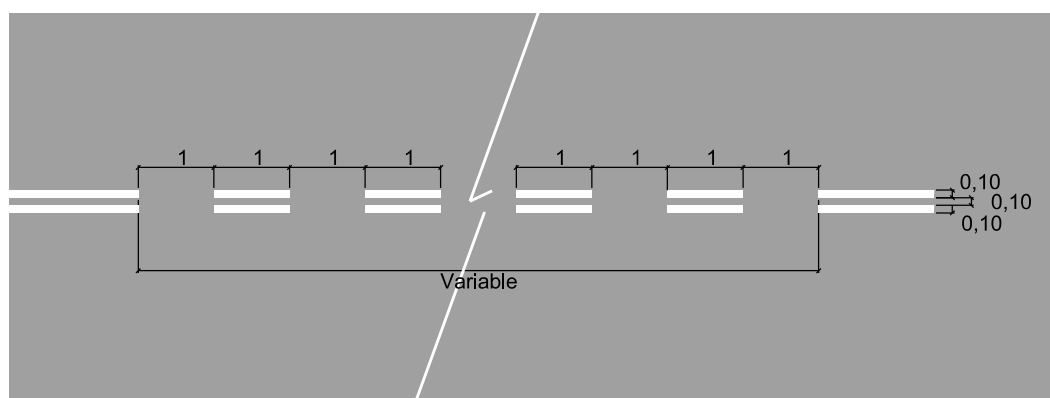
Cotes en m

Cotes en m



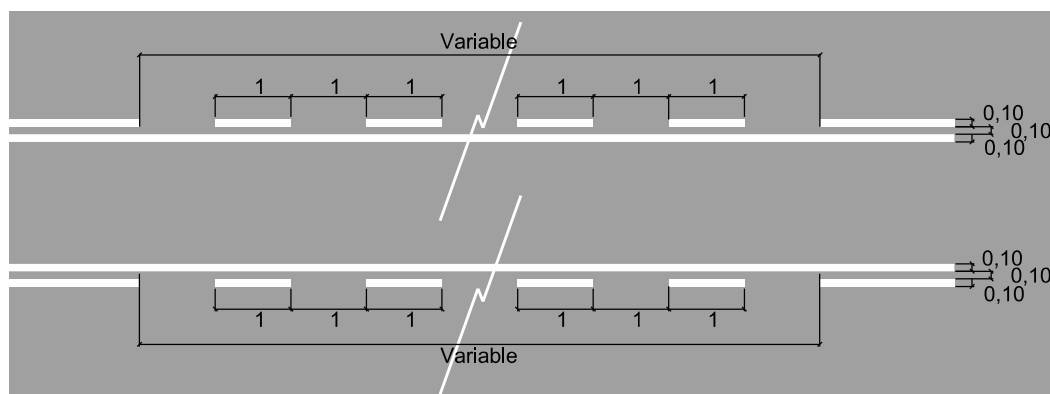
**D-21**

**Doble línia contínua**



**D-22**

**Doble línia contínua  
amb intermitències**



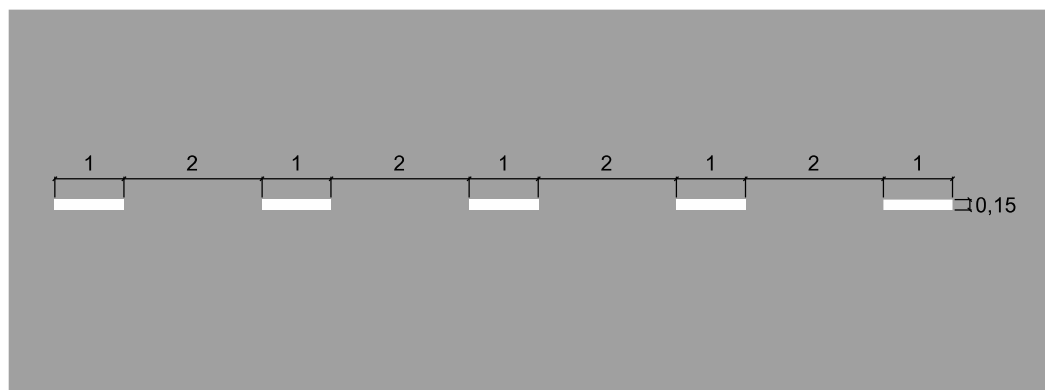
**D-23**

**Doble línia, contínua  
i discontinua**

Cotes en m

**D-31**

**Línia discontinúia**



**D-32**

**Línia contínua amb voral  
igual o superior a 1,5 m**



**D-33**

**Línia contínua amb voral  
inferior a 1,5 m**

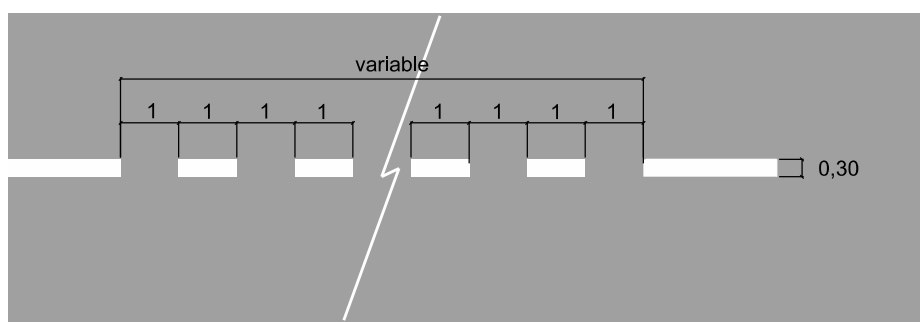


Cotes en m



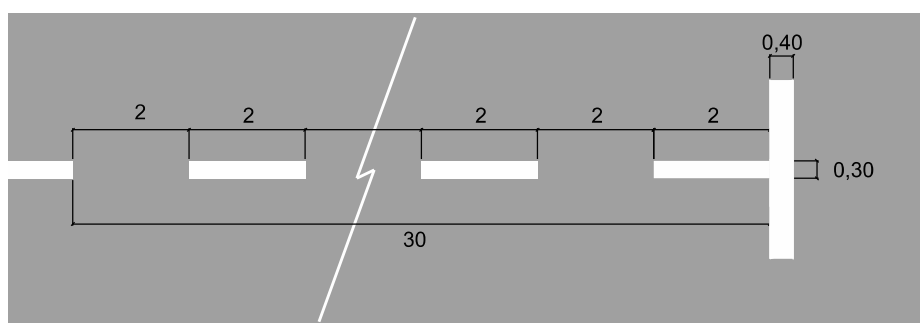
**D-41**

**Línia contínua**



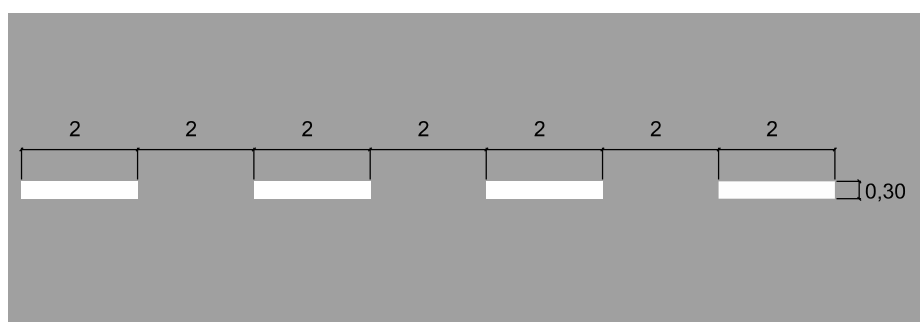
**D-42**

**Línia contínua  
amb intermitències**



**D-43**

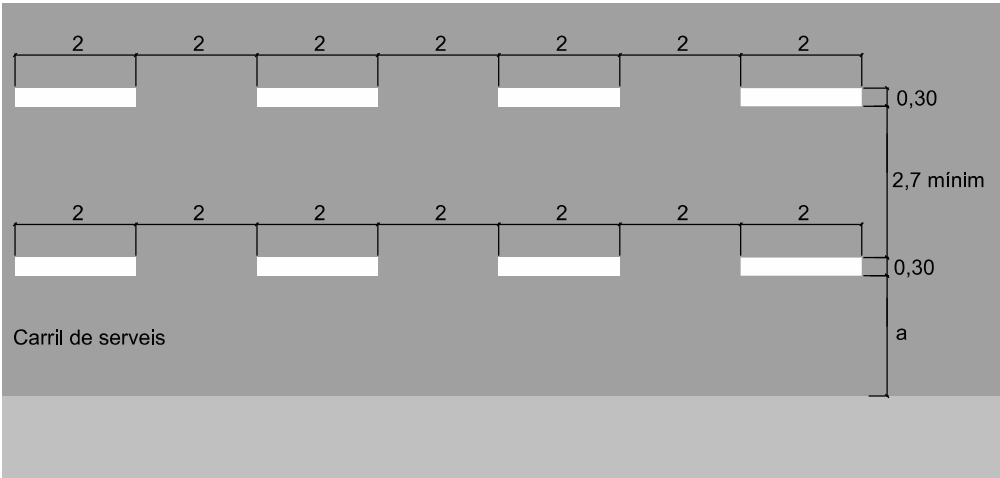
**Línia discontinua abans  
d'una línia de detenció**



**D-44**

**Línia discontinua**

Cotes en m



**D-45**

**En segona posició**

L'amplada mínima *a* del carril de serveis serà de 1,9 m, si només l'ocupen turismes i furgonetes, i de 2,4 m si l'ocupen camions i/o autobusos.



**D-46**

**En contra direcció**

## D-51a

De sentit únic contigu  
a un carril de circulació



## D-51b

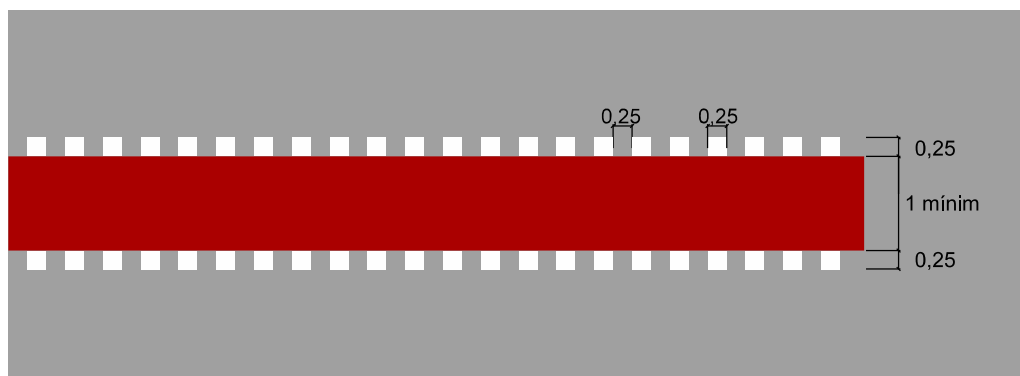
De sentit únic contigu  
a un carril de serveis



Cotes en m

**D-51c**

**De sentit únic en trams  
amb possible invasió  
d'altres vehicles per  
maniobra**

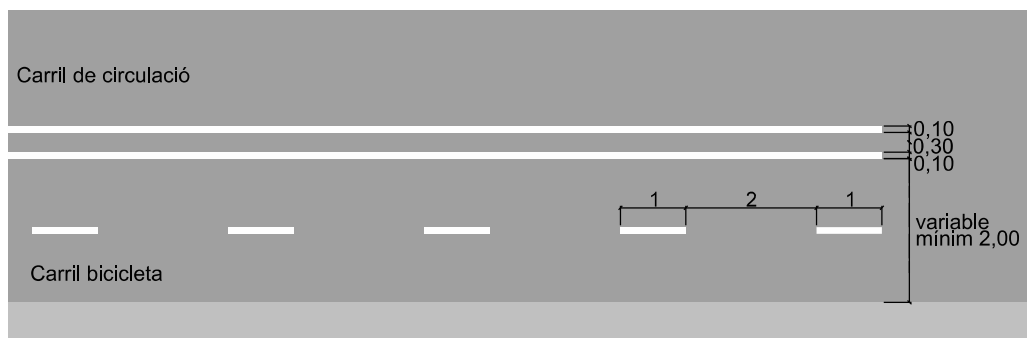


Pintura vermella RAL 3009

Cotes en m

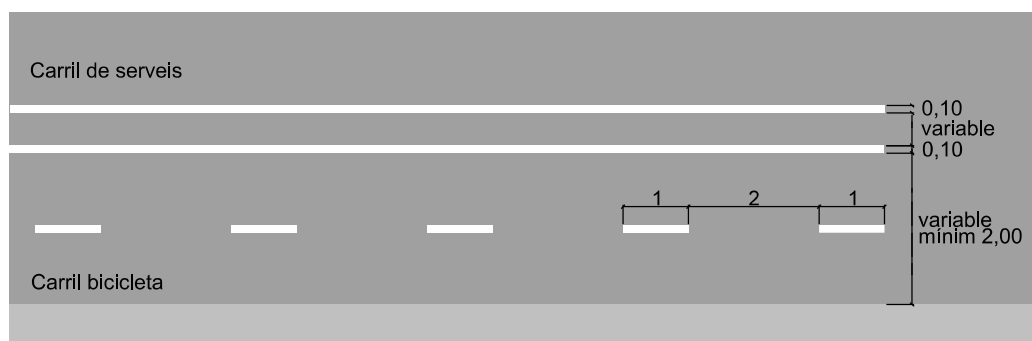
## D-52a

De doble sentit contigu  
a un carril de circulació



## D-52b

De doble sentit contigu  
a un carril de serveis

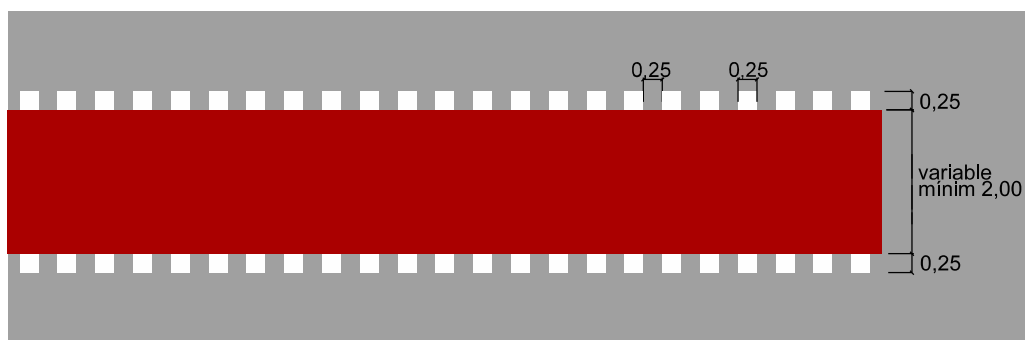


Cotes en m



## D-52c

De doble sentit en trams  
amb possible invasió  
d'altres vehicles per  
maniobra

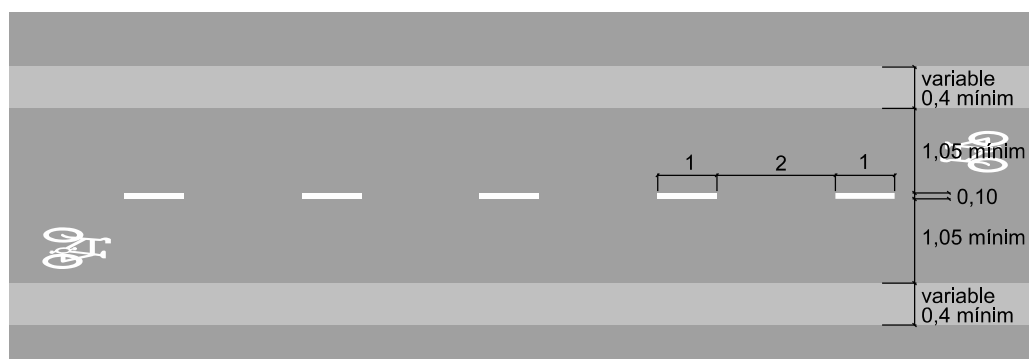


Pintura vermella RAL 3009



## D-52d

De doble sentit  
al mig de la calçada



Cotes en m

D-53

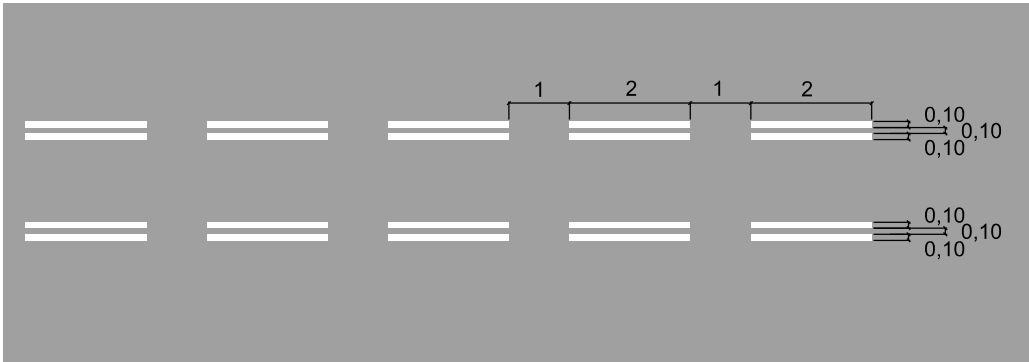
Itinerari recomanat  
per a bicicletes en  
zones de convivència



Cotes en m

D-61

Carril reversible



Cotes en m

D-71

Línia exterior bicing



Pintura vermella RAL 3009

Cotes en m

**D-72**

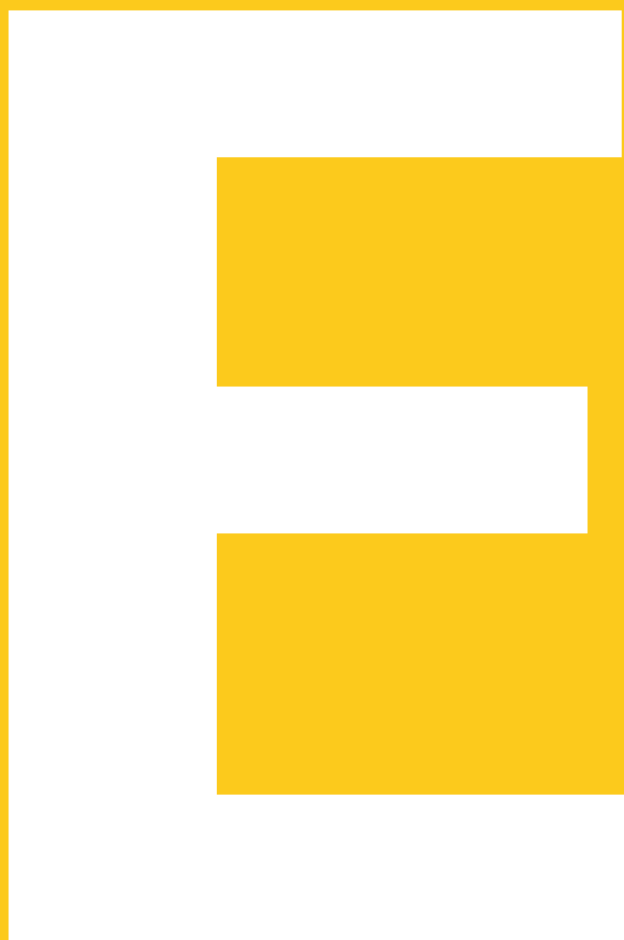
**Línia exterior zona  
de recàrrega de  
vehicles elèctrics.**



Cotes en m

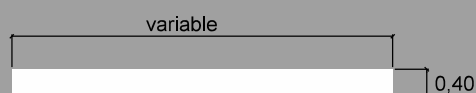


**Altres  
marques**



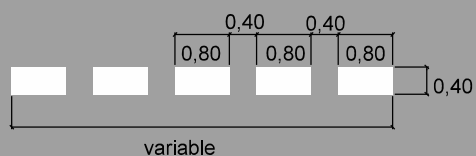
E-1

Línia de detenció

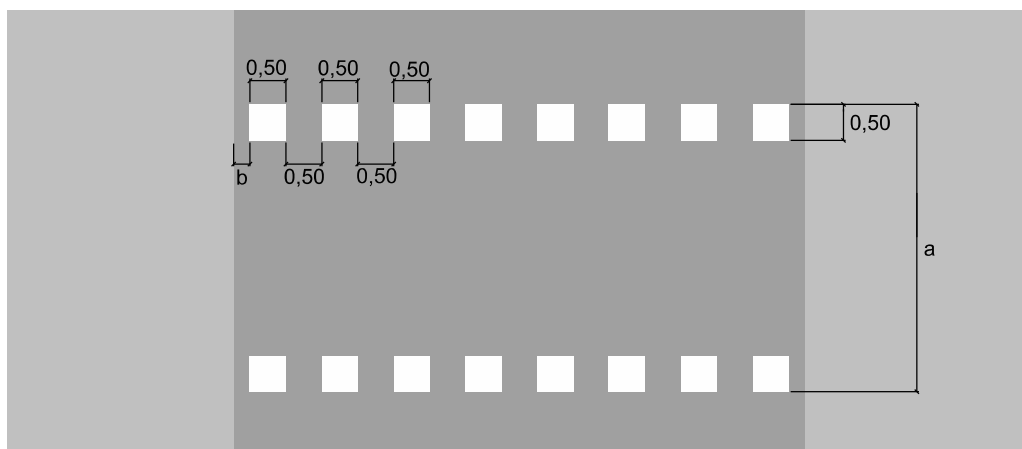


E-2

Línia de cedu el pas





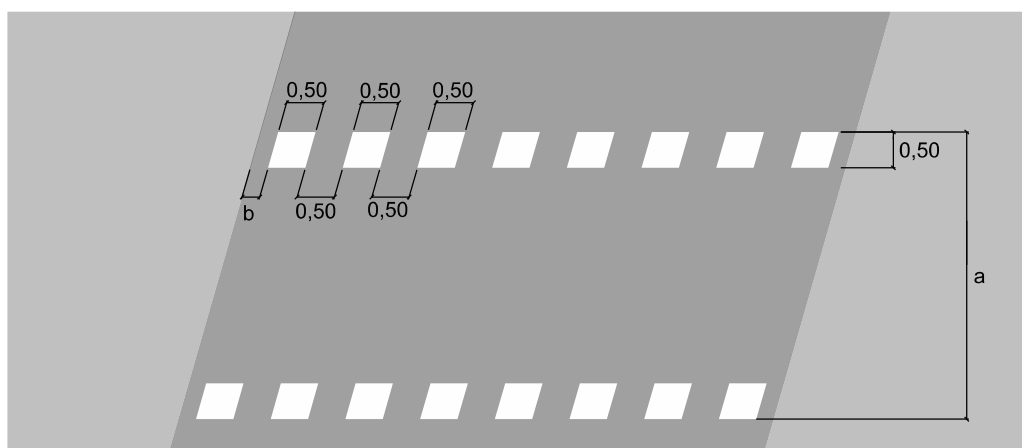


### E-3a

#### Pas de vianants amb semàfors

L'amplada **a** del pas de vianants serà com a mínim de 4 m, i com a norma general de 5m. En calçades de poca amplada i amb velocitats no superiors a 40 km/h, el valor de **a** pot reduir-se a 2,5m.

Els quatre quadrats més propers a la vora de la calçada o de la vorada han d'estar a una distància **b**, entre 0 i 50 cm.

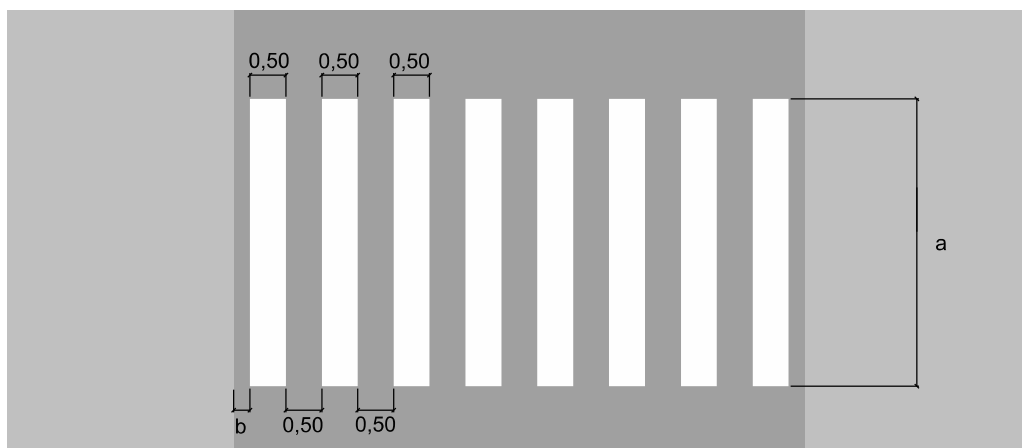


### E-3b

#### Pas de vianants amb semàfors

L'amplada **a** del pas de vianants serà com a mínim de 4 m, i com a norma general de 5m. En calçades de poca amplada i amb velocitats no superiors a 40 km/h, el valor de **a** pot reduir-se a 2,5m.

Els quatre rombs més propers a la vora de la calçada o de la vorada han d'estar a una distància **b**, entre 0 i 50 cm.



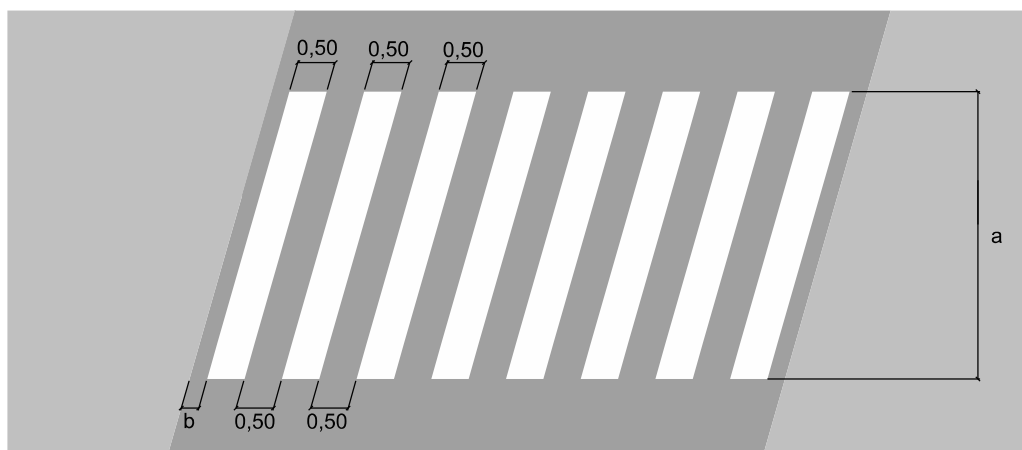
### E-4a

#### Pas de vianants sense semàfors

L'amplada **a** del pas de vianants serà com a mínim de 4 m, i com a norma general de 5 m. En calçades de poca amplada i amb velocitats no superiors a 40 km/h, el valor de **a** pot reduir-se a 2,5m.

Les dues bandes més properes a la vora de la calçada o de la vorada han d'estar a una distància **b**, entre 0 i 50 cm.

En una via de doble sentit de circulació es procurarà que l'eix de la marca de separació dels sentits coincideixi amb l'eix d'una banda del pas o amb l'eix d'una interbanda.



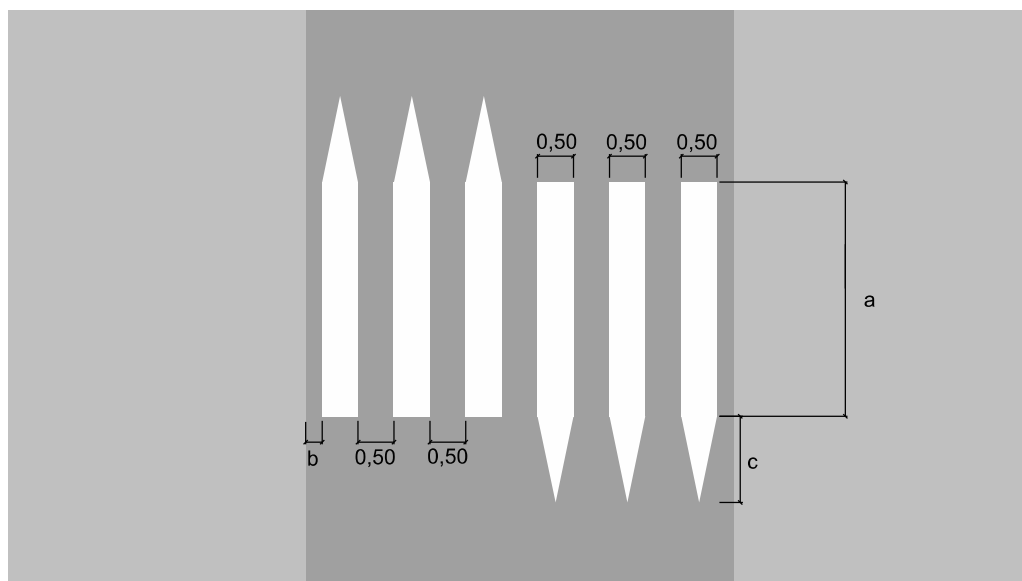
### E-4b

#### Pas de vianants sense semàfors

L'amplada **a** del pas de vianants serà com a mínim de 4 m, i com a norma general de 5 m. En calçades de poca amplada i amb velocitats no superiors a 40 km/h, el valor de **a** pot reduir-se a 2,5m.

Les dues bandes més properes a la vora de la calçada o de la vorada han d'estar a una distància **b**, entre 0 i 50 cm.

En una via de doble sentit de circulació, es procurarà que l'eix de la marca de separació dels sentits coincideixi amb l'eix d'una banda del pas o amb l'eix d'una interbanda.



### E-4c

#### Pas de vianants sense semàfors amb reductor de velocitat

L'amplada **a** del pas de vianants serà com a mínim de 4 m, i com a norma general de 6 m. La longitud de les rampes **c** es dimensionarà en funció de la velocitat màxima de la via i l'altura del pas de ressalt (entre 1 i 2 m)

Les dues bandes més properes a la vora de la calçada o de la vorada han d'estar a una distància **b**, entre 0 i 50 cm.

En una via de doble sentit de circulació, es procurarà que l'eix de la marca de separació dels sentits coincideixi amb l'eix d'una banda del pas o amb l'eix d'una interbanda.

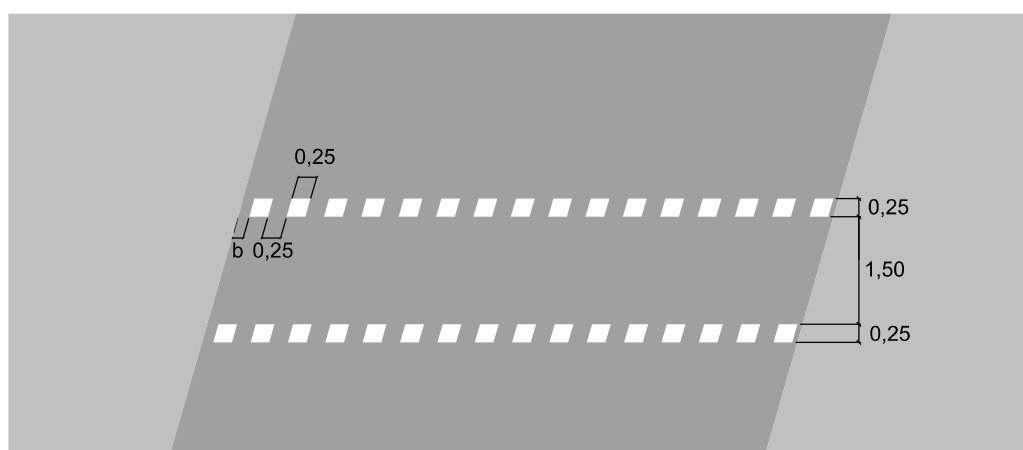
Cotes en m


**E-5a**

### Pas de bicicletes

És el pas de bicicletes que es fa al costat d'un pas de vianants o quan no hi ha possible invasió d'altres vehicles per a maniobres.

Els quatre quadrats més propers a la vora de la calçada o de la vorada han d'estar a una distància **b**, entre 0 i 25 cm.


**E-5b**

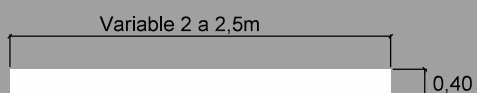
### Pas de bicicletes

És el pas de bicicletes que es fa al costat d'un pas de vianants o quan no hi ha possible invasió d'altres vehicles per a maniobres.

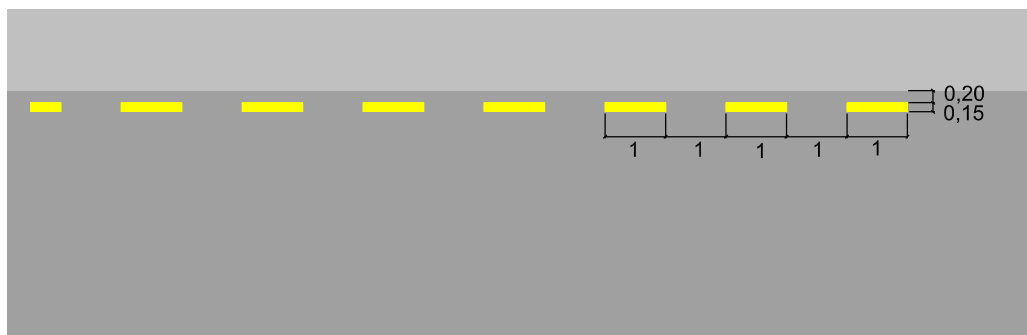
Els quatre rombes més propers a la vora de la calçada o de la vorada han d'estar a una distància **b**, entre 0 i 25 cm.

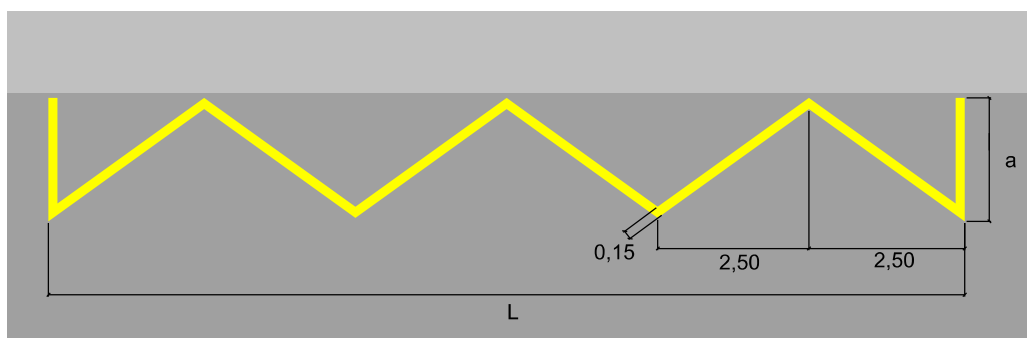
**E-6**

**Línia transversal  
abans d'inscripció**



Cotes en m


**E-11**
**Línia de prohibició  
d'aparcament**

**E-12**
**Línia de prohibició  
de parada**

**E-13**
**Línia en ziga-zaga**

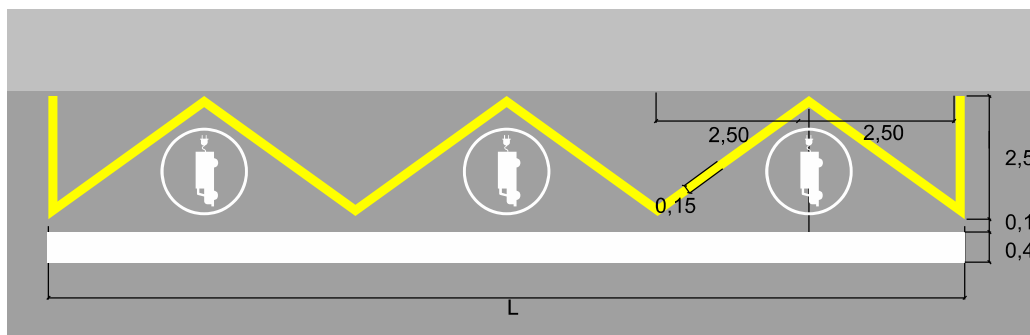
Quan la longitud  $L$  no sigui un múltiple de 5 m, la longitud dels trams unitaris de 2,5 m es modificarà el mínim possible per tal d'aconseguir que un nombre parell d'aquests trams doni la longitud total  $L$ .

La longitud de 2,5 m dels trams unitaris o dels seus modificats és independent de l'amplada  $a$ .

L'amplada  $a$  mínima serà de 1,80 m i la recomanada serà de 2,50 m. Si els vehicles estacionen en bateria, la seva longitud fixarà el valor d' $a$ .

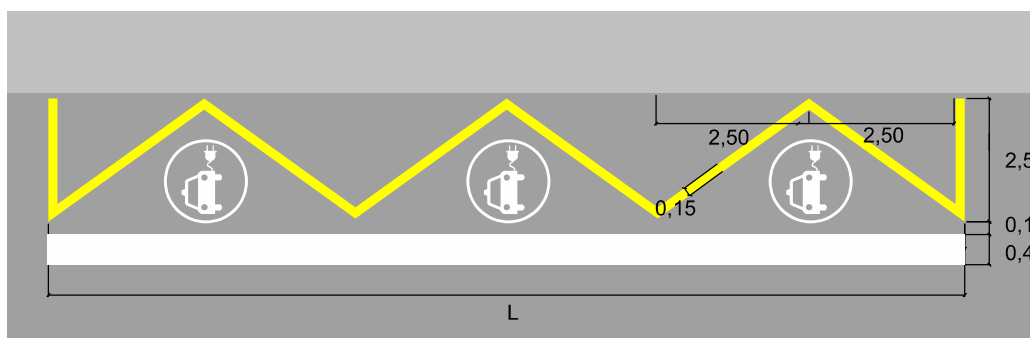
## E-14

**Línia de prohibició  
d'aparcament excepte  
camions, furgonetes i  
vehicles mixtes de dos  
seients elèctrics**



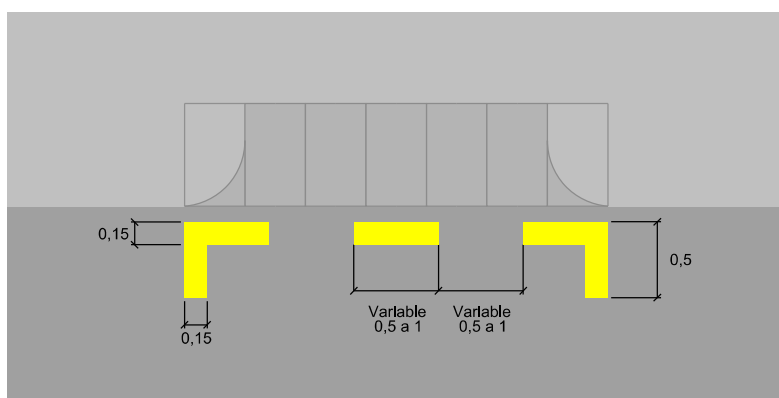
## E-15

**Línia de prohibició  
d'aparcament excepte  
taxi elèctric**



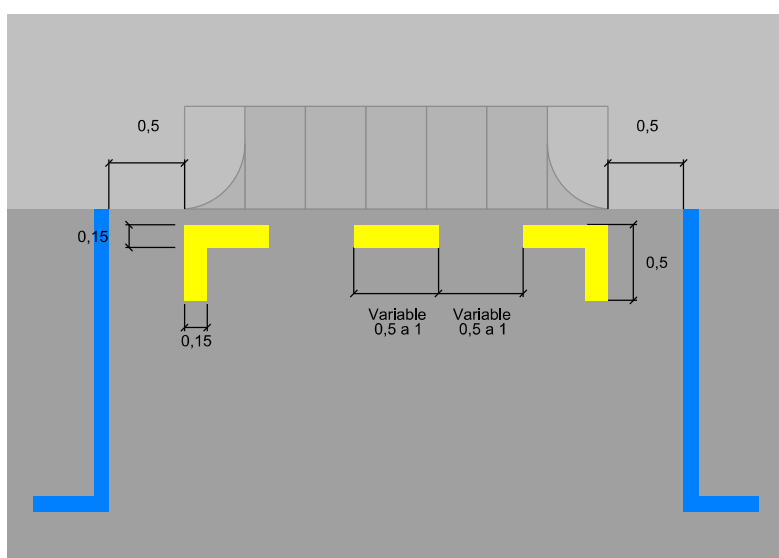
## E-16a

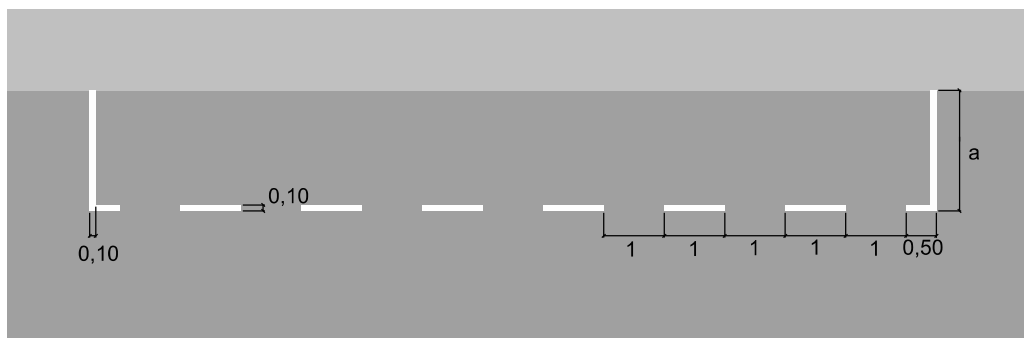
Sortida de gual sense  
estacionament



## E-16b

Sortida de gual amb  
estacionament



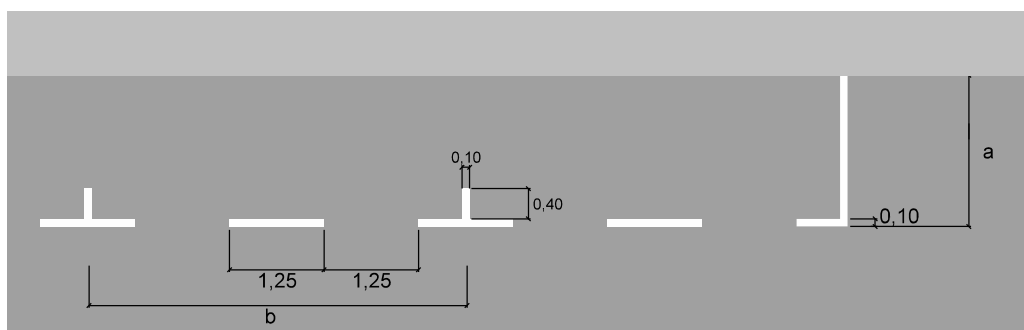


## E-21

### En cordó sense delimitació de places

Amplada **a**:

- Aparcament de motos: 1 m.
- Aparcament de turismes: mínim, 1,8 m; recomanat, 2 m.
- Aparcament de camions i/o autobusos: 2,5 m.



## E-22

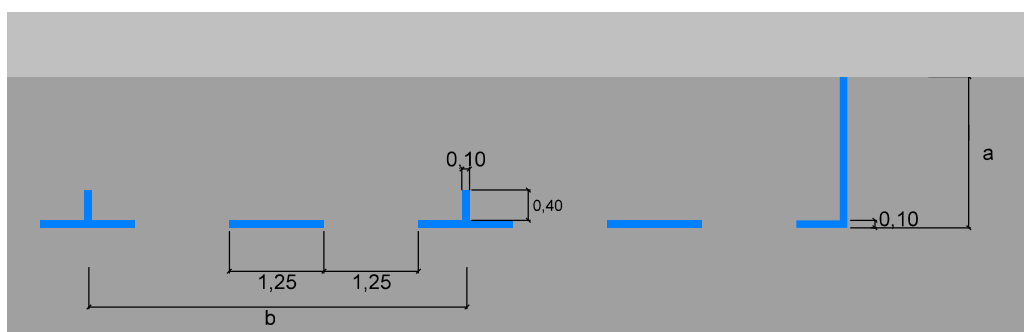
### En cordó amb delimitació de places

Amplada **a**:

- Aparcament de turismes: mínim, 1,8 m; recomanat, 2 m.
- Aparcament de camions i/o autobusos: 2,5 m.

Longitud **b** de cada plaça:

- Aparcament demotos: 2 m.
- Aparcament de turismes: 5 m.



## E-23

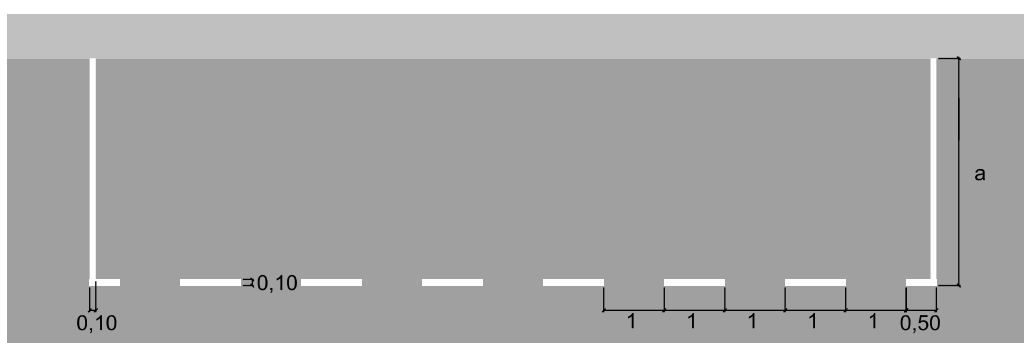
### En cordó àrea blava

Amplada **a**:

- Aparcament de turismes: mínim, 1,8 m; recomanat, 2 m.
- Aparcament de camions i/o autobusos: 2,5 m.

Longitud **b** de cada plaça:

- Aparcament demotos: 2 m.
- Aparcament de turismes: 5 m.



## E-24

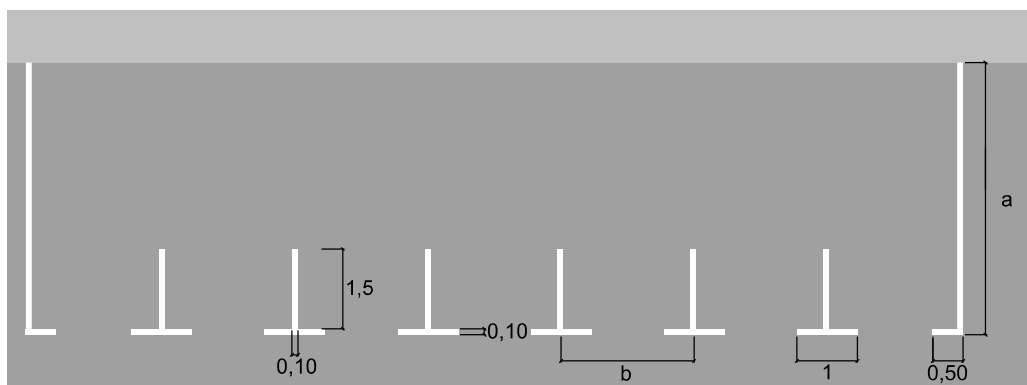
### En bateria sense delimitació de places

Amplada **a**:

- Aparcament de motos: 2 m.
- Aparcament de turismes: mínim, 4,5 m; recomanat, 5 m.
- Aparcament de camions i/o autobusos: 12 m.

Cotes en m





### E-25

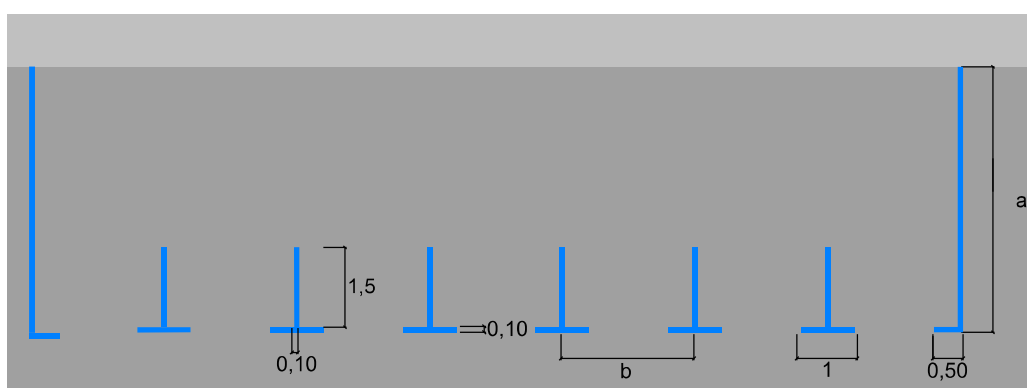
#### En bateria amb delimitació de places

Amplada a:

- Aparcament de turismes: mínim, 4,5m; recomanat, 5m.
- Aparcament de camions i/o autobusos: 12 m.

Amplada b:

- Aparcament de turismes: mínim, 2,2 m; màxim, 2,5m.



### E-26

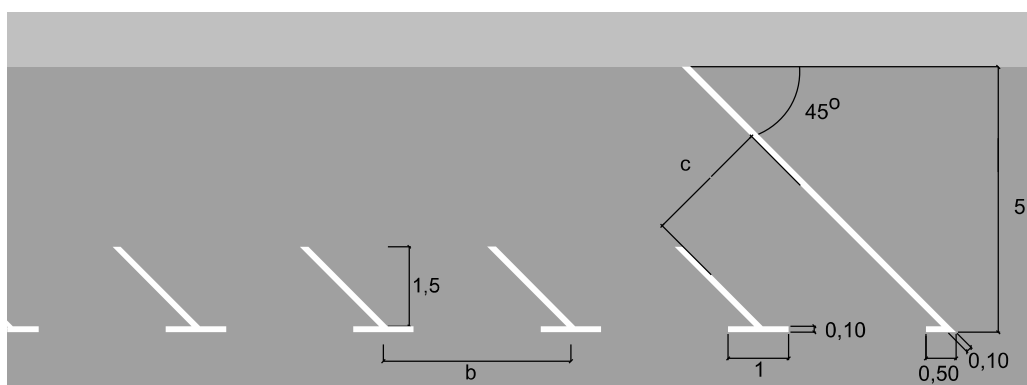
#### En bateria àrea blava

Amplada a:

- Aparcament de turismes: mínim, 4,5m; recomanat, 5m.
- Aparcament de camions i/o autobusos: 12 m.

Amplada b:

- Aparcament de turismes: mínim, 2,2 m; màxim, 2,5m.



### E-27

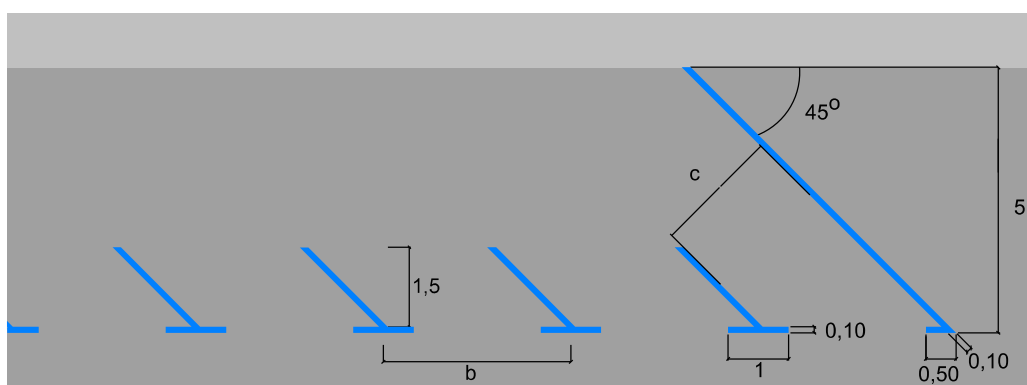
#### En semibateria amb delimitació de places

Distància **b** entre línies de separació de places, mesurada al llarg de la vorada:

- mínim, 3,1 m; màxim, 3,5 m.

Amplada c:

- Aparcament de turismes: mínim, 2,2 m; màxim, 2,5m.



### E-28

#### En semibateria àrea blava

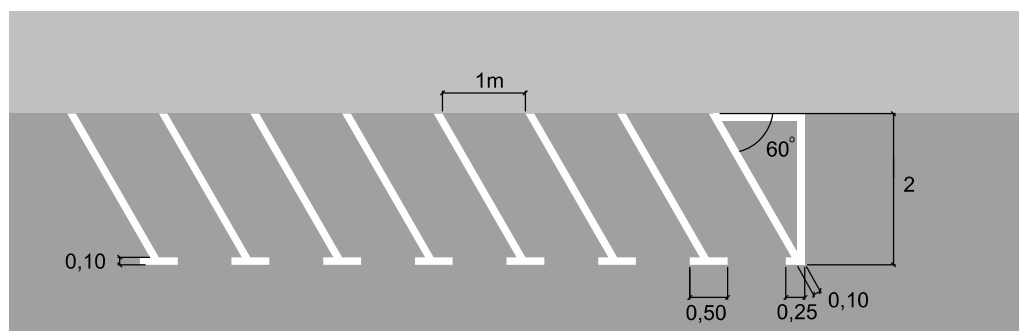
Distància **b** entre línies de separació de places, mesurada al llarg de la vorada:

- mínim, 3,1 m; màxim, 3,5 m.

Amplada c:

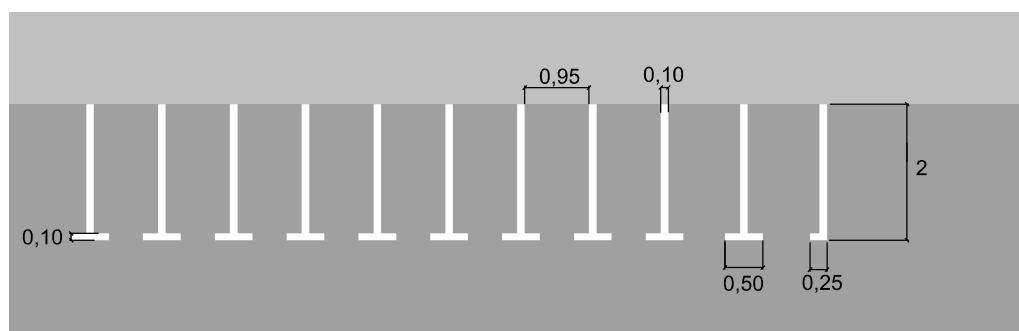
- Aparcament de turismes: mínim, 2,2 m; màxim, 2,5m.

Cotes en m



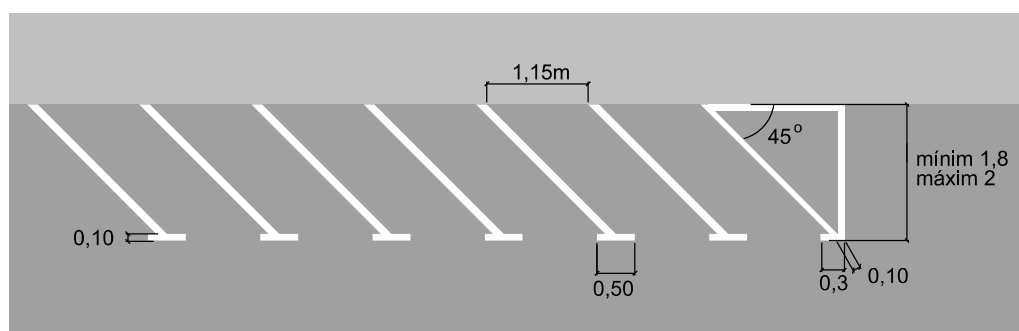
**E-29**

**Aparcament de motos  
en semibateria 60°**



**E-29a**

**Aparcament de motos  
en bateria**

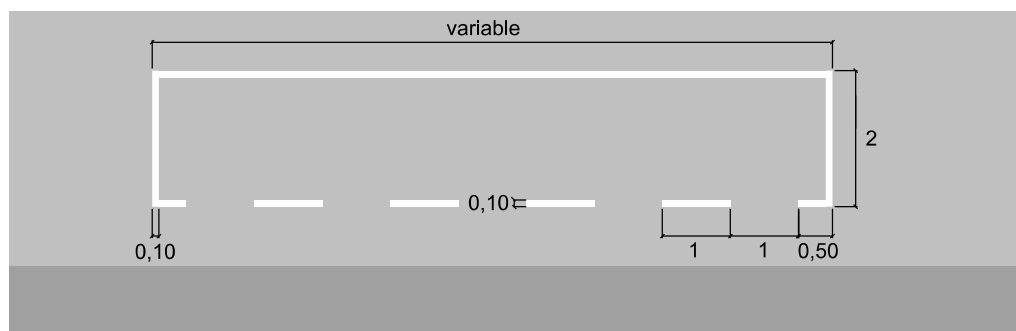


**E-29b**

**Aparcament de motos  
en semibateria 45°**



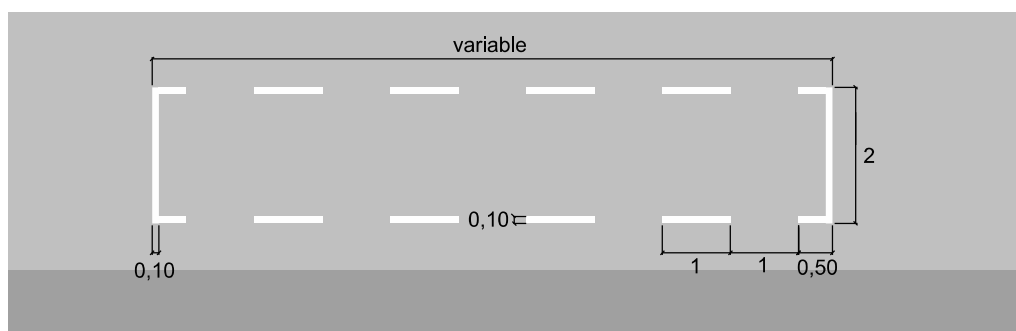
Cotes en m



**E-30a**

**Zona d'aparcament  
de motos en vorera**

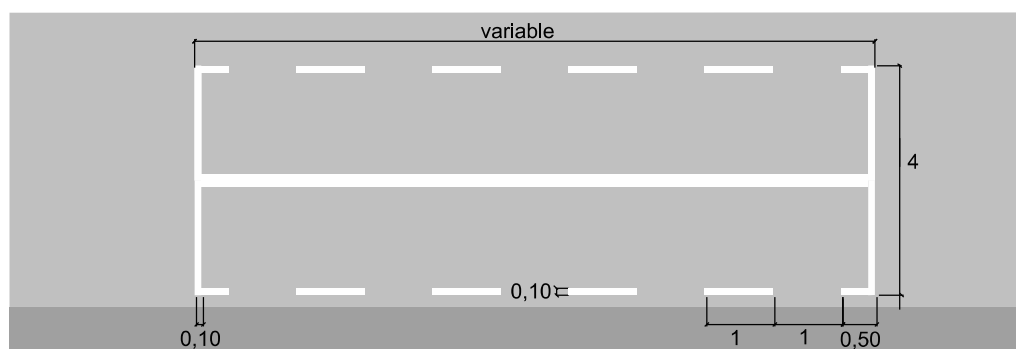
Les motos només hi poden accedir per una banda.



**E-30b**

**Zona d'aparcament  
de motos en vorera**

Les motos hi poden accedir per ambdues bandes.

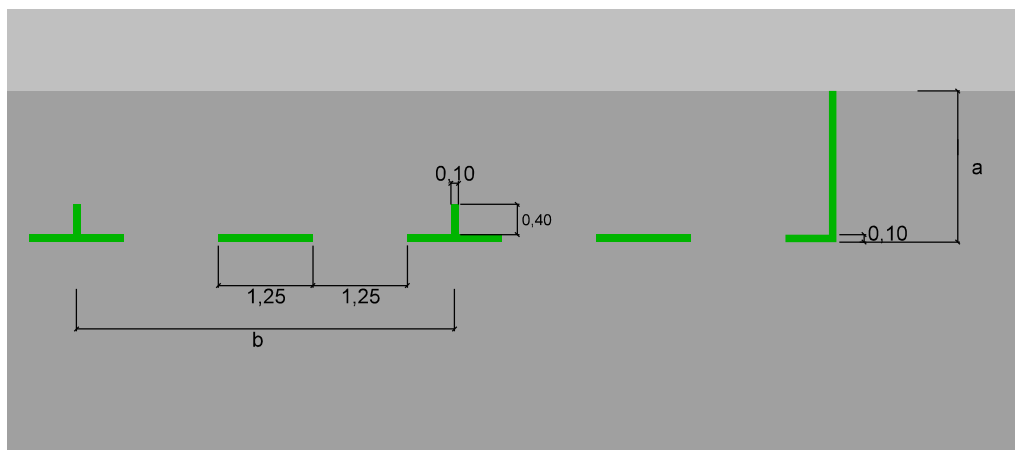


**E-30c**

**Zona d'aparcament  
de motos en vorera**

Les motos hi poden accedir per ambdues bandes.

Cotes en m



### E-31a

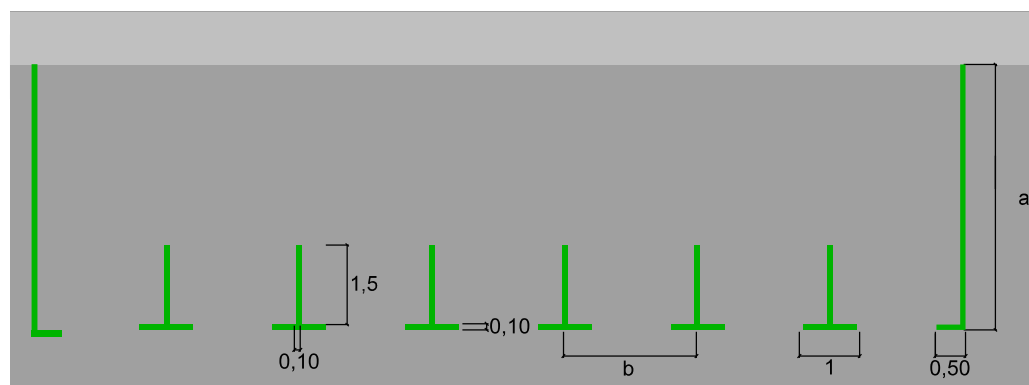
#### Àrea verda preferent residents en cordó

Amplada **a**:

- Aparcament de turismes: mínim, 1,8 m; recomanat, 2 m.
- Aparcament de camions i/o autobusos: 2,5 m.

Longitud **b** de cada plaça:

- Aparcament demotos: 2 m.
- Aparcament de turismes: 5 m.



### E-31b

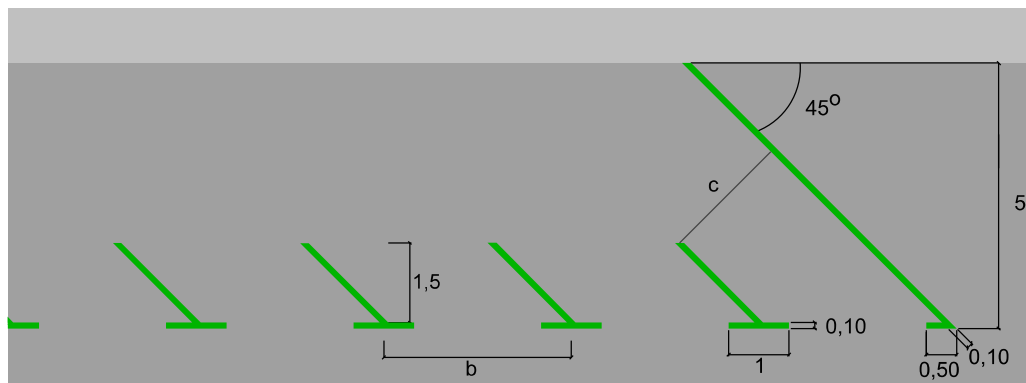
#### Àrea verda preferent residents en bateria

Amplada **a**:

- Aparcament de turismes: mínim, 4,5 m; recomanat, 5 m.
- Aparcament de camions i/o autobusos: 12 m.

Amplada **b**:

- Aparcament de turismes: mínim, 2,2 m; màxim, 2,5 m.



### E-31c

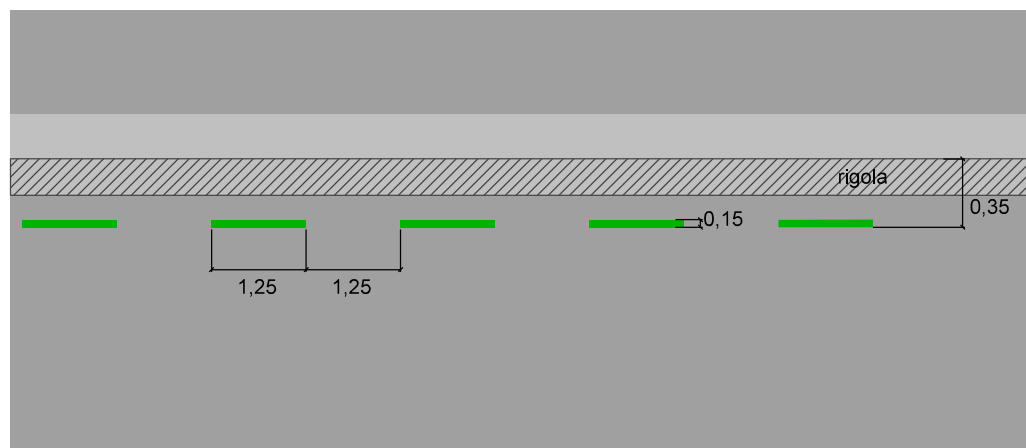
#### Àrea verde preferent residents en semibateria

Distància **b** entre línies de separació de places, mesurada al llarg de la vorada:

- mínim, 3,1 m; màxim, 3,5 m.

Amplada **c**:

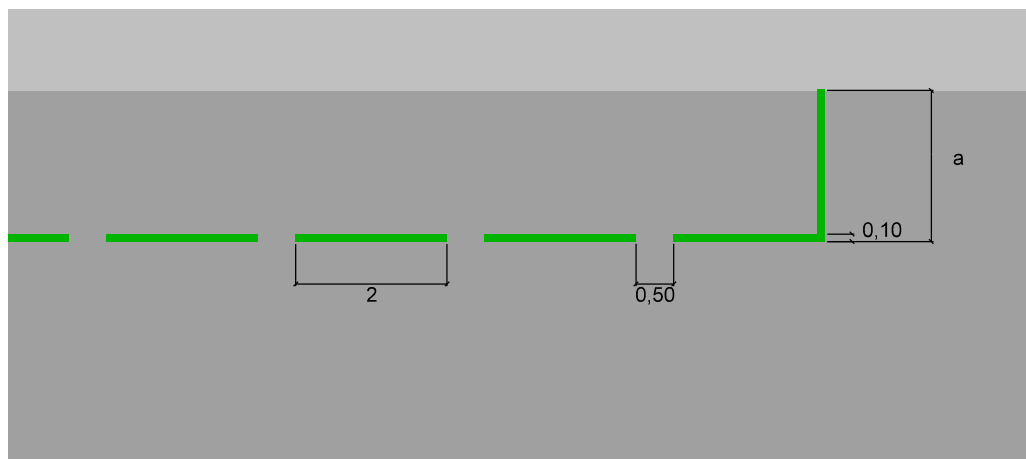
- Aparcament de turismes:  
mínim, 2,2 m; màxim, 2,5 m.



### E-31d

#### Àrea verde preferent residents altern

Cotes en m

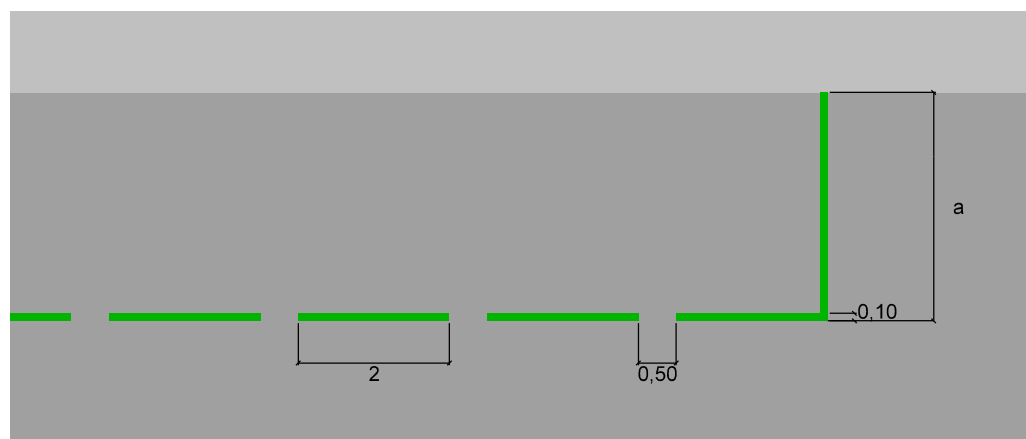


### E-32a

#### Àrea verda exclusiva residents en cordó

Amplada a:

Aparcament de turismes:  
mínim 1,8 m; recomanat 2 m.



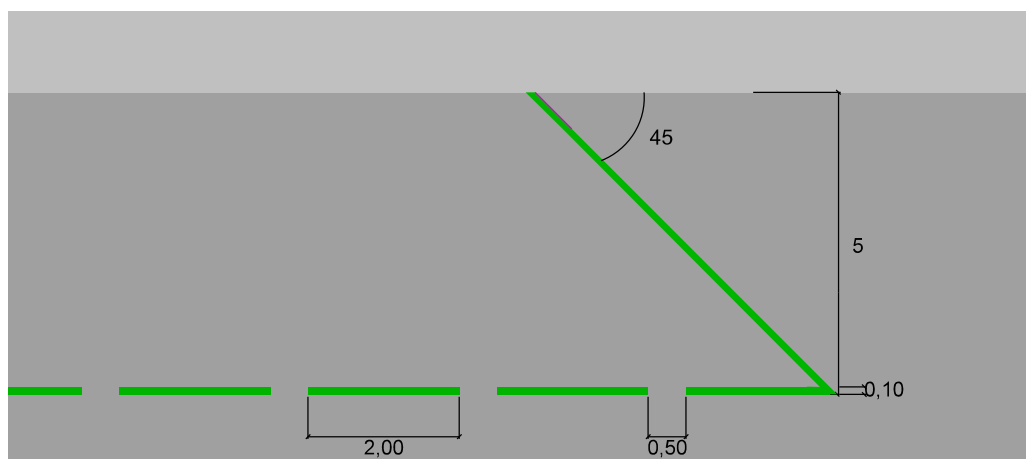
### E-32b

#### Àrea verda exclusiva residents en bateria

Amplada a:

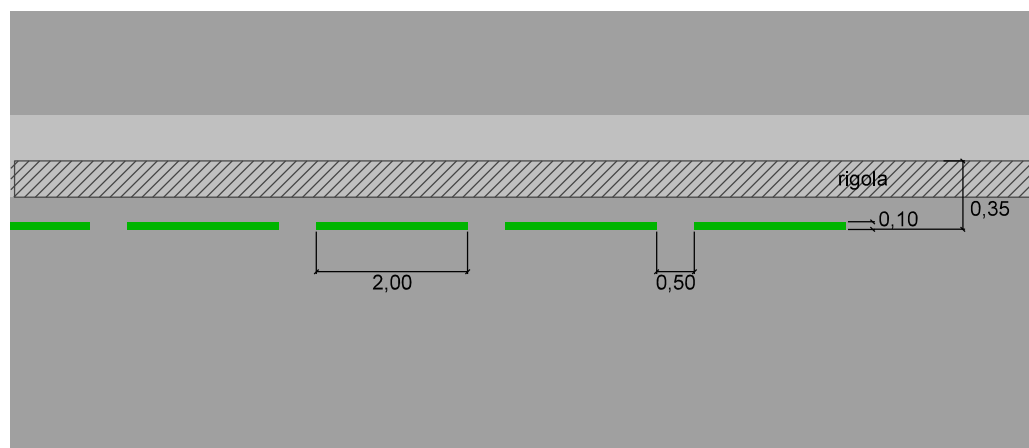
Aparcament de turismes:  
mínim 4,5 m; recomanat 5 m.

Cotes en m



**E-32c**

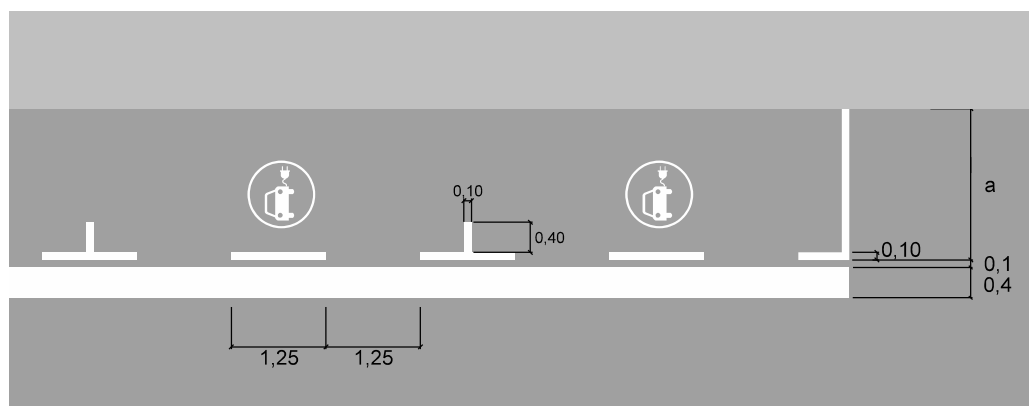
**Àrea verda exclusiva  
residents en semibateria**



**E-32d**

**Àrea verda exclusiva  
residents altern**

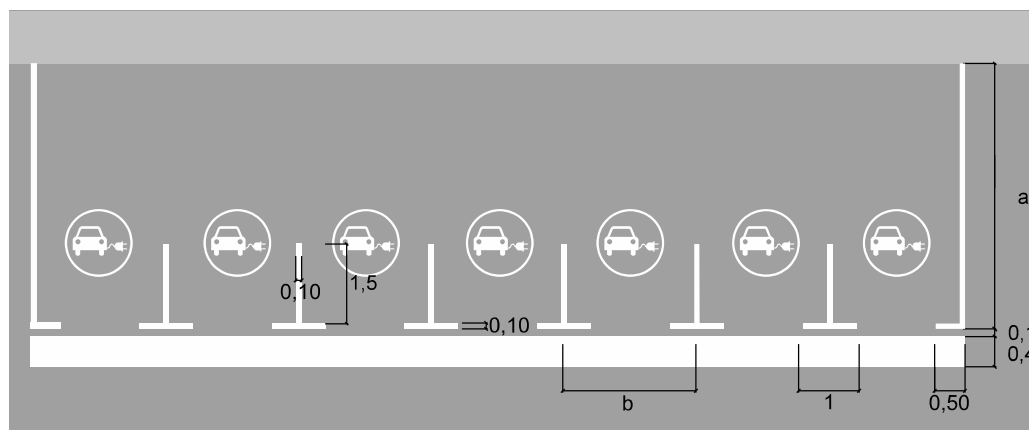
Cotes en m



### E-33a

#### Punt de recàrrega de vehicles elèctrics de cordó

Amplada a:  
mínim, 1,8 m; recomanat, 2 m.

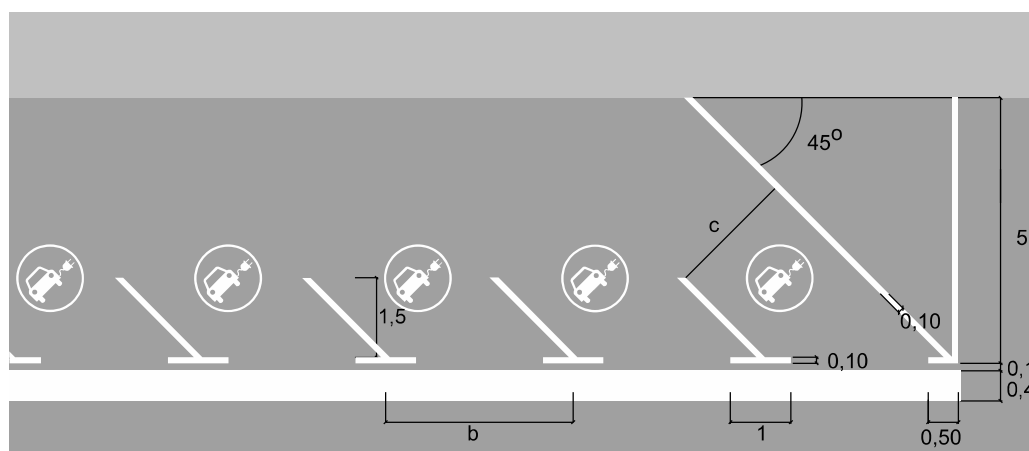


### E-33b

#### Punt de recàrrega de vehicles elèctrics de bateria

Amplada a:  
Aparcament de turismes:  
mínim, 4,5 m; recomanat, 5 m.  
Aparcament de camions i/o autobusos: 12 m.

Amplada b:  
Aparcament de turismes:  
mínim, 2,2 m; màxim, 2,5 m.



### E-33c

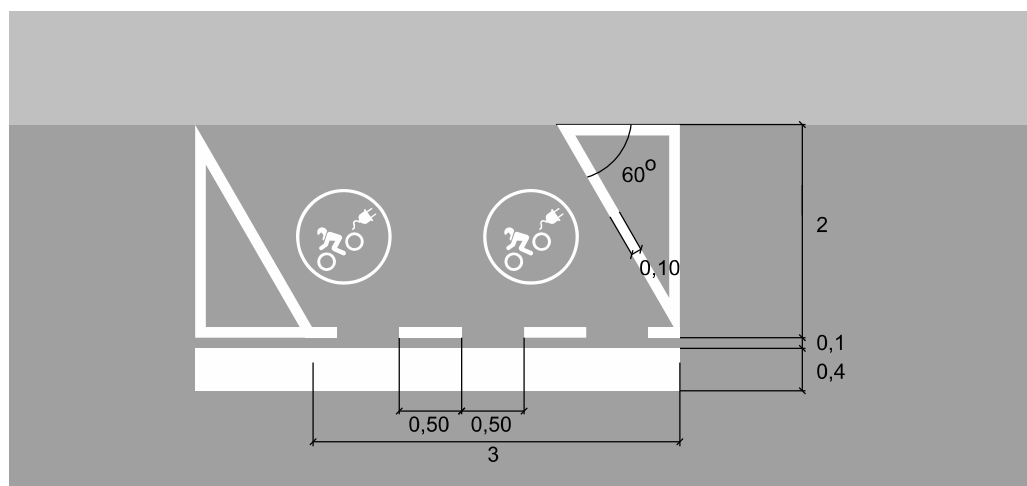
#### Punt de recàrrega de vehicles elèctrics de semibateria

Distància b entre línies de separació de places, mesurada al llarg de la vorada:  
mínim, 3,1 m; màxim, 3,5 m.

Amplada c:  
Aparcament de turismes:  
mínim, 2,2 m; màxim, 2,5 m.

Cotes en m





**E-34**

**Punt de recàrrega per a  
motos elèctriques  
en semibateria**

Cotes en m

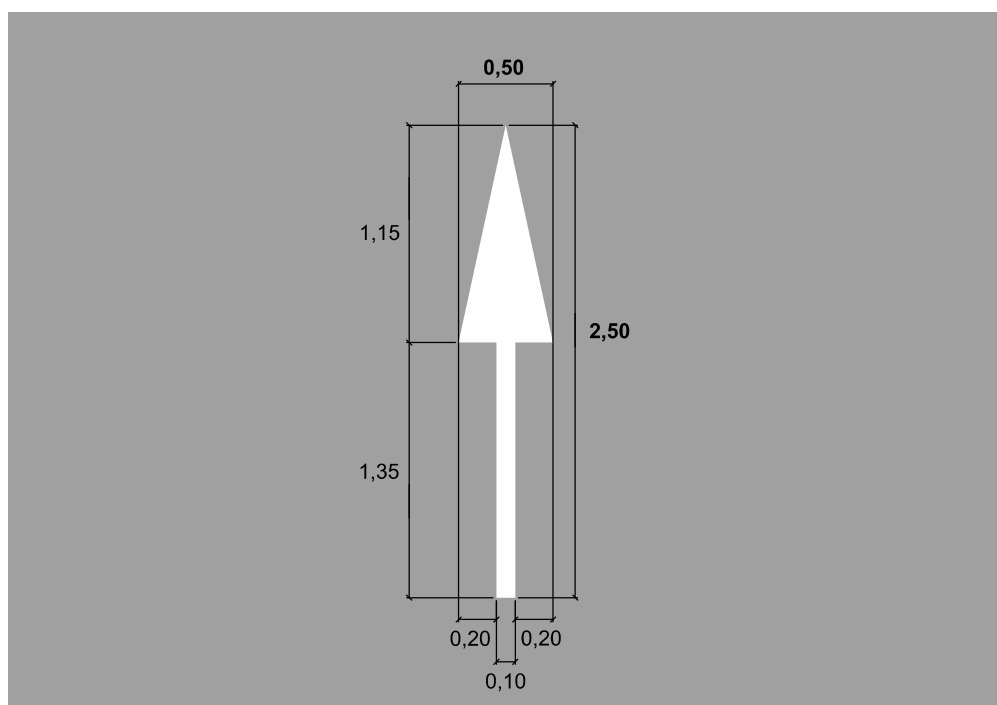
JUNY 2017

Gerència Adjunta de Mobilitat i Infraestructures - Ecologia Urbana  
Direcció de Mobilitat  
Departament de Gestió de la Mobilitat

 Ajuntament  
de Barcelona

**E-41**

**Recta**

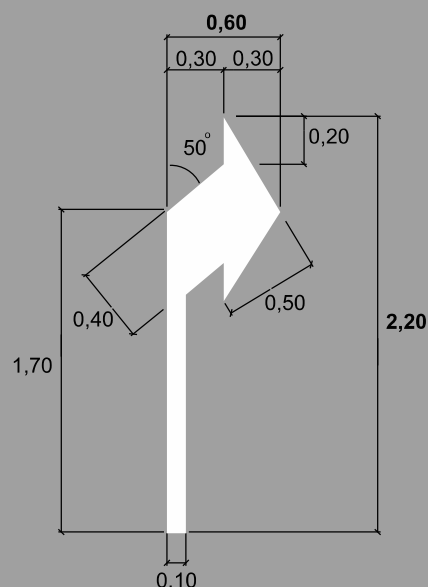


Cotes en m

# E-42

## A la dreta (a l'esquerra)

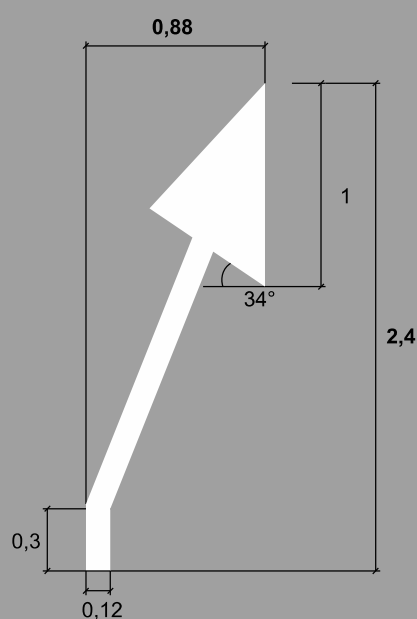
La fletxa de direcció a l'esquerra és la simètrica respecte a un eix longitudinal.



# E-42b

## Obliqua a la dreta (a l'esquerra)

La fletxa de direcció a l'esquerra és la simètrica respecte a un eix longitudinal.

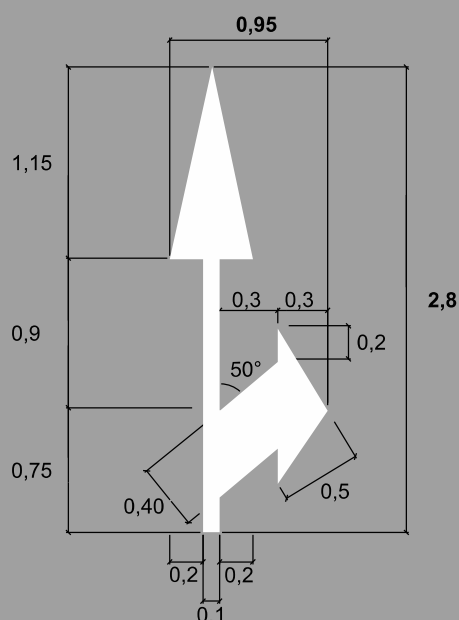


Cotes en m

## E-43

## Recta o a la dreta (a l'esquerra)

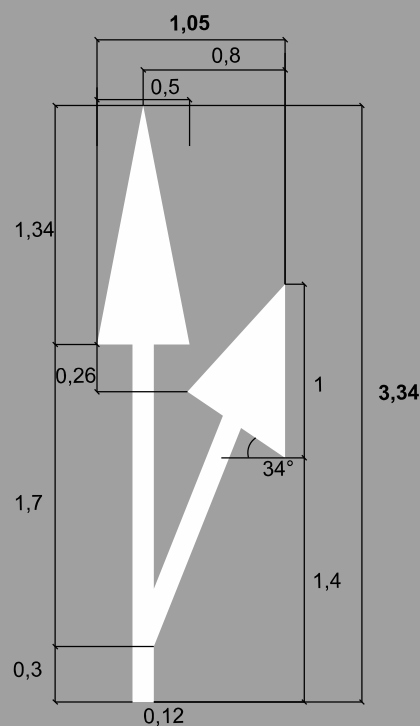
La fletxa de direcció recta o a l'esquerra és la simètrica respecte a un eix longitudinal.



## E-43b

## Recta i obliqua a la dreta (a l'esquerra)

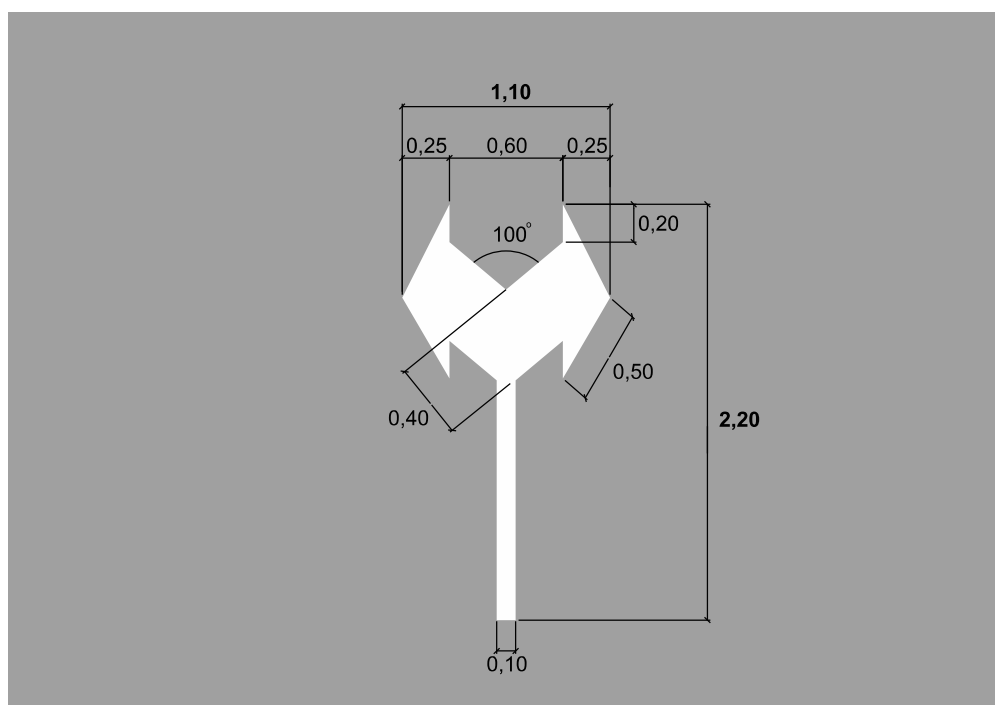
La fletxa de direcció recta i obliqua a l'esquerra és la simètrica respecte a un eix longitudinal.



Cotes en m

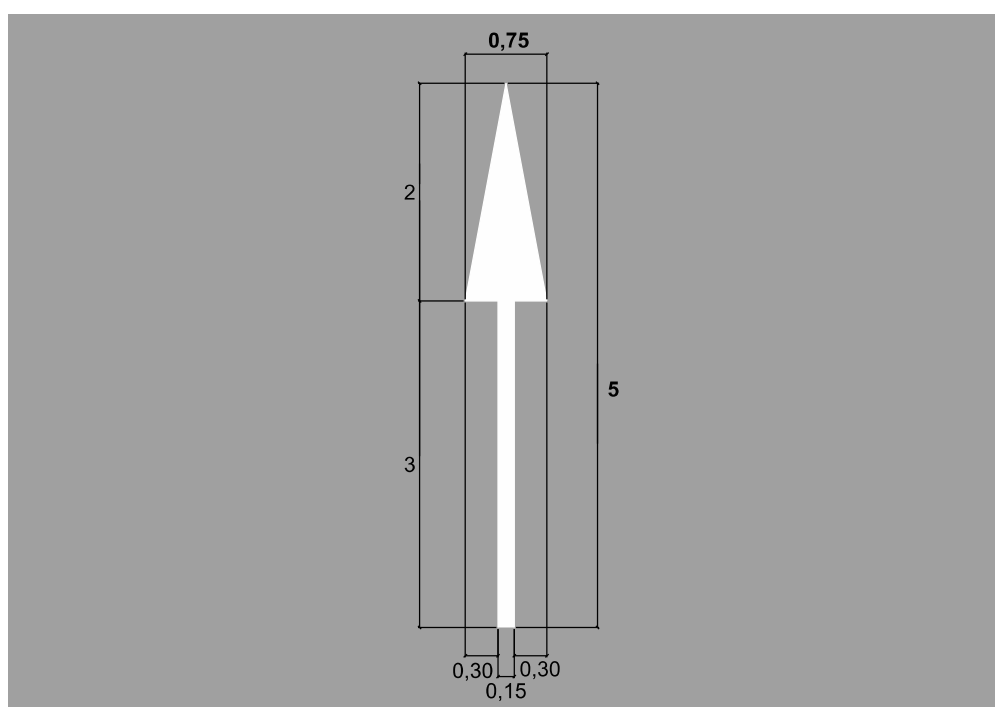
**E-44**

**A la dreta o a l'esquerra**



**E-45**

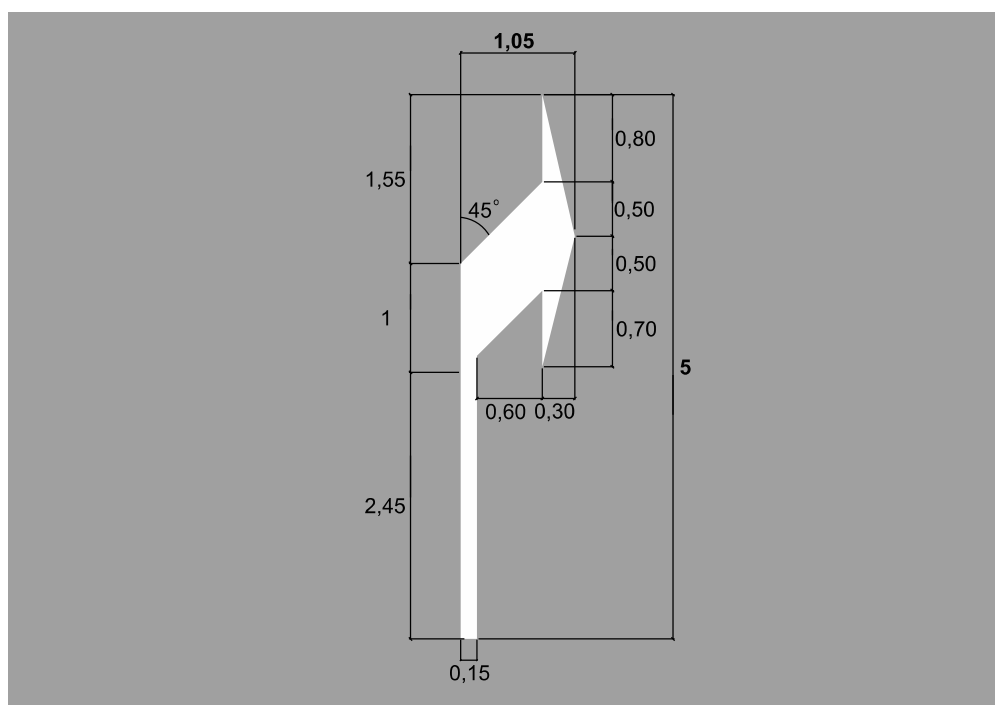
**Recta a les rondes  
B-10 i B-20**



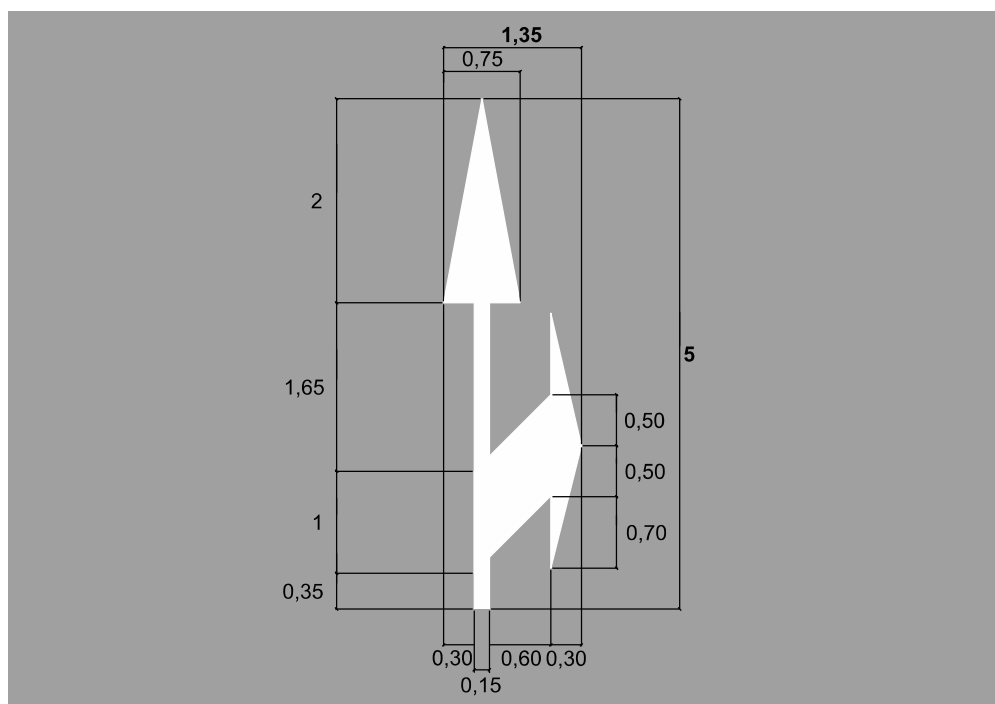
Cotes en m

**E-46**
**A la dreta (a l'esquerra)  
a les rondes B-10 i B-20**

La fletxa de direcció a l'esquerra és la simètrica respecte a un eix longitudinal.


**E-47**
**Recta o a la dreta  
(esquerra) a les rondes  
B-10 i B-20**

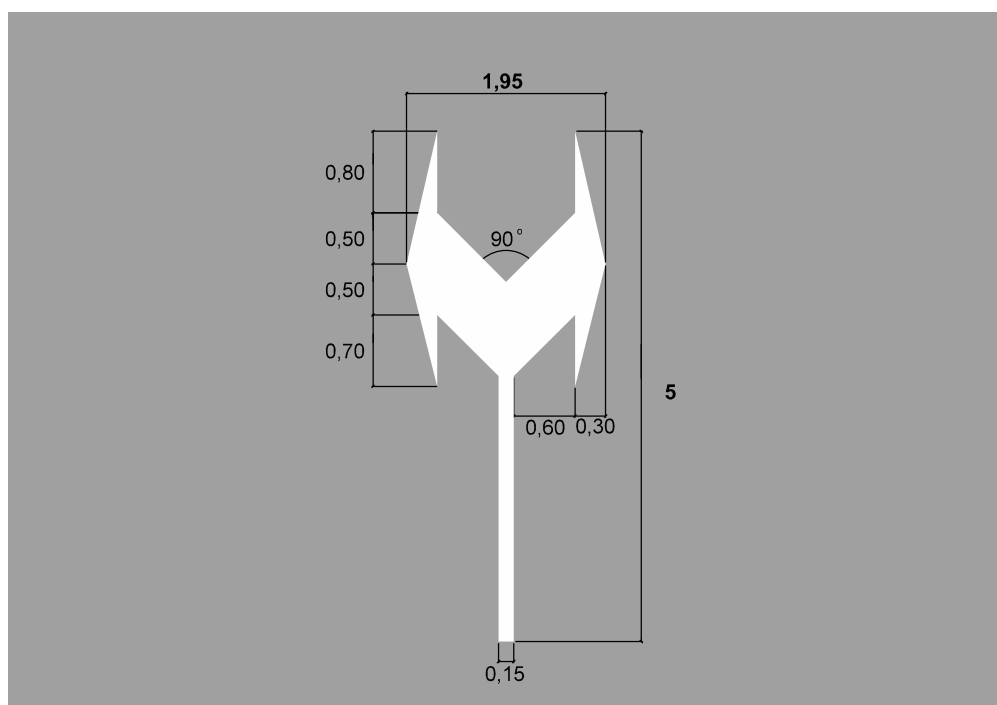
La fletxa de direcció recta o a l'esquerra és la simètrica respecte a un eix longitudinal.



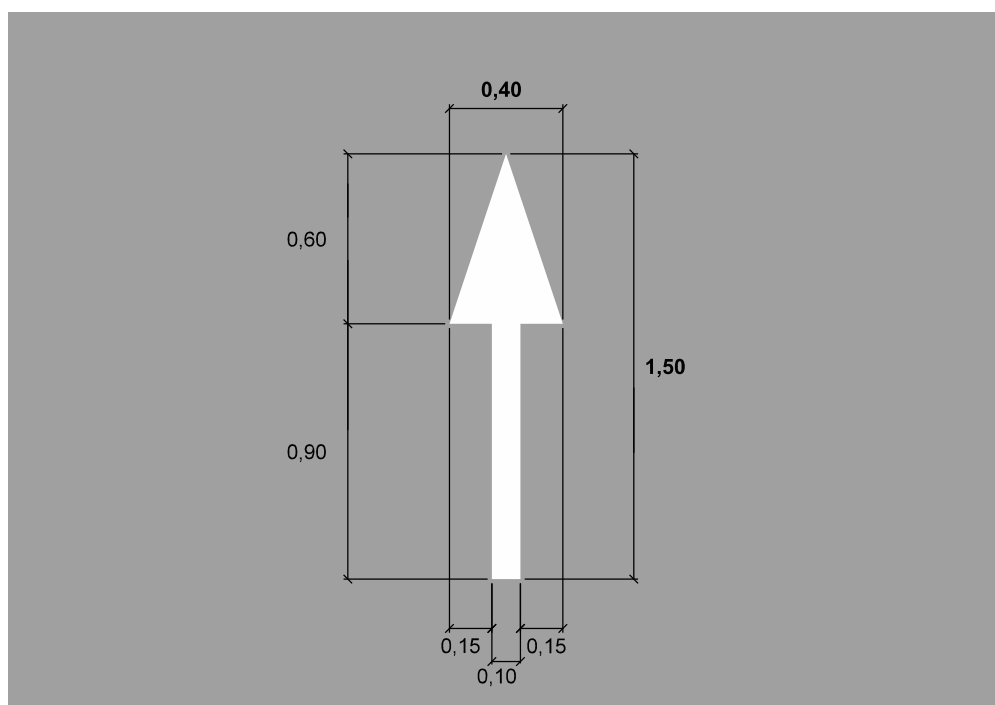
Cotes en m

**E-48**

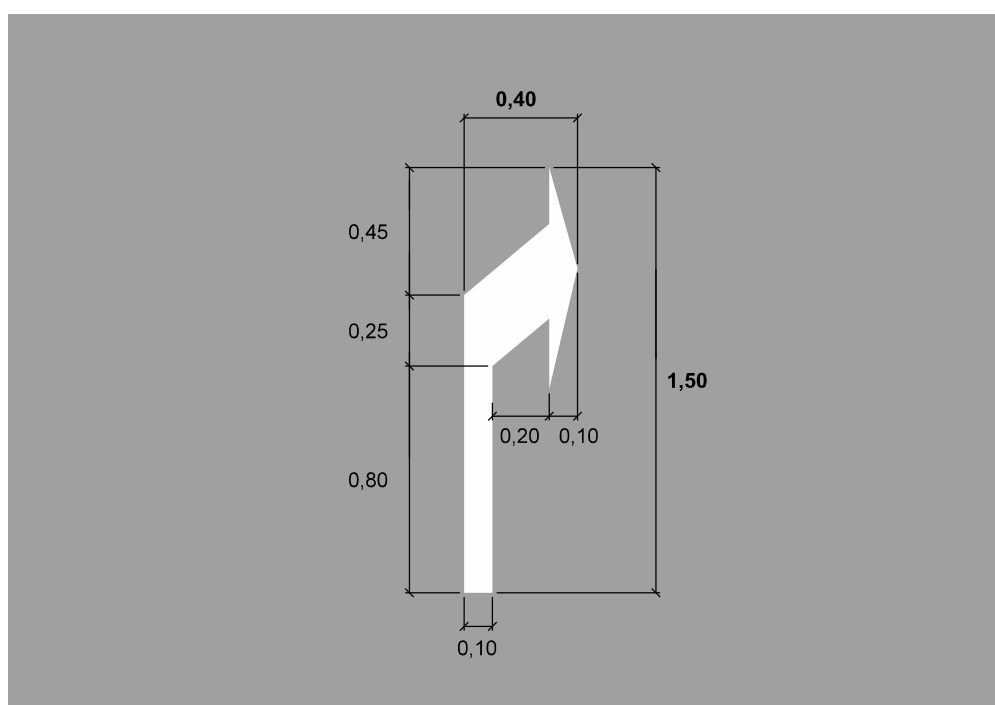
**A la dreta o a l'esquerra  
a les rondes B-10 i B-20**



Cotes en m

**E-49**
**Recta en un carril  
bicicleta**

**E-50**
**A la dreta (a l'esquerra)  
en un carril bicicleta**

La fletxa de direcció a l'esquerra és la simètrica respecte a un eix longitudinal.

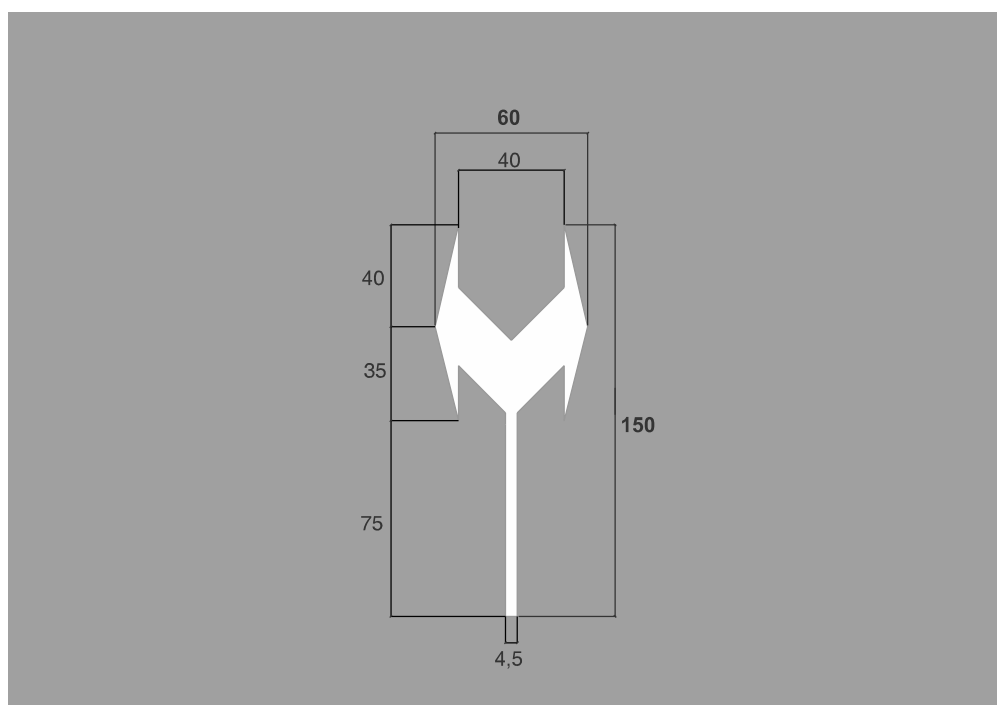


Cotes en m



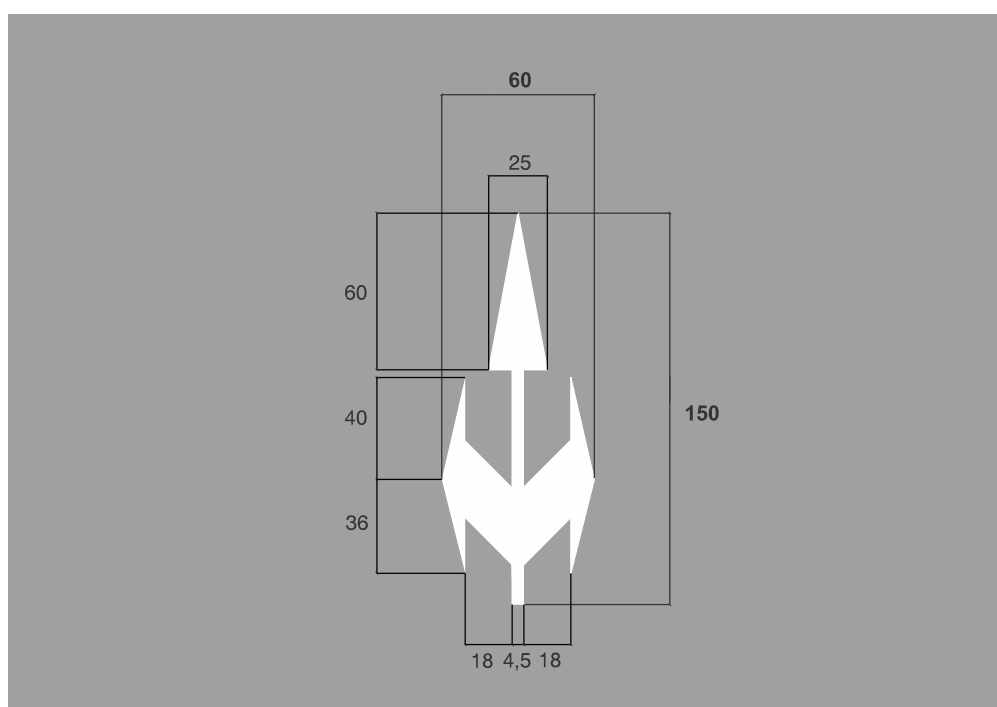
**E-51**

**A la dreta o a l'esquerra en un carril bicicleta**



**E-52**

**Recta, a la dreta o a l'esquerra en un carril bicicleta**

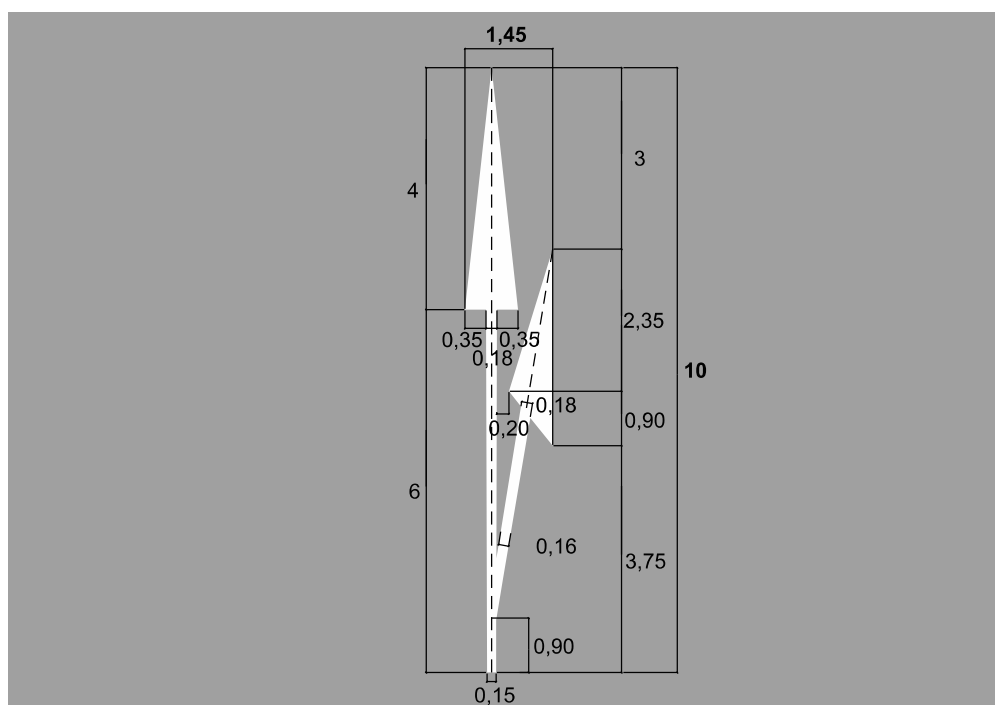


Cotes en cm

## E-61

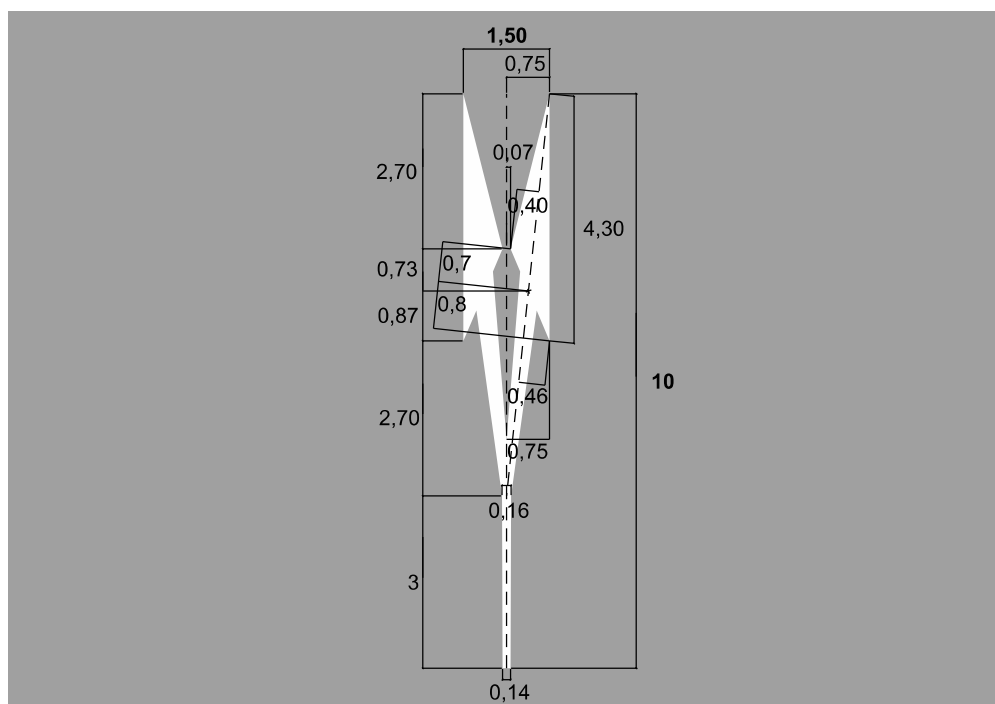
## Fletxa de sortida

La fletxa de sortida per l'esquerra és la simètrica respecte a un eix longitudinal.



## E-62

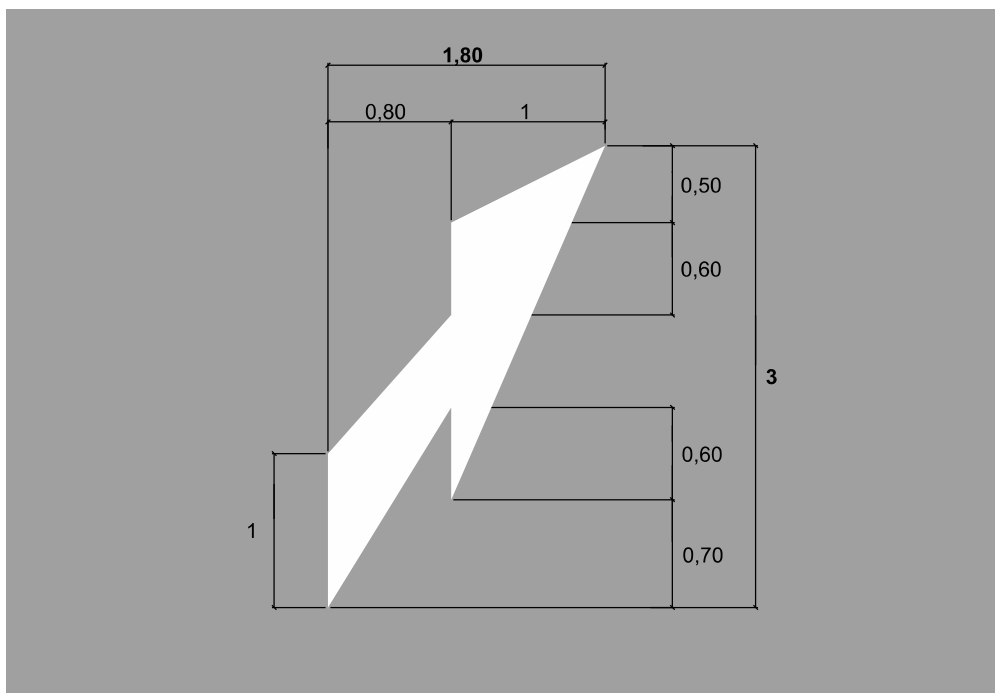
## Fletxa de bifurcació



Cotes en m

**E-63**

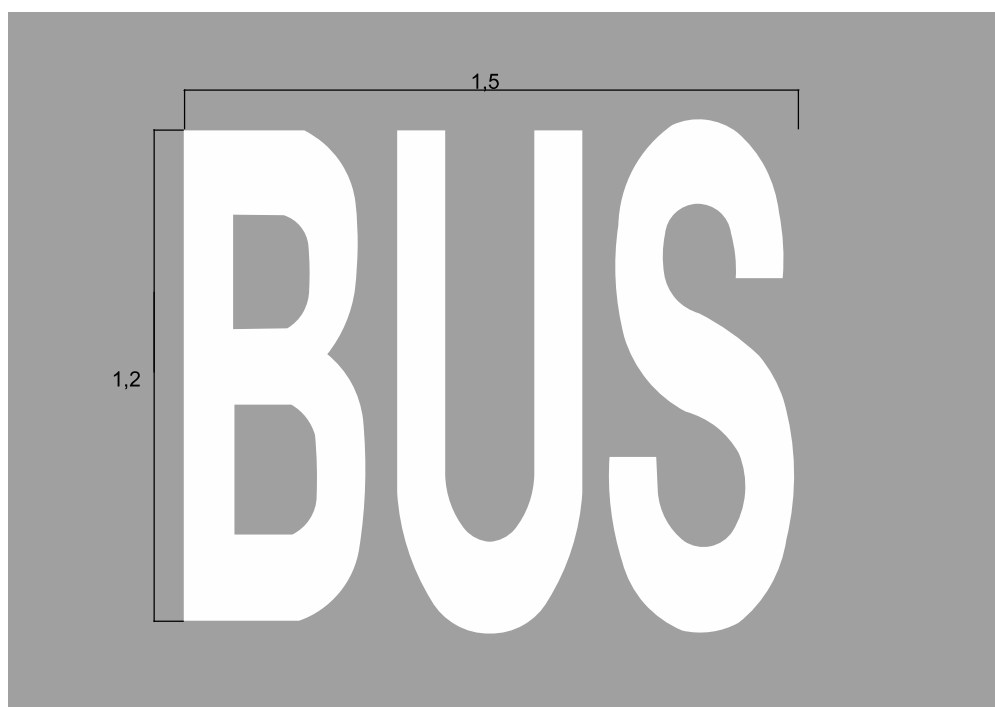
**Final de carril**



Cotes en m

**E-71****Bus**

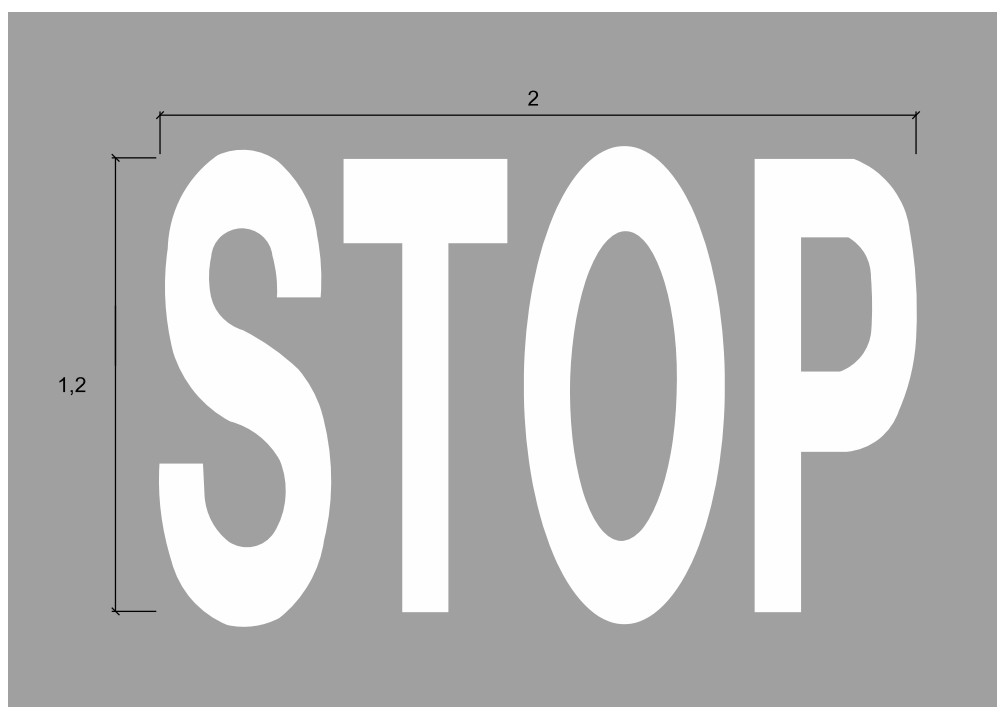
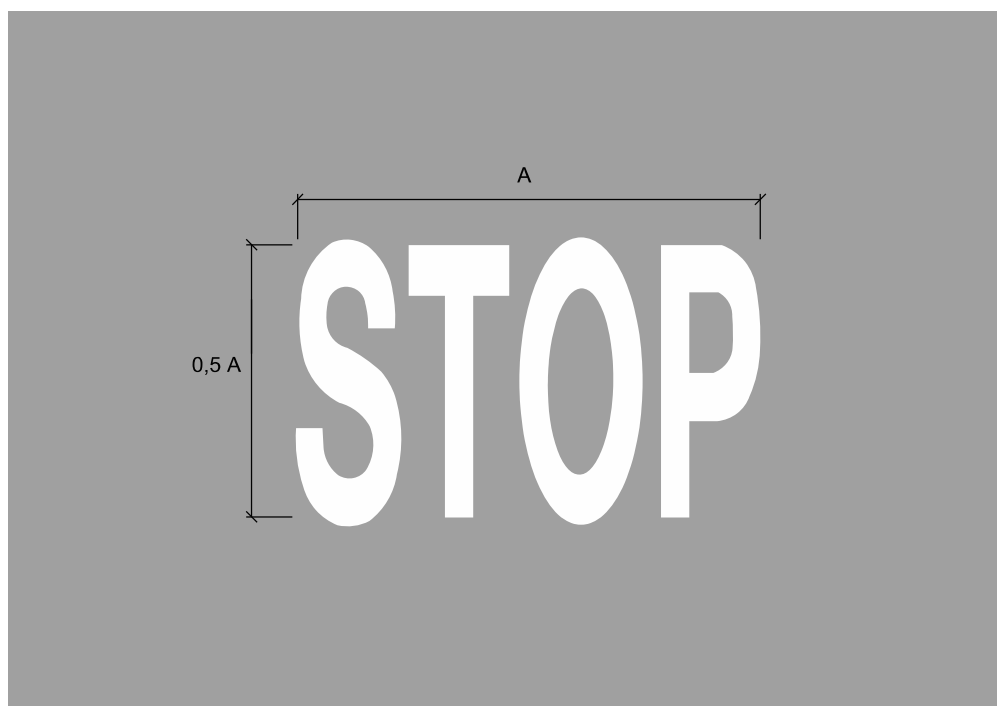
Indica que un carril o zona de la via estan reservats, temporalment o permanentement, per a la circulació, l'estacionament o la parada d'autobus.

**E-72****Taxi**

Indica que un carril o zona de la via estan reservats, temporalment o permanentement, per a la circulació, l'estacionament o la parada de taxis.

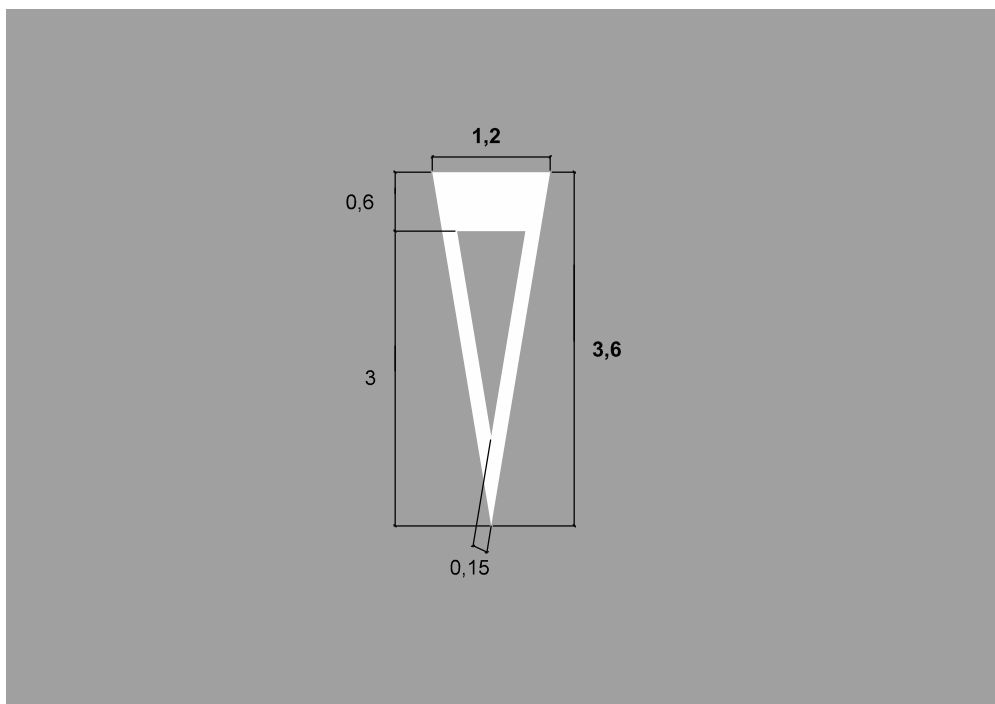
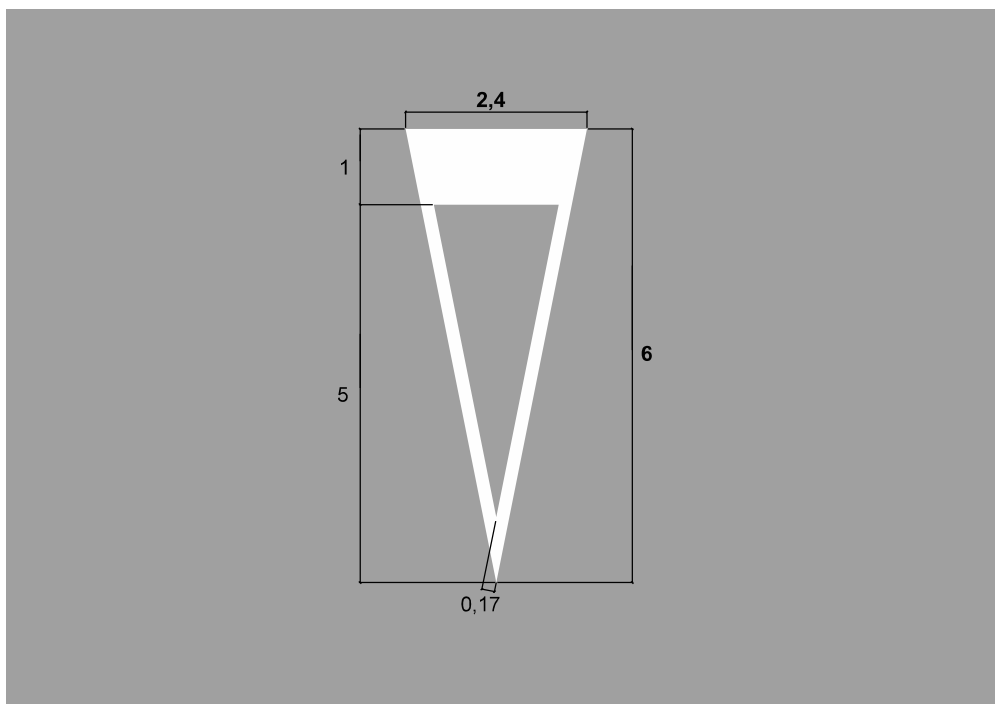


Cotes en m

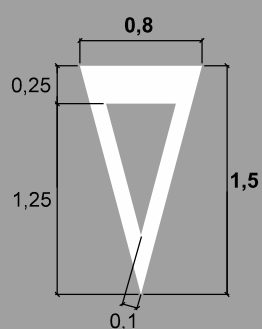
**E-73a****Stop****E-73b****Stop en un carril  
bicicleta**

Amplada Carril (L)	Amplada Logo (A)
$80 < L < 100$	80
$100 < L < 120$	95
$120 < L < 160$	110
$L > 160$	150

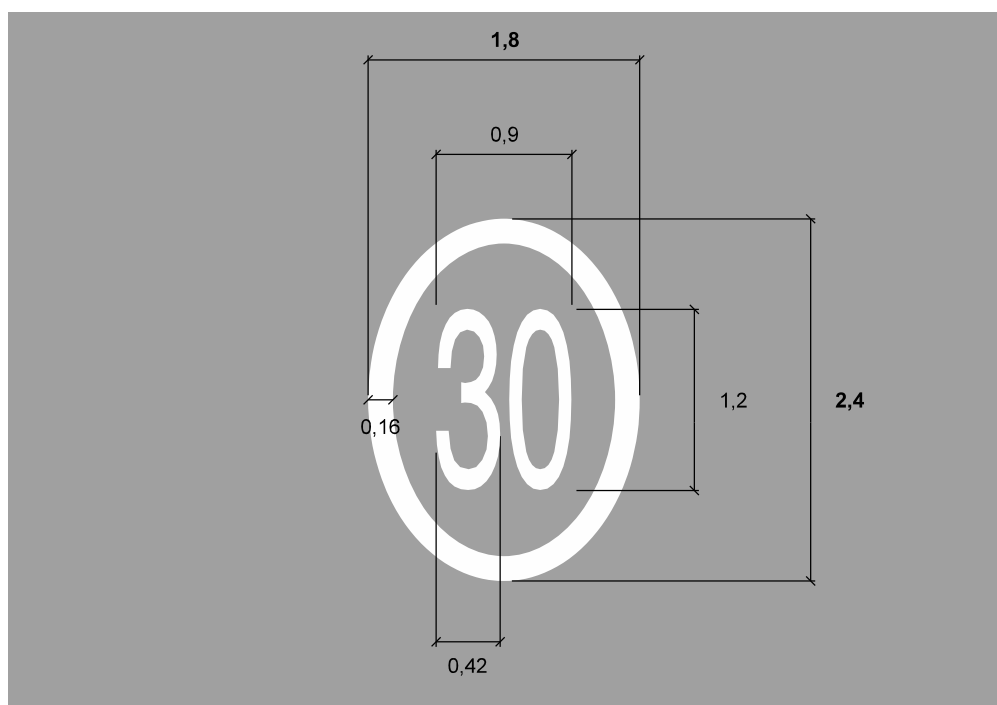
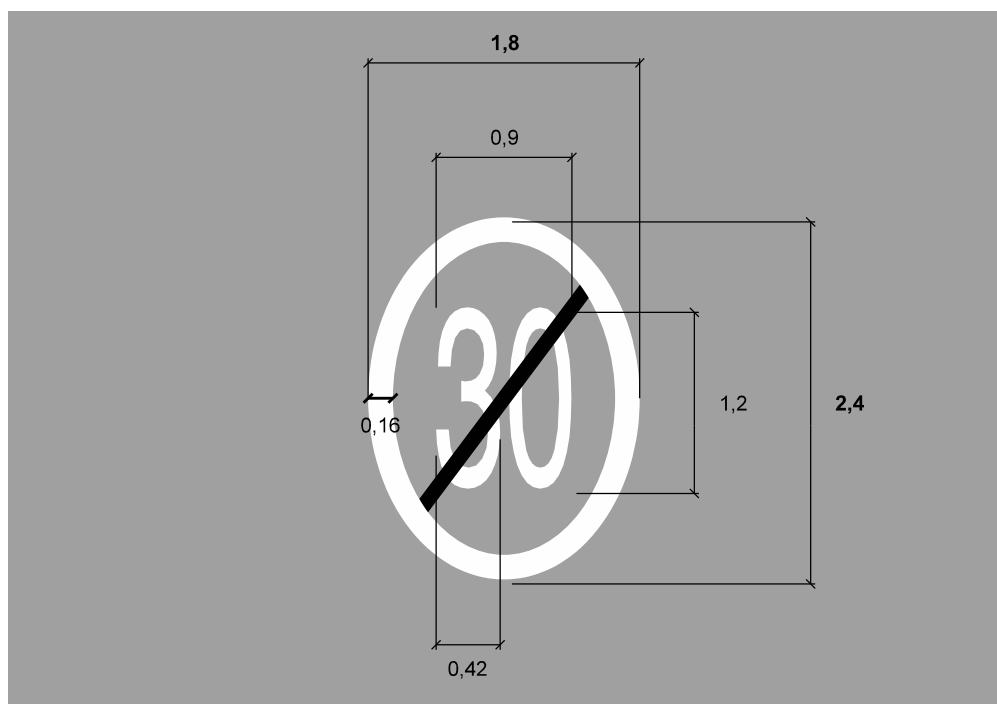


**E-74a**
**Cediu el pas genèric**

**E-74b**
**Cediu el pas en una cruïlla tipus Eixample**


Cotes en m

**E-74c****Cediu el pas en un carril  
bicicleta**

Cotes en m

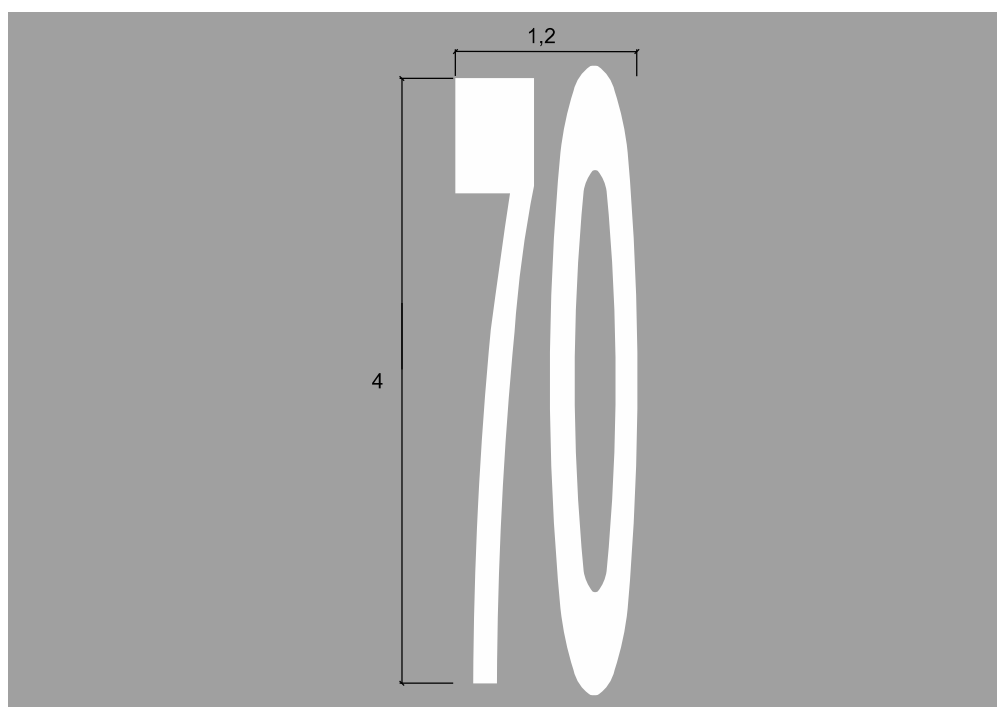
**E-75****Limitació de velocitat****E-75a****Fi de limitació de velocitat**

Cotes en m



**E-76**

**Limitació de velocitat  
a les rondes B-10 i B-20**

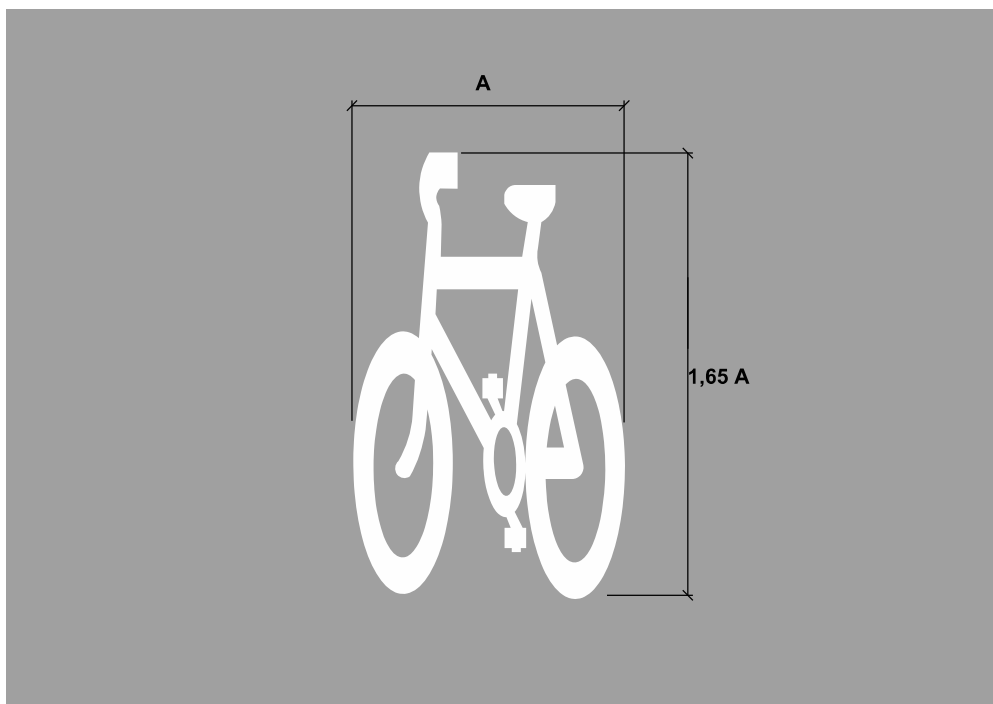


Cotes en m

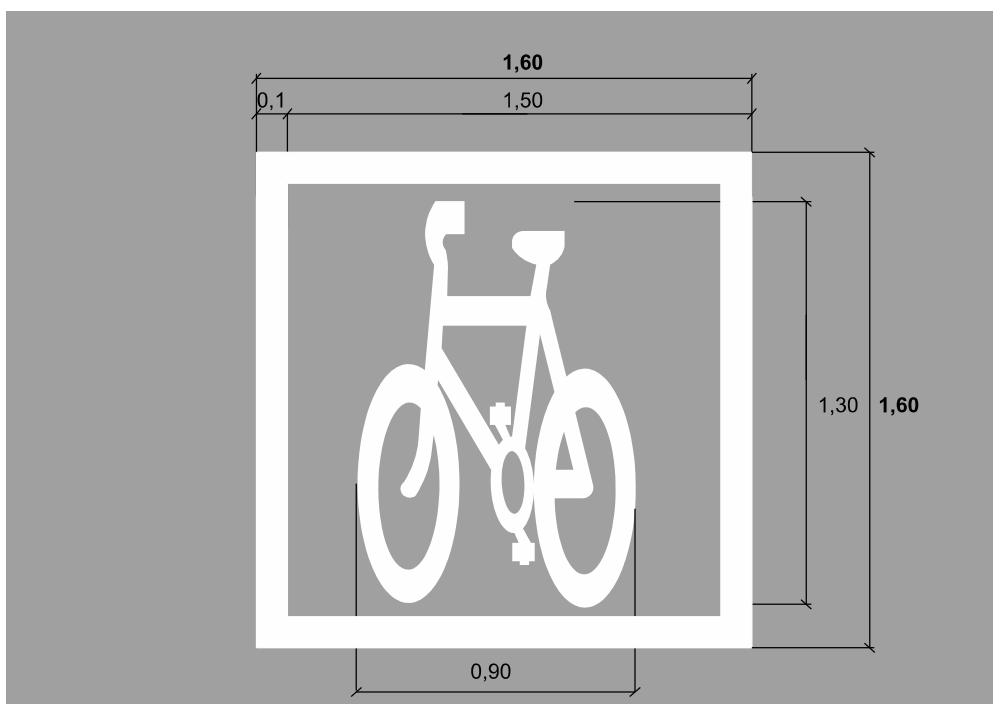
**E-77****Bicicleta**

Es col·locarà en els carrils bicicleta

Amplada Carril (L)	Amplada Logo (A)
$L < 100$	80
$100 < L < 120$	95
$120 < L < 160$	110
$L > 160$	150

**E-77a****Bicicleta**

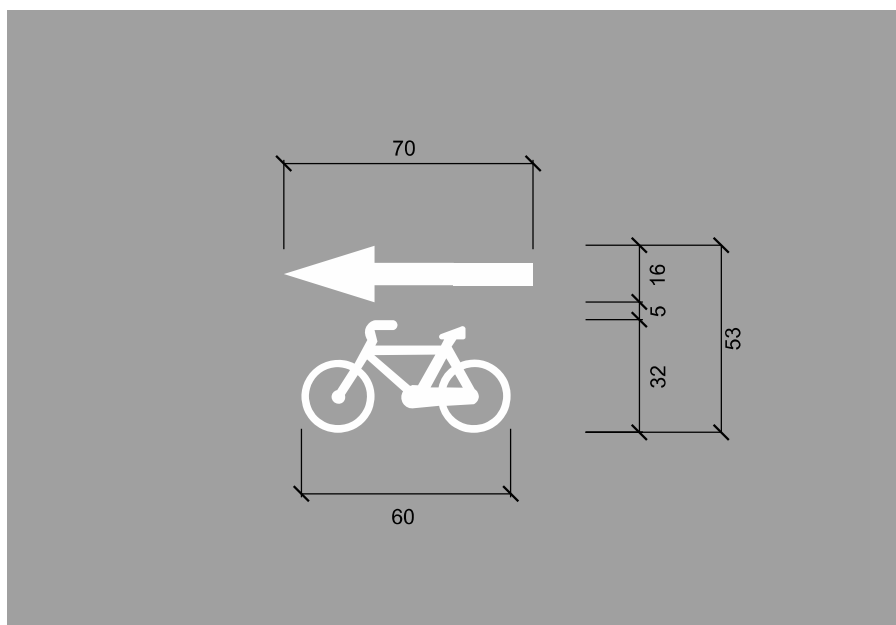
Es col·locarà en els carrils recomanats per a bicicletes



Cotes en m

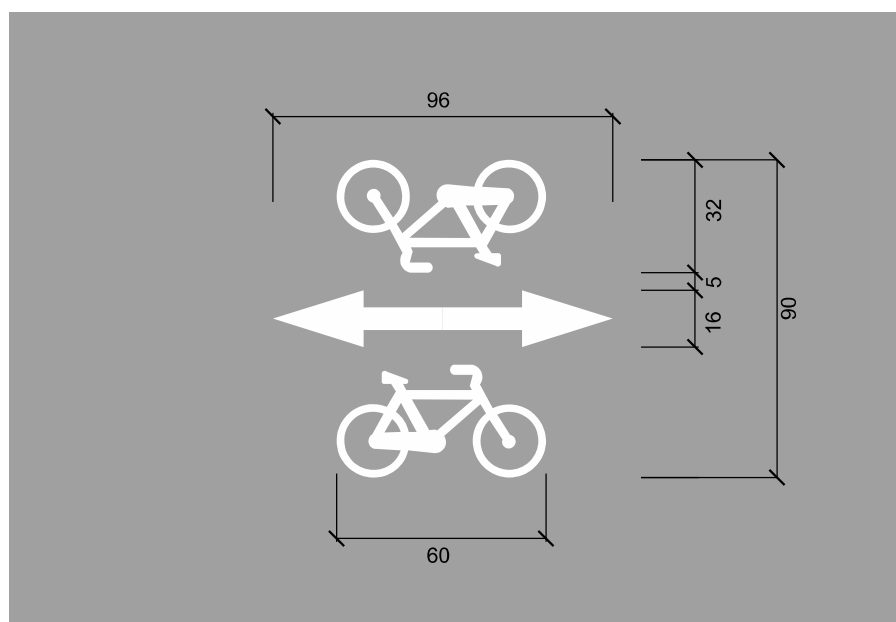
**E-77b**

**Avís precaució carril  
bicicleta de sentit únic**



**E-77c**

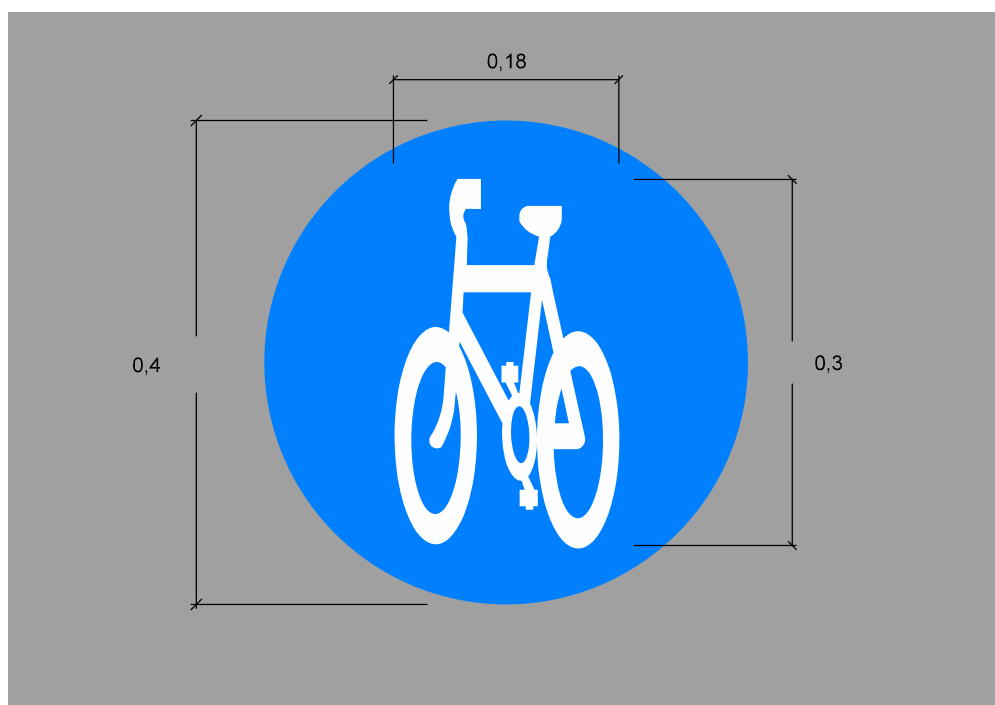
**Avís precaució carril  
bicicleta de doble sentit**



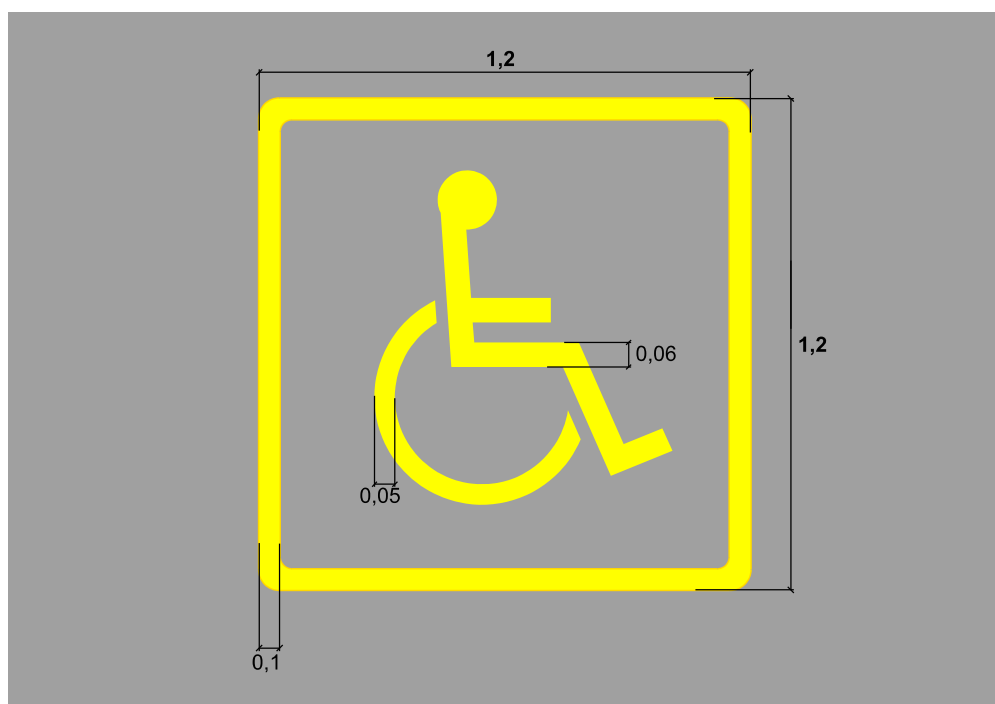
Cotes en cm

**E-77d****Indicació d'itinerari  
per a bicicletes**

Itinerari per a bicicletes en vies de  
plataforma única en contrasentit

**E-78****Persones amb mobilitat  
reduïda**

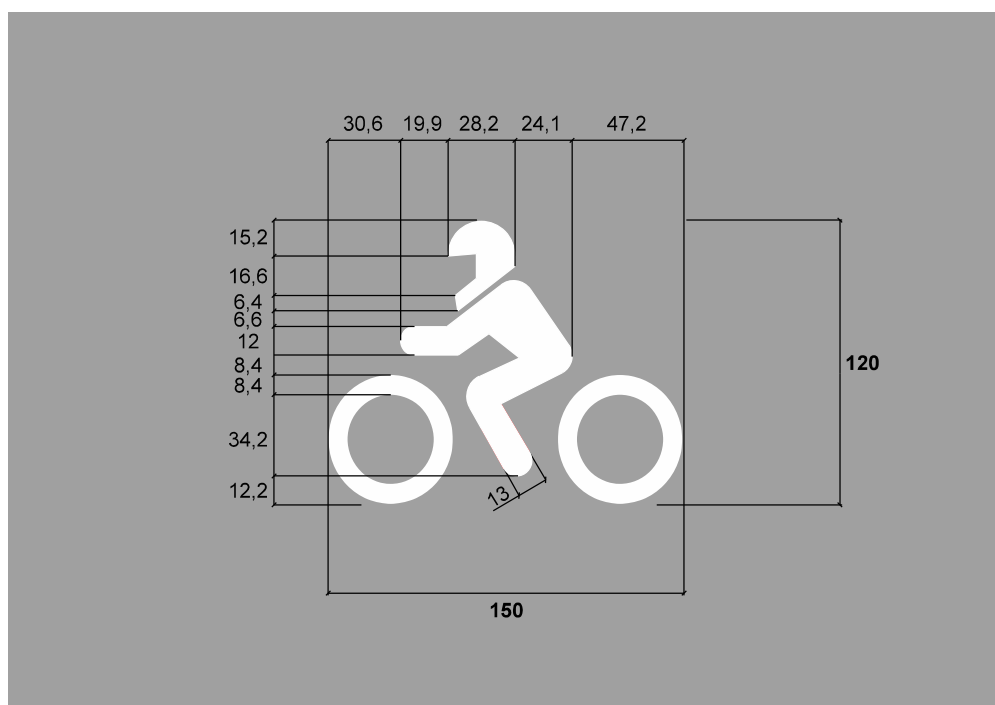
Es col·locarà en les places  
d'aparcament reservades per a  
persones amb mobilitat reduïda.



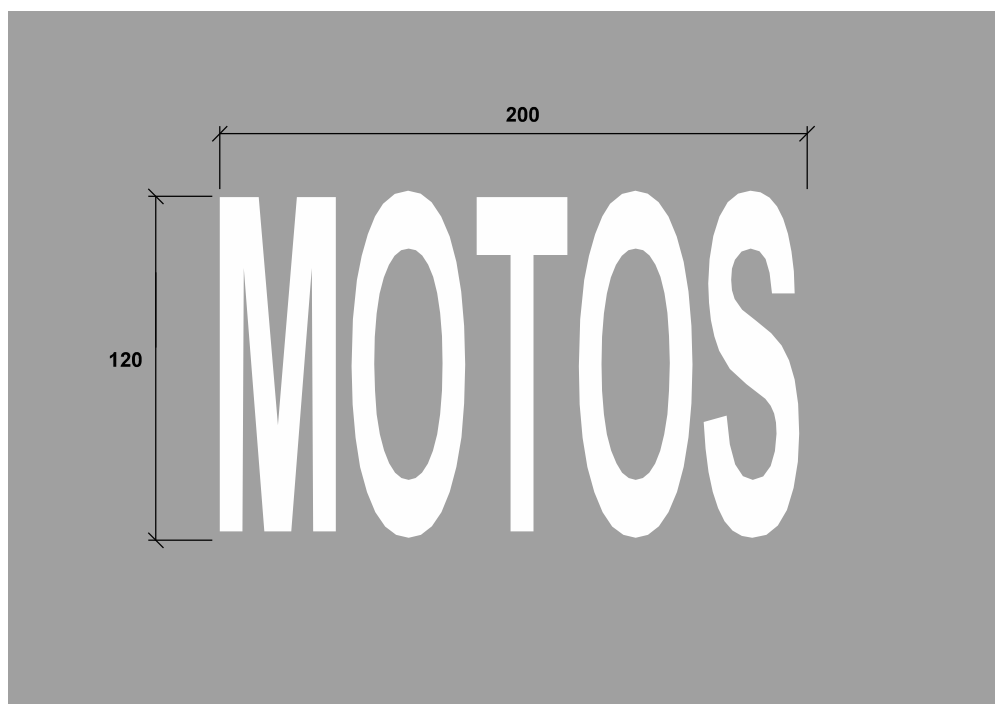
Cotes en m

**E-79****Moto en zona avançada**

Es col·locarà en les zones avançades per a motos.

**E-79a****Motos en xamfrà de l'Eixample**

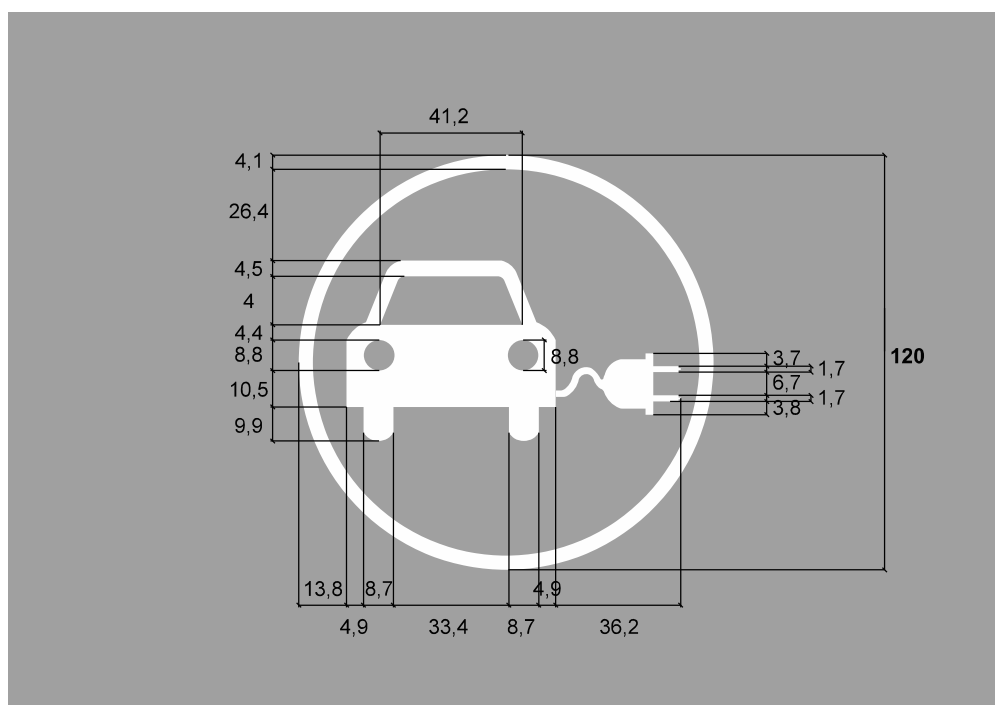
Es col·locarà en xamfrans tipus Eixample quan estigui permès l'estacionament per a motos



Cotes en cm

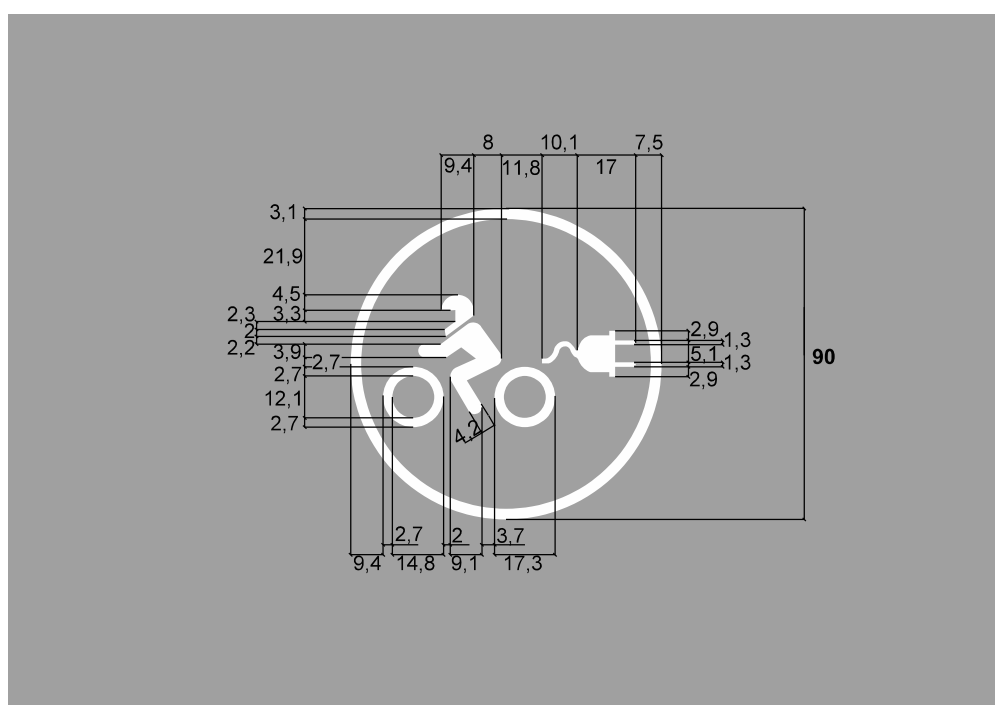
## E-80a

## Identificació de punt de recàrrega: Turisme elèctric



**E-80b**

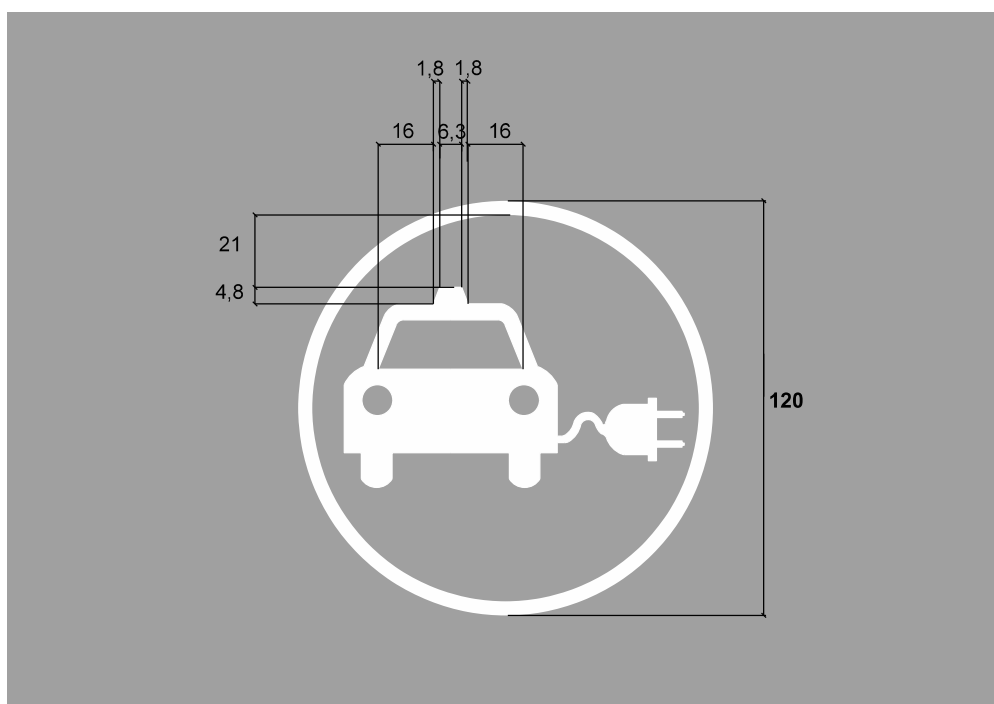
**Identificació de punt de recàrrega: Moto elèctrica**



Cotes en cm

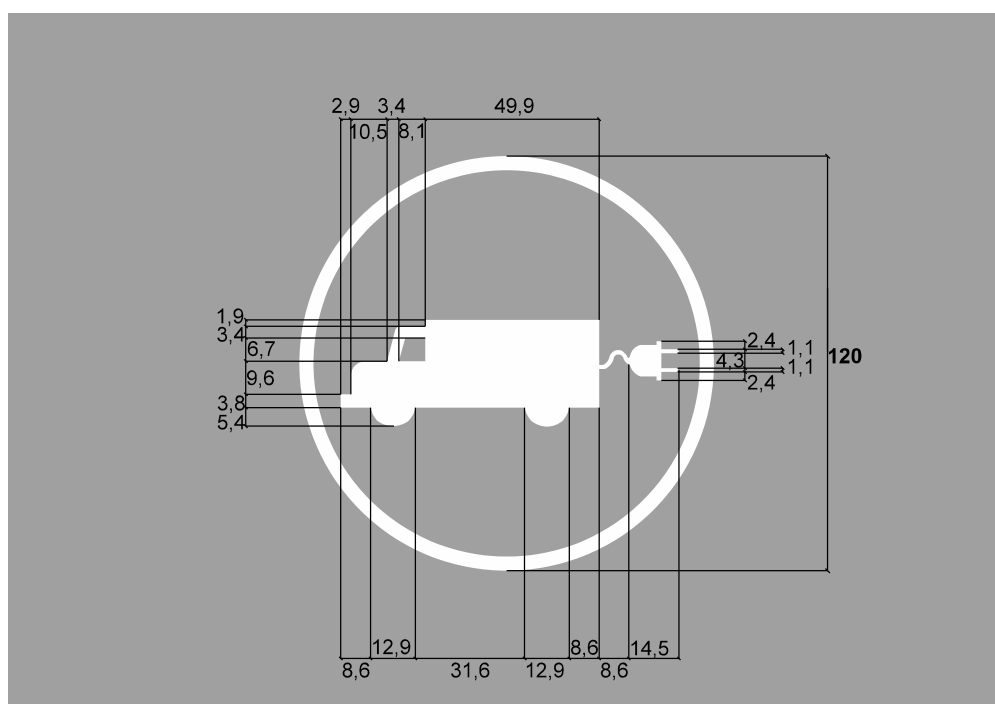
# E-80d

Identificació de punt de recàrrega: Taxi elèctric



# E-80e

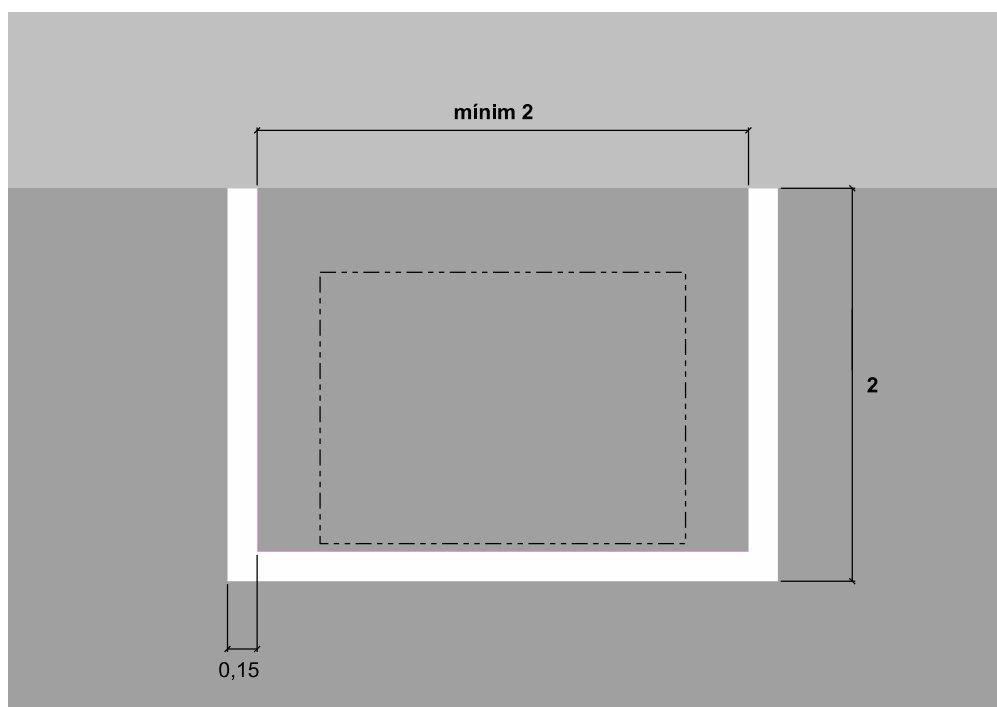
Identificació de punt de recàrrega: Camions, furgonetes i vehicles mixtes de dos seients elèctrics



Cotes en cm

**E-81**

**Contenidor en zona  
d'aparcament en cordó**

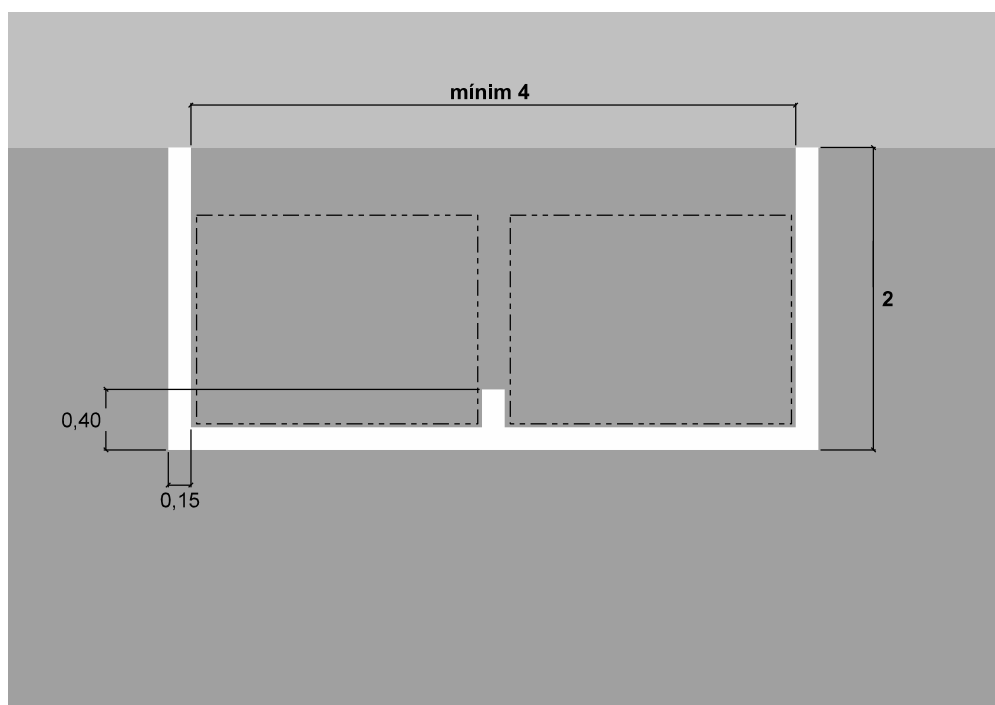


Cotes en m

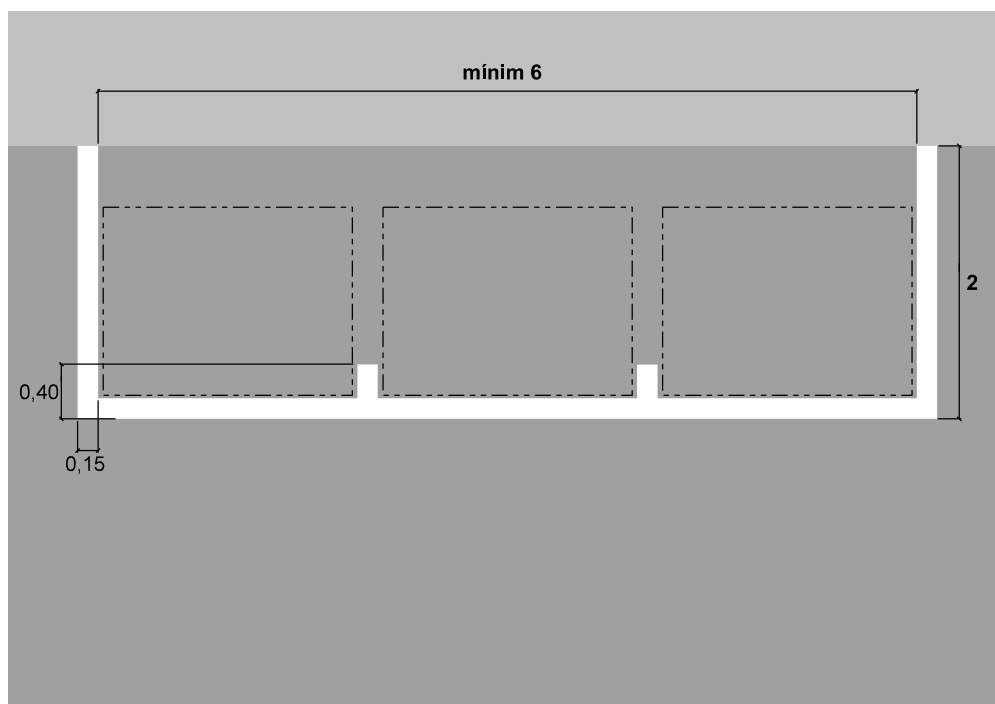


**E-82**

**Dos contenidors  
en zona d'aparcament  
en cordó**


**E-83**

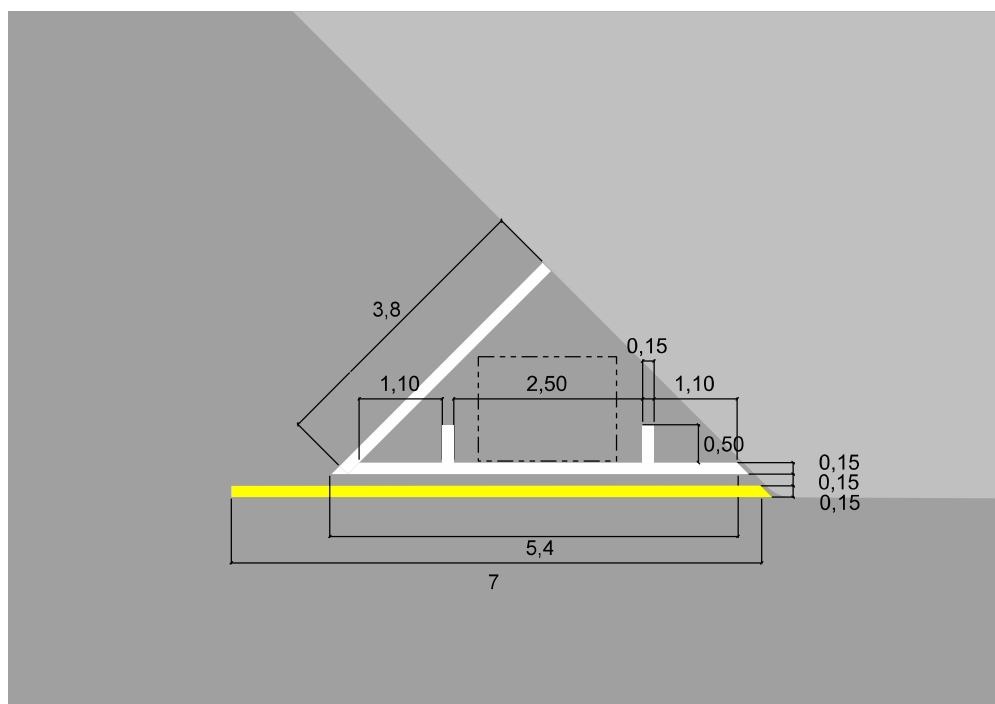
**Tres contenidors  
en zona d'aparcament  
en cordó**



Cotes en m

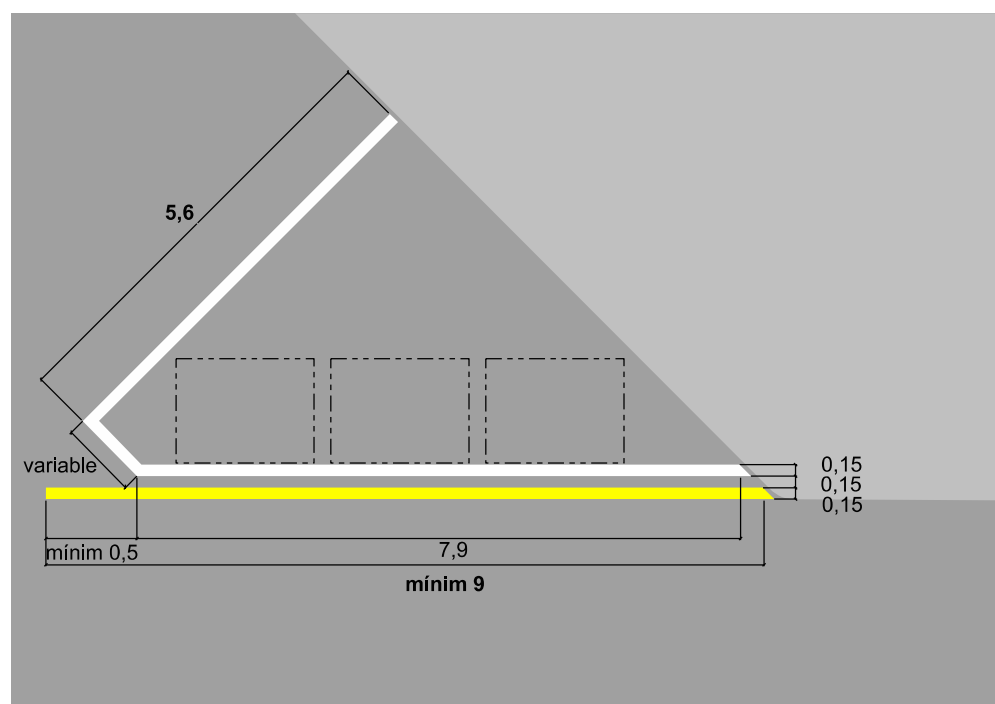
## E-84

## Contenidors en un xamfrà d l'Eixample



## E-85

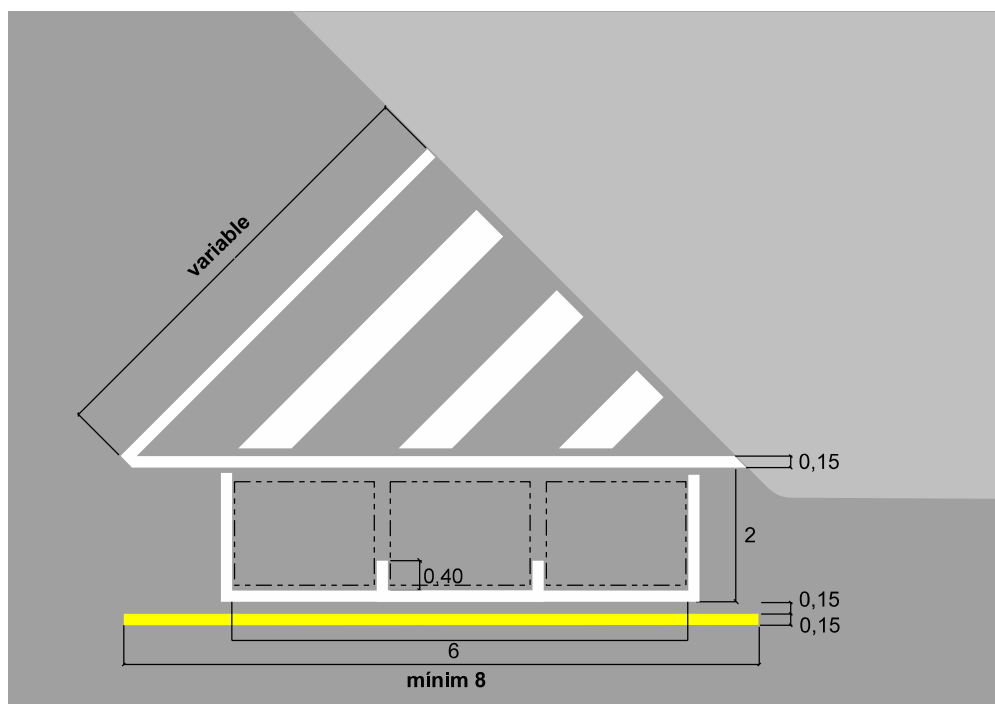
## Contenidors en un xamfrà d l'Eixample



Cotes en m

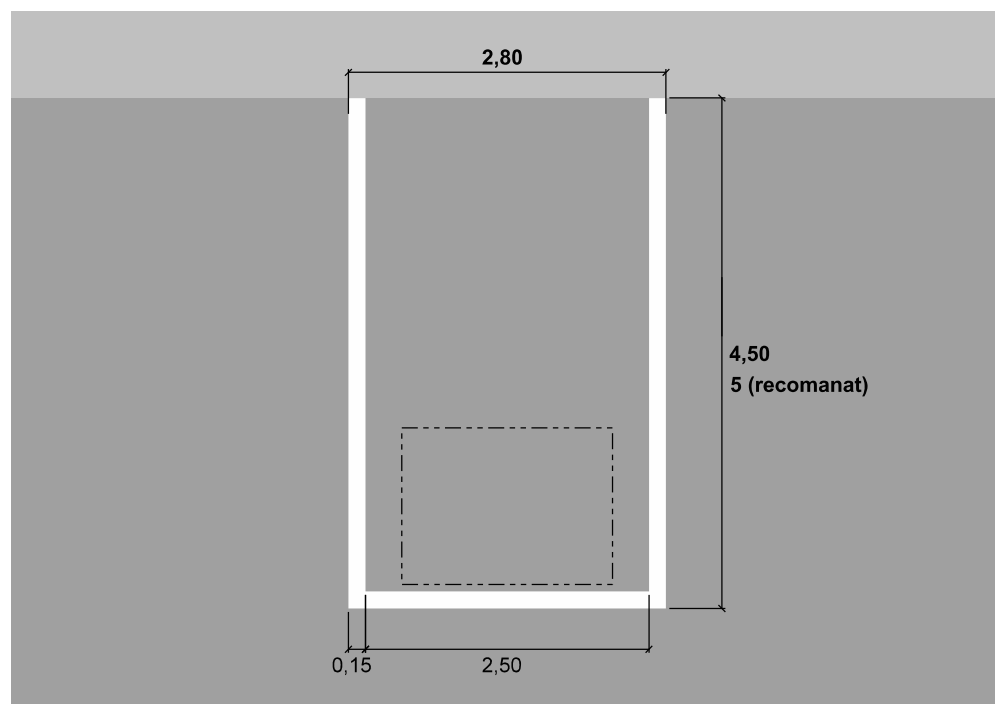
## E-85b

## Contenidors en un xamfrà d l'Eixample



## E-86

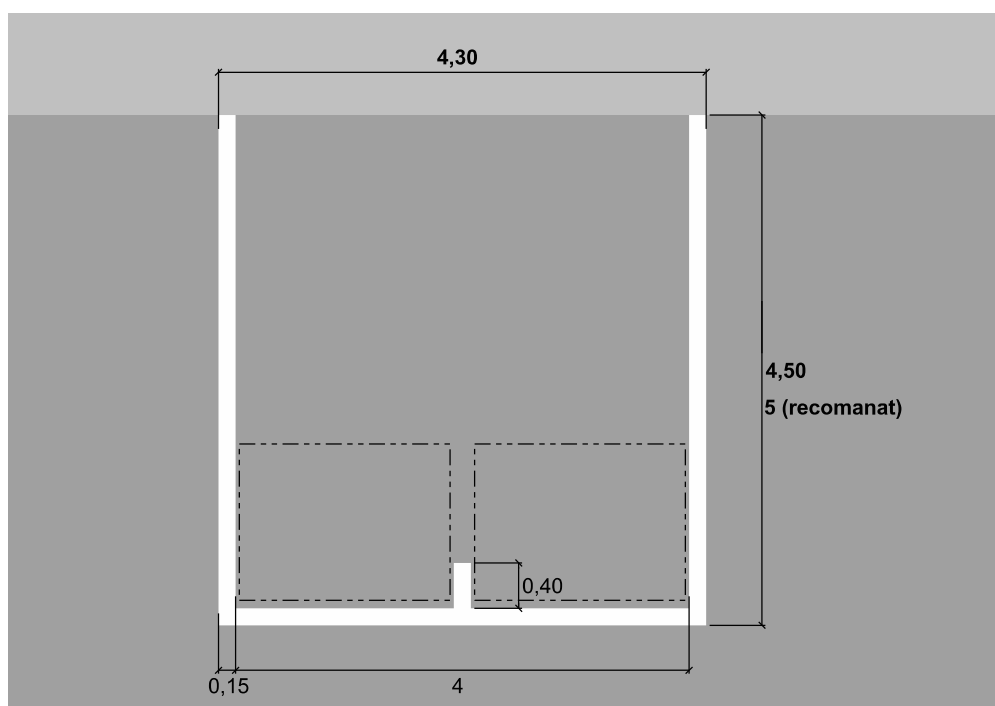
### Contenedor en una zona d'aparcament en bateria



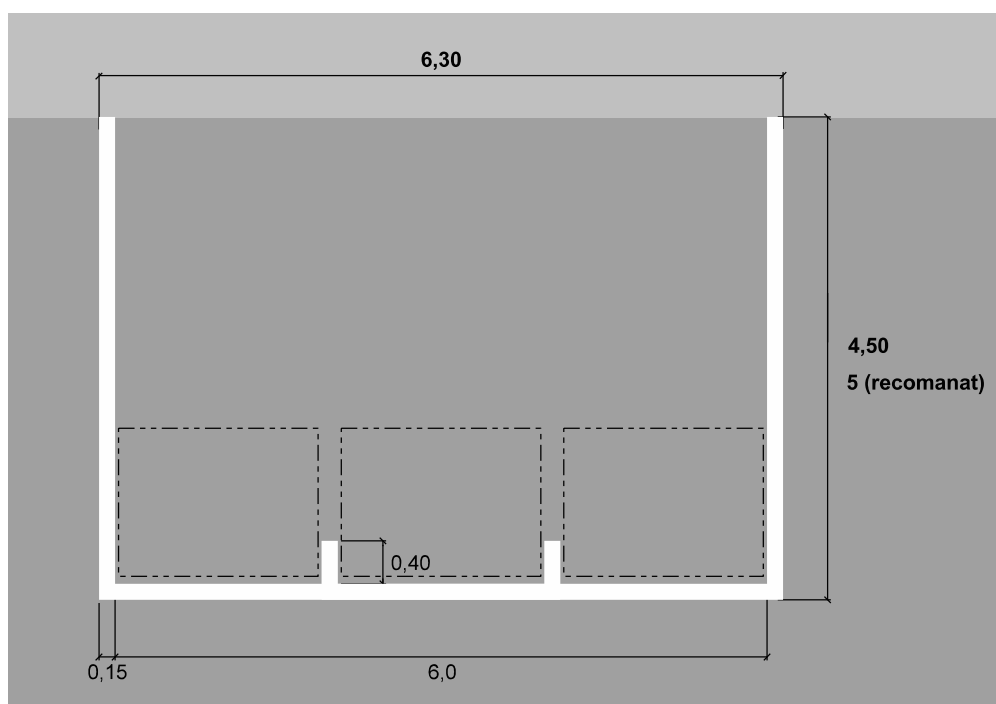
Cotes en m

**E-87**

**Dos contenidors en una zona d'aparcament en bateria**


**E-88**

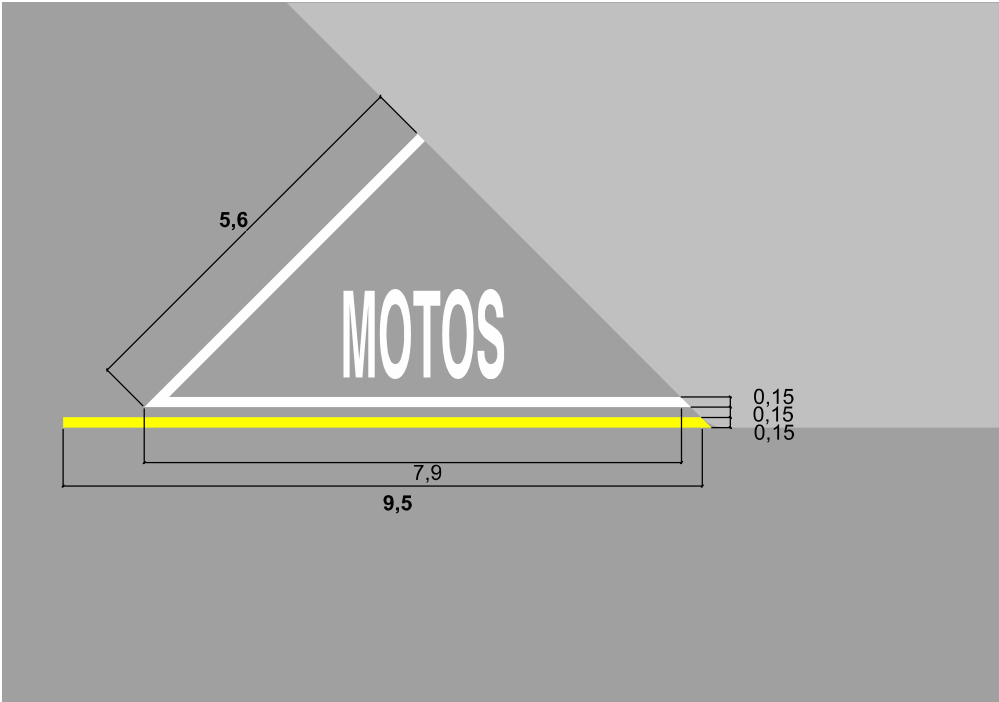
**Agrupació de contenidors de recollida selectiva en una zona d'aparcament en bateria**



Cotes en m

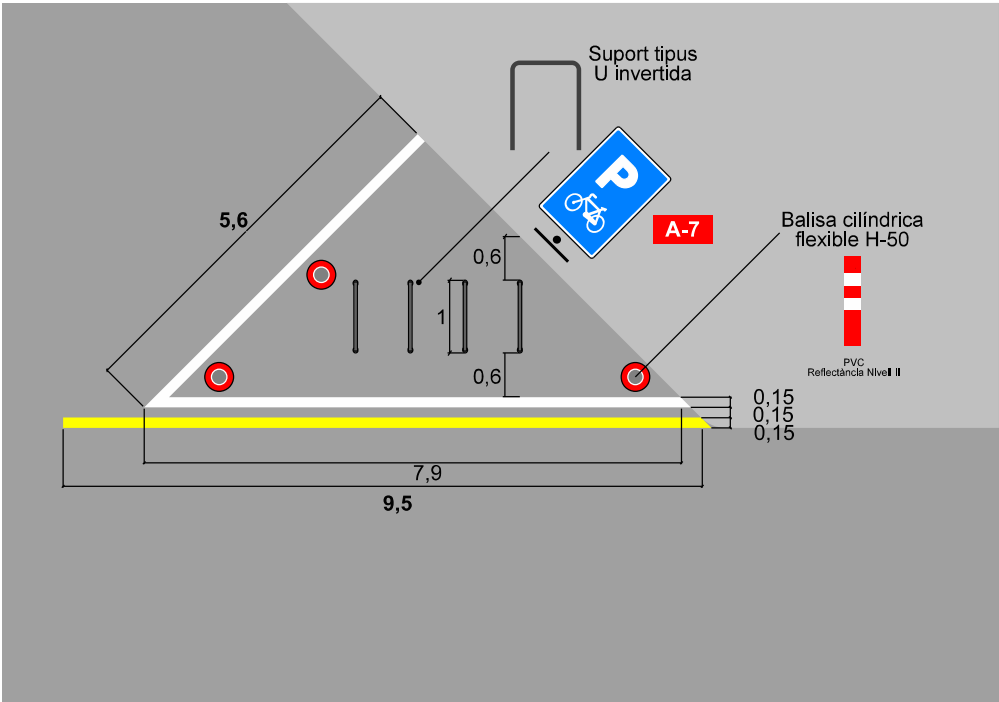
E-89a

Xamfrà de l'Eixample  
per a motos



E-89b

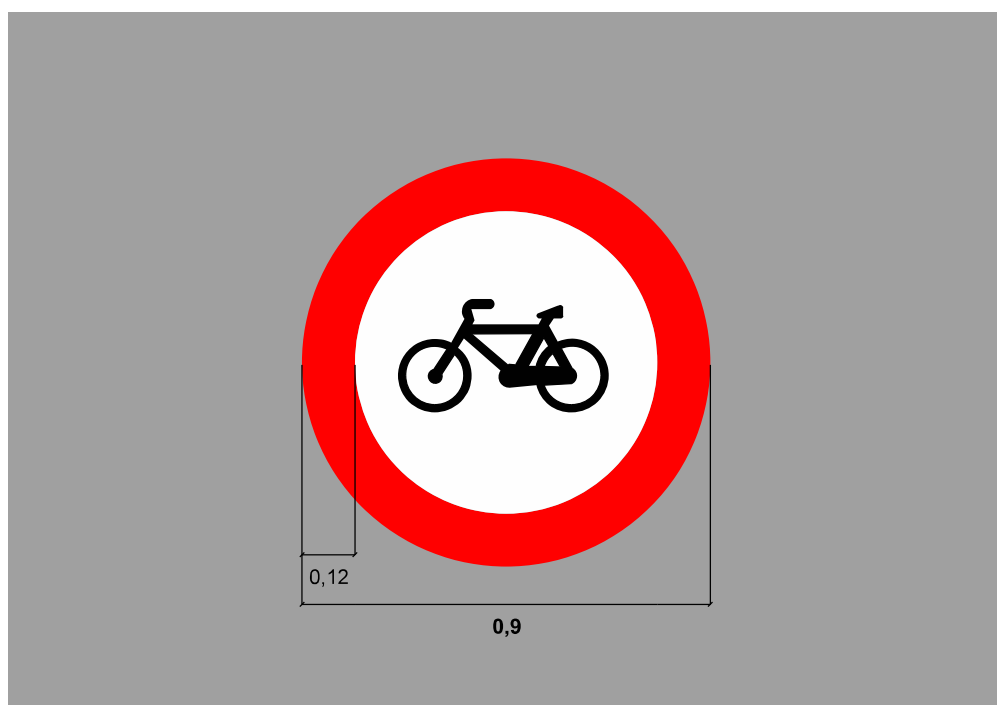
Xamfrà de l'Eixample  
per a bicicletes



Cotes en m

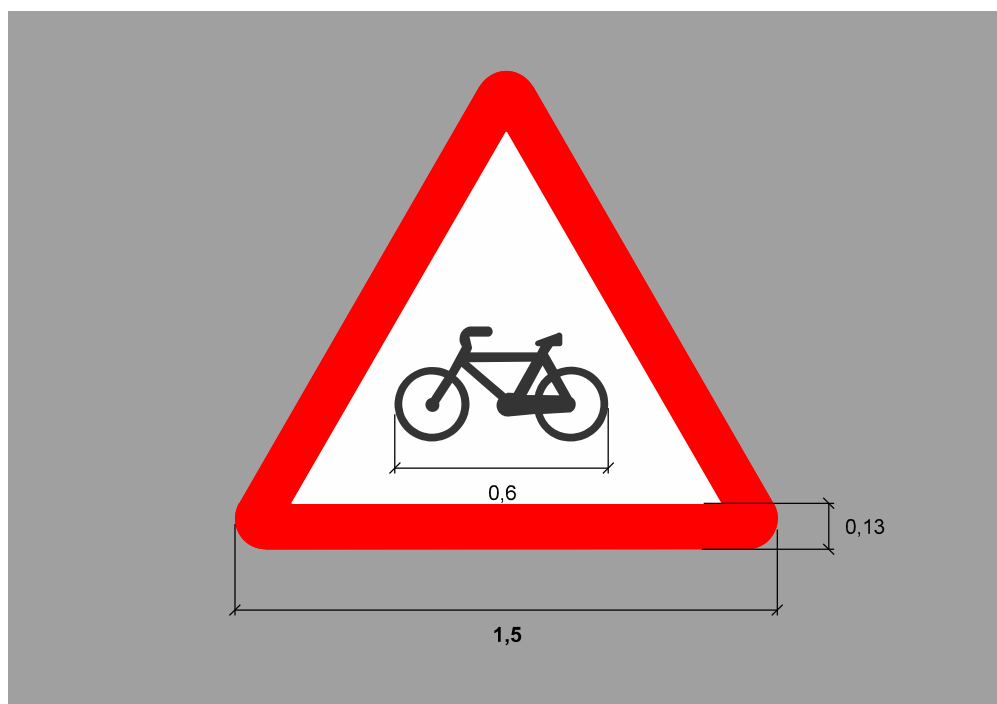
**E-90**

**Bicicletes**



**E-91**

**Bicing**

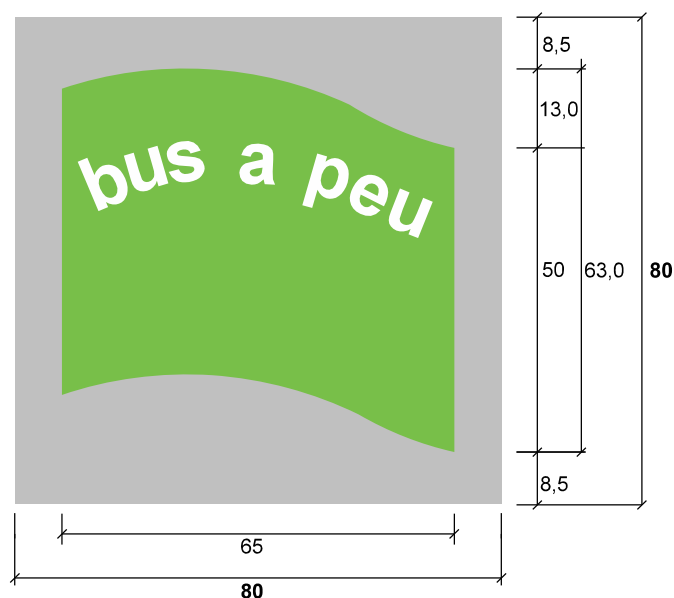


Cotes en m

## E-92

### Bus a peu

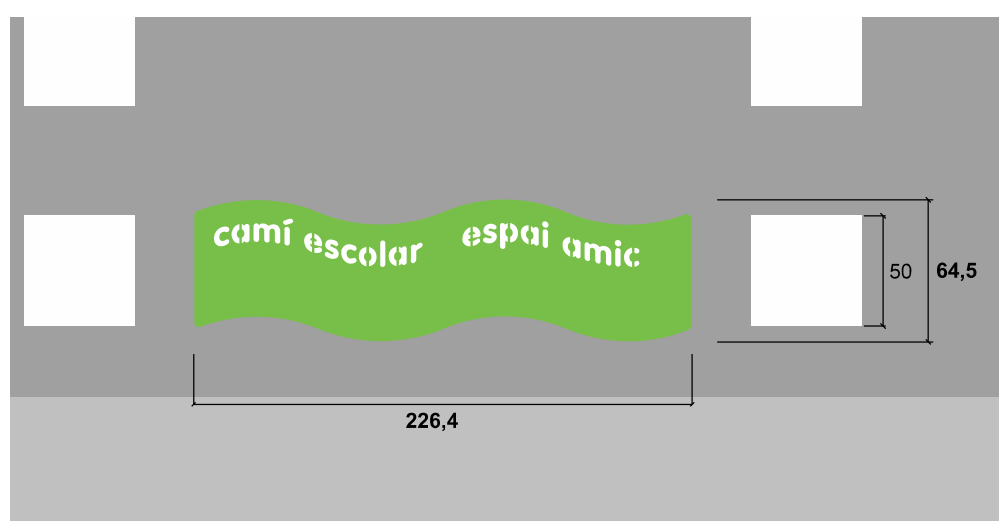
Color del logotip Pantone 375 U.



## E-93

### Camí escolar

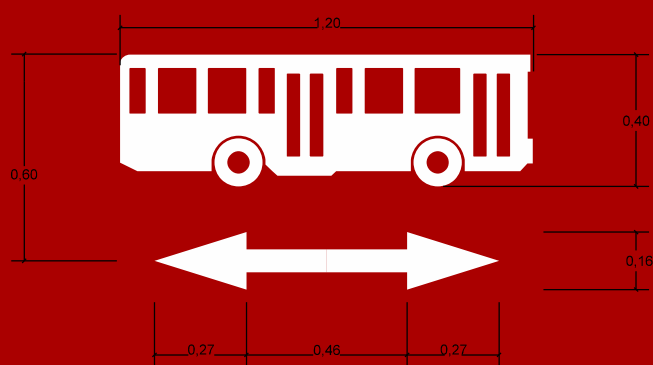
Color del logotip Pantone 375 U.



Cotes en cm

**E-94**

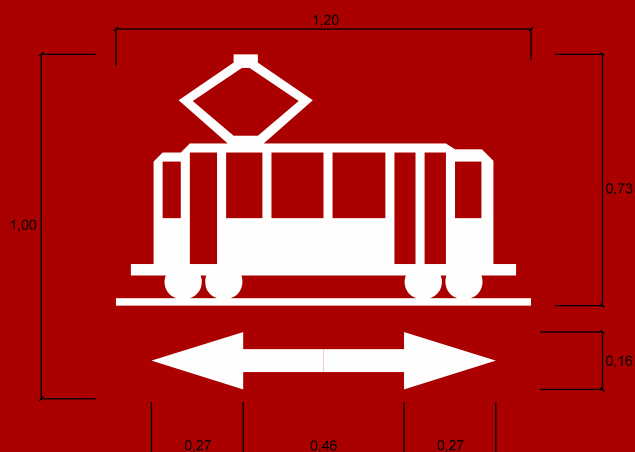
**Avís precaució bus**



Pintura vermella RAL 3009

**E-95**

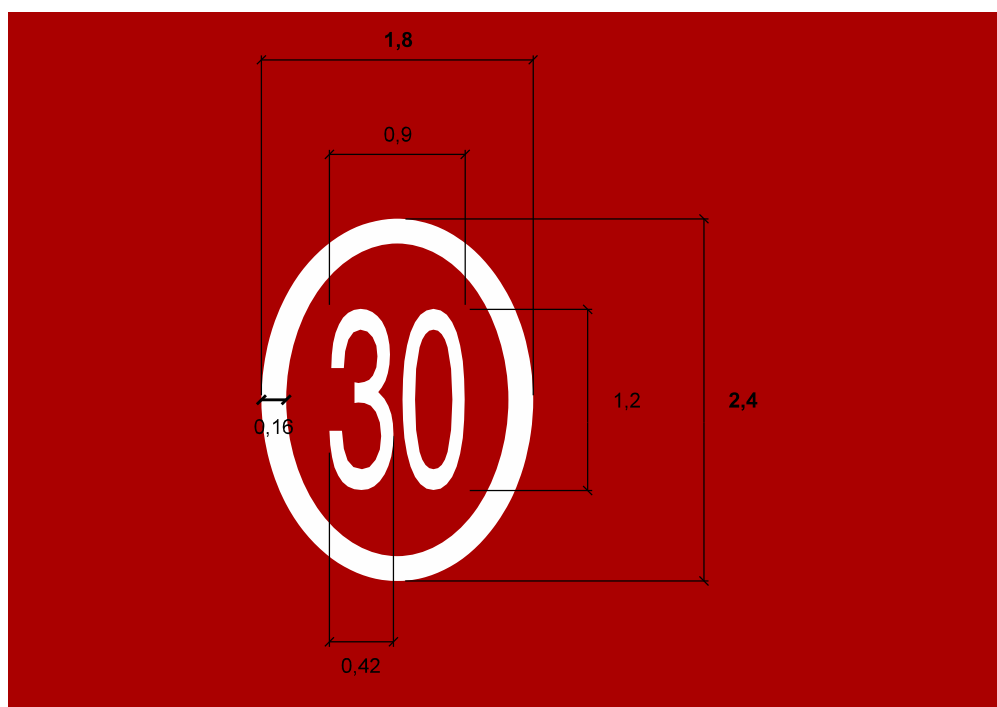
**Avís precaució tramvia**



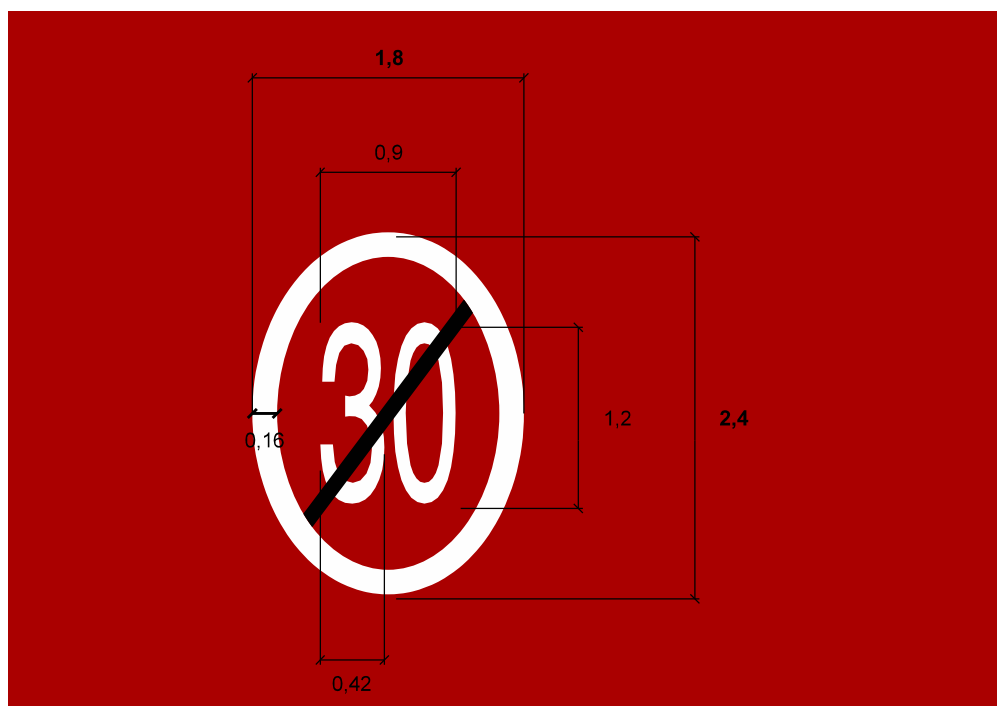
Pintura vermella RAL 3009

Cotes en m



**E-96a**
**Inici Zona 30**


Pintura vermella RAL 3009

**E-96b**
**Fi Zona 30**


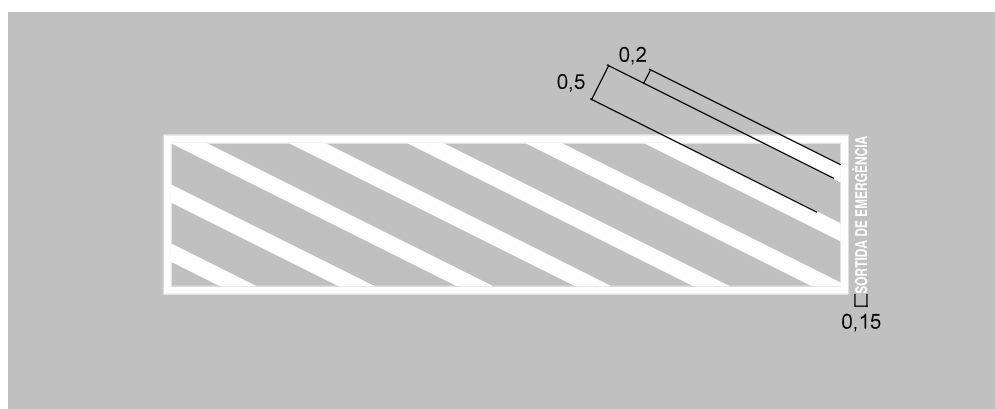
Pintura vermella RAL 3009

Cotes en m

# E-97

## Sortida de emergència.

Es col·locarà en vorera.

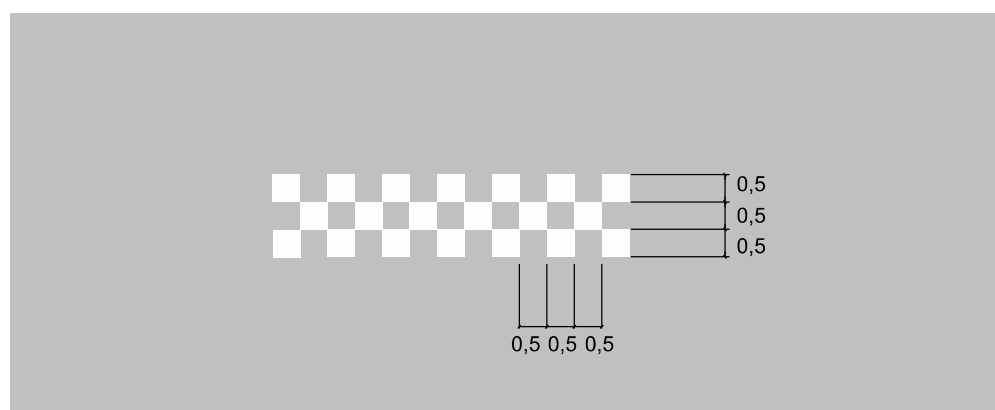


# E-98

## Quadrícula en carril bicicleta

Es col·locarà en vorera quan el carril bici coincideix amb un pas de vianants. No s'ha d'utilitzar quan el carril bici coincideix amb parets d'autobús.

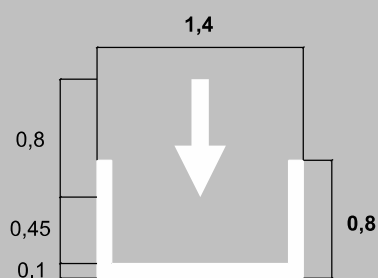
També es col·loca en carrils bici en calçada contigus a carril de serveis quan hi ha coincidència amb contenidors.



Cotes en m

**E-99****Pujada bus**

Es col·locarà en la vorera en parades dobles de bus.

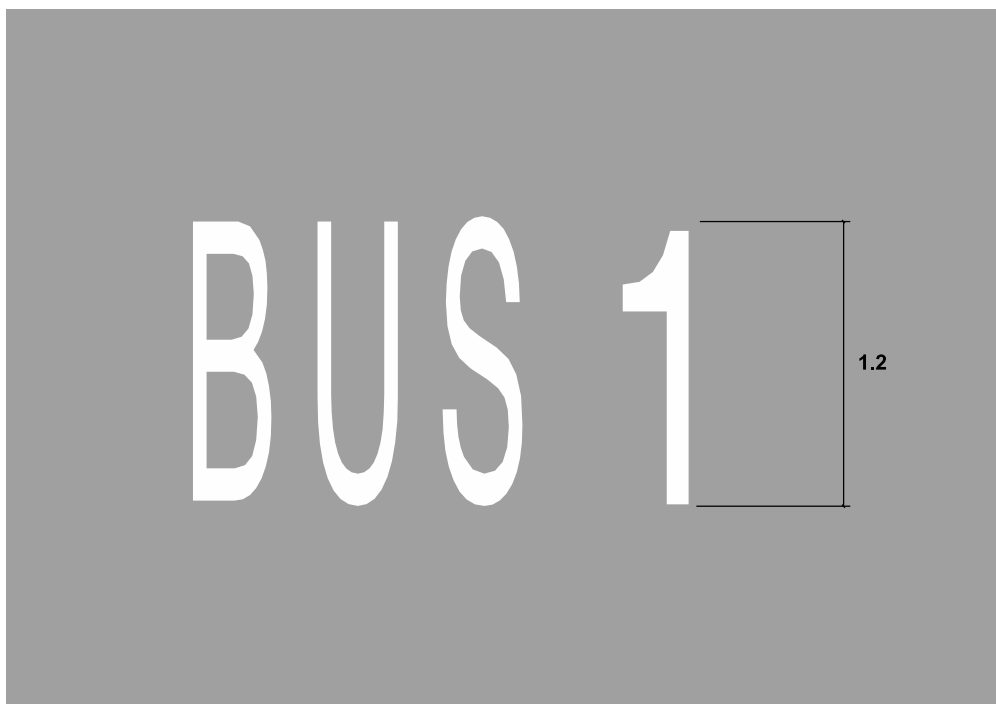


Cotes en m

**E-100**

**Bus 1**

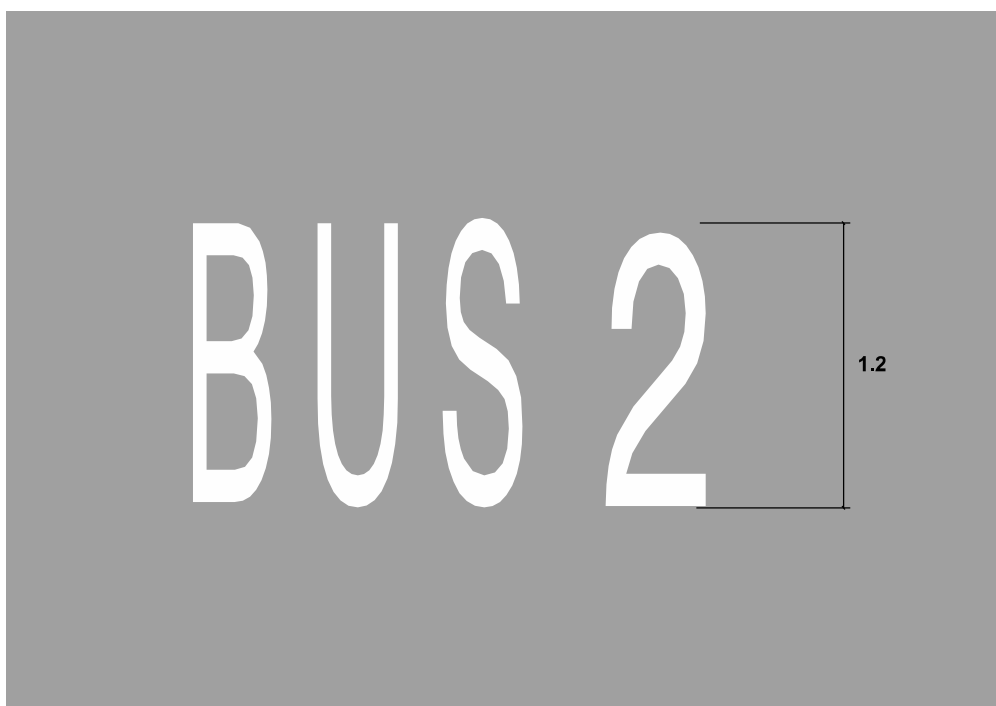
Inscripció en calçada per parades  
dobles de bus



**E-101**

**Bus 2**

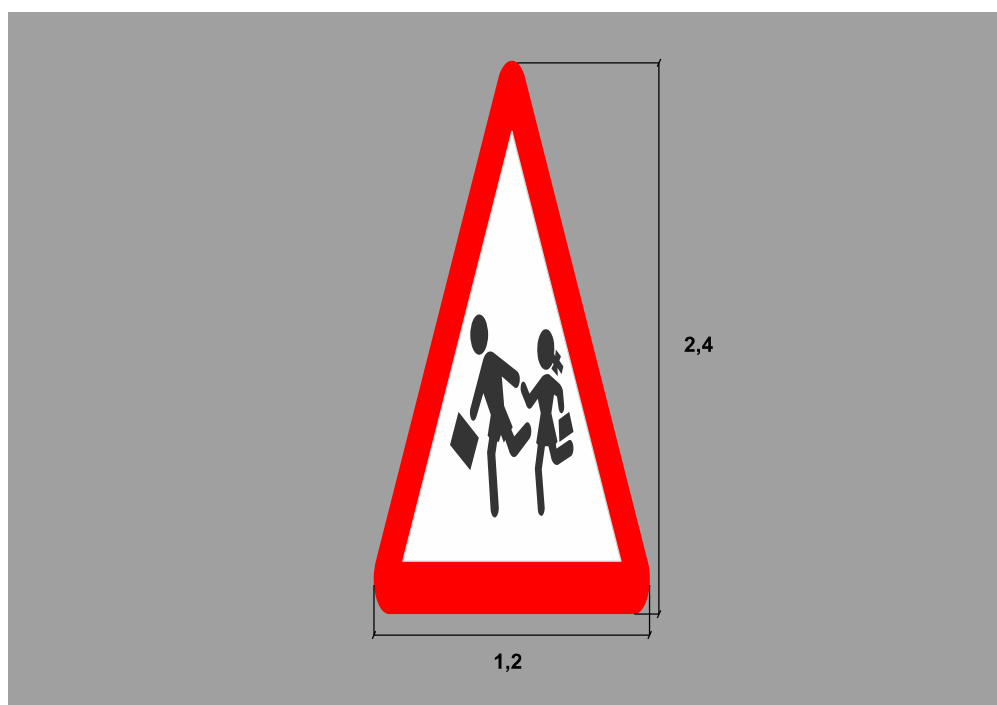
Inscripció en calçada per parades  
dobles de bus



Cotes en m

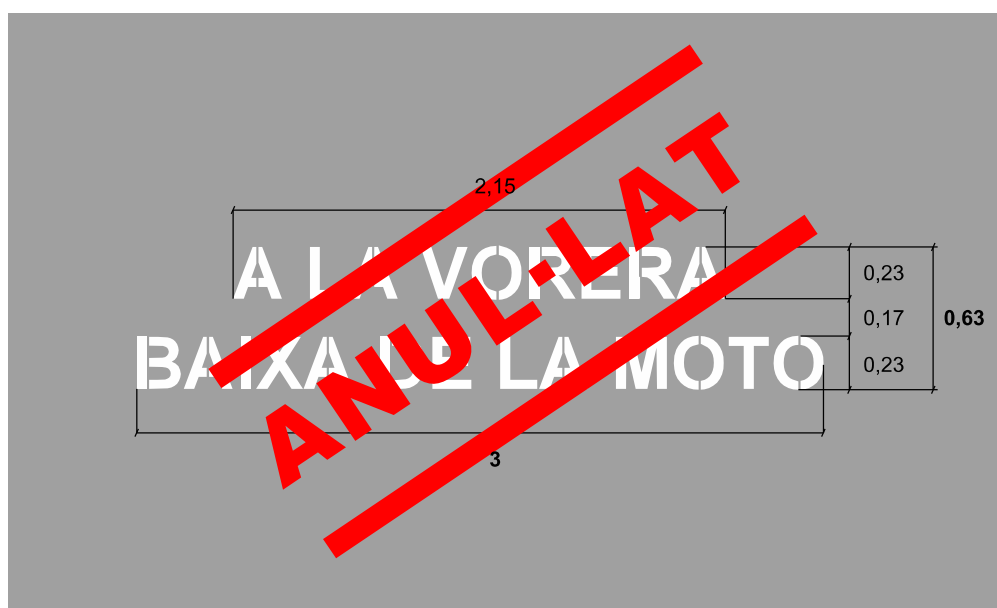
**E-102**

**Atenció zona escolar**



**E-103**

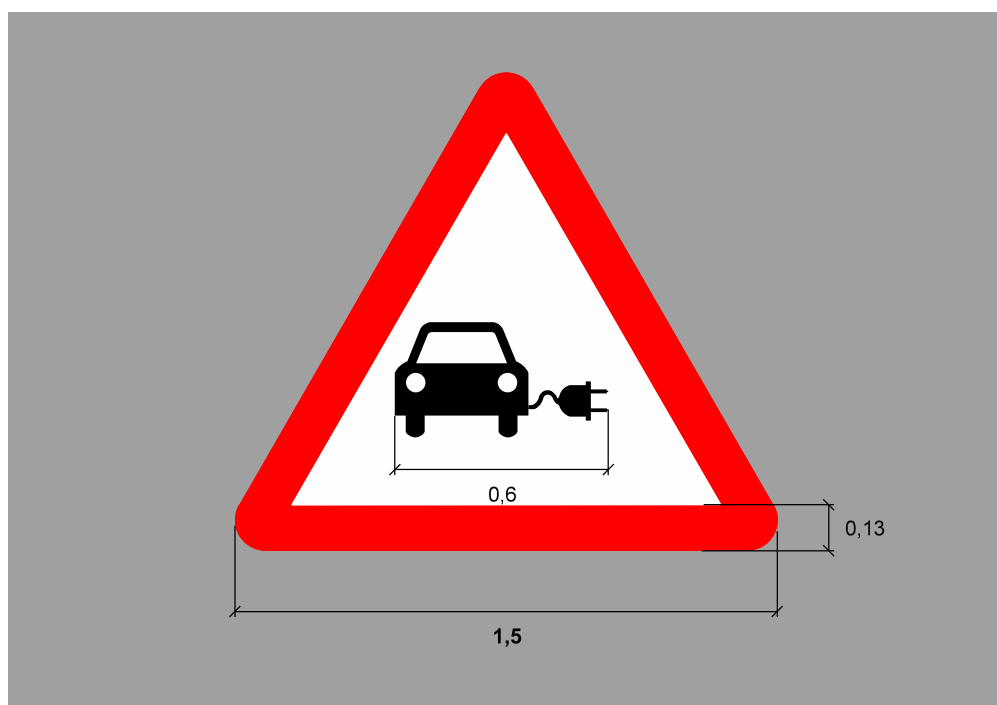
**A la vorera baixa de la moto**



Cotes en m

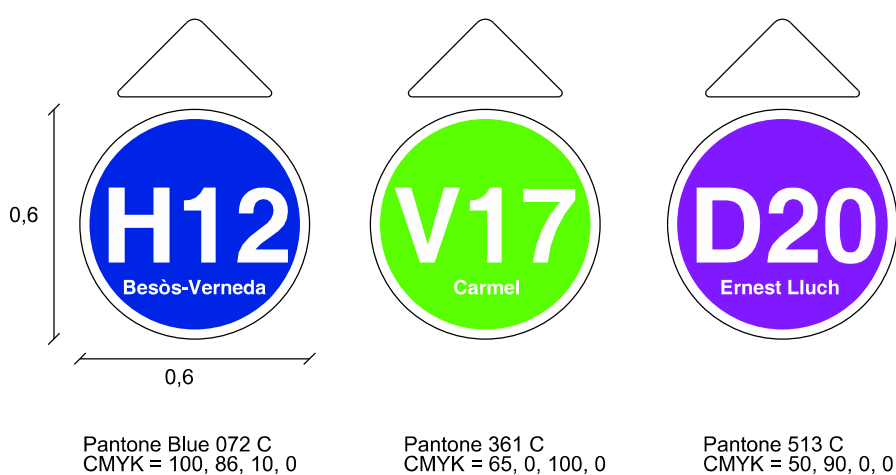
**E-104**

**Vehicle elèctric**



**E-105**

**Intercanviador d'autobusos**



Cotes en m

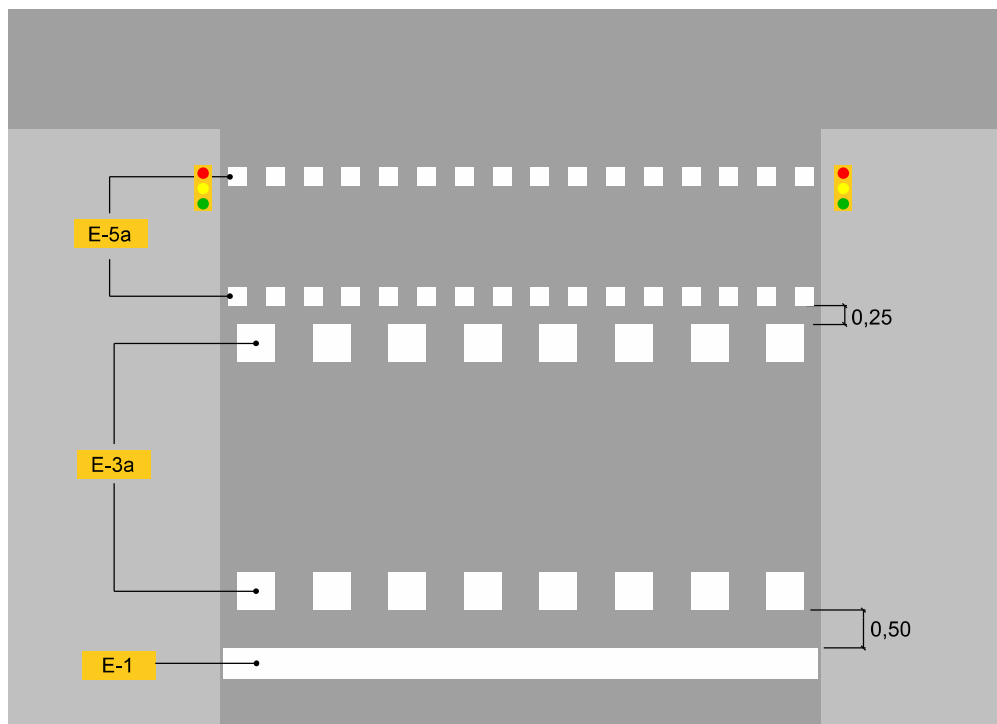
Exemples i

**detalls**



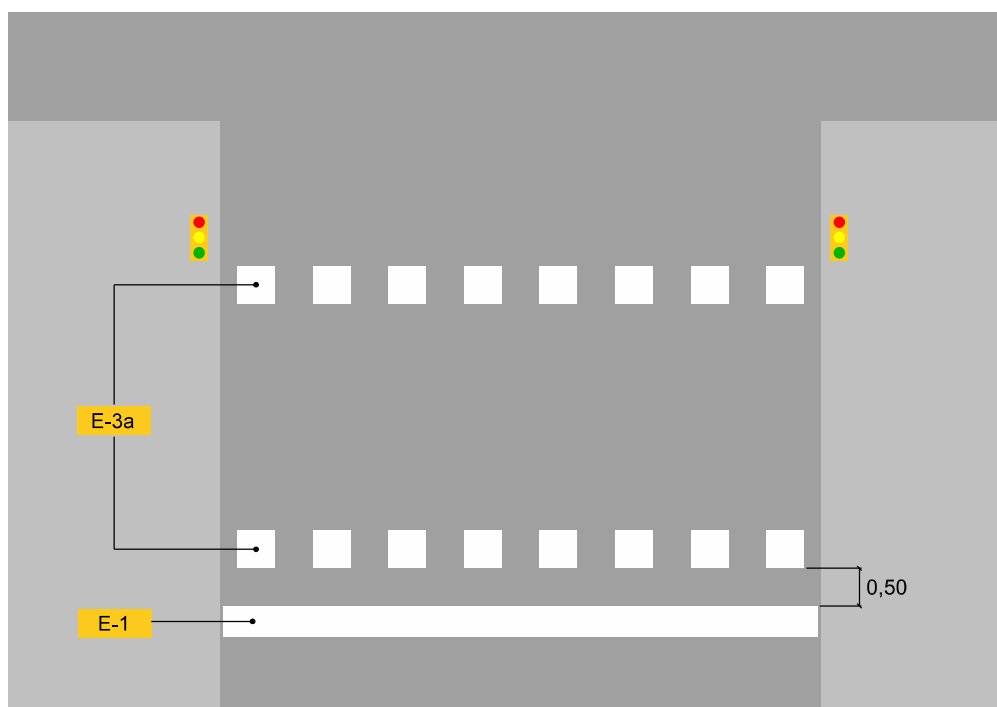






F-1

**Pas de vianants  
pas de bicicletes i  
línia de detenció**

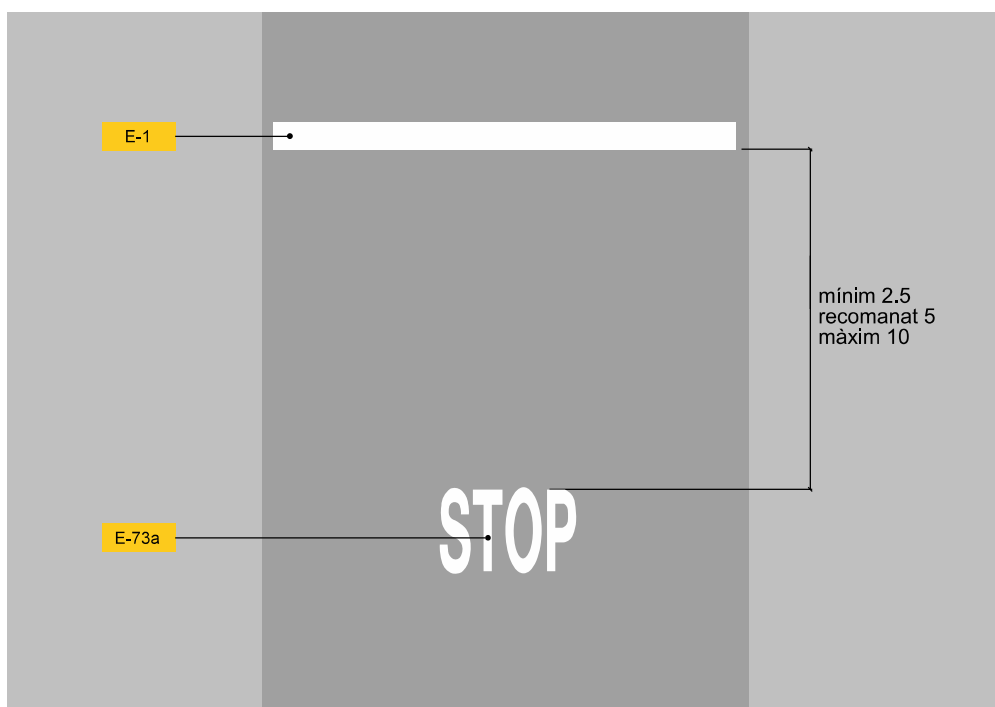


F-2

**Pas de vianants  
i línia de detenció**

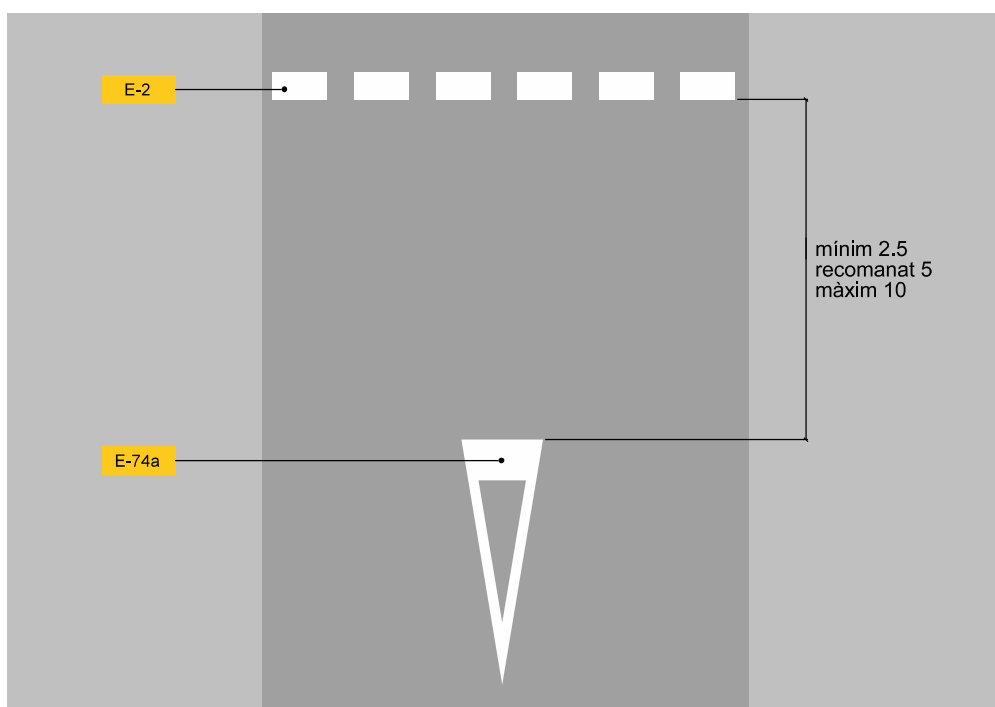
La separació de 0.5m entre la línia de detenció i el pas de vianants es matindrà quan el pas sigui del tipus E-3b, E-4a o E-4b.

Cotes en m



## F-11

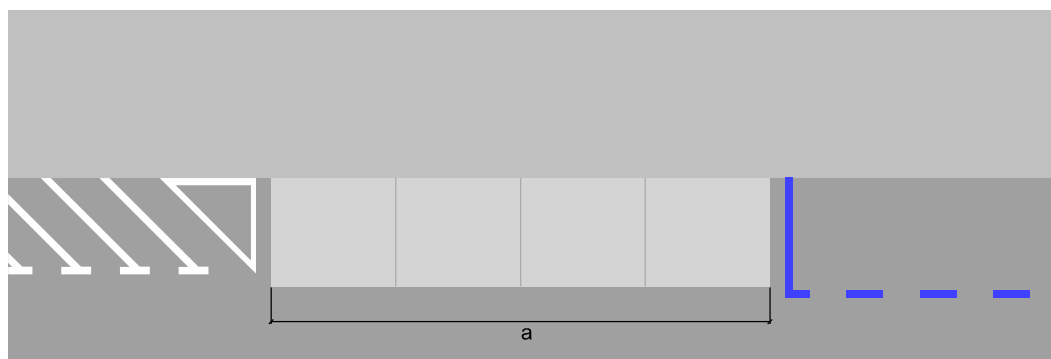
Stop amb línia  
de detenció



## F-12

Cedu el pas amb línia  
de detenció

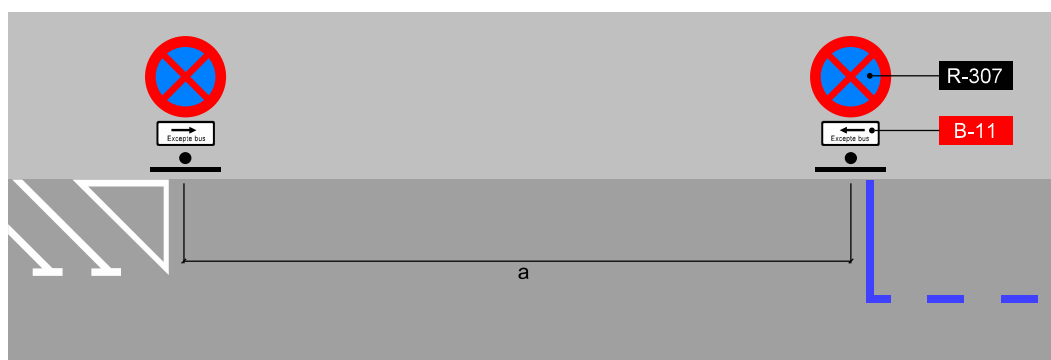
Cotes en m



**F-21**

### Parada de pas amb plataforma

Longituds **a** més habituals: 12, 15 i 18 m.

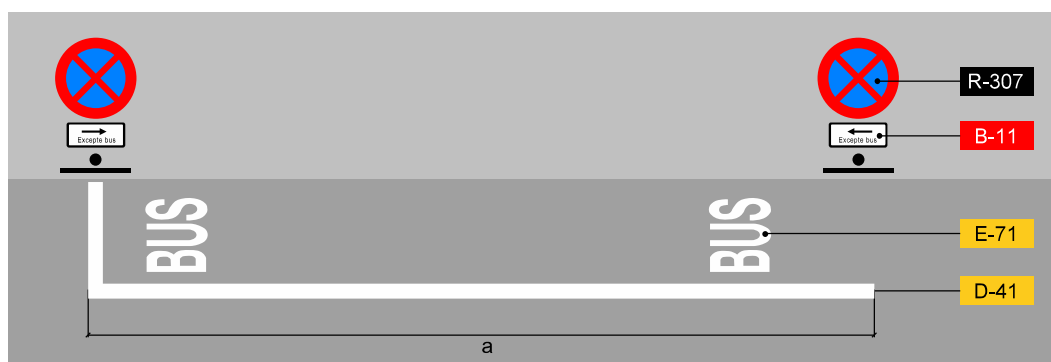


**F-22**

### Parada de pas sense plataforma

S'utilitza quan la parada està dins d'un carril de serveis.

Longituds **a** més habituals: 24, 30, 36, 42 i 48 m.

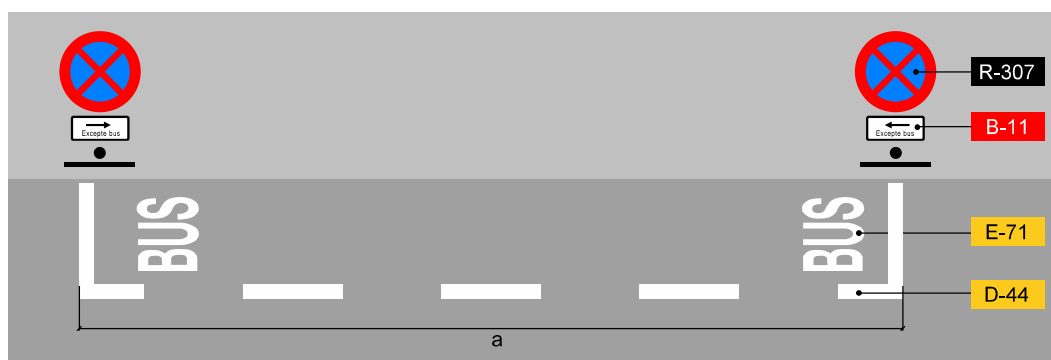


**F-23a**

### Parada terminal amb senyalització horitzontal

Se senyalitzarà amb línia continua quan els autobusos puguin entrar i sortir de la parada sense canviar de carril.

Longituds **a** més habituals: 24, 30, 36, 42 i 48 m.



**F-23b**

### Parada terminal amb senyalització horitzontal

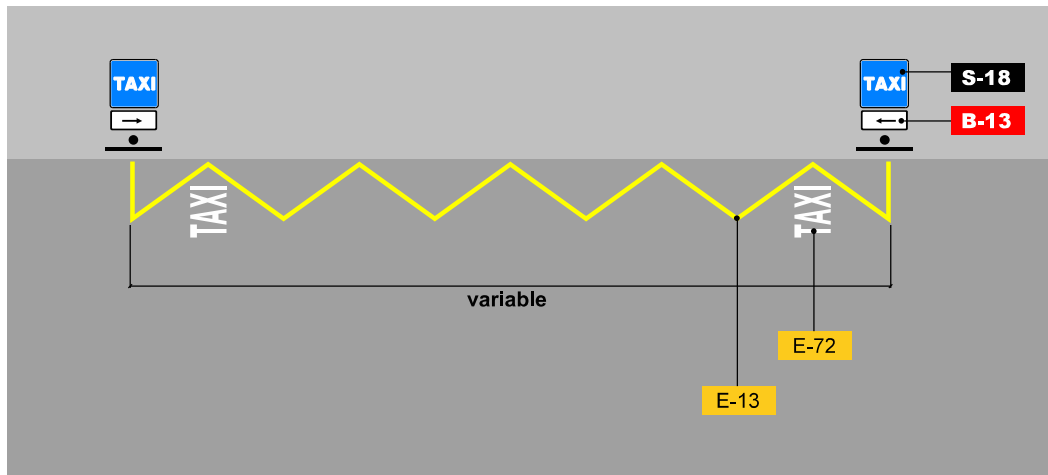
Se senyalitzarà amb línia discontinua quan els autobusos puguin entrar i sortir de la parada canviant de carril.

Longituds **a** més habituals: 24, 30, 36, 42 i 48 m.

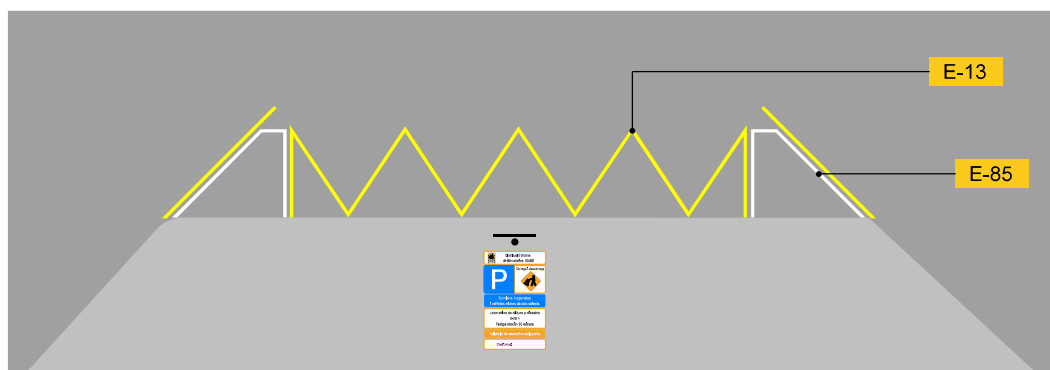
Cotes en m

F-31

Parada de taxis

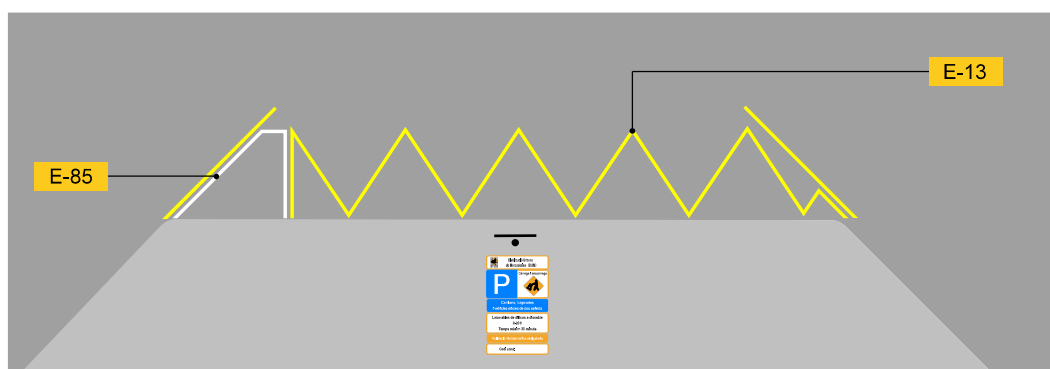


Cotes en m



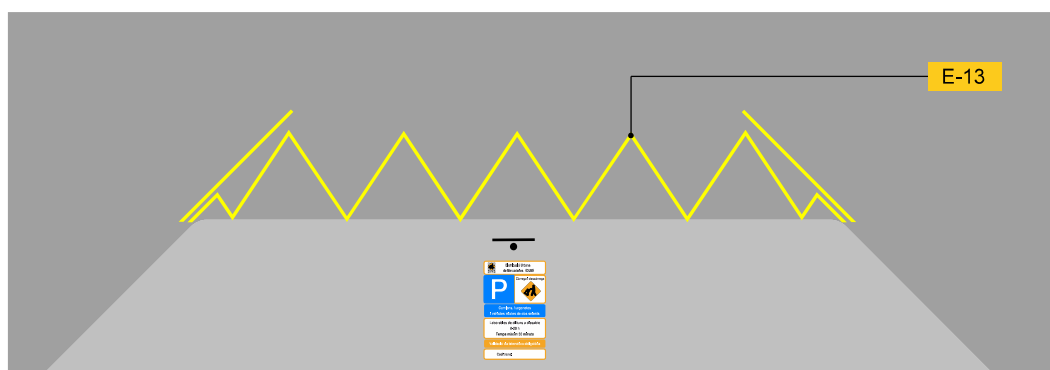
**F-41a**

**Amb càrrega i descàrrega  
i contenidors en ambdós  
extrems**



**F-41b**

**Amb càrrega i descàrrega  
i contenidors en un  
extrem**



**F-41c**

**Amb càrrega i descàrrega  
sense contenidors**



Cotes en m



**F-42a**

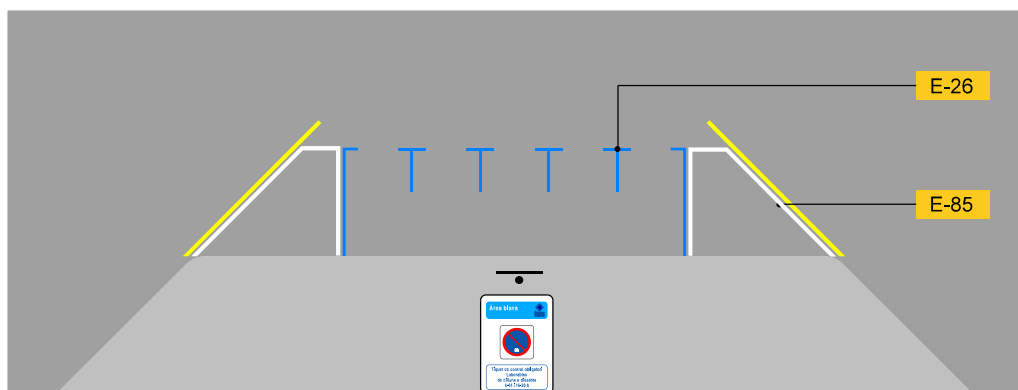
**Amb aparcament lliure  
i contenidors en ambdós  
extrems**



**F-42b**

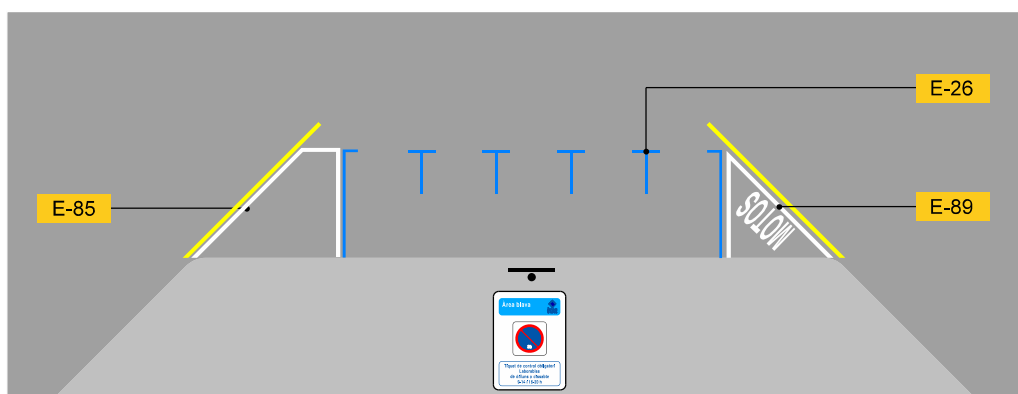
**Amb aparcament lliure  
i contenidors en un  
extrem**

Cotes en m



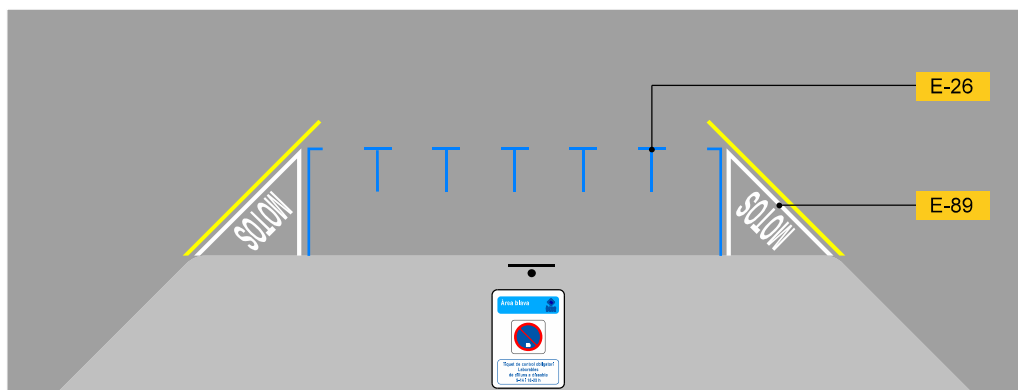
### F-43a

Amb aparcament limitat  
i controlat i contenidors en  
ambdós extrems



### F-43b

Amb aparcament limitat  
i controlat i contenidors en  
un extrem

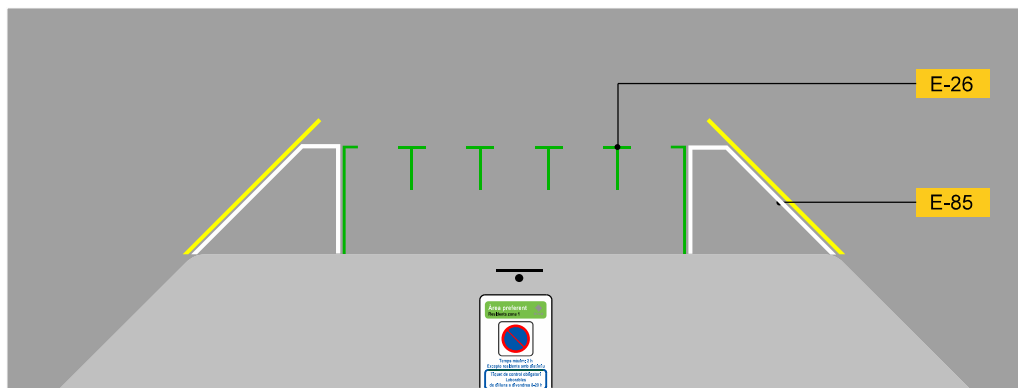


### F-43c

Amb aparcament limitat  
i controlat i sense  
contenidors

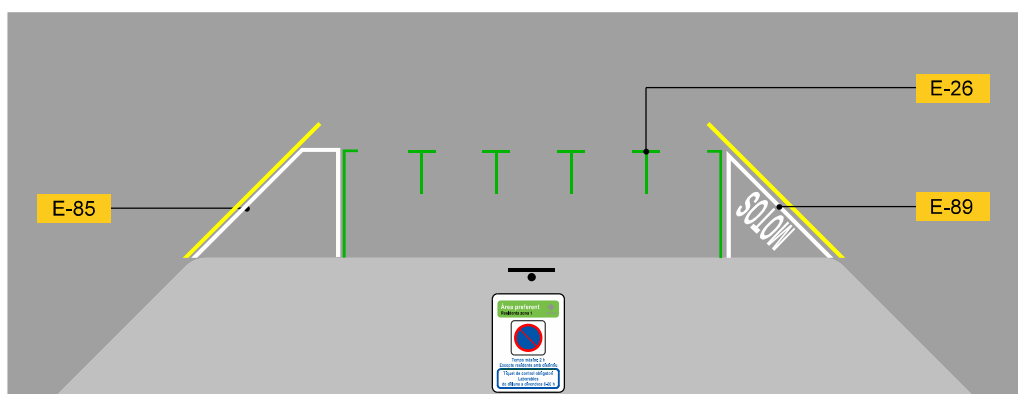
Cotes en m





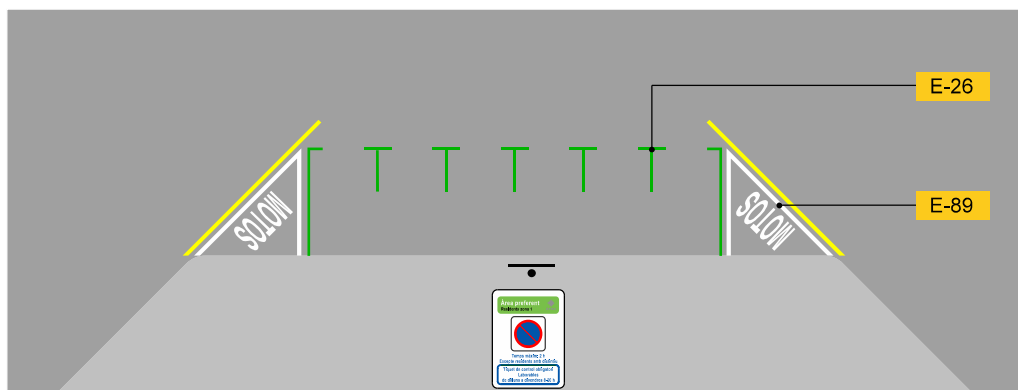
### F-44a

Amb aparcament limitat  
i controlat i contenidors en  
ambdós extrems



### F-44b

Amb aparcament limitat  
i controlat i contenidors en  
un extrem

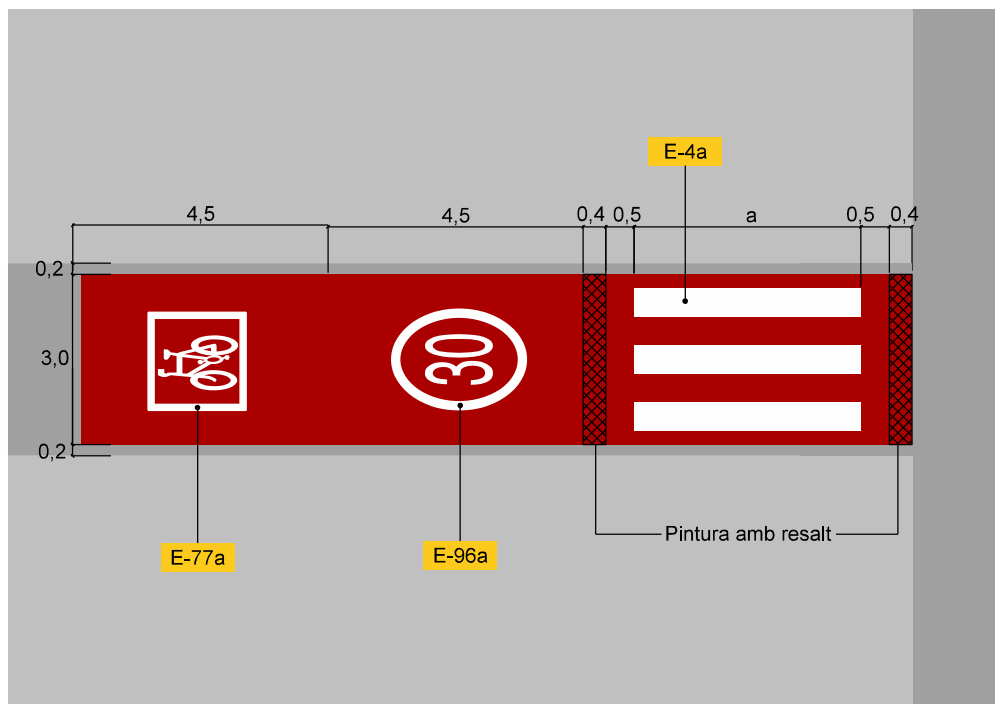


### F-44c

Amb aparcament limitat  
i controlat i sense  
contenidors



Cotes en m

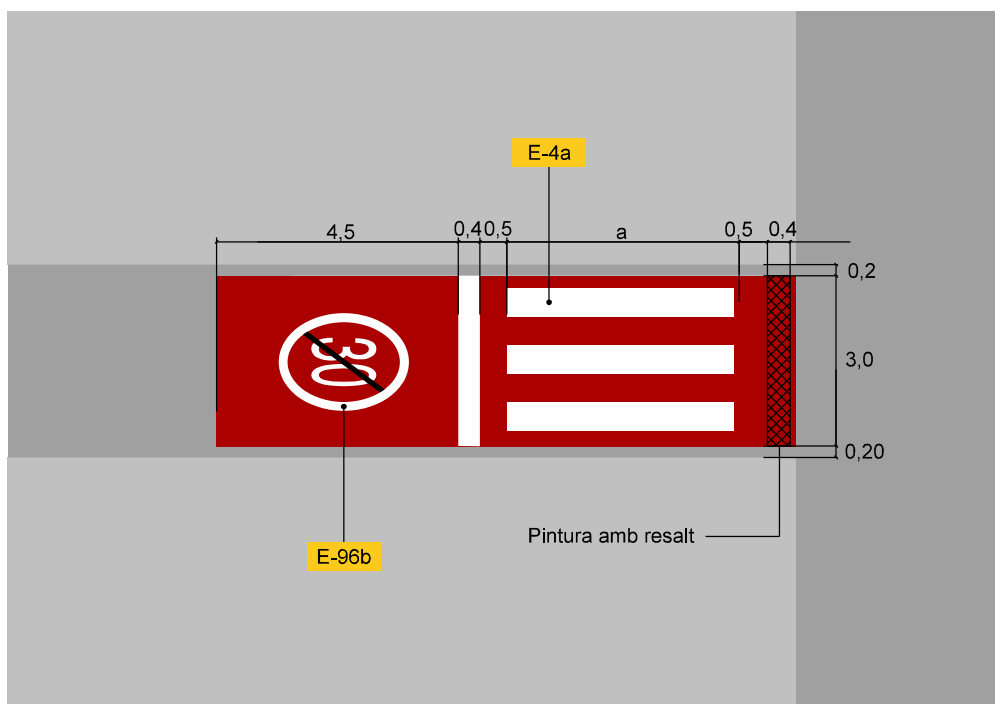


Pintura vermella RAL 3009

### F-50a

#### Entrada a zona 30 sense estacionament

Marca l'entrada a una zona 30 quan no hi ha estacionament



Pintura vermella RAL 3009

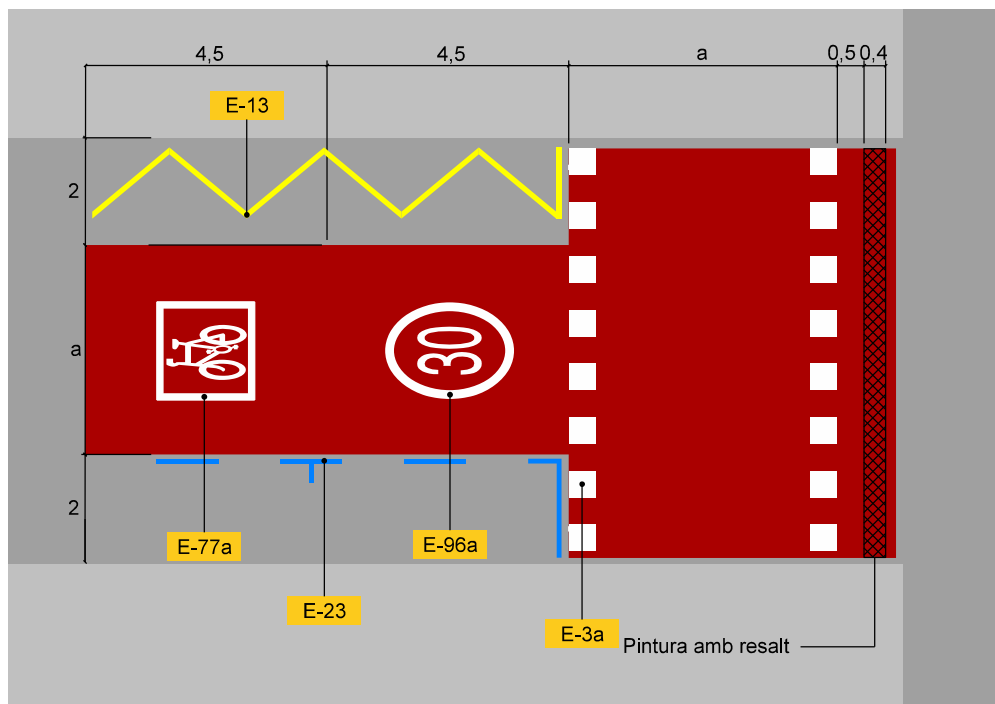
### F-50b

#### Sortida de zona 30 sense estacionament

Marca la sortida de una zona 30 quan no hi ha estacionament. Si la geometria del vial ho permet, el logotip final de 30 pot col·locar-se passat el pas de vianants.



Cotes en m



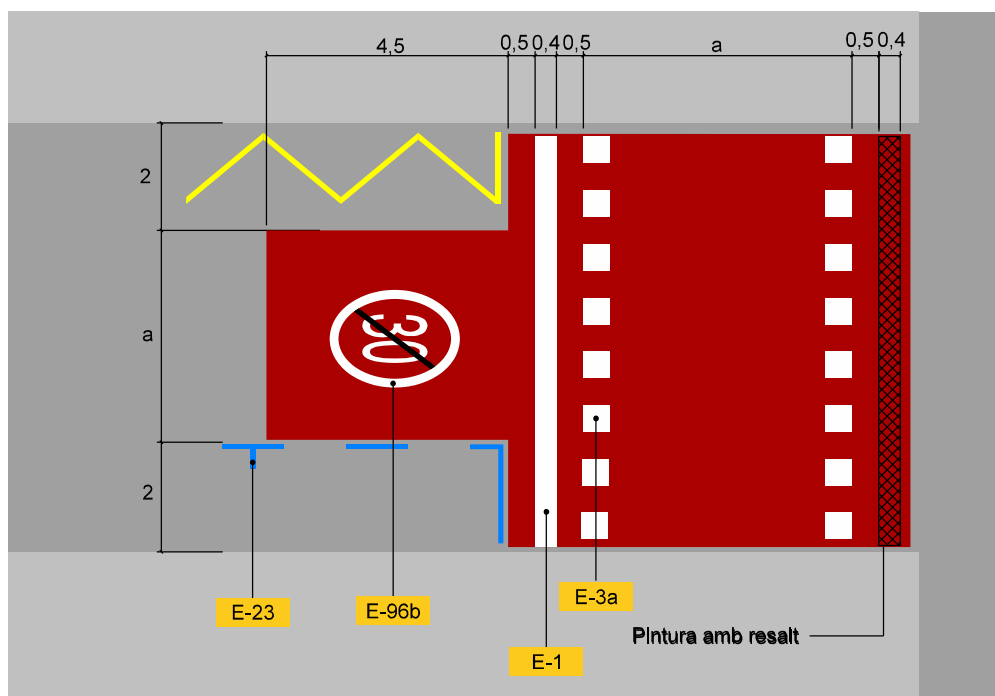
Pintura vermella RAL 3009

## F-51a

### Entrada a zona 30 amb estacionament

Marca l'entrada a una zona 30 quan hi ha estacionament.

Només es pintarà línia de detenció abans de pas a aquells passos amb semàfor vermell per a vehicles.



Pintura vermella RAL 3009

Cotes en m

## F-51b

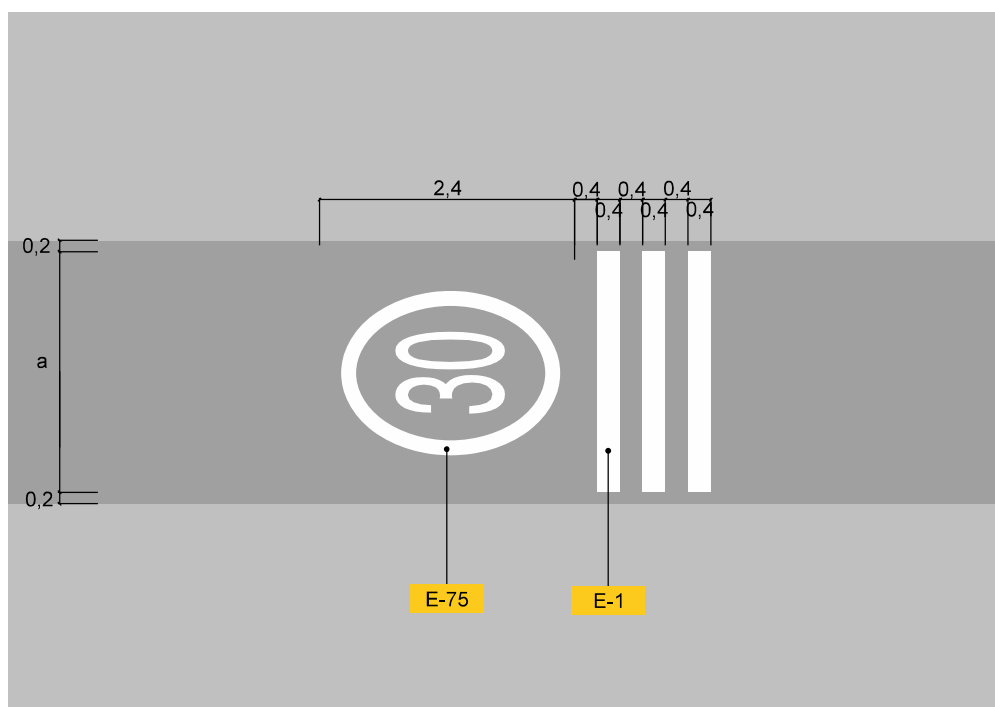
### Sortida de zona 30 amb estacionament

Marca la sortida de una zona 30 quan hi ha estacionament. Si la geometria del vial ho permet, el logotip final de 30 pot col·locar-se passat el pas de vianants.

## F-52a

### Recordatoris interns

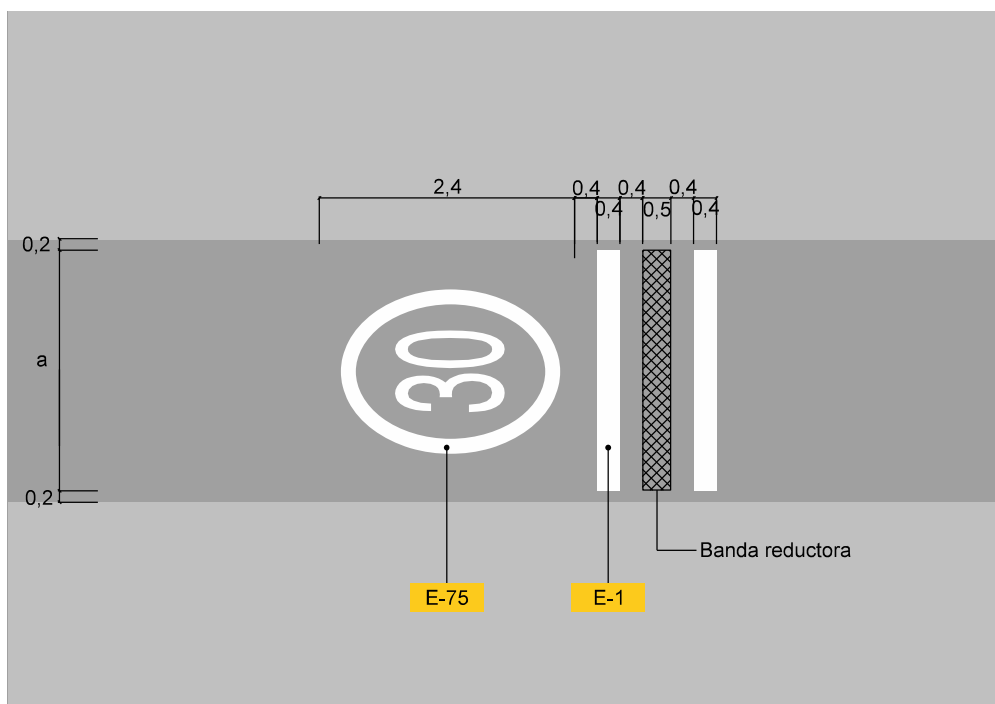
Recordatoris interns  
sense banda reductora



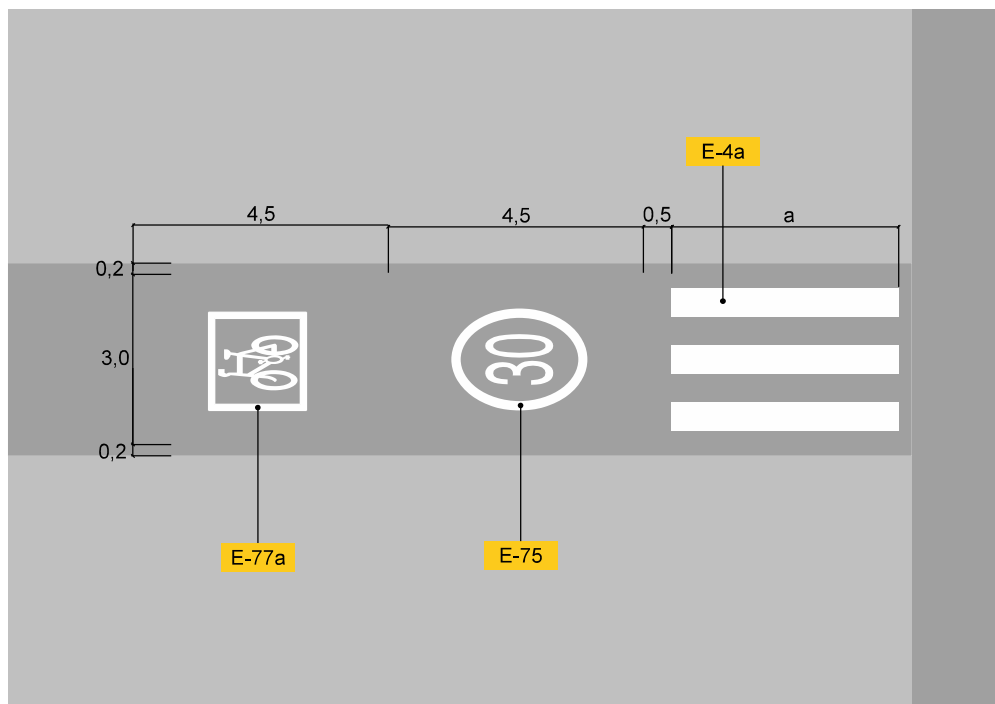
## F-52b

### Recordatoris interns

Recordatoris interns  
amb banda reductora



Cotes en m

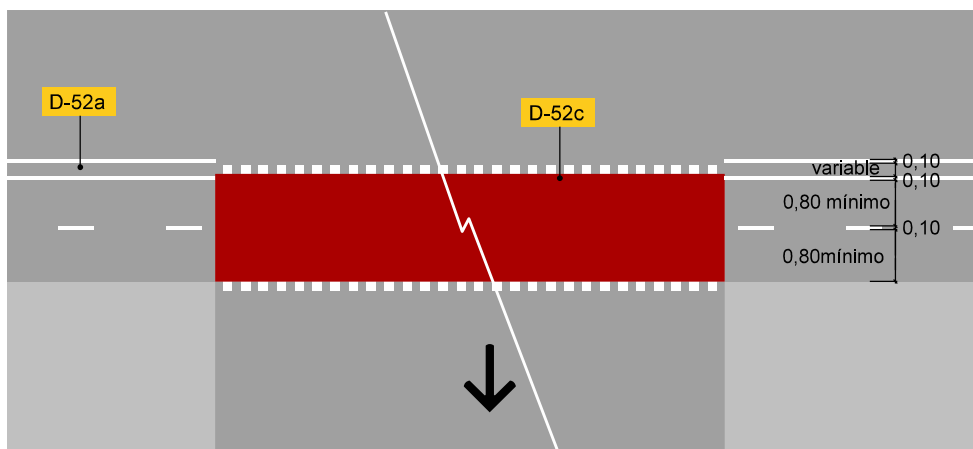


## F-52c

### Recordatoris interns

Senyalització a col·locar a l'inici d'un vial que estigui a l'interior d'una zona 30 i que no sigui l'entrada a la zona.

Cotes en m



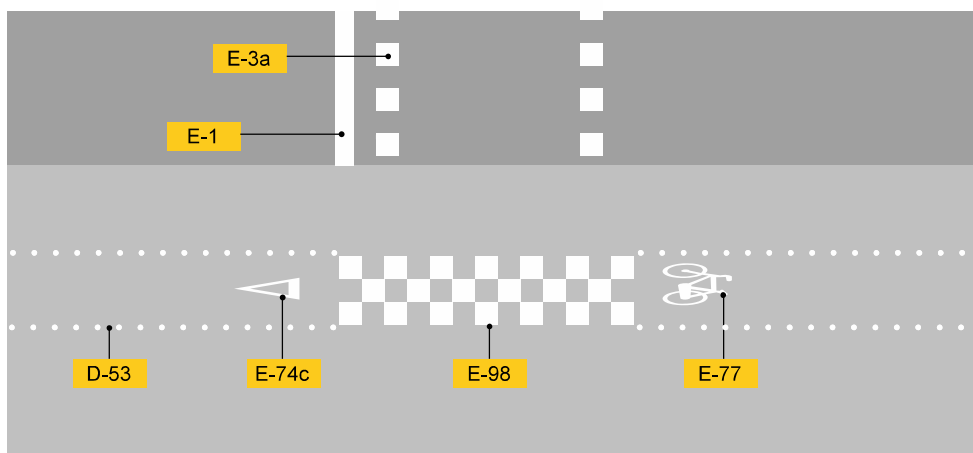
Pintura vermella RAL 3009

## F-53a

### Pas de bicicletes

Pas de bicicletes amb possible invasió d'altres vehicles per maniobra

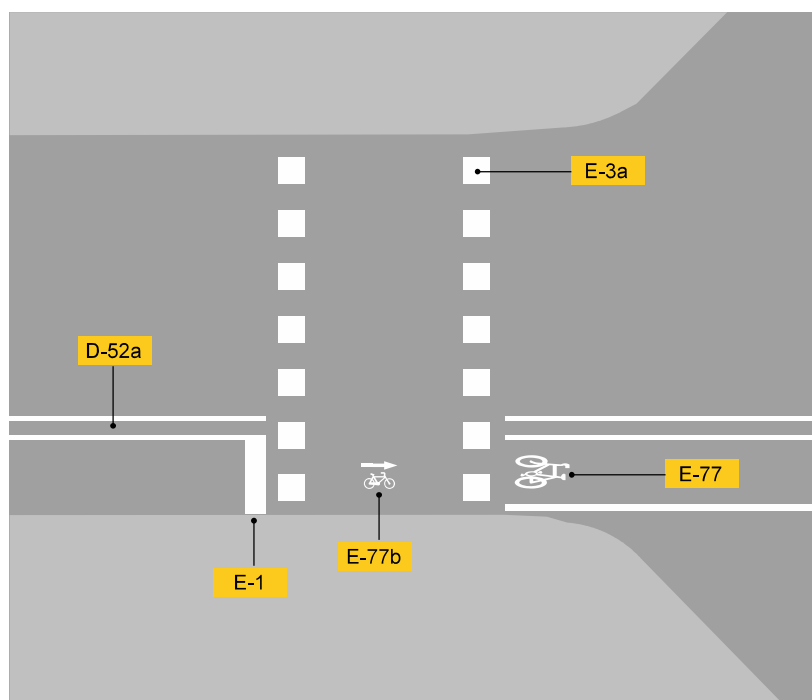
Es pinta en vermell quan és una crülla en "T" d'entrada a un carrer. Quan és de sortida no es pinta el pas de bicicletes en vermell.



## F-53b

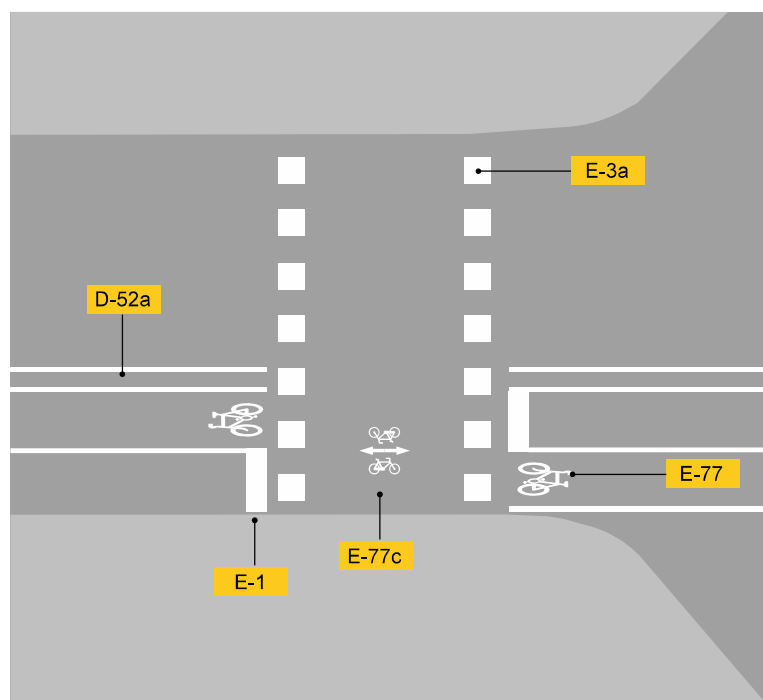
### Quadricula en carril bici

Cotes en m



**F-53c**

**Pas de bicicletes amb  
avis de precaució  
carril bicicleta de  
sentit únic**



**F-53d**

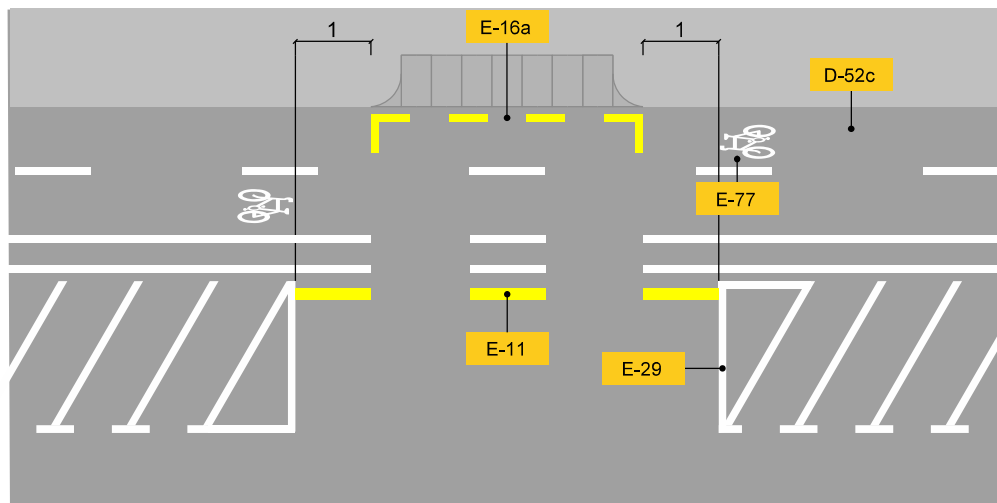
**Pas de bicicletes amb  
avis de precaució  
carril bicicleta de  
doble sentit**



Cotes en m

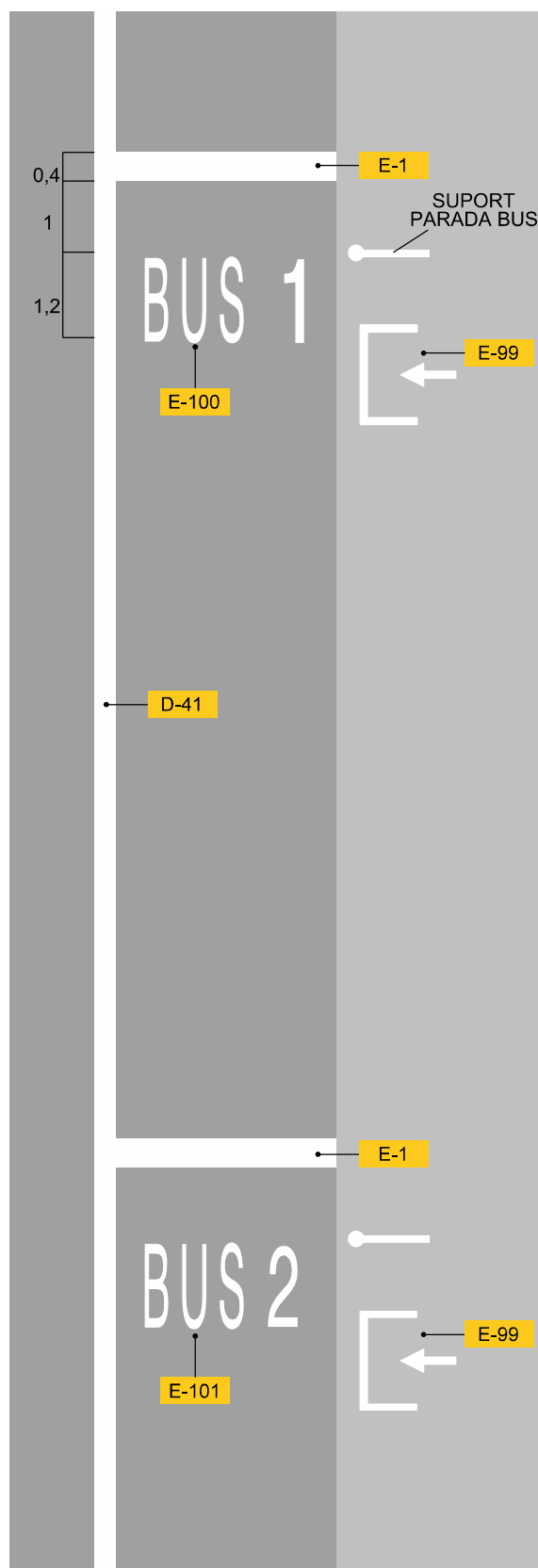
## F-54b

Guals amb carril bici i carril de serveis



Cotes en m

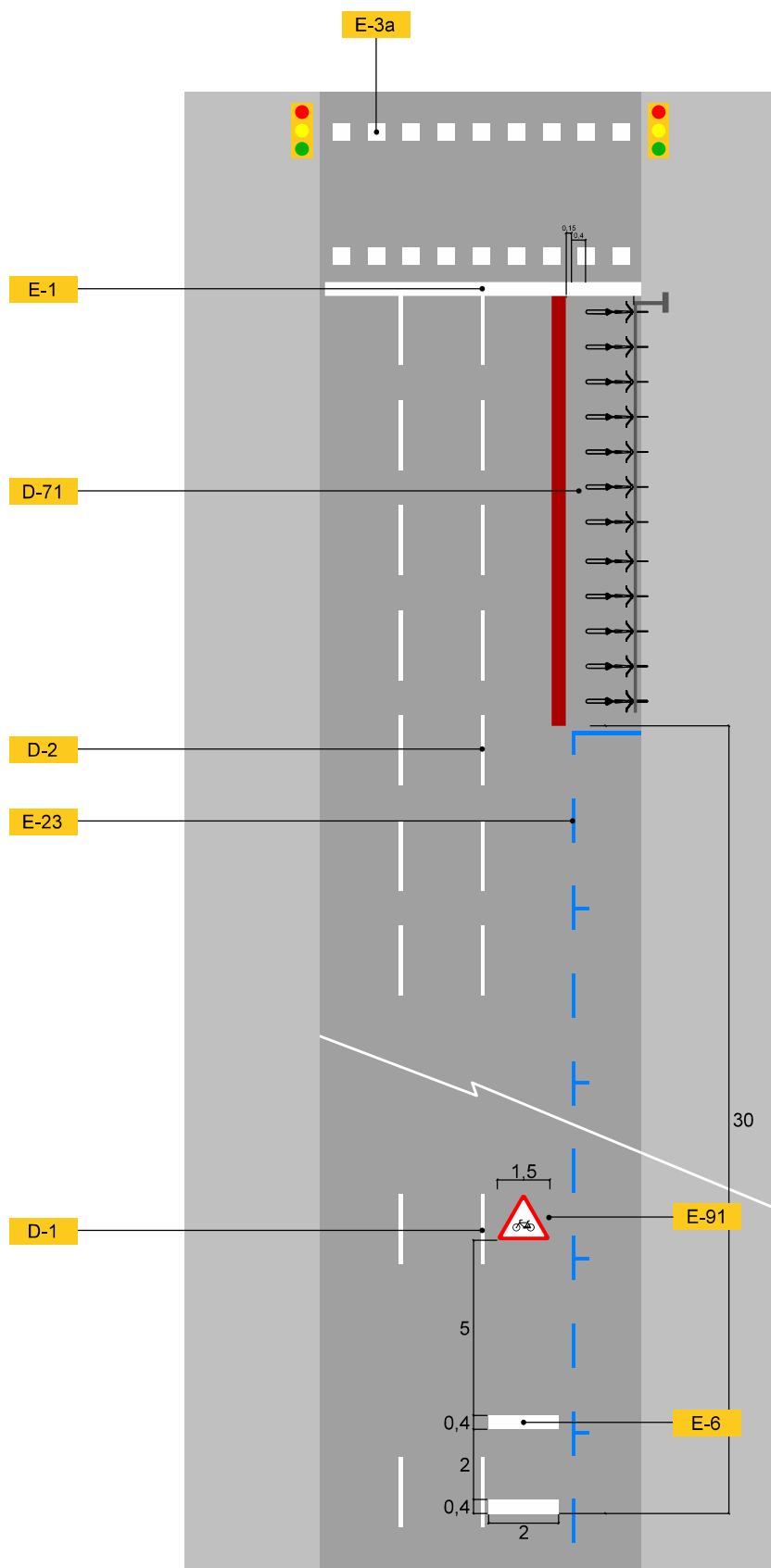




**F-55**

**Doble parada de bus**

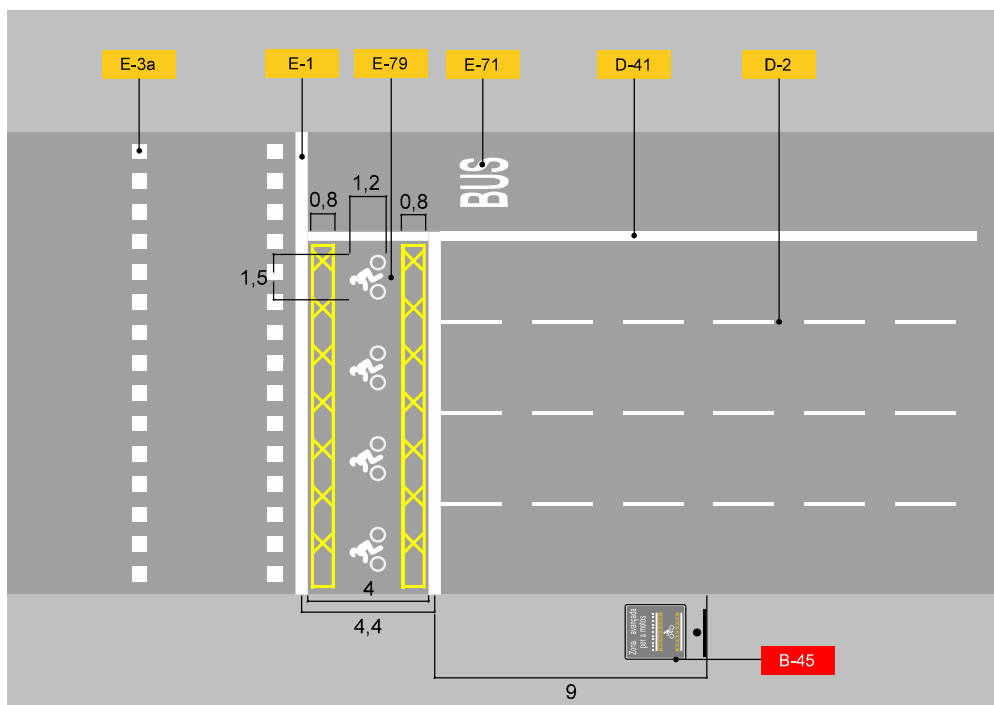
Cotes en m



**F-61**

**Estació bicing**

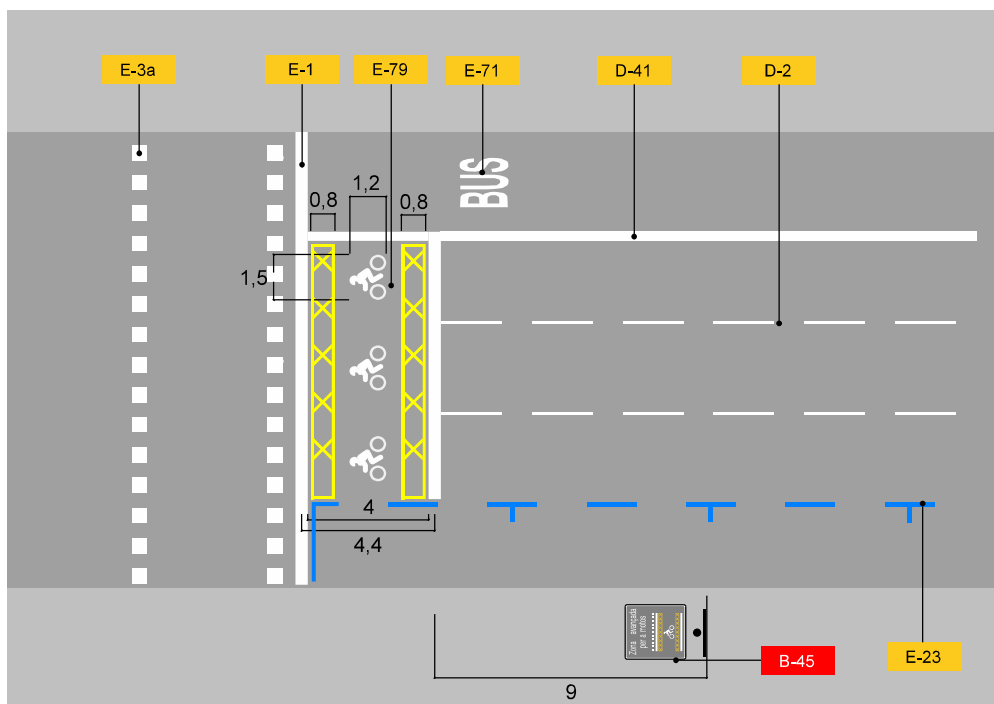
Pintura vermella RAL 3009  
Cotes en m



## F-62a

### Zona avançada per a motos

El carril bus no s'ha de pintar com a zona avançada de motos

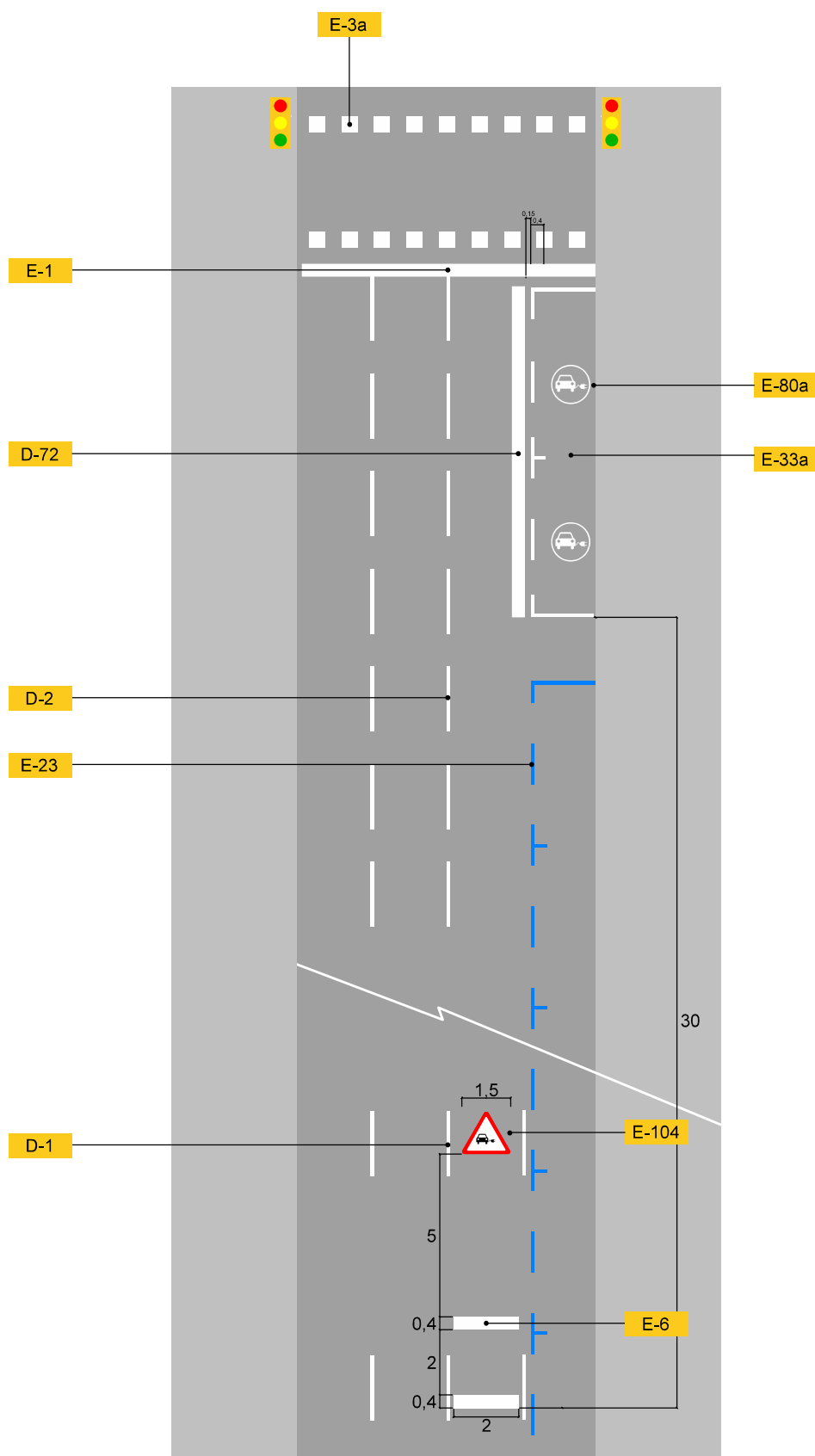


## F-62b

### Zona avançada per a motos

Un carril de serveis no s'ha de pintar com a zona avançada de motos.

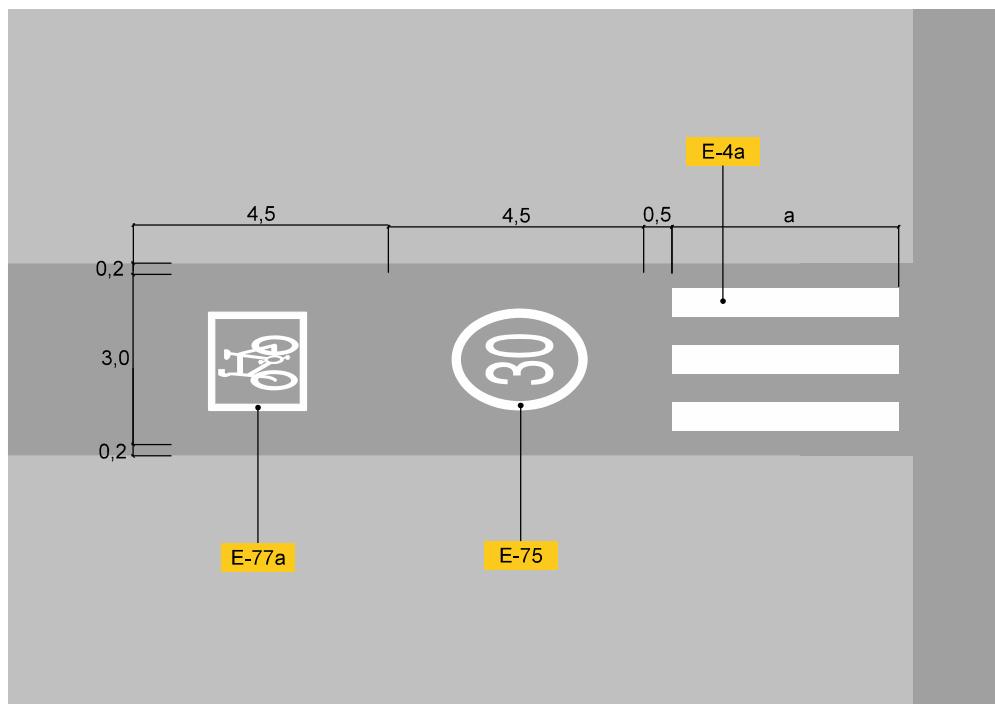
Cotes en m



**F-63**

**Vehícle elèctric**

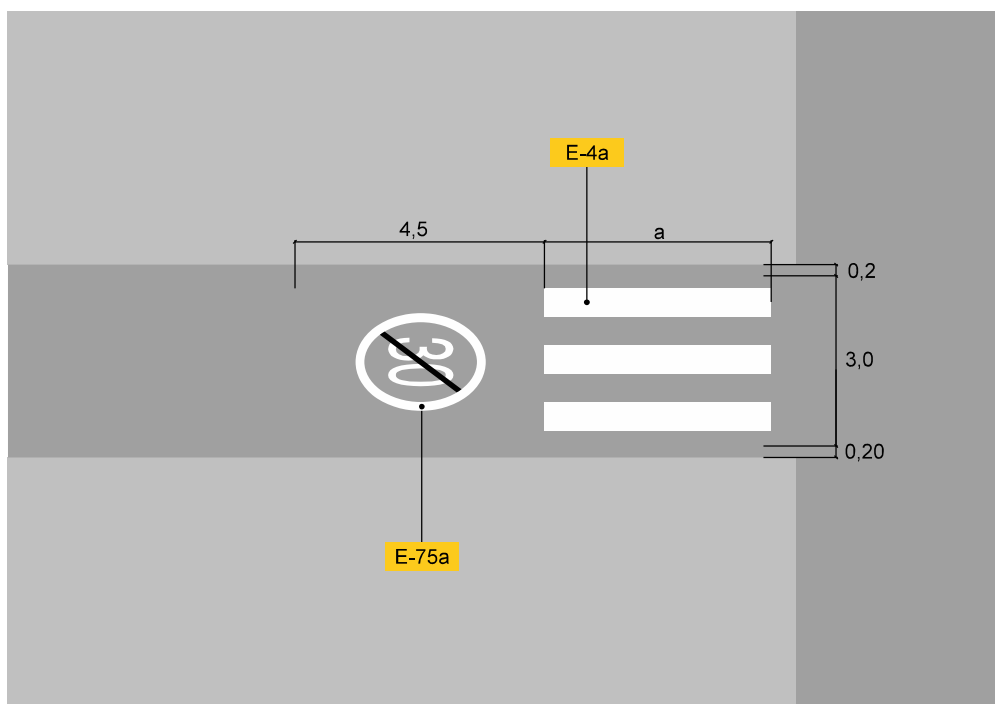
Cotes en m



## F-64a

### Entrada a carrer 30 sense estacionament

Marca l'entrada a un carrer 30 quan no hi ha estacionament

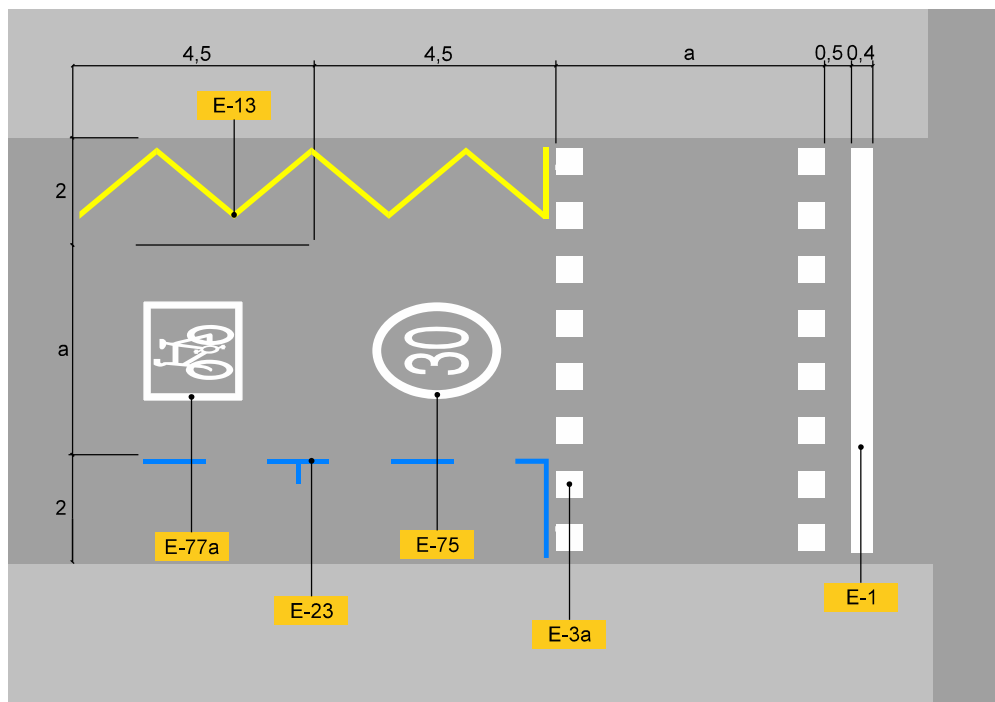


## F-64b

### Sortida de carrer 30 sense estacionament

Marca la sortida de un carrer 30 quan no hi ha estacionament. Si la geometria del vial ho permet, el logotip final de 30 pot col·locar-se passat el pas de vianants

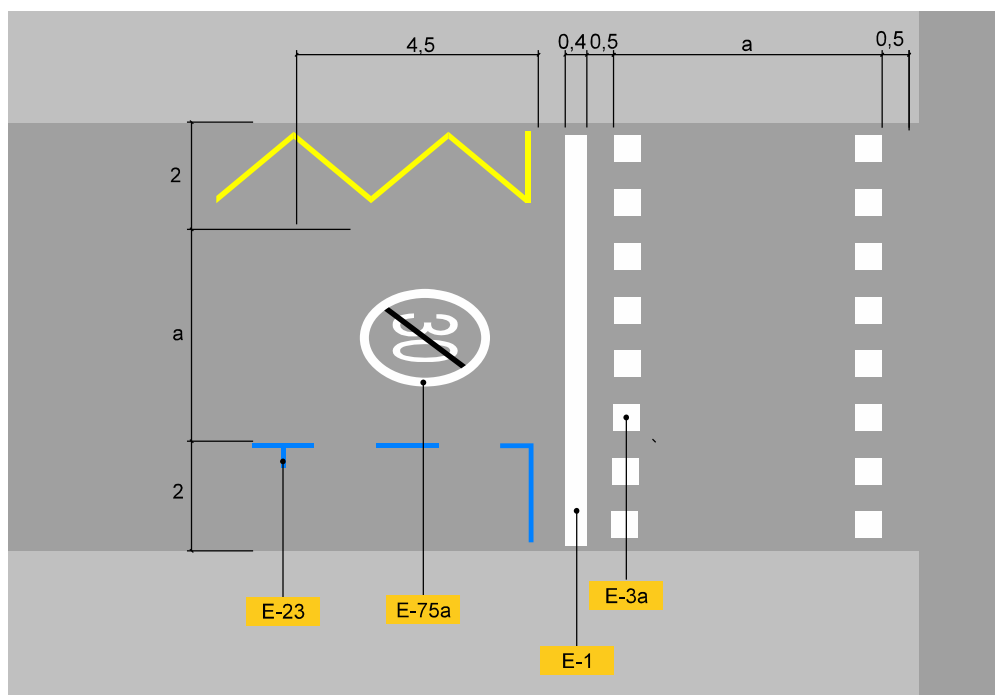
Cotes en m



### F-64c

#### Entrada a carrer 30 amb estacionament

Marca l'entrada a un carrer 30 quan hi ha estacionament.

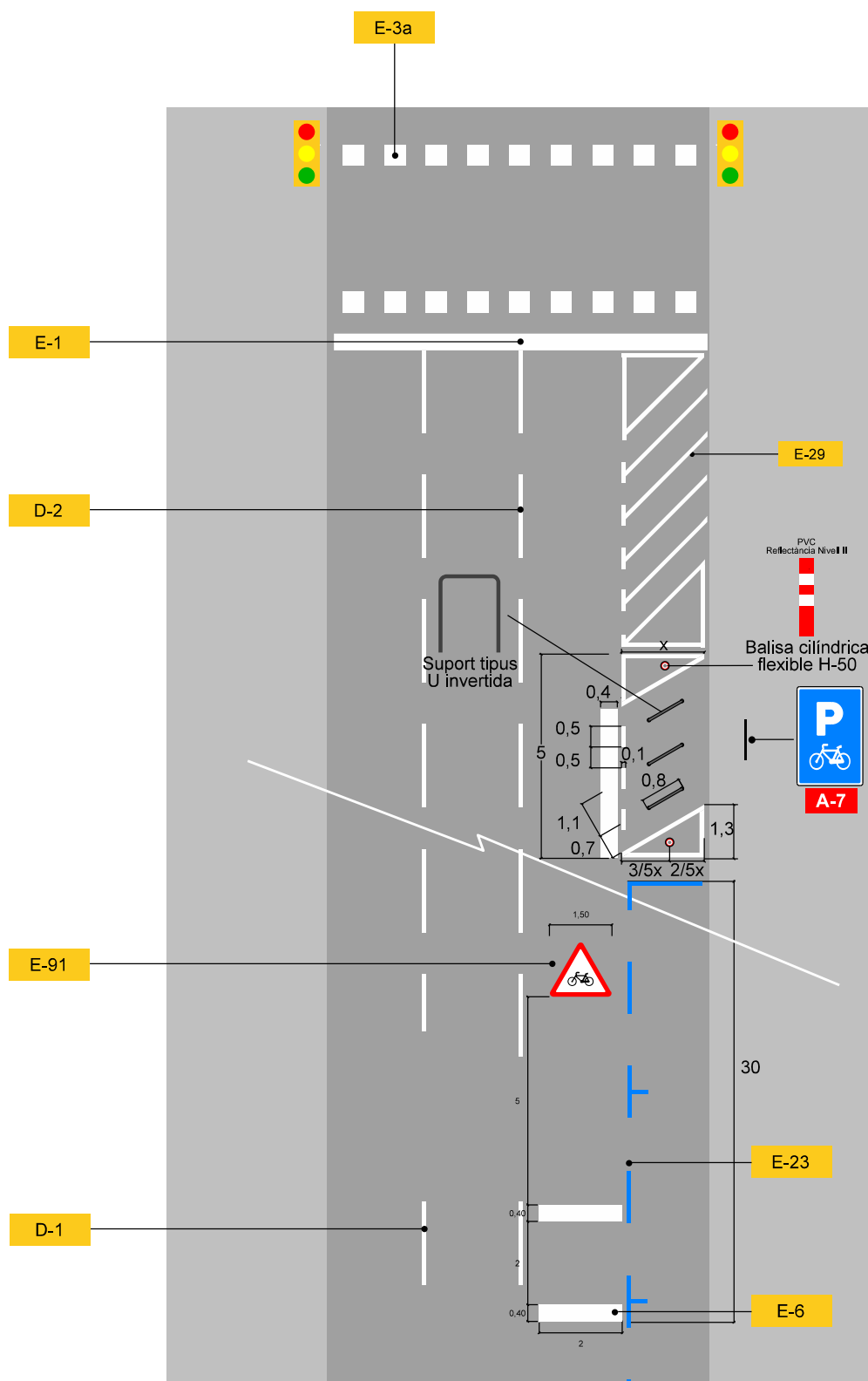


### F-64d

#### Sortida de carrer 30 amb estacionament

Marca la sortida de un carrer 30 quan hi ha estacionament. Si la geometria del vial ho permet, el logotip final de 30 pot col·locar-se passat el pas de vianants.

Cotes en m



**F-65**

Reserva de  
bicicletes  
en calçada



Cotes en m

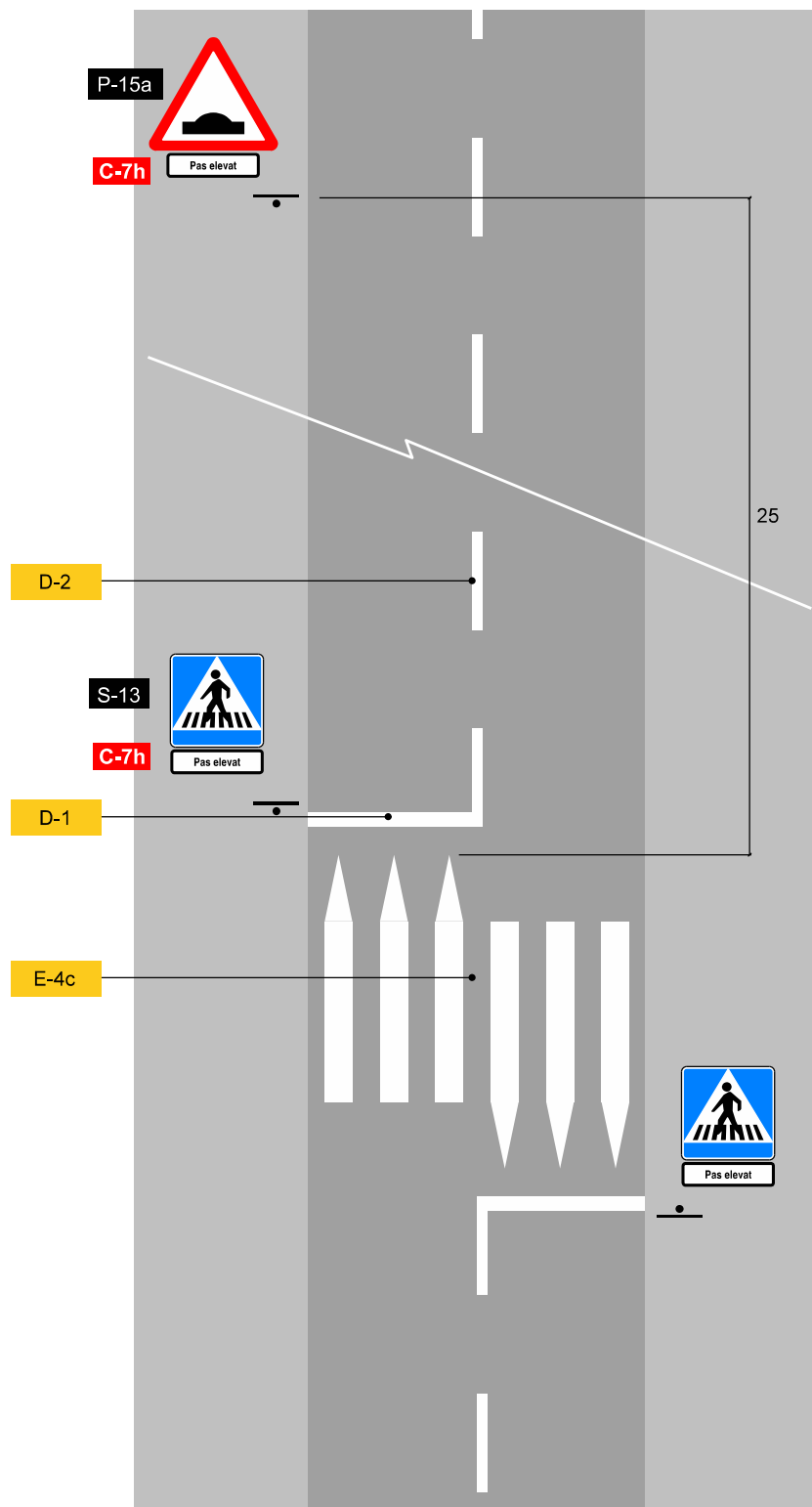
JUNY 2017

Gerència Adjunta de Mobilitat i Infraestructures - Ecologia Urbana  
Direcció de Mobilitat  
Departament de Gestió de la Mobilitat

Ajuntament  
de Barcelona

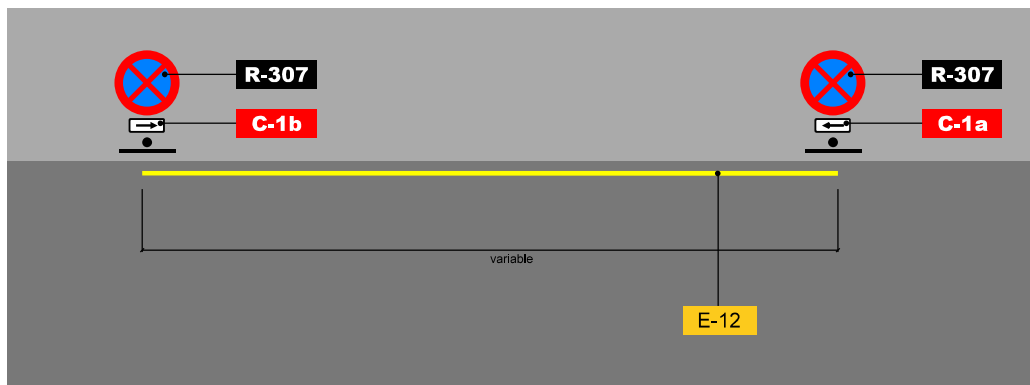
F-66

## Pas elevat



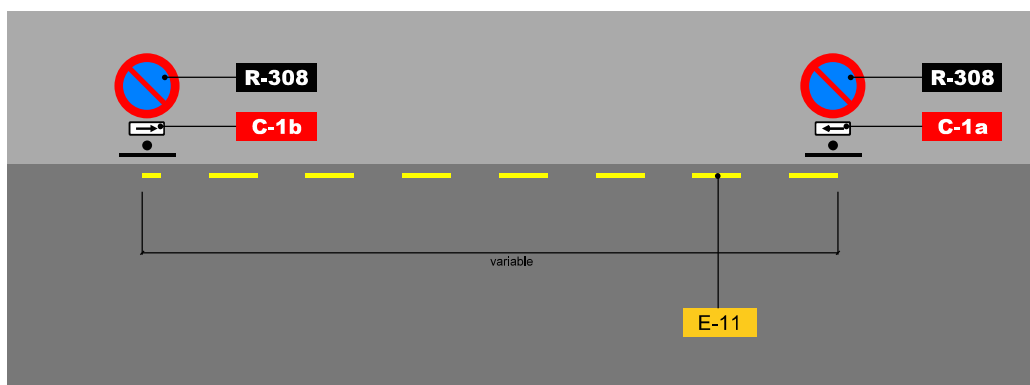
Cotes en m





F-70

Zona de seguretat  
(zona de prohibició de  
parada)



F-71

Zona d'emergències  
(zona de prohibició  
d'estacionament)

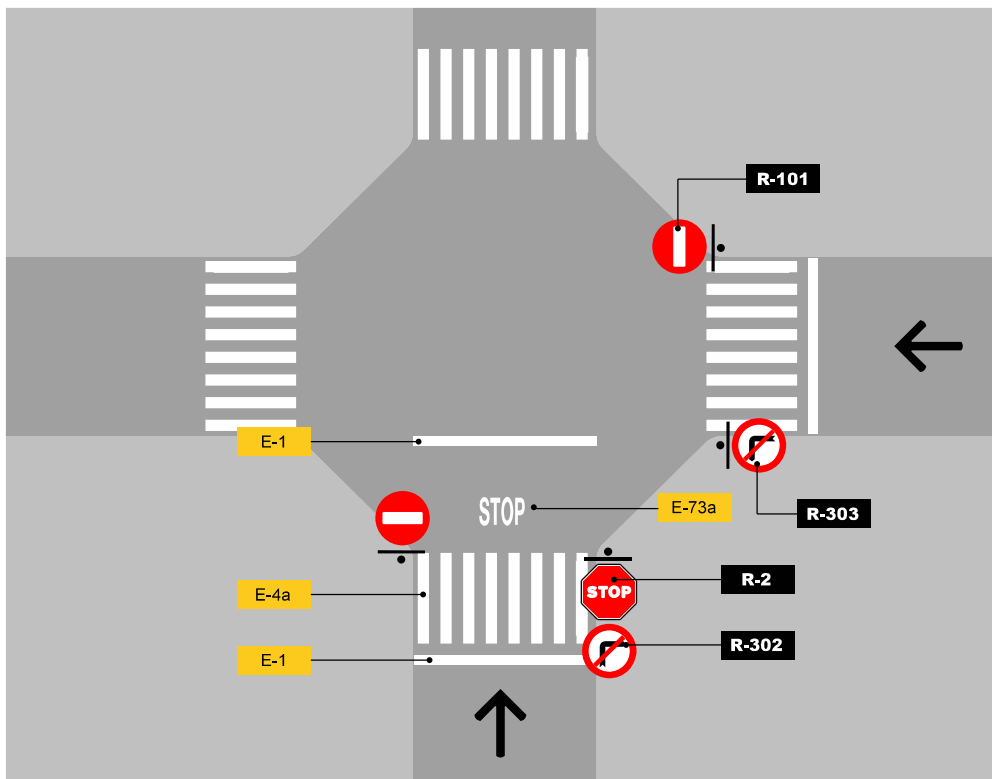


Cotes en m

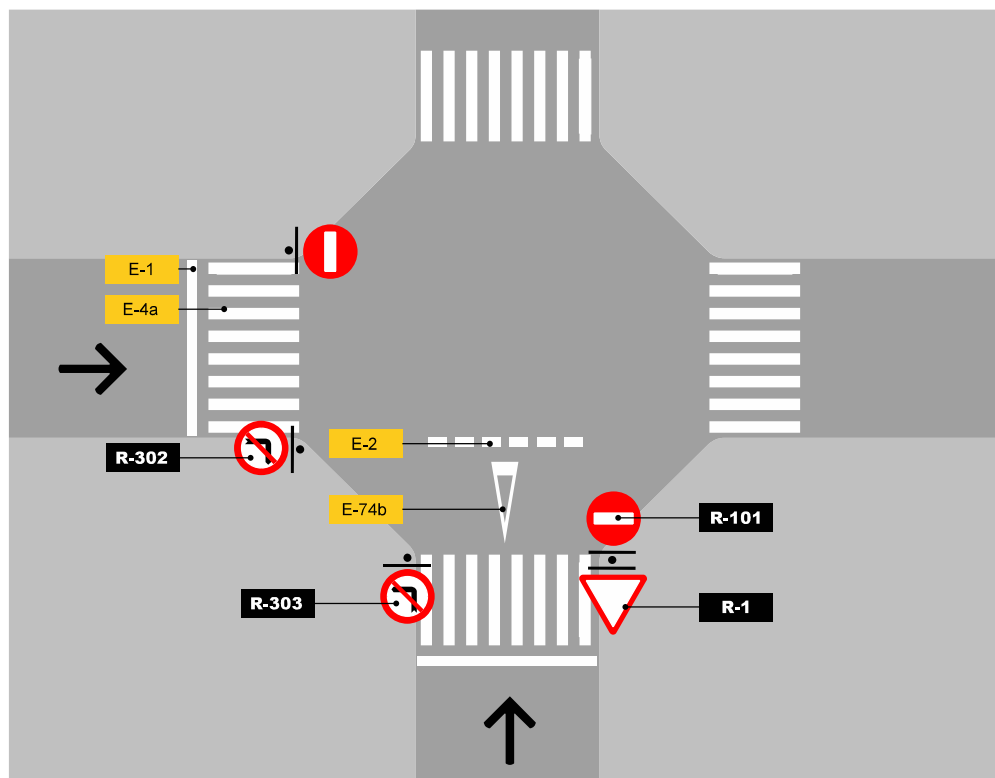


Examples

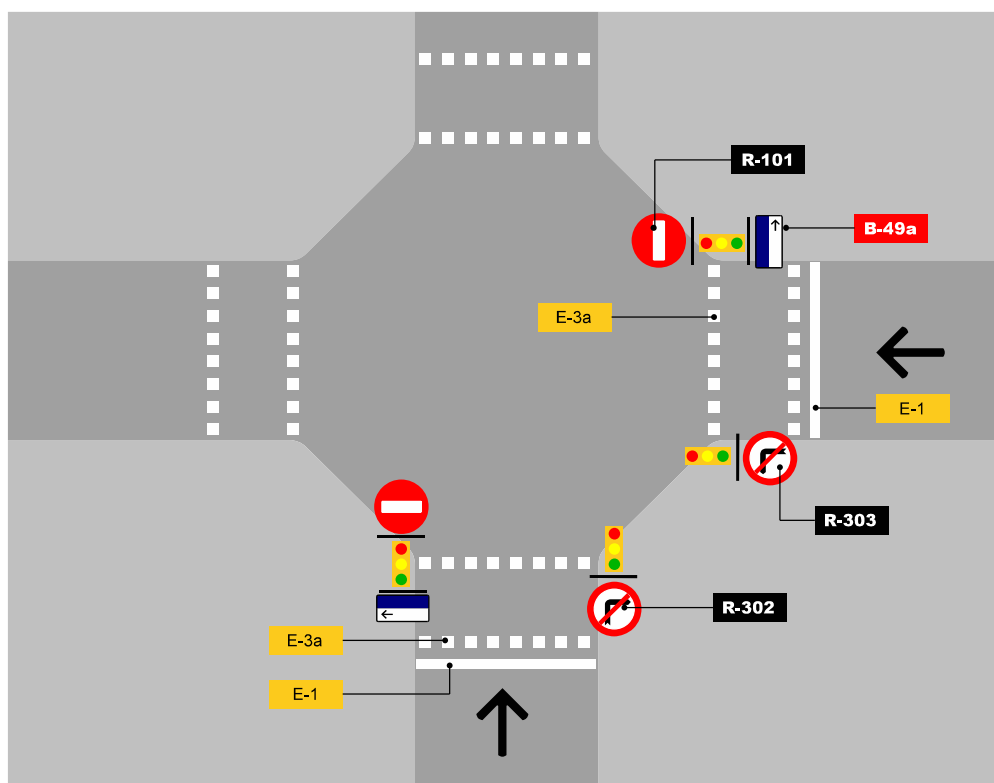


**G-1****Amb stop**

Es pintarà línia de la detenció a tots els passos de vianants d'entrada de la cruïlla i en aquells de sortida regulats per semàfor vermell.

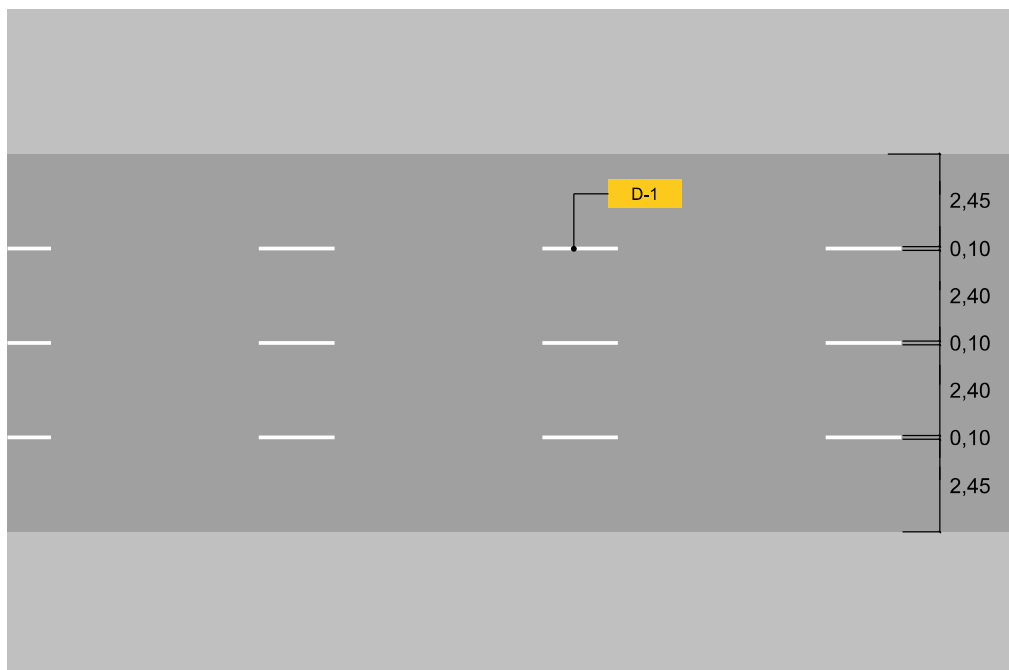
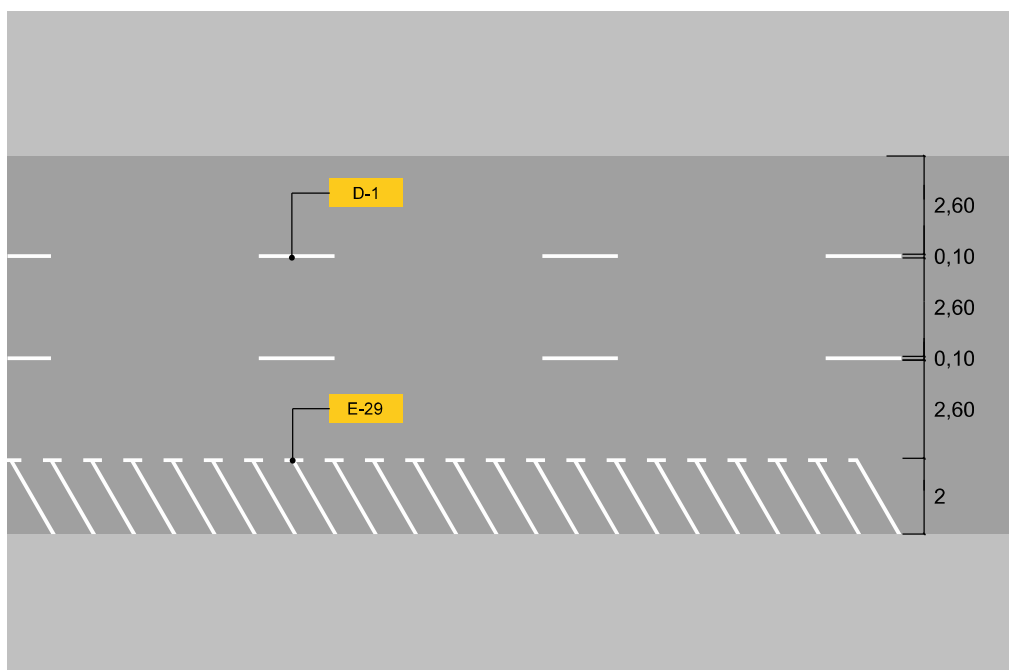
**G-2****Amb cediu el pas**

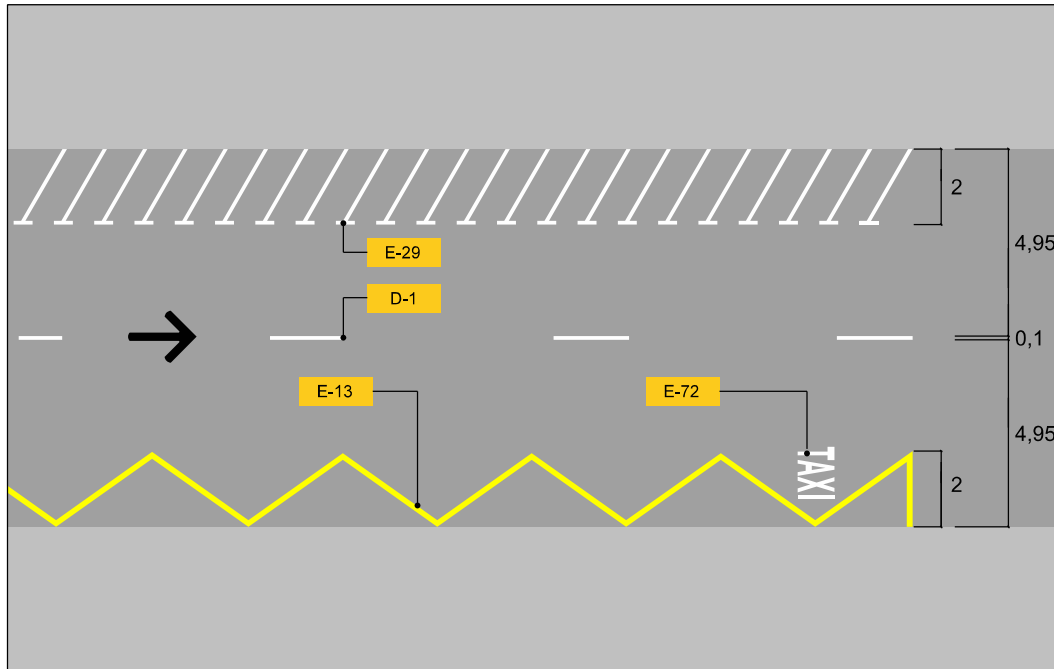
Es pintarà línia de la detenció a tots els passos de vianants d'entrada de la cruïlla i en aquells de sortida regulats per semàfor vermell.



**G-3**

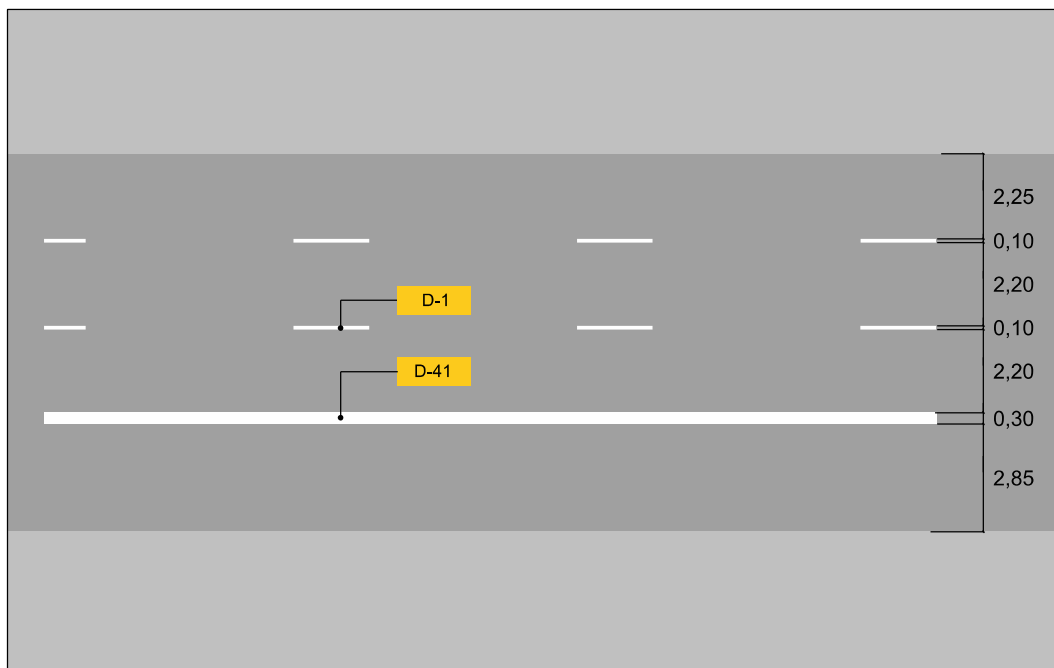
## Amb semàfors

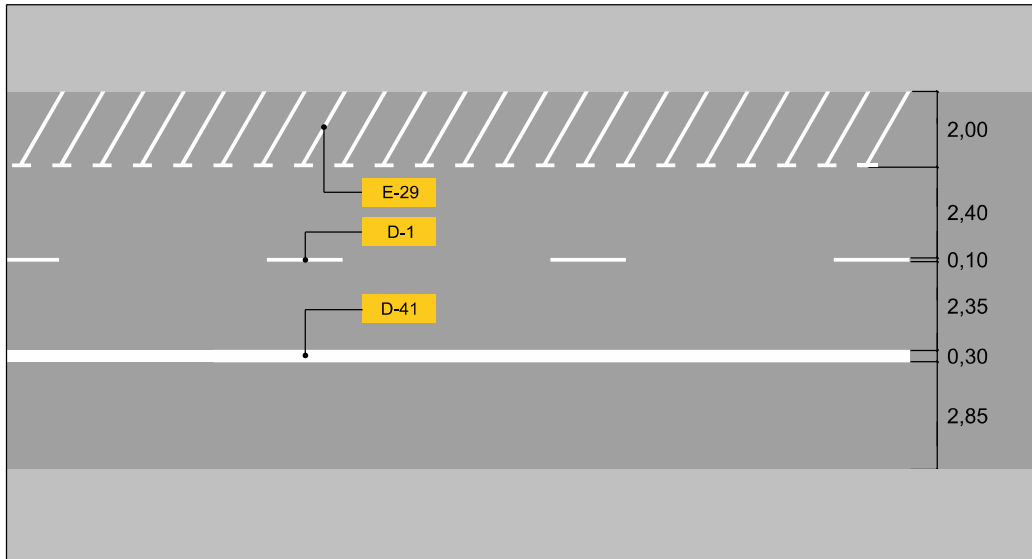
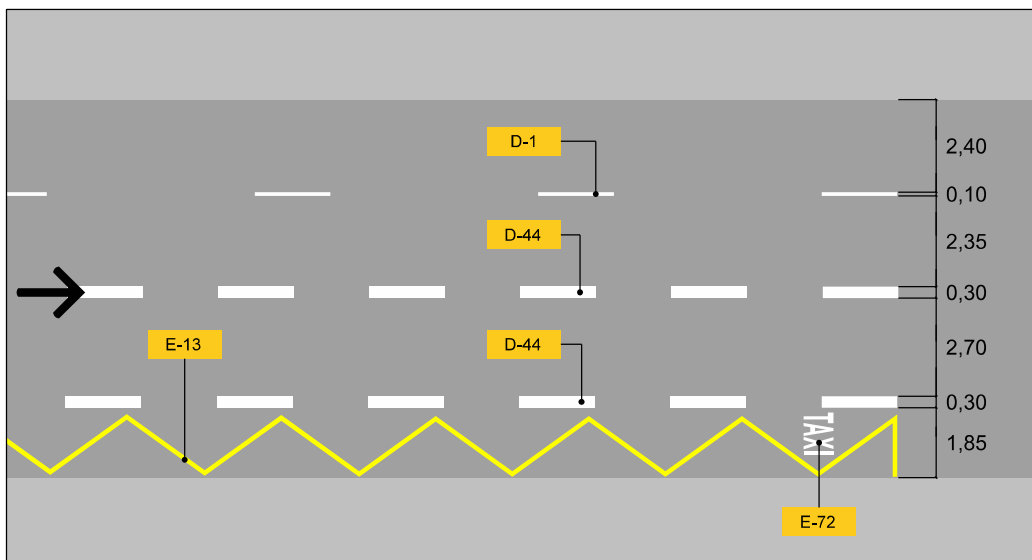
**G-11****Quatre carrils  
de circulació****G-12****Tres carrils de circulació  
i un de serveis**

**G-13****Dos carrils de circulació i dos de serveis**

Opcionalment la línia de carril central es pot repetir per a delimitar i separar els dos carrils de circulació dels de serveis.

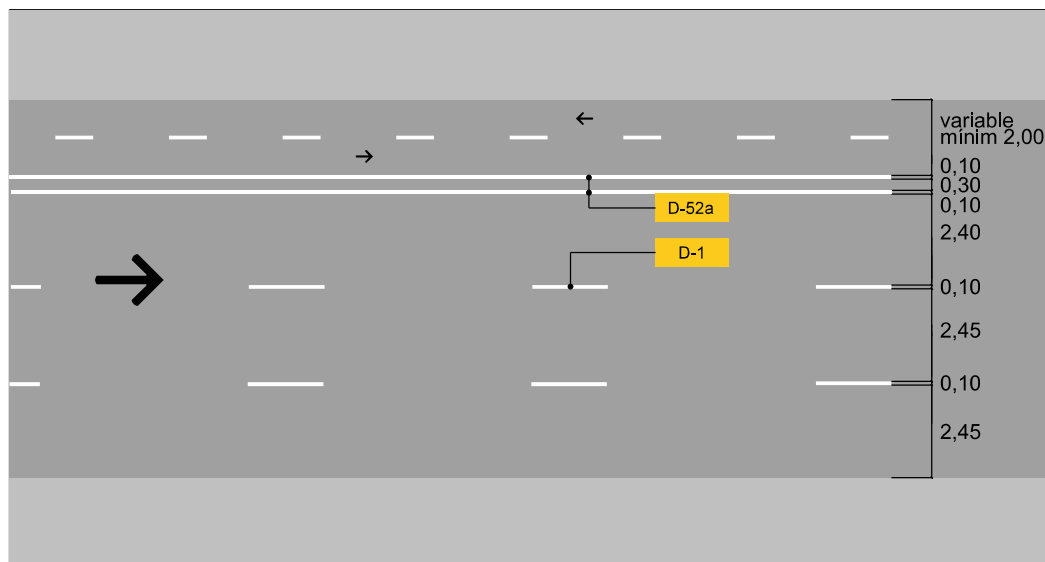
En aquest cas, es deixarà una amplada neta de cada carril de circulació de 2,50 m.

**G-14****Tres carrils de circulació i un carril bus**

**G-15****Dos carrils de circulació,  
un de bus i un de serveis****G-16****Dos carrils de circulació,  
un de bus (en segona  
posició) i un de serveis**

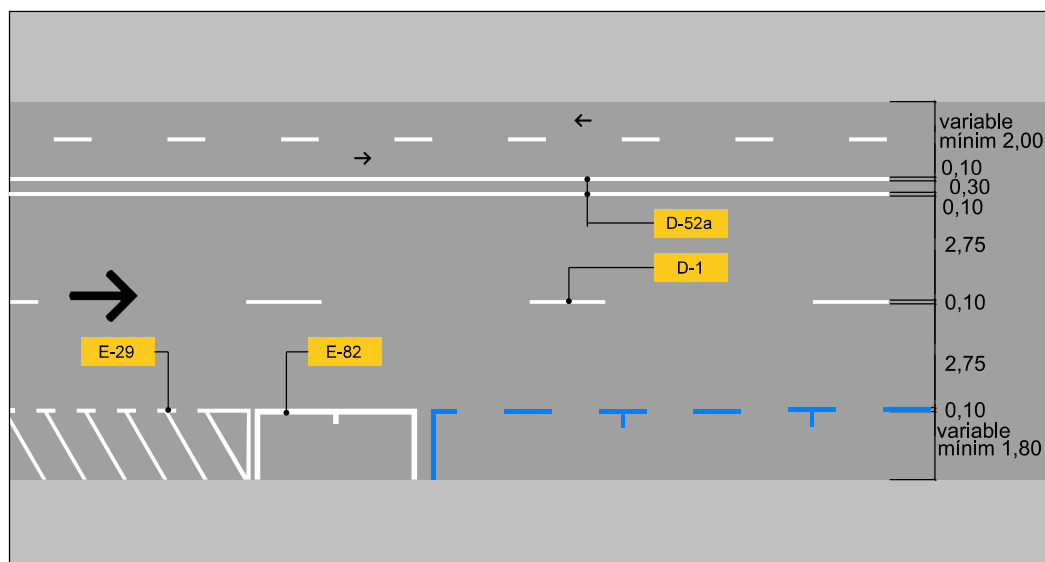
Cotes en m



**G-17****Tres carrils de circulació i un de bicicletes bidireccional**

Es recomana la col·locació del carril destinat a les bicicletes a l'esquerra de la via.

L'amplada dels carrils normals de circulació es variable en funció del carril bici.

**G-18****Dos carrils de circulació, un de bicicletes bidireccional i un de serveis**

Es recomana la col·locació del carril destinat a les bicicletes a l'esquerra de la via.

L'amplada dels carrils normals de circulació es variable en funció del carril bici.



Cotes en m



Es recomana la col·locació del carril  
destinat a les bicicletes a  
l'esquerra de la via.



Es recomana la col·locació del carril destinat a les bicicletes a l'esquerra de la via.

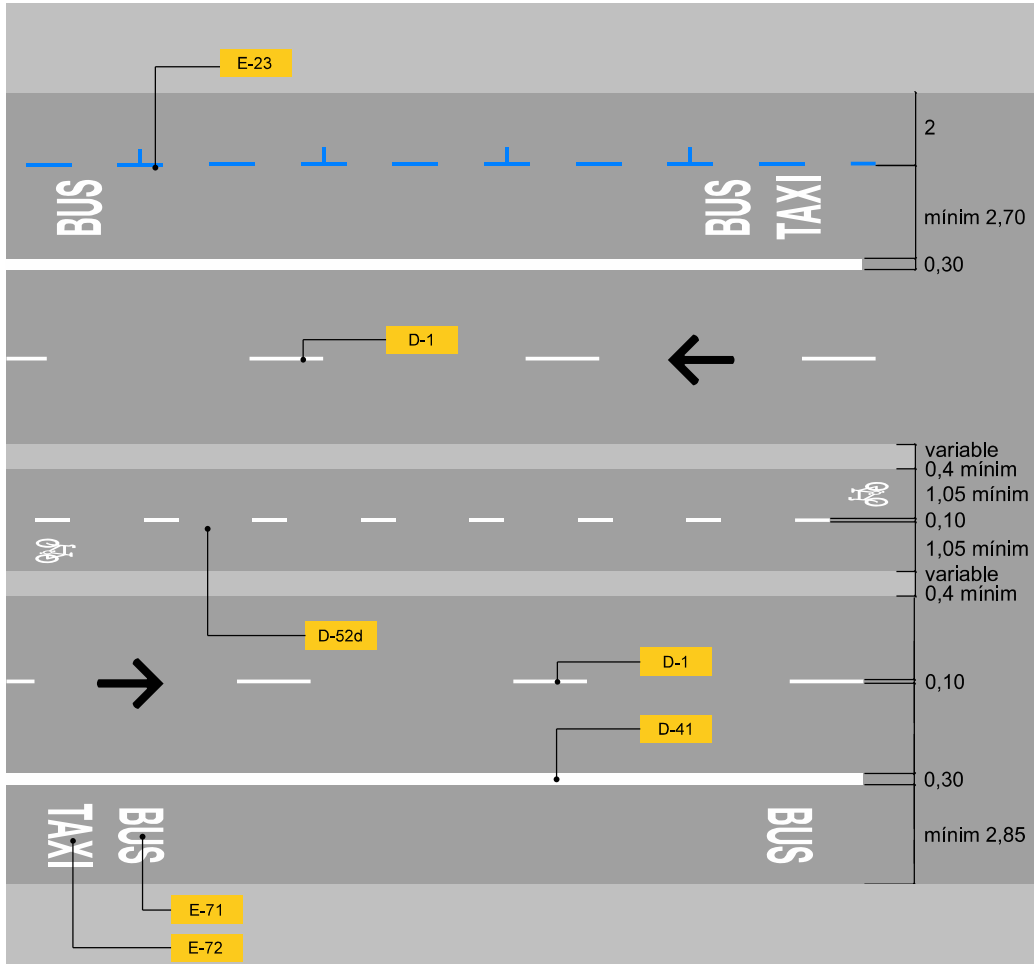


**Ajuntament  
de Barcelona**

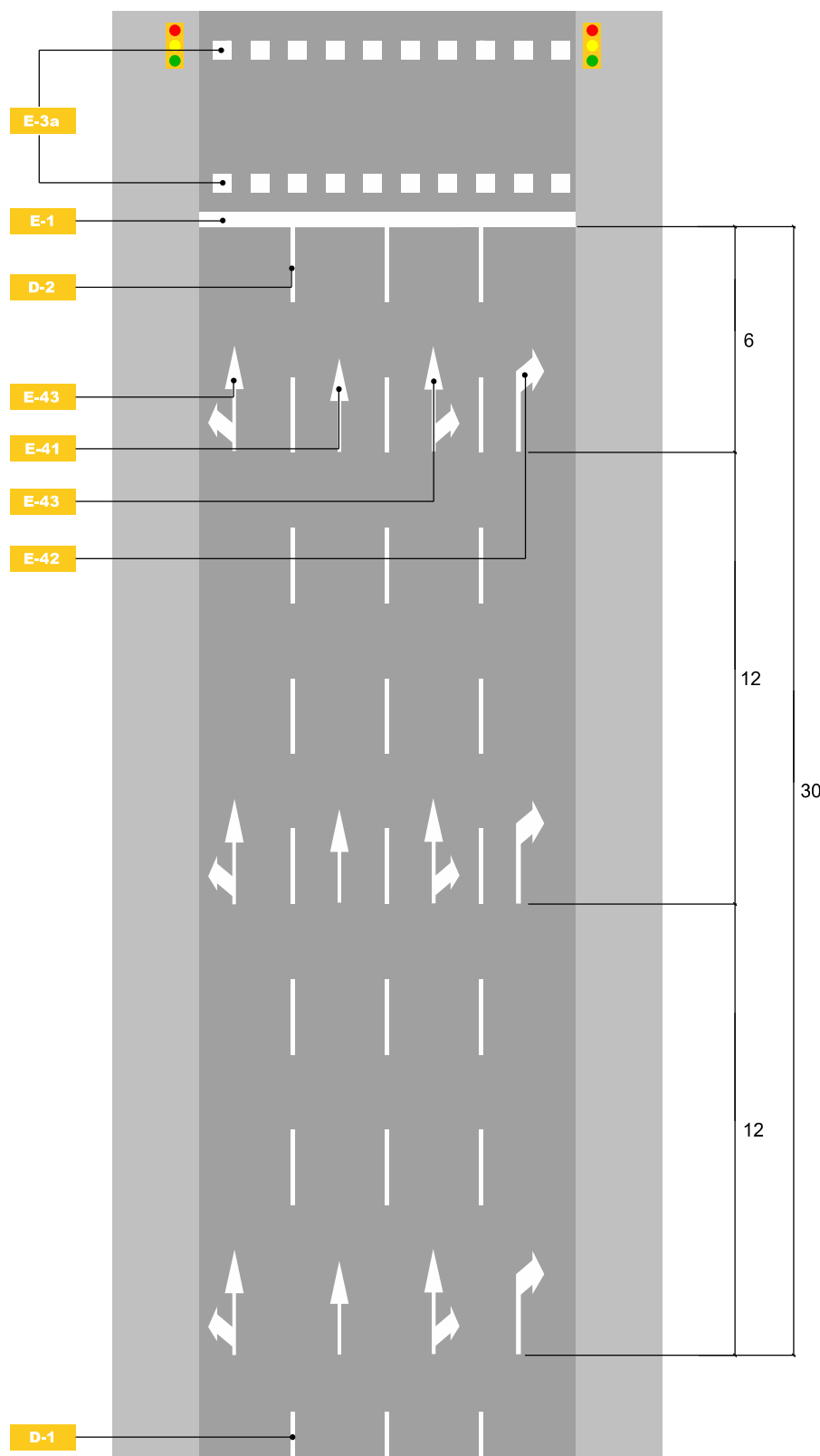
## G-21

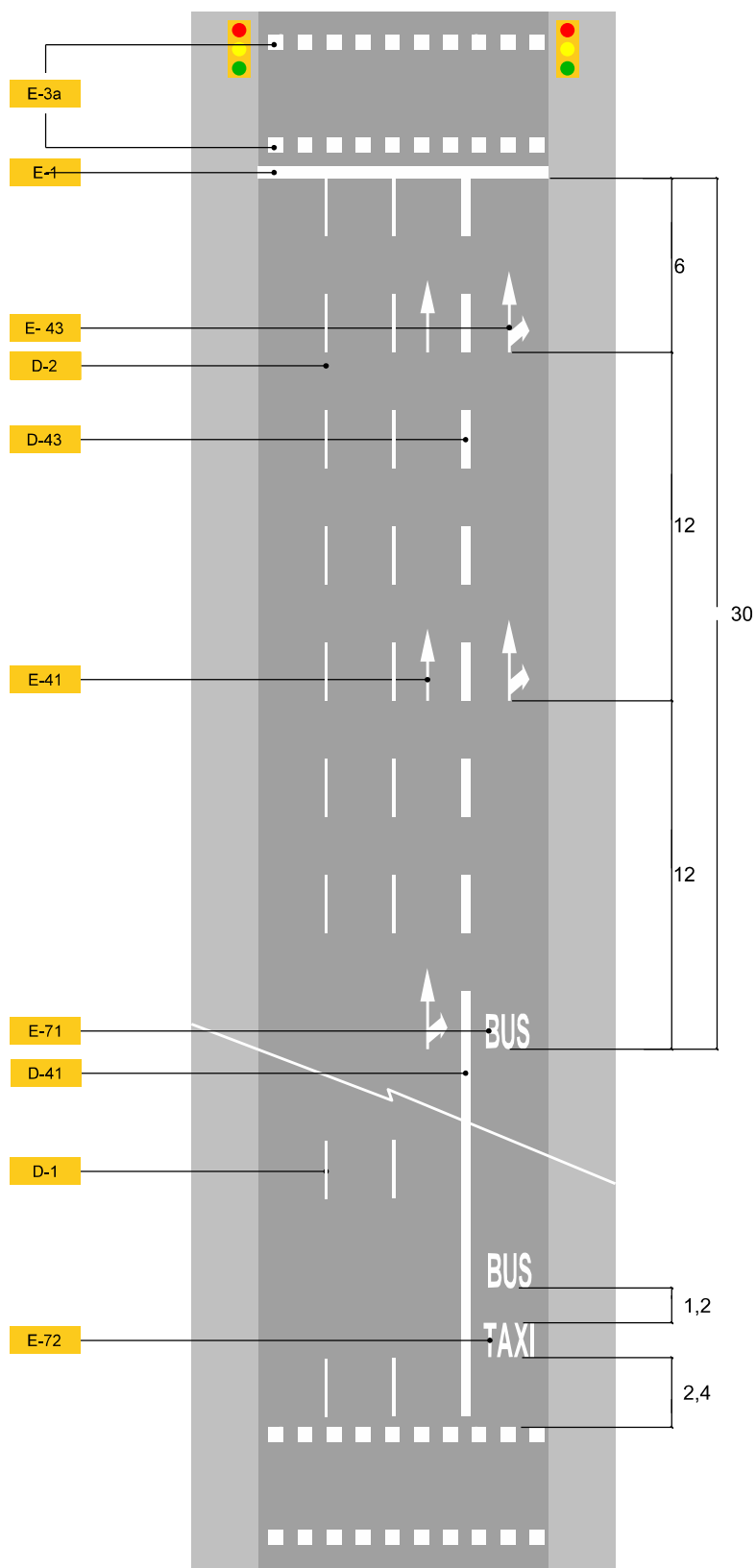
**Calçada de doble sentit  
amb carril bici central**

L'amplada dels carrils es variable en funció de la geometria del vial. No és recomenabre fer carrils de circulació amb amplada inferior a 2,5 m.



Cotes en m

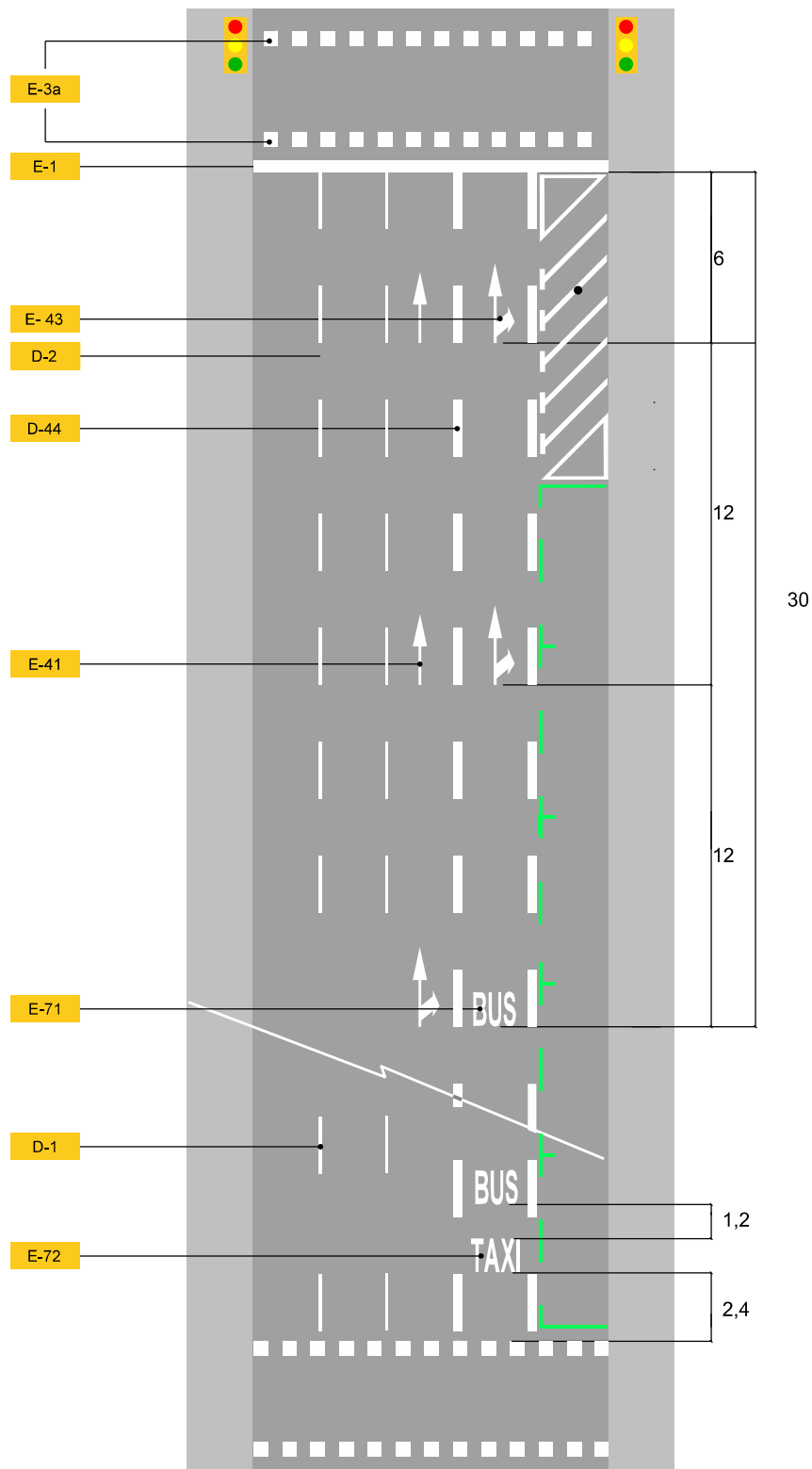
**G-51****Fletxes dels carrils  
de circulació**

**G-52**

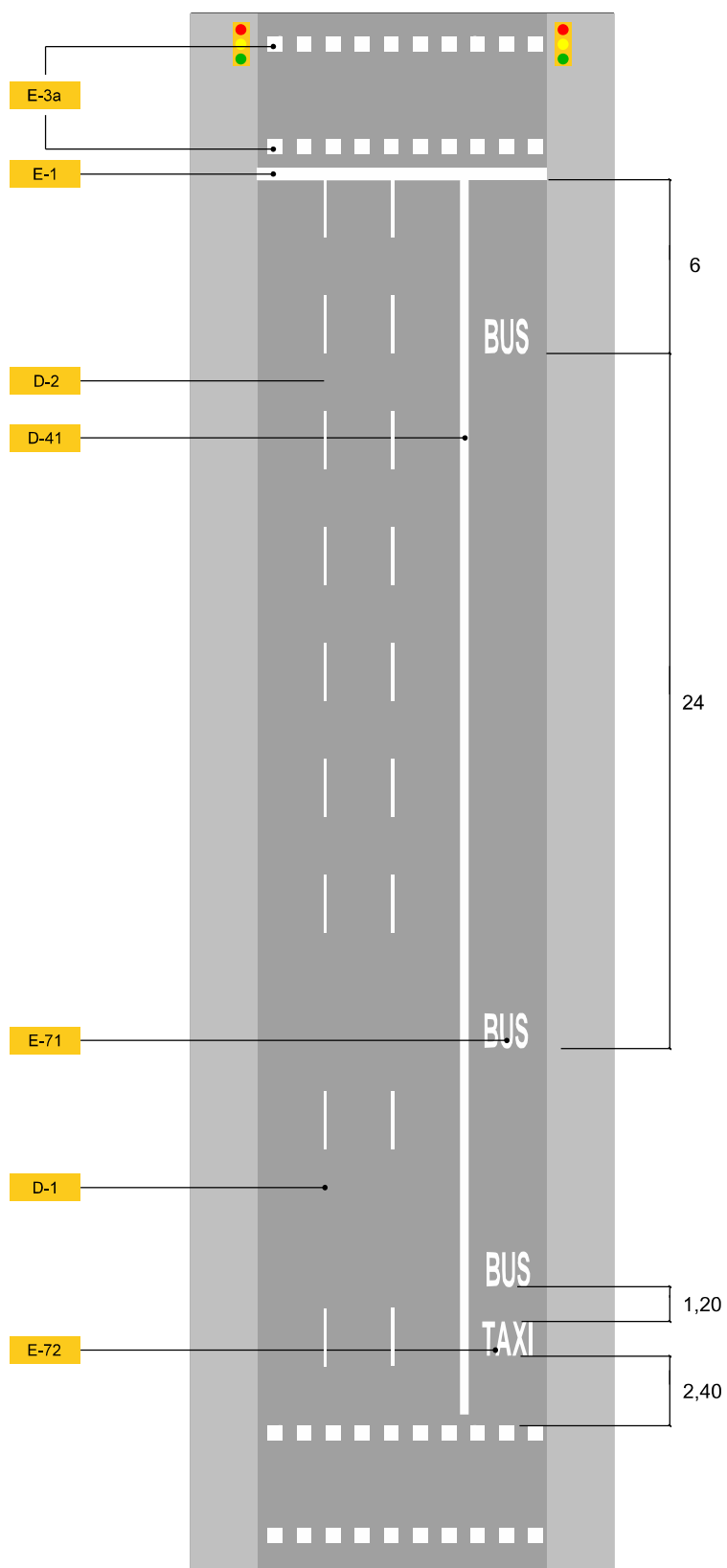
**Amb un carril bus  
i girada a la dreta  
autoritzada**

**G-52b**

**Amb un carril bus  
i un de serveis  
i girada a la dreta  
autoritzada**

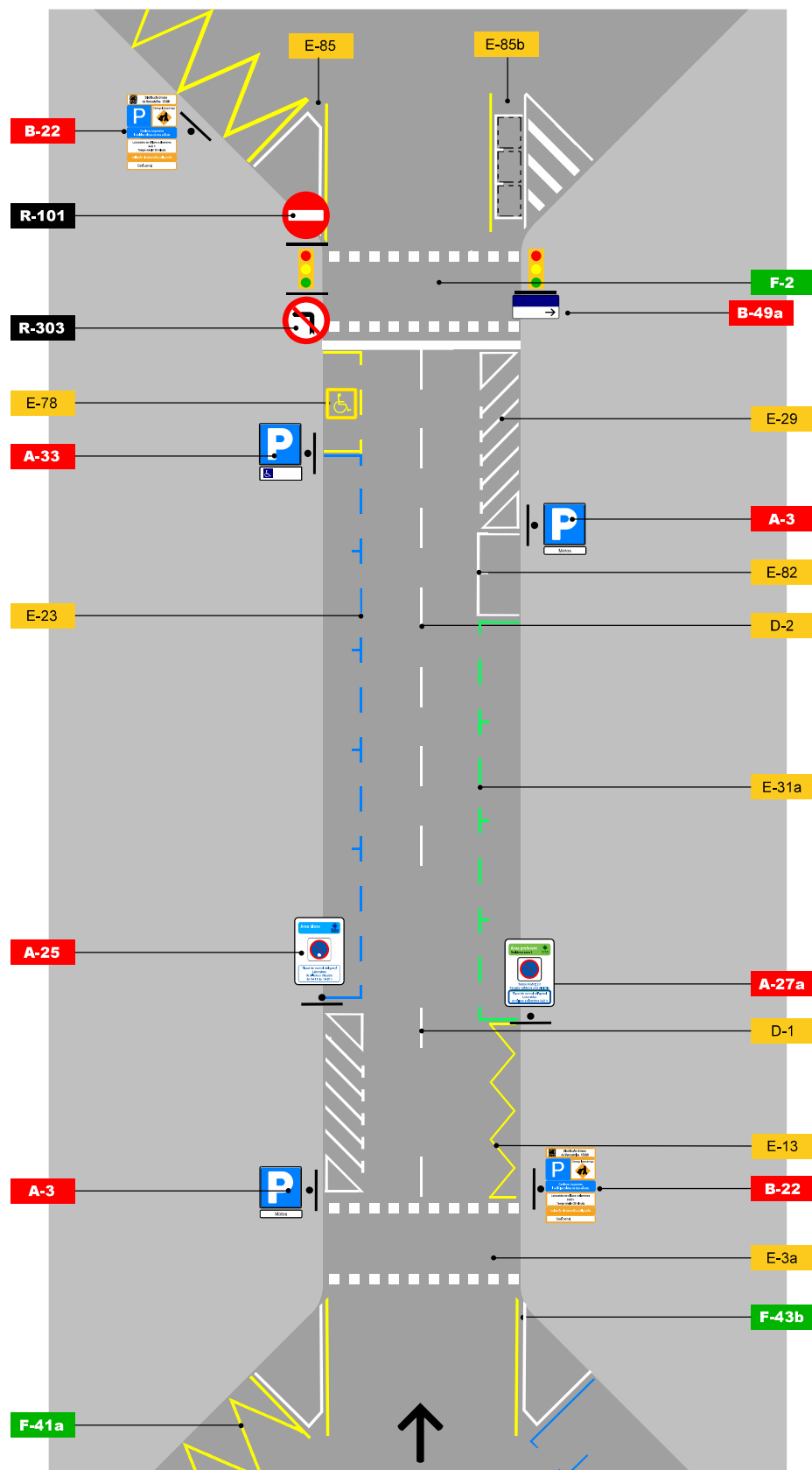


Cotes en m

**G-53****Amb un carril bus  
i sense girada**

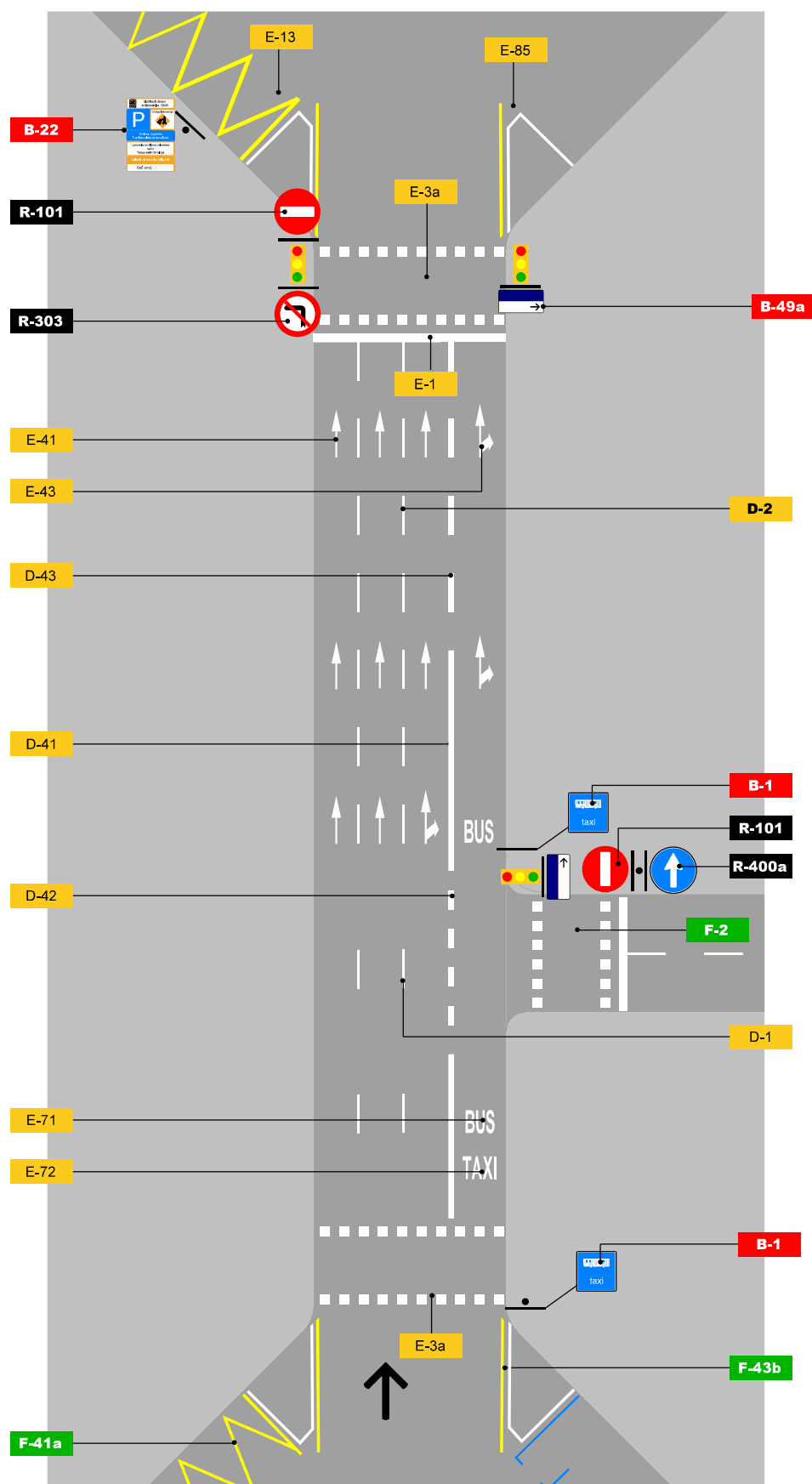
Cotes en m

G-61

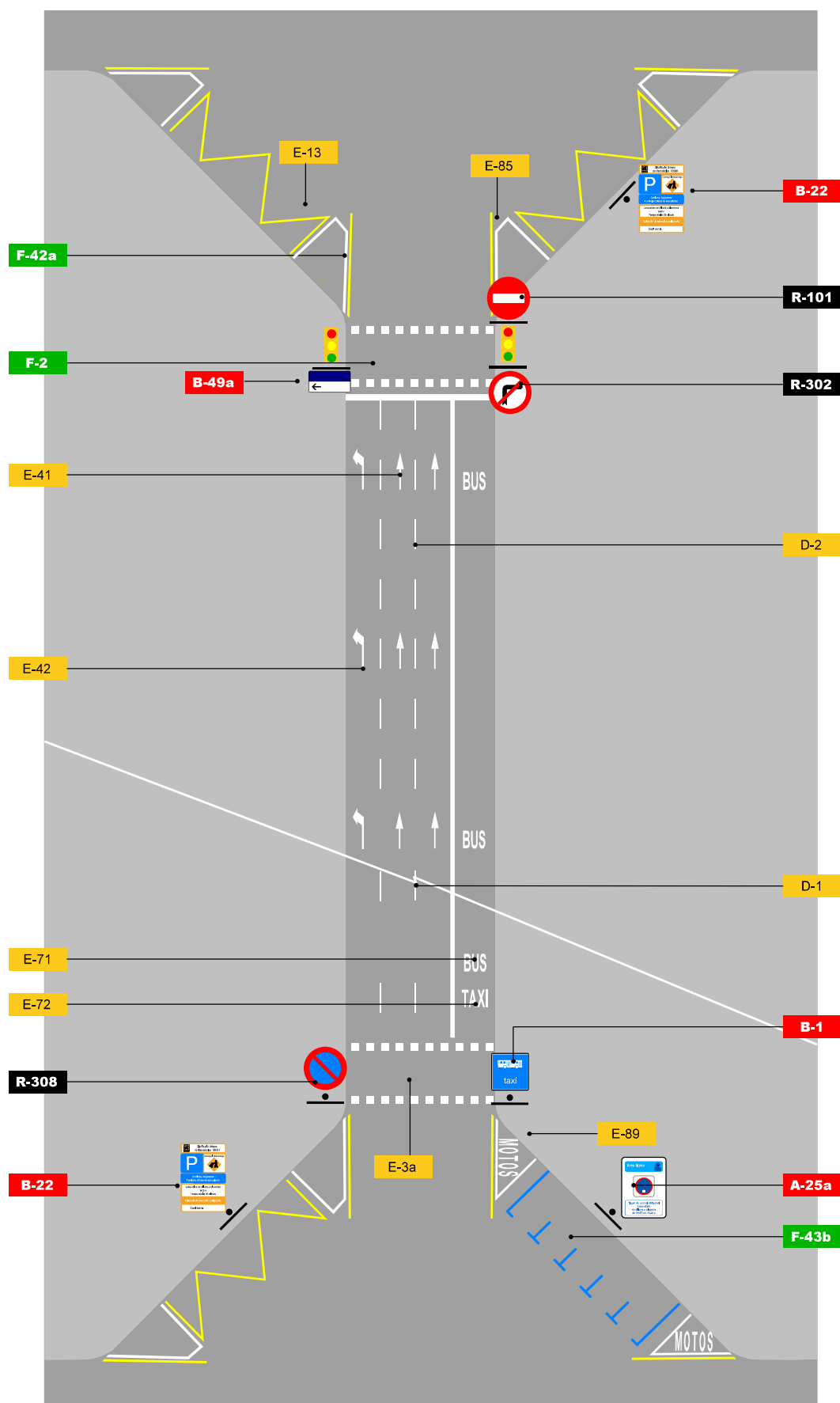


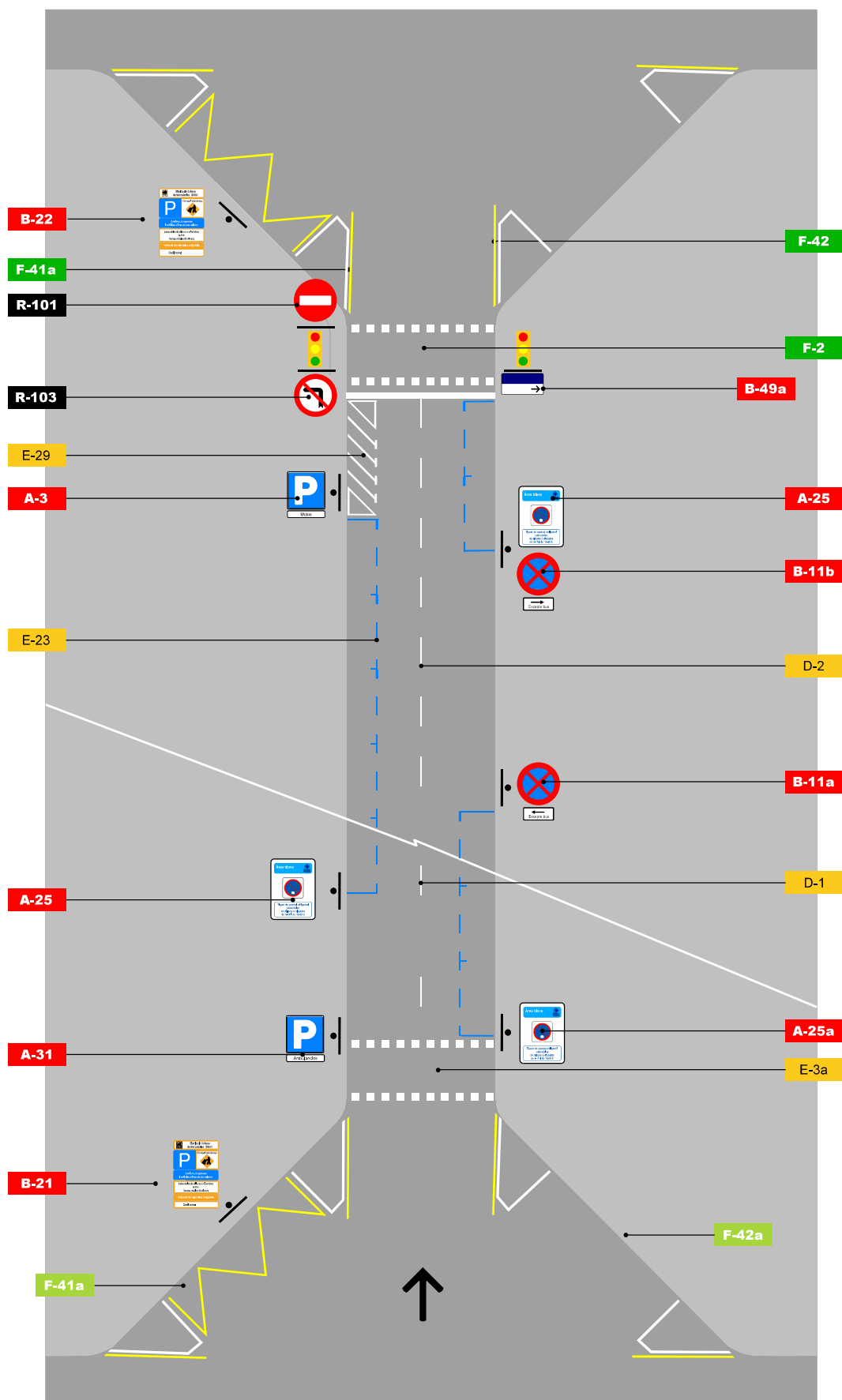


G-62



G-63





G-64



## Prohibició de motos a vorera





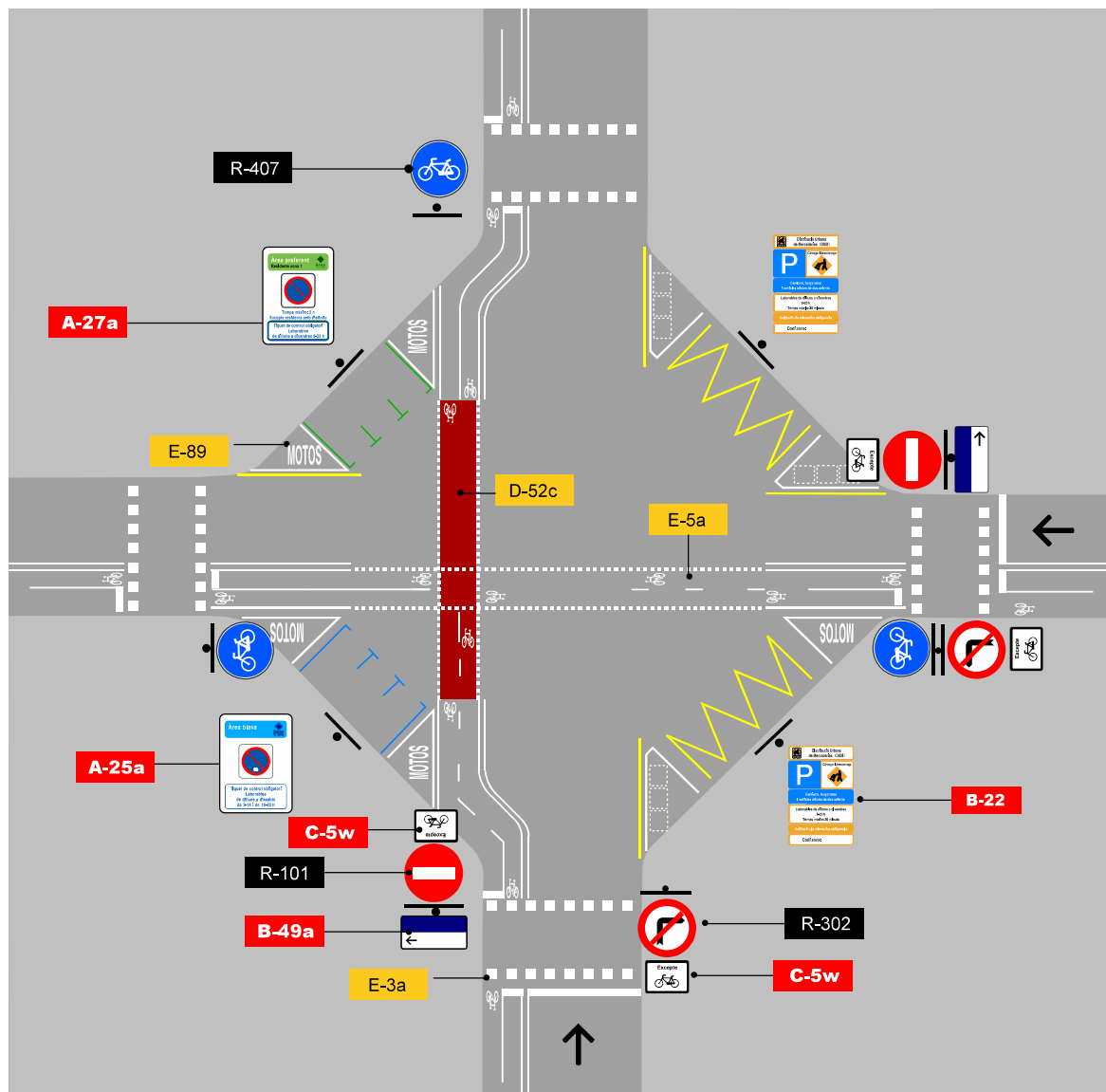
## Prohibició de motos a vorera i calçada



## G-71

Crülla amb intersecció de dos carrils bici bidireccionals. Només es modifica la trajectòria d'un carril bici quan es bidireccional i es creua amb un altre carril bidireccional i, a més, hi ha possible conflicte amb la maniobra de gir.

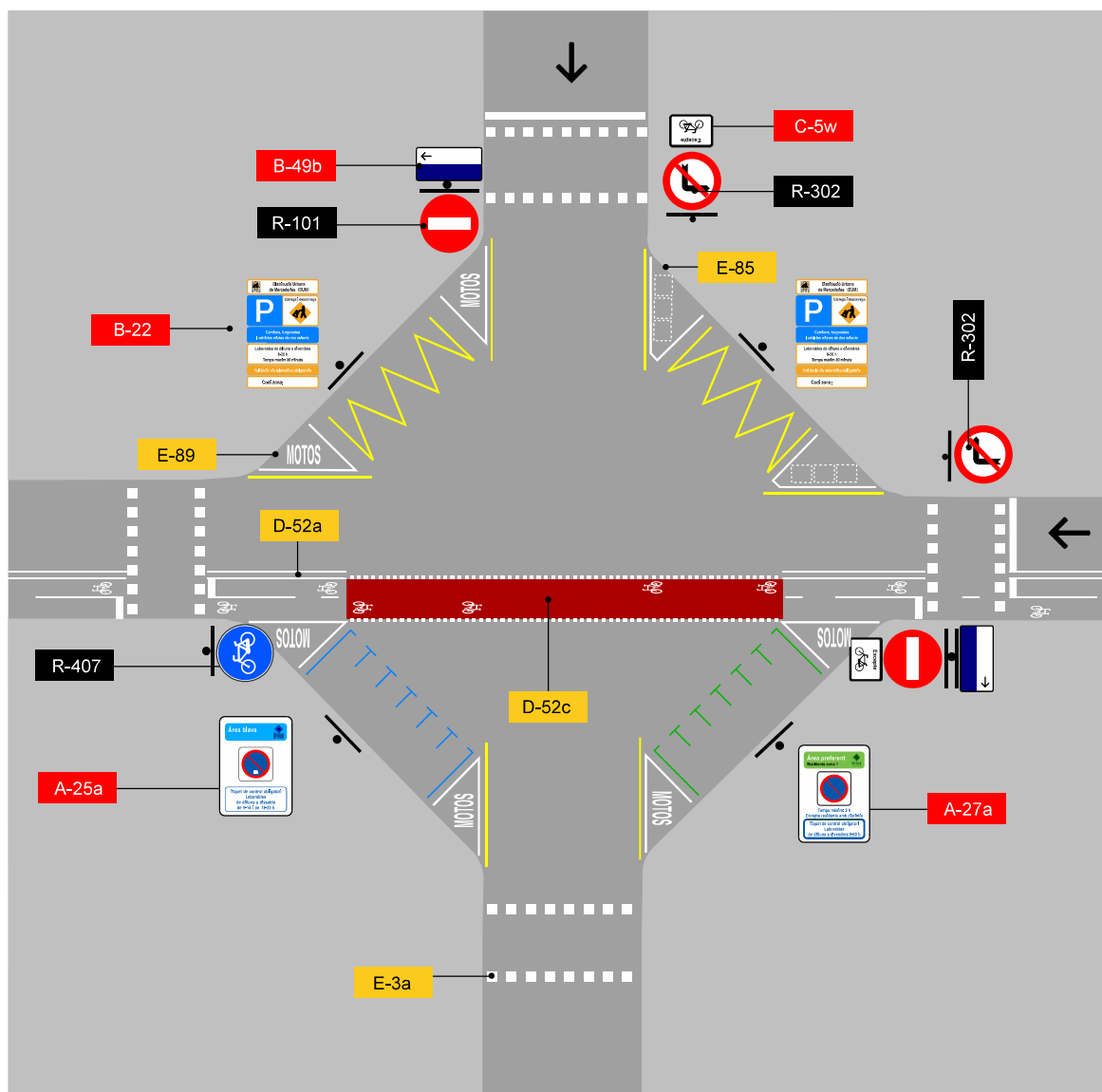
En un carril bici semaforitzat no es pinten cedius el pas. Només es pinten línies de detenció quan hi ha obligació d'atura-se.



## G-72

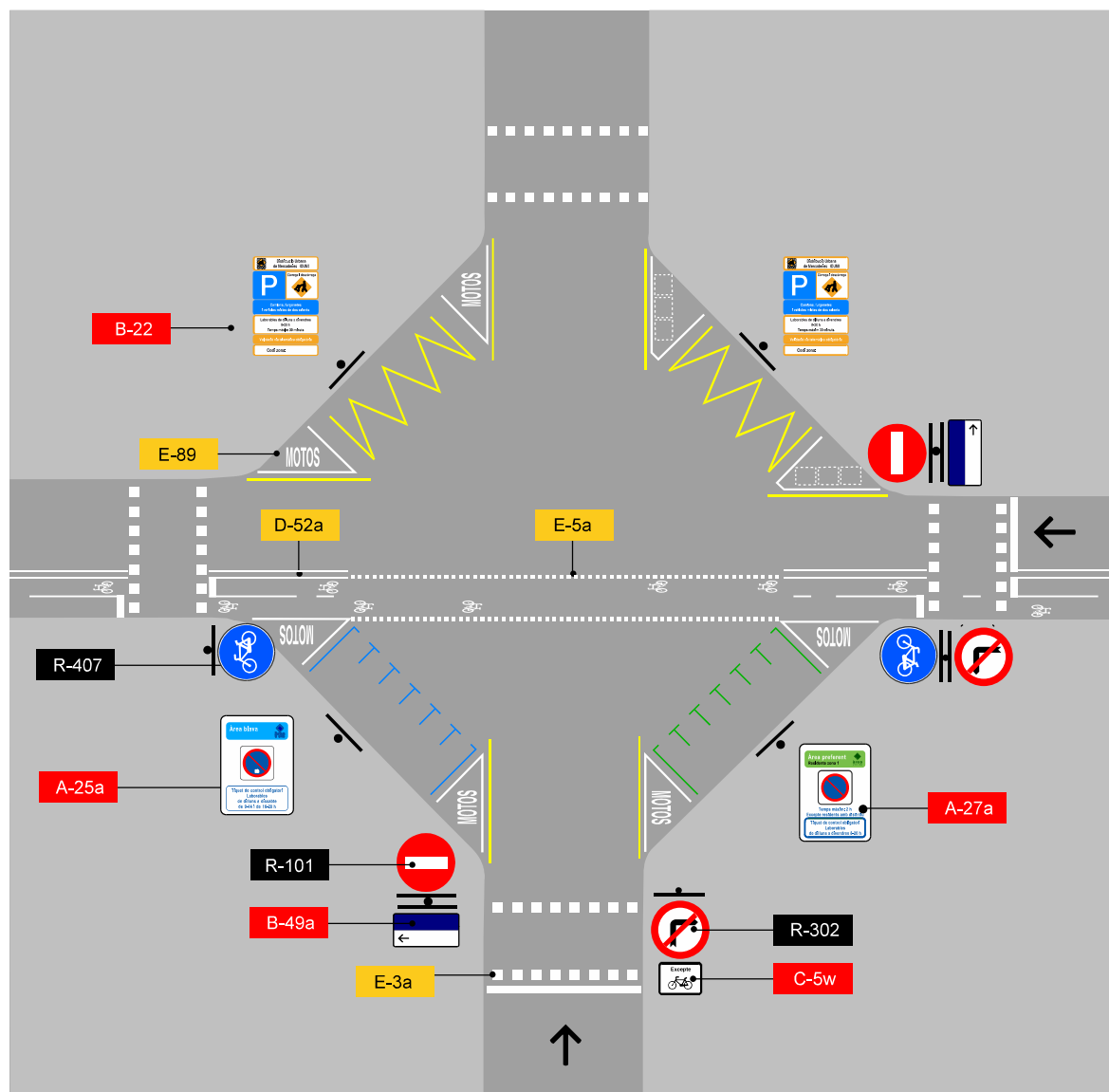
Crúïlla amb carril bici bidireccional amb possible conflicte cotxes-bicls.

En un carril bici semaforitzat no es pinten cedius el pas. Només es pinten línies de detenció quan hi ha obligació d'aturar-se.



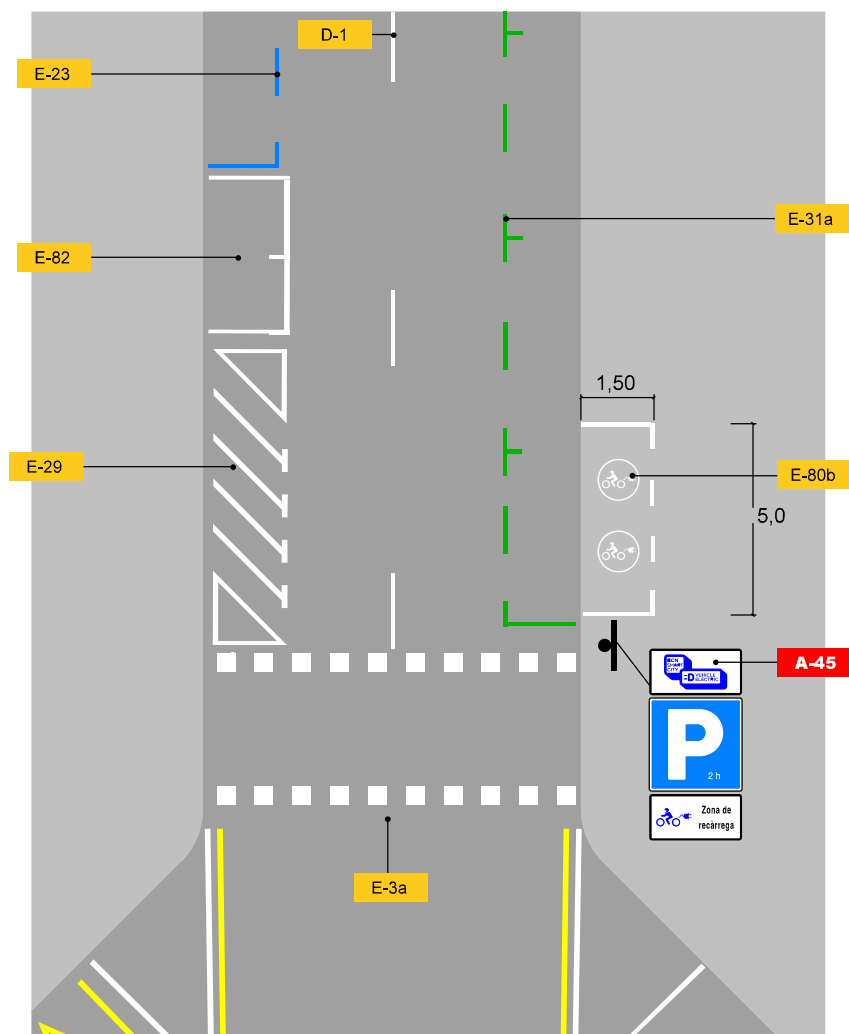
## G-73

Crùlla amb carril bici  
bidireccional sense  
conflicte cotxe-bicicleta.

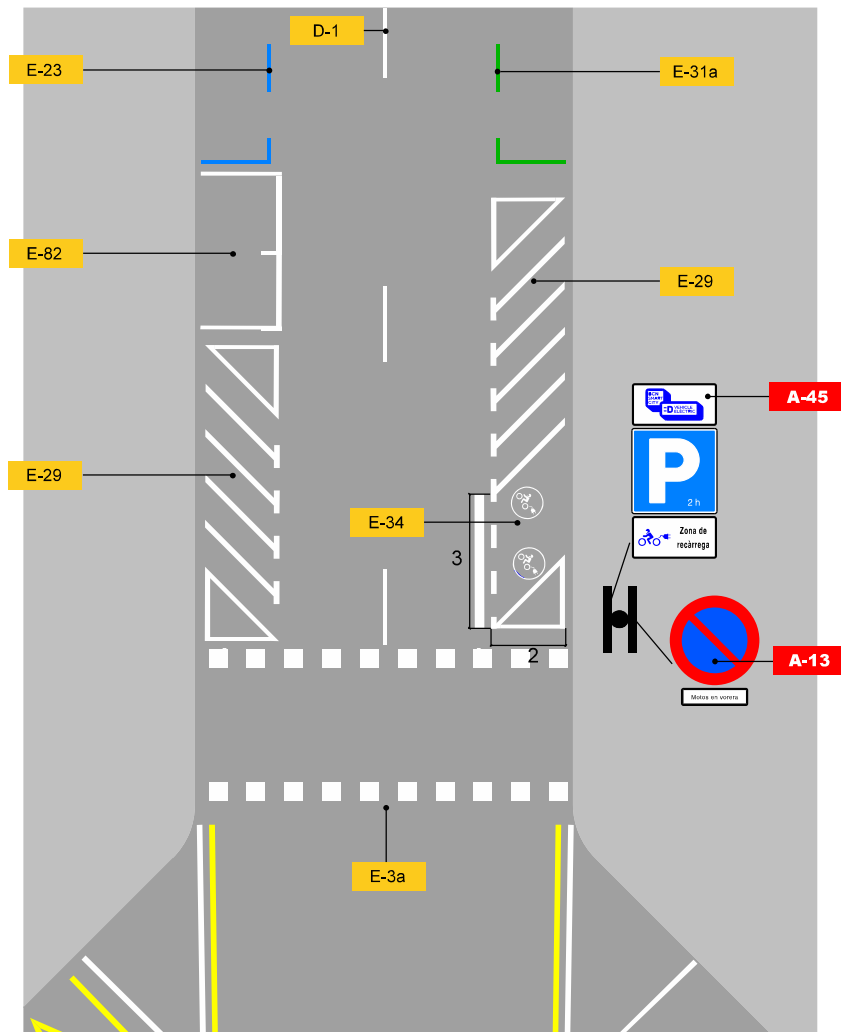




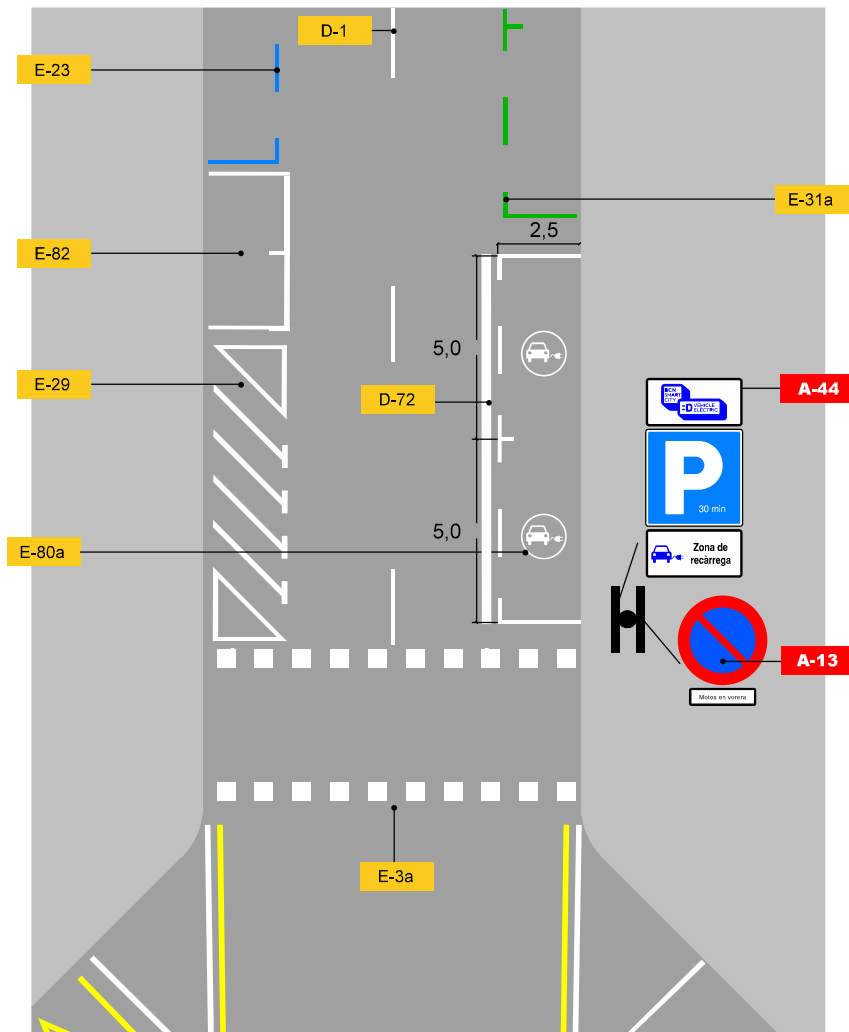
## G-81

Zona de recàrrega de  
motos en vorera

## G-82

Zona de recàrrega  
de motos en calçada

## G-83

Zona de recàrrega de  
turismes elèctrics en cordó

Cotes en m

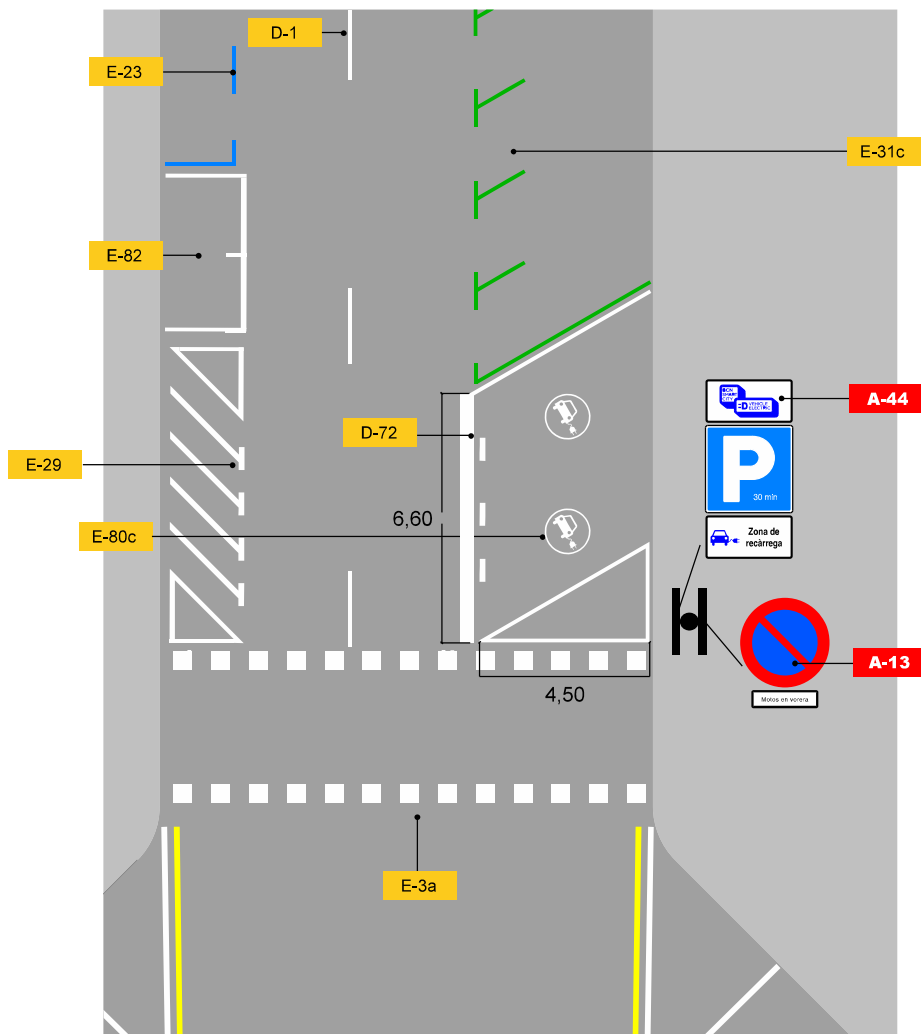
JUNY 2017

Gerència Adjunta de Mobilitat i Infraestructures - Ecologia Urbana  
Direcció de Mobilitat  
Departament de Gestió de la Mobilitat

 Ajuntament  
de Barcelona

## G-85

Zona de recàrrega de  
turismes elèctrics  
en semibateria



Cotes en m

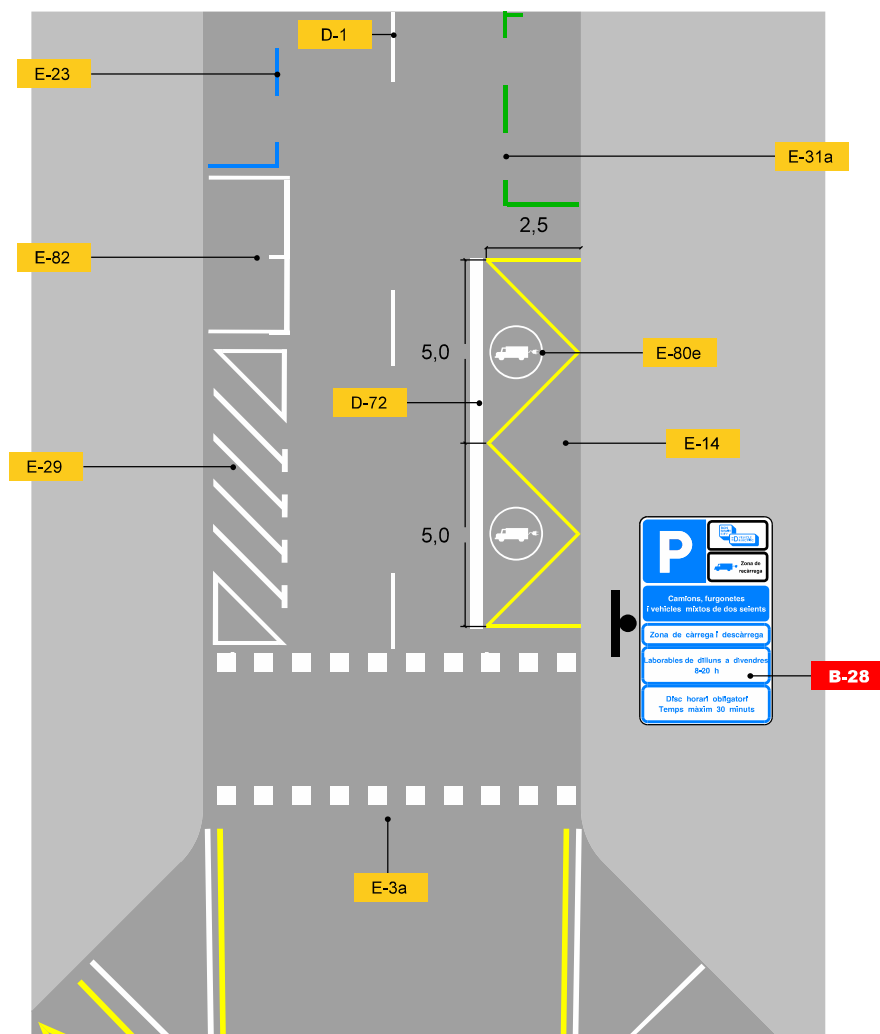
JUNY 2017

Gerència Adjunta de Mobilitat i Infraestructures - Ecologia Urbana  
Direcció de Mobilitat  
Departament de Gestió de la Mobilitat

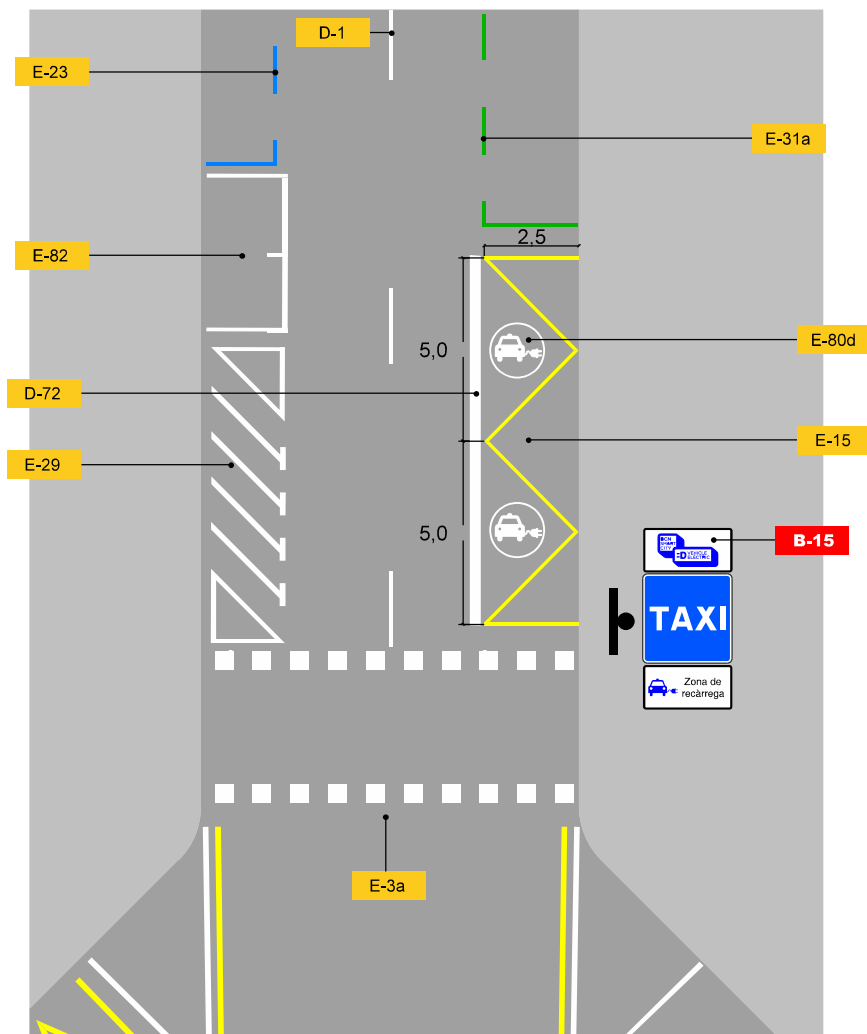
Ajuntament  
de Barcelona

**G-86**

## Zona de recàrrega de camions, furgonetes i vehicles mixtes de dos seients elèctrics



Cotes en m

**G-87****Zona de recàrrega  
de taxis elèctrics**

Cotes en m

# Annexos





# Annex 0

## Especificacions generals

A B C Ç D E F  
G H I J K L M  
N Ñ O P Q R S  
T U V W X Y Z

75 Helvètica Bold  
condensada al 80%  
composar amb una separació  
entre caràcters de 5%<sub>m</sub>.

Alfabet específic per a la composició  
de textos, sempre en caixa alta  
(ajúscules) i caixa baixa (minúscules)  
per a la senyalització vertical.

a b c d e f g  
h i j k l m n ñ  
o p q r s t u v  
w x y z

A B C Ç D E F  
G H I J K L M  
N Ñ O P Q R S  
T U V W X Y Z

**75 Helvètica Bold  
condensada al 45%**

Alfabet específic per a la composició  
de textos, sempre en caixa alta  
(majúscules) per a la senyalització  
horitzontal.



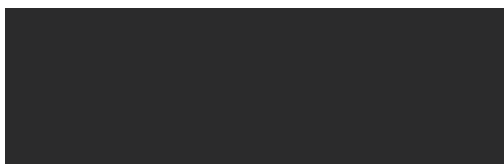
**RAL 5005**

Equivalències més aproximades entre els colors del manual: SEÑALES VERTICALES DE CIRCULACIÓN. TOMO I. Características de las Señales. (Instrucción 8.1-I.C) i els codis RAL.



**RAL 5011**

Només per a senyals de prohibit aparcar



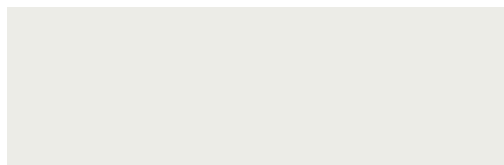
**RAL 9004**



**RAL 2008**



**RAL 3001**



**RAL 9003**

Pintura ACRIPUR antilliscant amb  
dues capes de pintura de dotació  
700-800 gr/m<sup>2</sup>



**RAL 1018**



**RAL 5015**



**RAL 2003**



**RAL 3009**



**RAL 3020**

Els materials que s'utilitzin con a substrat per a la fabricació dels senyals verticals de circulació, tant d'ús permanent com temporal, han de ser d'acer galvanitzat o d'alumini.

Les plaques de xapa d'acer galvanitzat utilitzades han de complir els requisits especificats en la norma UNE 135310.

Totes les plaques han de tenir un reforç perimetral de vint-i-cinc mil·límetres d'ample, format per la mateixa xapa del senyal plegat en angle recte. Es toleran desviacions en + 2,5 mm.

Les lames de xapa d'acer galvanitzat han de complir els requisits especificats en la norma UNE 135320. De la mateixa manera, les lames d'alumini han de complir els requisits especificats en la norma UNE 135321.

Els materials que s'utilitzin per a la fabricació dels suports de fixació, els cargols i els elements de fixació (ancoratge) han de ser d'acer galvanitzat, d'acord amb les característiques especificades en la norma UNE 135314.

La utilització d'acer electrozincat o electrocadmiat, sense tractament superficial, està prohibida.

En general, quan es tracta del suport per a un senyal de dimensions estàndards, el suport ha de ser cilíndric i amb un diàmetre de 60 mm. Alhora, tant la geometria com les dimensions dels pals han de complir el que s'especifica en la norma UNE 135311.

En l'aplicació de les marques vials es poden utilitzar pintures, plàstics d'aplicació en fred, termoplàstics d'aplicació en calent i marques vials prefabricades.

La composició de les pintures, dels plàstics d'aplicació en fred i dels termoplàstics d'aplicació en calent és lliure, sempre que compleixi les característiques especificades en la norma UNE 135200-2. Les marques vials prefabricades han de complir les característiques especificades en la norma UNE EN 1790.

En general, s'utilitzaran microesferes de vidre retroreflectants i/o tecnologies de marcat diferent com termoplàstics d'aplicació en calent, plàstics d'aplicació en fred, marques vials amb ressaltos, marques vials prefabricades, plaques sonores, etc., que compleixin les característiques especificades en la norma UNE EN 1423, en cas que es necessiti retroflexió. Tant la granulometria de les microesferes de vidre com la determinació del percentatge de defectuoses han de complir les especificacions de la norma UNE 135287.

Cal evitar l'aplicació de la marca vial sobre superfícies brutes de pols, fang a altres substàncies, i, quan sigui necessari, s'haurà de netejar la superfície afectada fins a eliminar els elements contaminants que puguin influir negativament en la seva qualitat i la seva duració.

L'aplicació de la marca vial es realitzarà quan la temperatura del substrat (paviment o marca vial antiga) superi, almenys en tres graus Celsius (3°C), el punt de rosada (utilitzant com a referència la taula de valors de la norma UNE EN 1824). Aquesta limitació és molt important quan els treballs es realitzen en horari nocturn.

En tot cas, l'esmentada aplicació no es podrà dur a terme si el paviment és humit, si la temperatura ambient no està compresa entre cinc i quaranta graus Celsius (5°C a 40°C), o si la velocitat del vent és superior a vint-i-cinc quilòmetres per hora (25 km/h).

## 4. Documentació de referència

- Reglament general de Circulació (R.D. 13/1992 de 17 de gener).
- O.C. 325/97T de la Direcció General de Carreteres del Ministeri de Foment, Senyalització, abalisament i defensa de les carreteres referent als seus materials (30 de desembre de 1997).
- Norma de carreteres 8.3-IC: Senyalització d'obres i annex Senyalització mòbil d'obres (Ministeri de Foment, 1997).
- Senyalització específica adoptada per l'Ajuntament de Barcelona.
- Manual de qualitat de les obres. 2014. Ajuntament de Barcelona.
- Disposicions per a la lliure circulació de productes de la Construcció (R. D. 1630/1992 de 29 de desembre).
- Modificacions al R.D. 1630/92 (R. D. 1328/1995, de 28 de juliol).
- Norma de carreteres 8.1-IC: Senyalització vertical (Ministeri de Foment).
- Senyals verticals de circulació. Tom I: Característiques dels senyals. Tom II: Catàleg i significat dels senyals (Ministeri de Foment, 1992).
- Imatge gràfica de la senyalització exterior (Consell Executiu de la Generalitat de Catalunya, de 5 d'agost de 1982).
- Suports i ancoratges per a la senyalització exterior (Generalitat de Catalunya).
- Norma UNE EN 10025: Productes laminats en calent, d'acer no aleat, per a construccions metàl·liques d'ús general. Condicions tècniques de subministre.
- Norma UNE EN 20898-1: Característiques mecàniques dels elements de fixació. Part 1: Perns, cargols i bolons.
- Norma UNE EN 20898-2: Característiques mecàniques dels elements de fixació. Part 2: Femelles amb valors de càrrega de prova especificats. Rosca de pas gruixut.
- Norma UNE 48032: Pintures i vernissos. Determinació de l'adherència de recobriments orgànics. Mètode de tall per enreixat.
- Norma UNE 112017: Recobriments metàl·lics. Assaig de corrosió en atmosferes artificials. Assaigs de boira salina.
- Norma UNE 135310: Equipaments per a la senyalització vial. Senyals metàl·lics de circulació. Plaques embotides i estampades de xapa d'acer galvanitzat. Característiques i mètodes d'assaig de la xapa. Norma UNE 135311: Equipaments per a la senyalització vial. Senyalització vertical. Elements de sustentació i ancoratge. Hipòtesi de càlcul.
- Norma UNE 135312: Equipaments per a la senyalització vial. Senyalització vertical. Ancoratges per a plaques i lames utilitzades en els senyals, cartells i plafons direccionals metàl·lics. Característiques i mètodes d'assaig.



## 4. Documentació de referència

- Norma UNE 135314: Equipaments per a la senyalització vial. Senyalització vertical. Cargols i perfils d'acer galvanitzat emprats com a pals de sustentació de senyals, cartells laterals i plafons direccionals. Característiques i mètodes d'assaig.
- Norma UNE 135320: Equipaments per a la senyalització vial. Senyals metàl·lics de circulació. Lames de xapa d'acer galvanitzat. Característiques i mètodes d'assaig.
- Norma UNE 135321: Equipaments per a la senyalització vial. Senyals metàl·lics de circulació. Lames de perfil d'alumini obtingut per extrusió. Fabricació, característiques i mètodes d'assaig.
- Norma UNE 135330: Equipaments per a la senyalització vial. Senyalització vertical. Senyals metàl·lics retrorreflectants mitjançant fulloles amb microesferes de vidre. Característiques i mètodes d'assaig.
- Norma UNE 135331: Equipaments per a la senyalització vial. Senyalització vertical. Senyals metàl·lics, zona no retrorreflectant, pintures, característiques i mètodes d'assaig.
- Norma UNE 135350: Equipaments per a la senyalització vial. Senyalització vertical. Fulloles retrorreflectants per microesferes de vidre. Determinació de la visibilitat nocturna mitjançant el coeficient de retroreflexió.
- Norma UNE 135352: Equipaments per a la senyalització vial. Senyalització vertical. Control de qualitat in situ d'elements en servei. Característiques i mètodes d'assaig.
- Norma de carreteres 8.2-IC: Marques vials i modificacions posteriors (Ministeri de Foment).
- Norma UNE EN 1423: Materials per a la senyalització vial horitzontal. Materials de postbarrejat. Microesferes de vidre, afegits antiesllavitzants i barreja d'ambdós.
- Norma UNE EN 1436: Materials per a la senyalització vial horitzontal. Comportaments de les marques vials aplicades a la calçada.
- Norma UNE EN 1790: Materials per a la senyalització vial horitzontal. Marques vials prefabricades.
- Norma UNE EN 1824: Materials per a la senyalització vial horitzontal. Proves de camp.
- Norma UNE 48 026: Pintures i vernissos. Brillantor especular.
- Norma UNE 135214: Equipament per a la senyalització vial. Senyalització horitzontal. Marques vials. Visibilitat diürna. Determinació puntual de la relació de contrast de les marques vials amb el paviment.
- Manual de disseny de carrils bici de Barcelona. 2016. Direcció de Serveis de Mobilitat. Ajuntament de Barcelona.
- Plec Tècnic de Senyalització. 2017. Espai Urbà. Ajuntament de Barcelona.





- 1. Introducció**
- 2. El model de senyalització**
- 3. Criteris dels continguts**
  - 3.1 Senyals*
  - 3.2 Plànols de localització*
  - 3.3 Generació de codis QR*
- 4. Modulació i dimensions bàsiques**
  - 4.1 El model*
  - 4.2 Els senyals*
  - 4.3 El plànol de localització*
- 5. Codis i components del sistema**
  - 5.1 Composició de continguts*
  - 5.2 Color de fons de plaques direccionals*
  - 5.3 Els signes direccionals*
  - 5.4 Alfabet normalitzats*
- 6. Exemples d'aplicació**
- 7. Documentació prevista en els projectes d'execució**
- 8. Actualització del inventari de senyalització municipal**
- 9. Documentació tècnica**



La senyalització d'orientació per a vianants és un sistema de comunicació que té com objectiu orientar als vianants perquè arribin a la seva destinació ja sigui un punt d'interès turístic, un punt d'interès social o una parada de transport públic.

Els criteris per a la implantació d'aquest tipus de senyalització són els mateixos que per a qualsevol senyalització d'orientació:

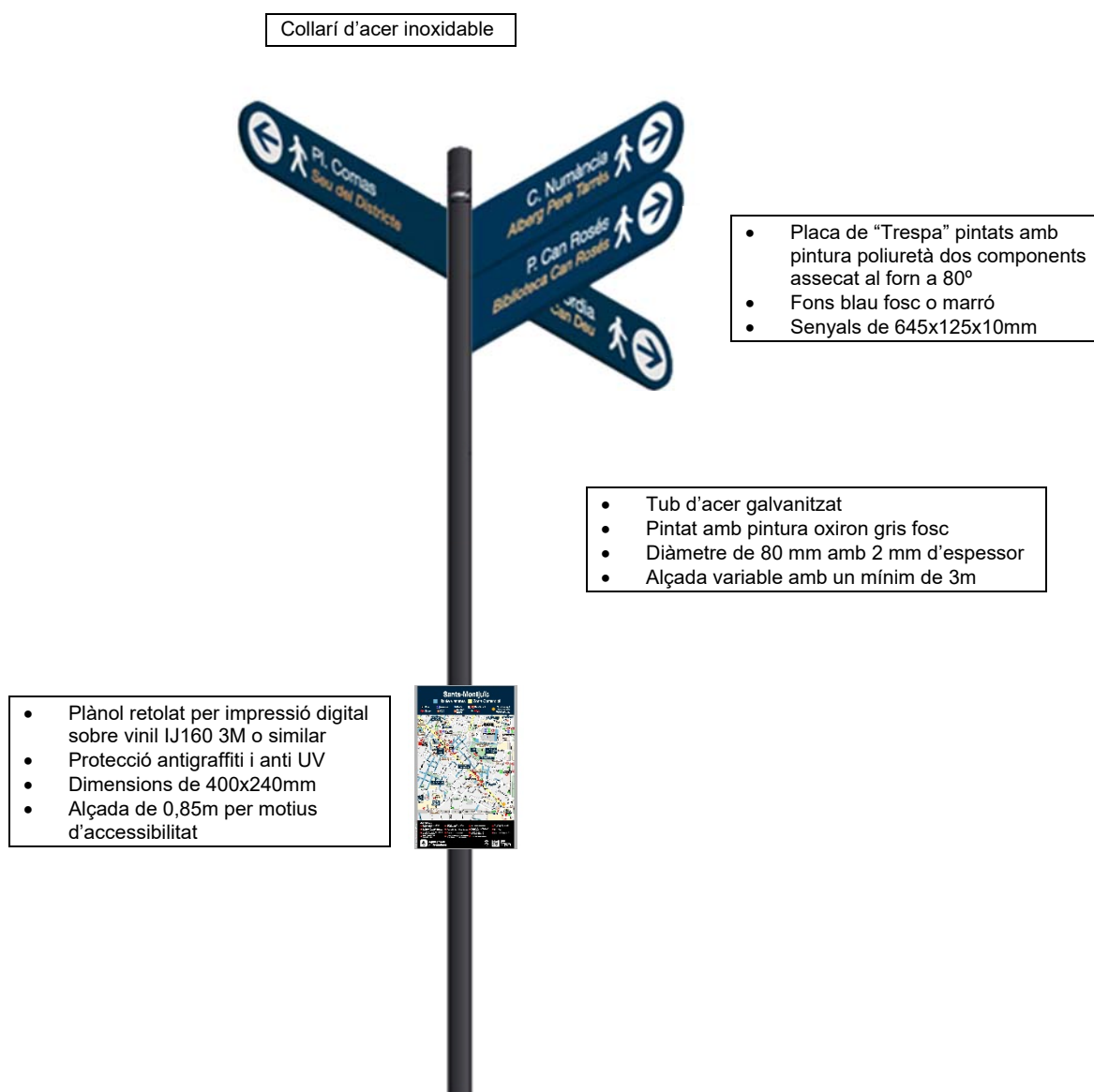
- Claredat i senzillesa
- Homogeneïtat: els missatges han de mantenir uniformitat en la forma i en el contingut
- Continuitat: en un itinerari el vianant no es pot desorientar ni confondre per omissió d'informació

El present document té com objecte definir els elements bàsics que configuren la senyalització d'orientació destinada als vianants a la ciutat de Barcelona, establint-ne criteris gràfics, formals i constructius de les diferents peces que l'integren.

## 2. El model de senyalització

El sistema està format per tres elements:

1. Un suport vertical cilíndric
2. Una sèrie de plaques direccionals fixades a aquest suport
3. Un parell de plànols de localització.



Tots els senyals portaran el **pictograma de vianant** per indicar l'especificitat dels senyals així com una fletxa.

Els senyals poden indicar els següents **tipus de destinacions**:

- **Noms de carrers i places**
- **Punts d'interès turístic** (icones de la ciutat, nodes turístics, punts d'interès de nivell ciutat i de nivell Districte / Barri).
- **Punts d'interès social** (Biblioteques i arxius, centres cívics i culturals, CAPs, comissaries, instal·lacions esportives, institucions, mercats municipals, museus, parcs i jardins, seus de Districte...).
- **Parades de transport públic** (metro, tramvia, tren, funicular i estacions d'autobusos).

Tindrem **destinacions de primer nivell**, que sortiran en els senyals i també en els plànols de localització, i **destinacions de segon nivell**, que només sortiran en els plànols de localització.

Els senyals podran tenir dos **colors de fons**:

- **Marró Pantone 478**, per els punts d'interès turístic

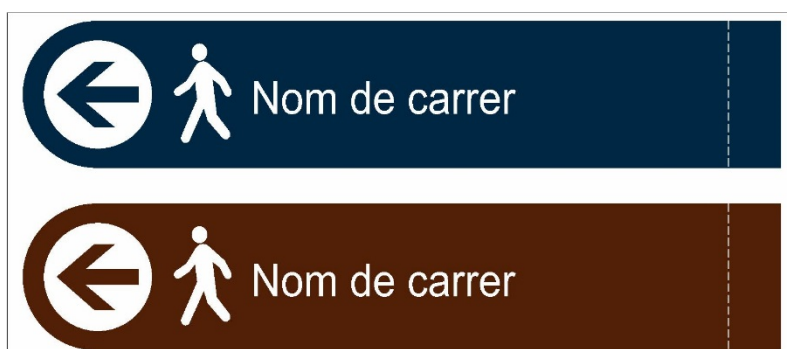


- **Blau fosc Pantone 302** per la resta de destinacions

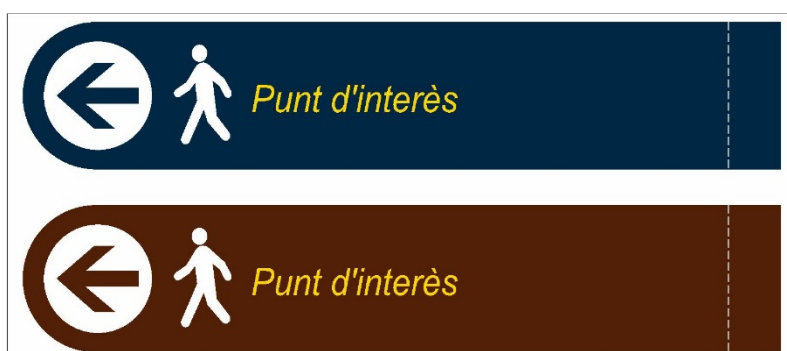




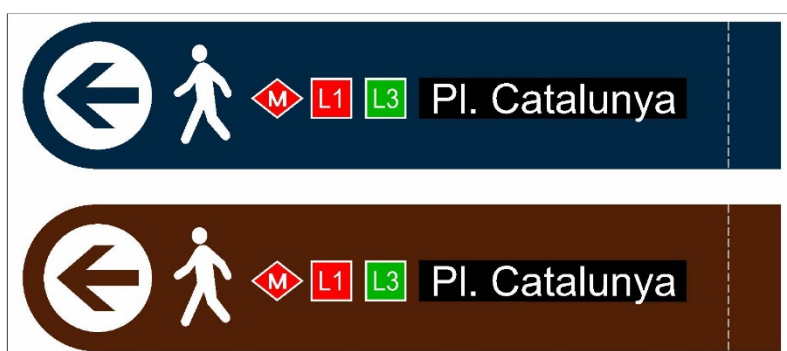
Els **noms de carrer** es grafiaran en **lletra recta de color blanc**:



Els **llocs d'interès**, es grafiaran en **lletra cursiva de color groc Pantone 156**:



Las **parades de transport públic** (metro, tramvia, ferrocarrils i estacions d'autobusos) es grafiaran en **lletra recta de color blanc dins d'un rectangle de color negre**. Sempre portaran el logotip del transport públic indicat i els números de línia, excepte en les estacions d'autobusos, que només portaran el logotip d'autobús:



Cada placa pot incloure **una, dues o tres destinacions**. Si en un emplaçament determinat i en una mateixa direcció hi ha una acumulació de llocs d'interès i carrers a senyalitzar, aquestes informacions es poden segregar en un **màxim de tres plaques** que indiquin una mateixa direcció, amb un màxim de vuit plaques en el total de les quatre direccions possibles.

Si a més no es possible segregar els punts d'interès turístic dels punts d'interès social es col·locarà un senyal amb fons blau i una franja marró per el punt d'interès turístic:



En determinats itineraris per a vianants, si el lloc o llocs a indicar es troben a gran distància i per tant hi ha un nombre important de senyals de continuïtat, es podrà fer constar la distància romanent fins al lloc en qüestió:



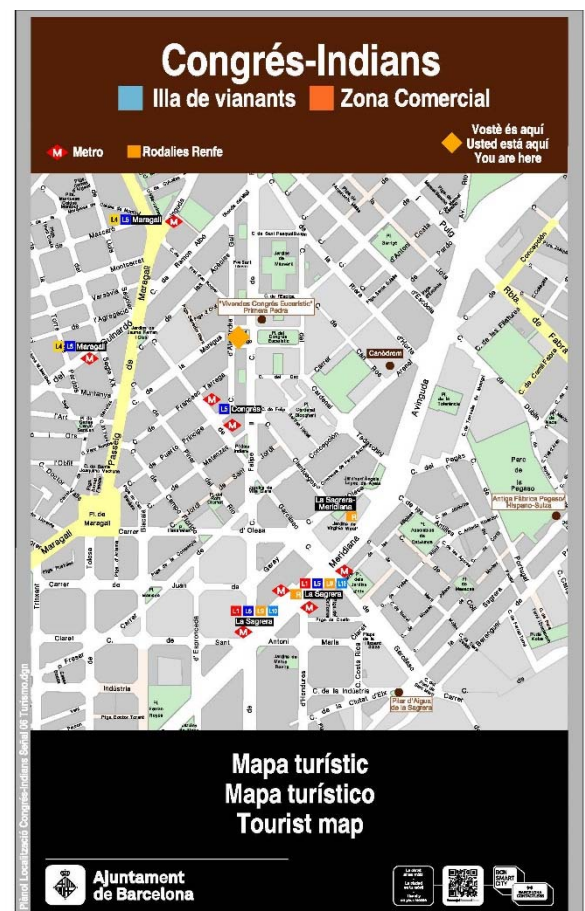
A aquells llocs on és pràcticament impossible o totalment inadequat per les característiques de l'espai, instal·lar un suport es podran col·locar plaques adossades, que tindran unes dimensions de 500x100x10mm:



A l'hora de decidir on col·locar els senyals caldrà tenir en compte la necessitat de facilitar al vianant l'arribada als punts d'interès des de les parades de transport públic i la tornada des dels punts d'interès cap a les parades de transport públic. Sempre que sigui possible les informacions apareixeran en l'ordre en què es troben dins l'itinerari: quan més proper es trobi el vianant del punt d'interès més amunt sortirà aquest al conjunt.

La informació dels suports es completarà mitjançant la incorporació de plànols de la zona, on cal destacar la localització dels punts bàsics d'interès i punts de parada dels transports públics de la zona. A cada pal tindrem dos tipus de plànols:

- Un plànol amb tots els punts d'interès de la zona.
- Un altre amb només els punts d'Interès turístic i els principals itineraris turístics de la zona



El plànol es dividirà en tres parts: capçalera, cos i peu

1. **Capçalera**, amb un color per cada tipus de plànol
  - **Marró Pantone 478**, per el plànol turístic
  - **Blau fosc Pantone 302**, per el plànol amb tots el punts d'interès



*Cotes en cm*



*Cotes en cm*



*Cotes en cm*

La capçalera ha d'incloure:

- a. Nom del Districte o Barri on es troba el senyal
- b. Text Vostè és aquí / You are here / Usted está aquí
- c. Indicació de illes de vianants i zones comercials
- d. Llegenda de pictogrames sencera al plànol amb tots el punts d'interès: metro, bus, bicing, tramvia, parades de bus turístic, etc.
- e. Llegenda de pictogrames parcial al plànol amb els punts d'interès turístic: tots excepte bus i bicing

## 2. Cos

- a. Mapa, amb la part representada del territori amb orientació mar-muntanya. El colors del diferents elements del mapa seran:

Element	Color	RGB		
Noms de carrer	Negre	0	0	0
Cercles destinacions 2 <sup>on</sup> nivell	Vermell	255	0	0
Textos destinacions 2 <sup>on</sup> nivell	Blanc	255	255	255
Aigua	Blau	0	194	230
Zones verds	Verd	60	181	20
Solars	Gris	220	220	220
Illes edificades	Gris fosc	156	157	158

- b. Al plànol amb tots el punts d'interès:

- i. **Destinacions de primer nivell**, grafiades amb lletra blanca dins d'un rectangle de color blau fosc Pantone 302.

Centre de Serveis  
Socials Les Corts

- ii. **Destinacions de segon nivell** grafiades amb un numero dins d'un cercle de color vermell Pantone 485.

18

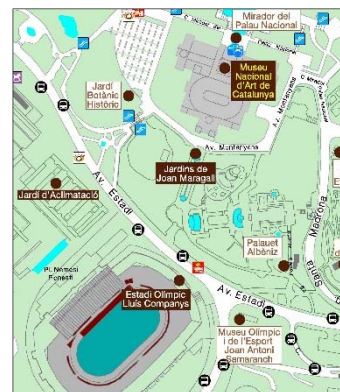


- c. Al plànol amb els punts d'interès turístic

- i. Les **icones de la ciutat** amb lletra groga pantone 156 dins d'un rectangle de color marró pantone 478

Torre Agbar


- ii. Els **nodes turístics** de la mateixa manera només si tenen una delimitació clara que permeti marcar el seu perímetre.



- iii. Els **punts d'interès turístic de nivell ciutat** amb lletra blanca dins d'un rectangle de color marró pantone 478.

The logo for DHUB Museu Disseny is a dark brown rectangle with the text "DHUB", "Museu", and "Disseny" stacked vertically in white, sans-serif, uppercase letters.

- iv. Els **punts d'interès turístic de nivell Districte / Barri** amb lletra marró pantone 478 dins d'un rectangle de color blanc amb contorn de color marró pantone 478.

The logo for Jardins del Teatre Grec is a white rectangle with a thin brown border. Inside, the text "Jardins del" and "Teatre Grec" are stacked vertically in a brown, serif, uppercase font.

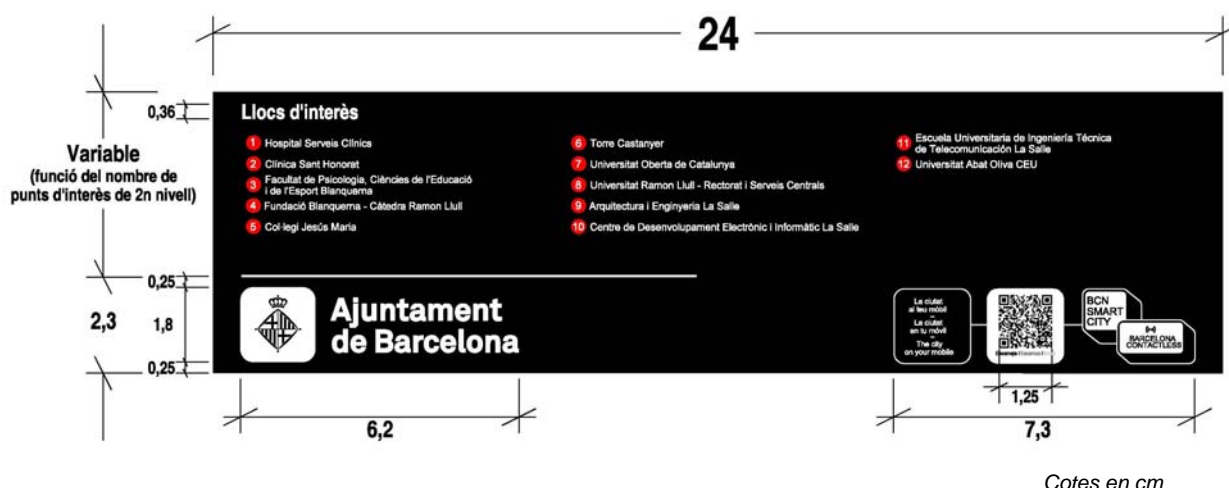
- d. Parades de transport públic



## 3. Peu

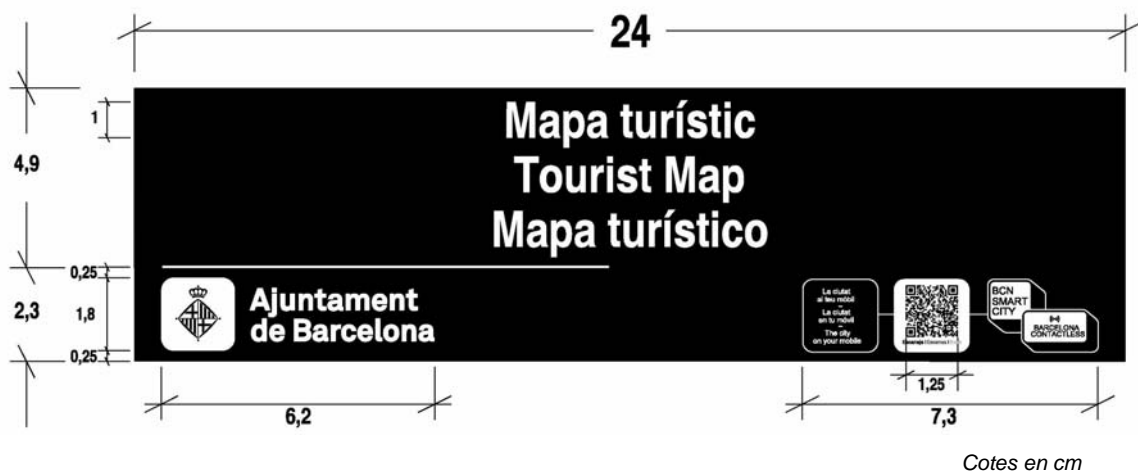
a. Al plànol amb tots el punts d'interès:

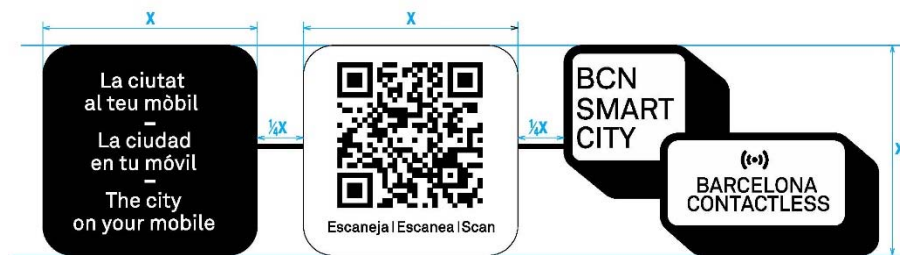
- i. Descripció de les destinacions de segon nivell
- ii. Escut del Ajuntament
- iii. Logotip Barcelona Contactless amb codi QR 'Blau' (\*veure "Generació de codis QR")



b. Al plànol amb els punts d'interès turístic:

- i. Text Mapa turístic / Tourist map / Mapa turístico
- ii. Escut del Ajuntament
- iii. Logotip Barcelona Contactless amb codi QR 'Marró' (\*veure "Generació de codis QR")





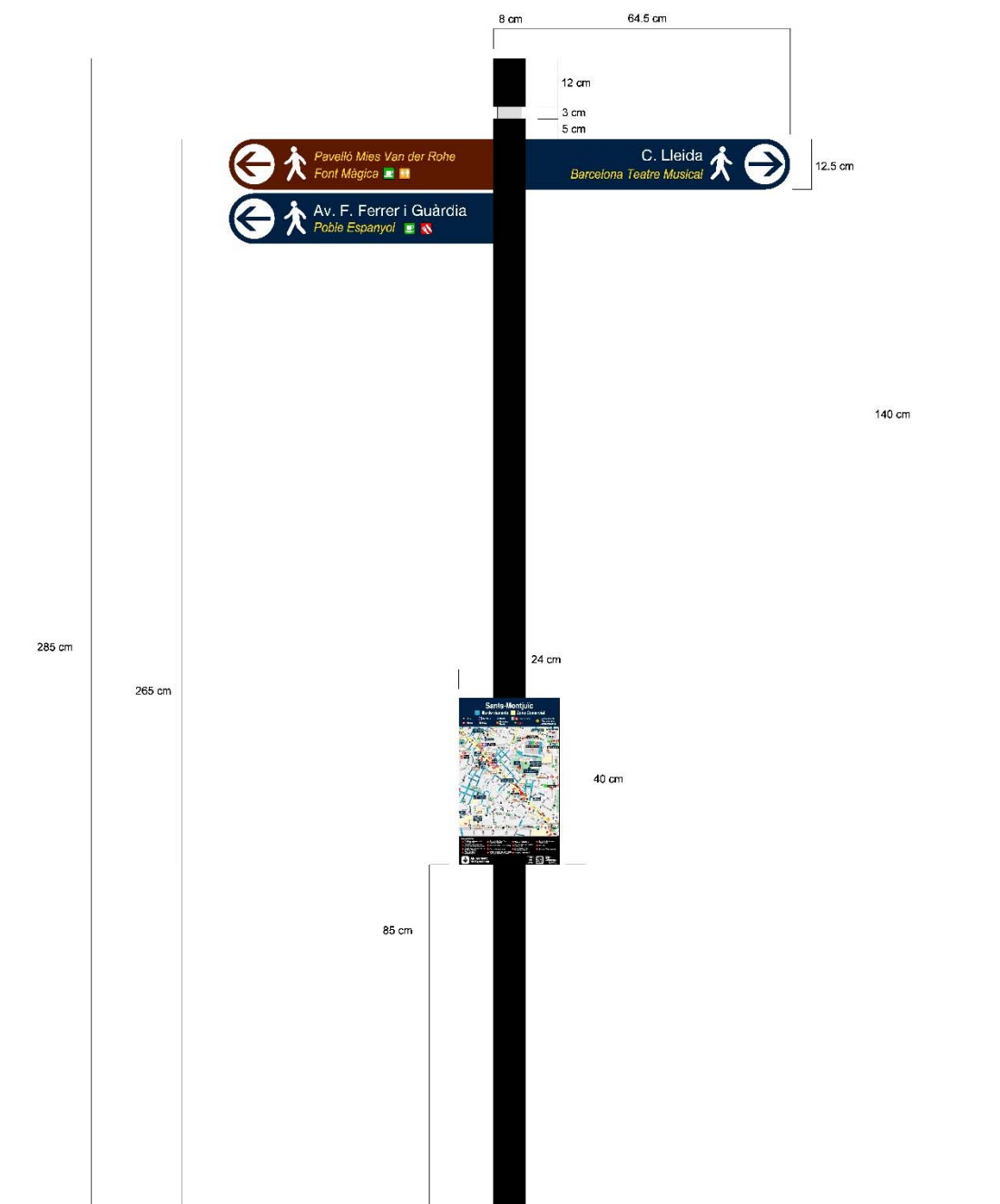
*Detall i dimensions logotip Contactless*



Durant la fase de redacció del projecte de senyalització el projectista omplirà una taula donant un nombre a cada senyal, la ubicació i latitud-longitud i l'enviarà a la bústia [contactless@bcn.cat](mailto:contactless@bcn.cat) des d'on li retornaran les imatges dels codis QR a mostrar a cada plànol. El projectista haurà de inserir cada codi QR al plànol corresponent per facilitar el procés de fabricació a l'adjudicatari de l'execució del projecte.

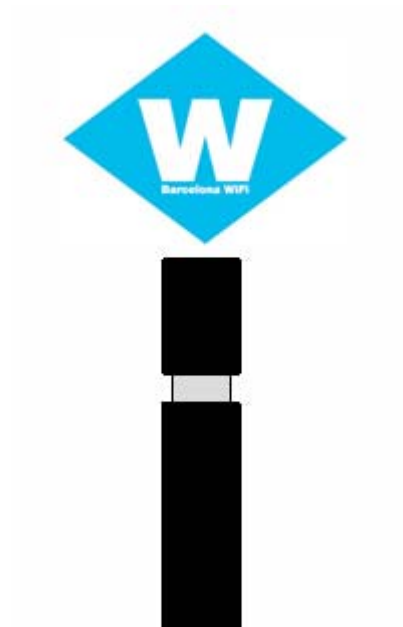
Nº Senyal	Districte	Localització	Latitud	Longitud	Codi QR - BLAU	Codi QR - MARRÓ
1	Sant Martí	Rambla Prim - Cristobal de Moura	41.41593923	2.21313197	PST_704B	PST_704M
2	Sant Martí	C. Cristobal de Moura - C. Perpinyà	41.41820307	2.21627111	PST_705B	PST_705M
3	Sant Martí	Rambla Prim - C. Marroc - C. Jaume Huguet	41.41679305	2.21200842	PST_706B	PST_706M
4	Sant Martí	C. Alfons el Magnànim - C. Jaume Huguet	41.41750489	2.21295418	PST_707B	PST_707M
5	Sant Martí	C. Jaume Huguet - C. Perpinyà	41.41915462	2.21502725	PST_708B	PST_708M

*Model de taula a emplenar per demanar codis QR. En negre informació a emplenar per el projectista, en verd informació a emplenar per l'Oficina Tècnica de Barcelona Contactless*

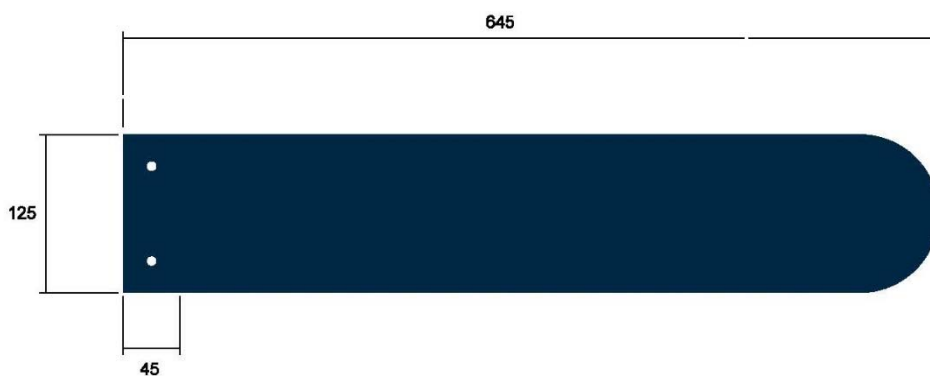


El model

En aquells llocs en què hi hagi connexió wifi gratuïta municipal s'afegirà una banderola indicativa en la part superior del pal.

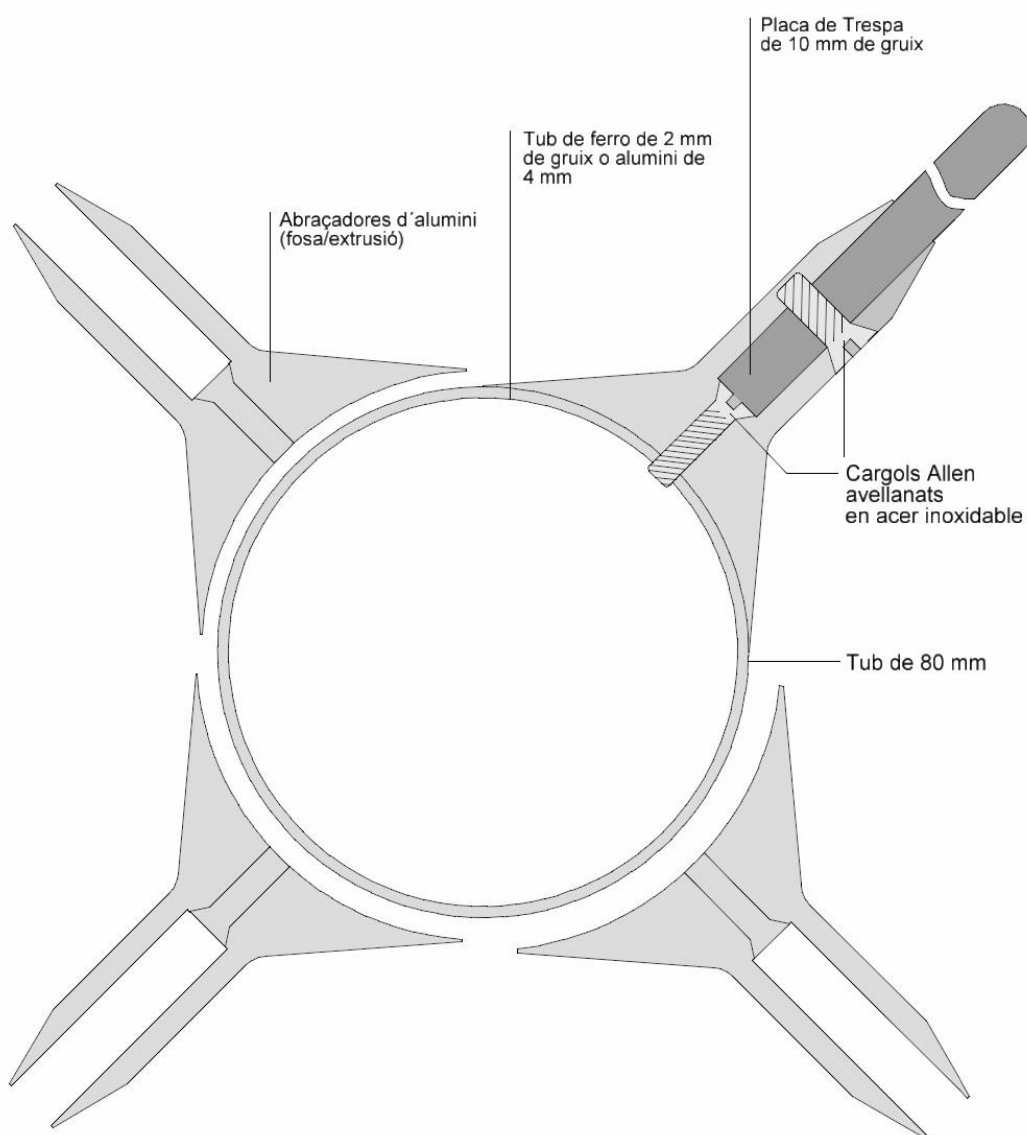


## Detall senyal en suport

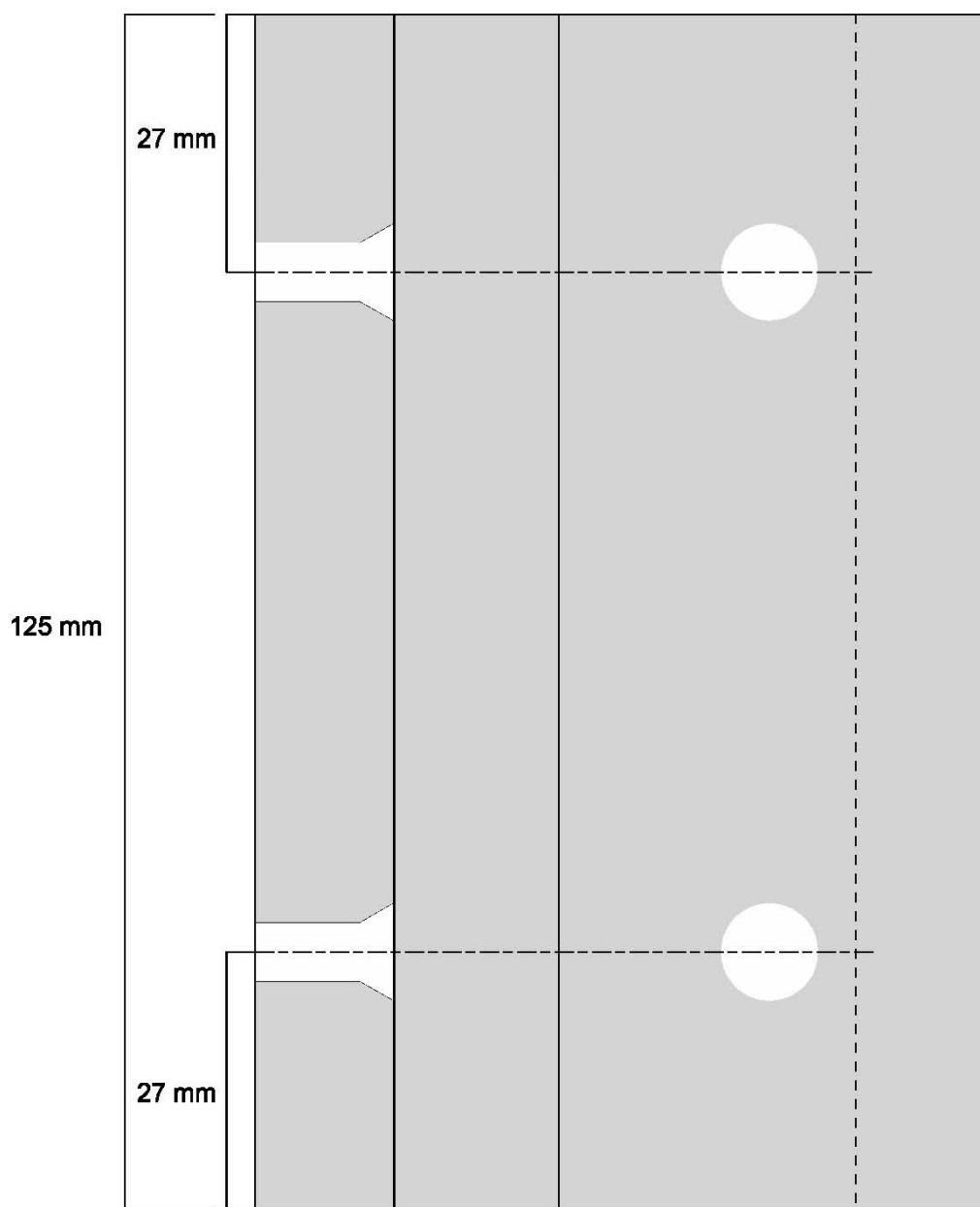


10 mm de gruix

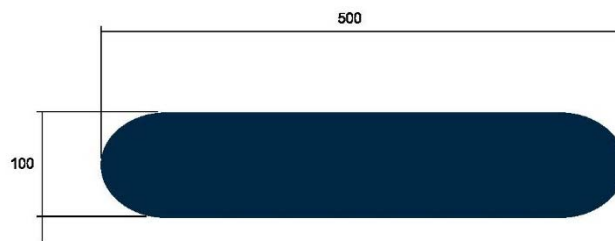
## Detall Mordassa Planta



Detall mordassa secció

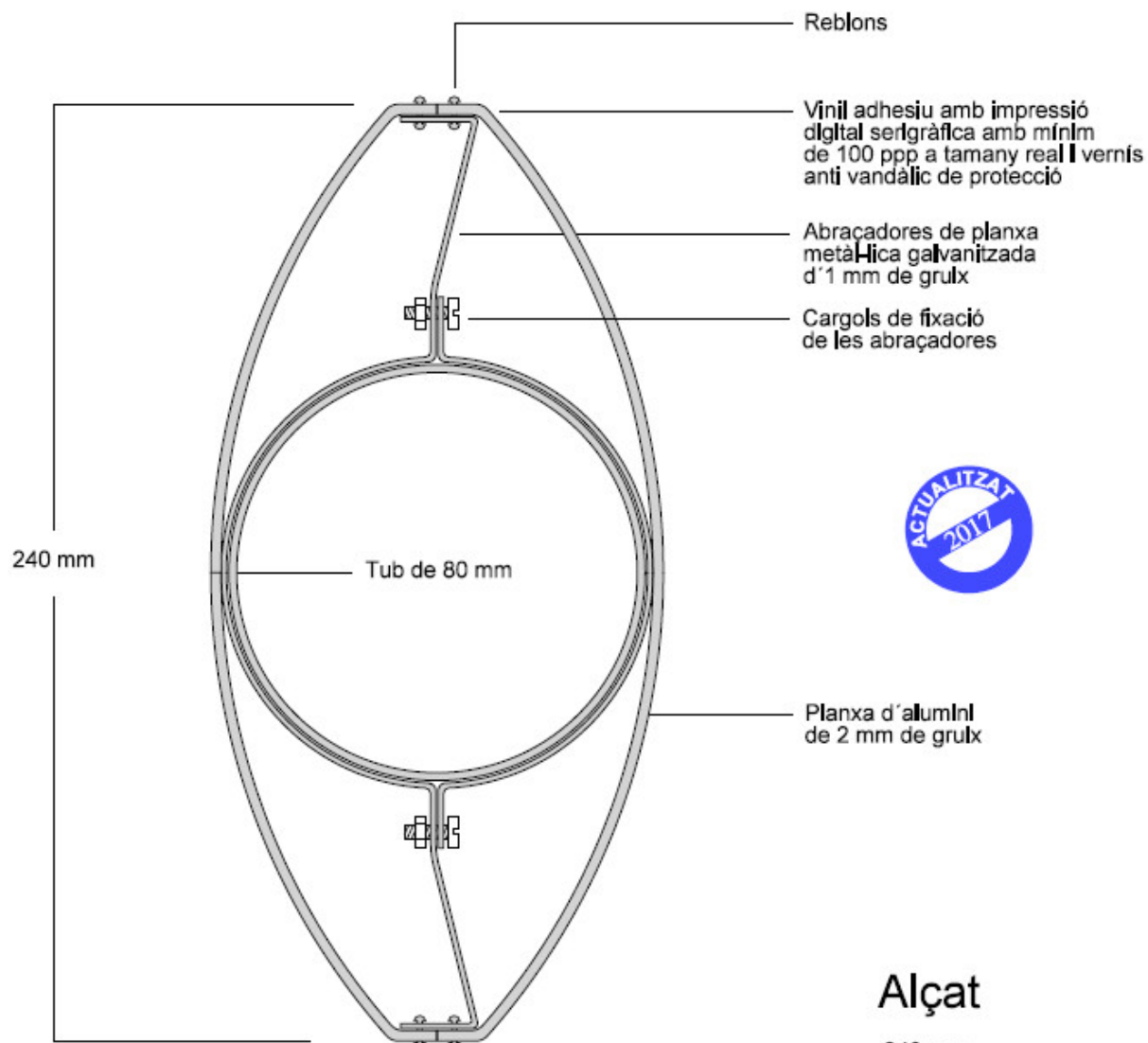


#### Detall senyal adossat

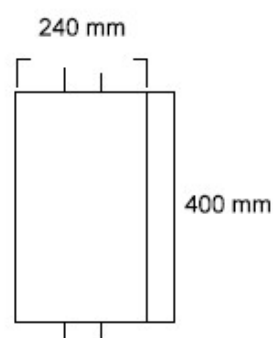


10 mm de gruix

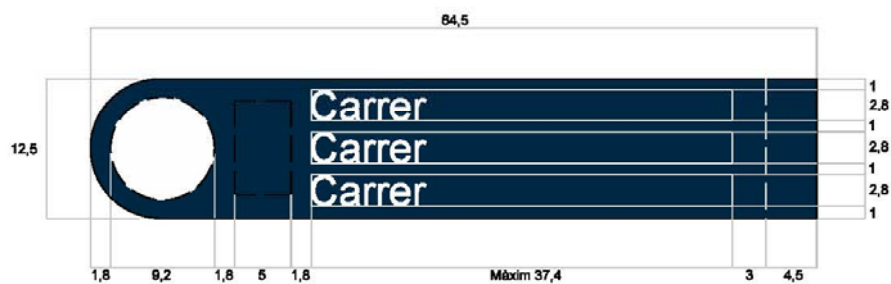
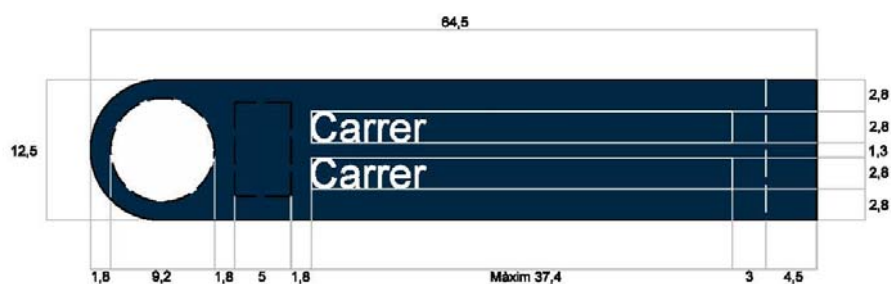
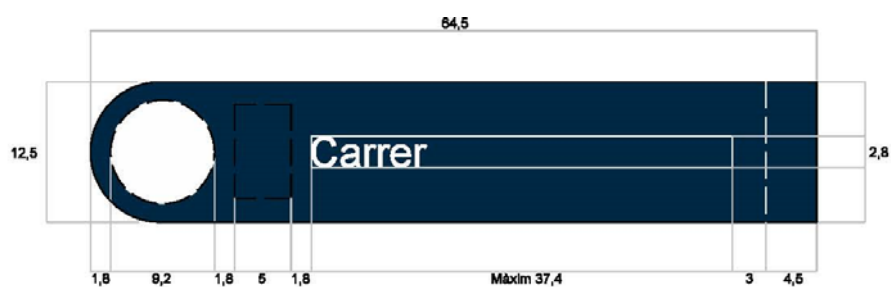
## Planta



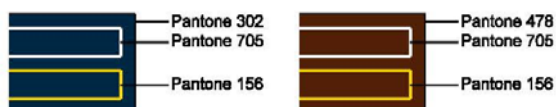
## Alçat



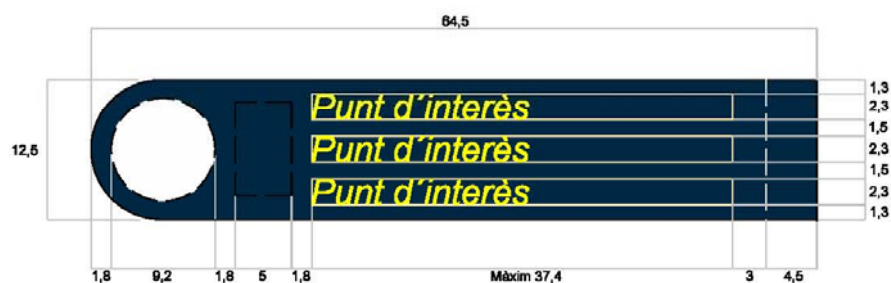
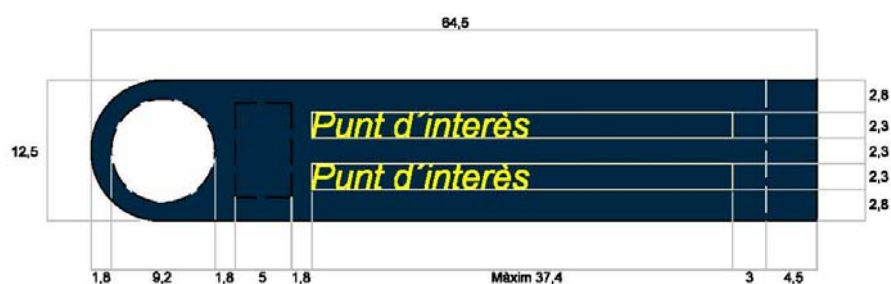
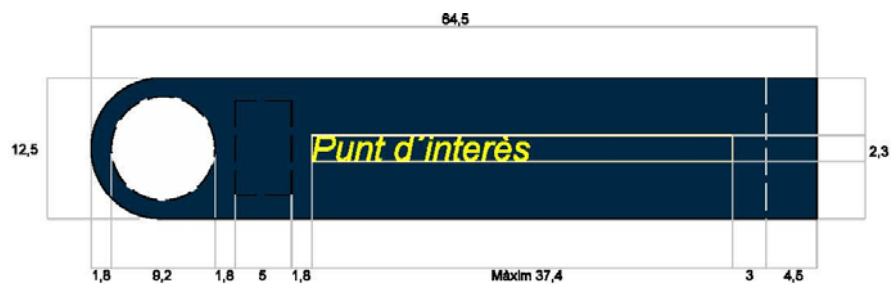




Plaques amb fons blau o marró



Dimensions i pauta bàsica  
de retolació de les plaques



Plaques amb fons blau o marró



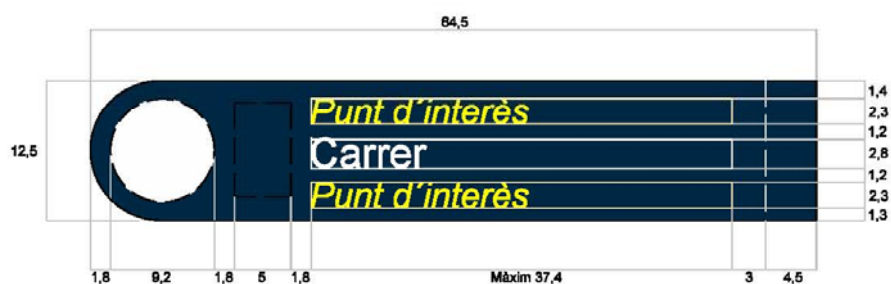
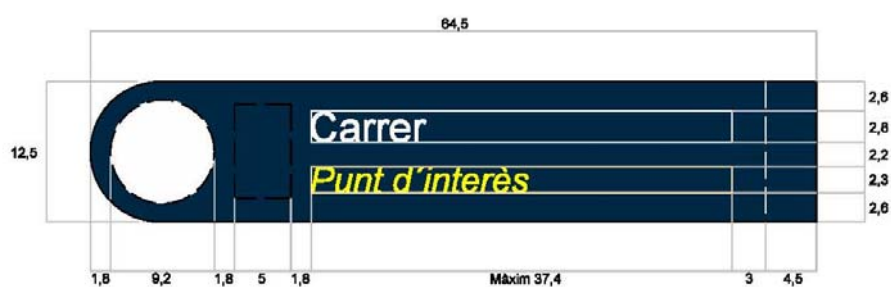
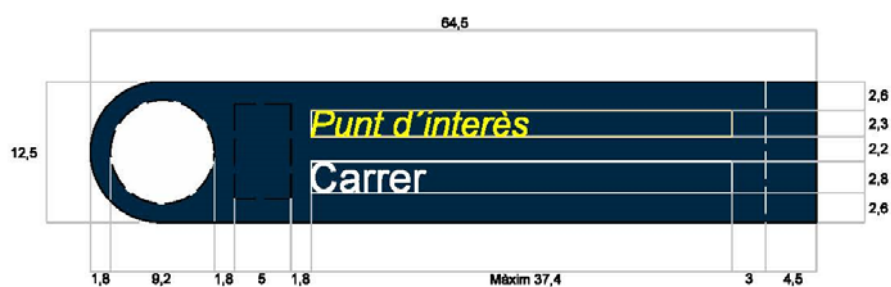
Pantone 302  
Pantone 705  
Pantone 156



Pantone 478  
Pantone 705  
Pantone 156

Dimensions i pauta bàsica  
de retolació de les plaques

Cotes en cm



Plaques amb fons blau o marró



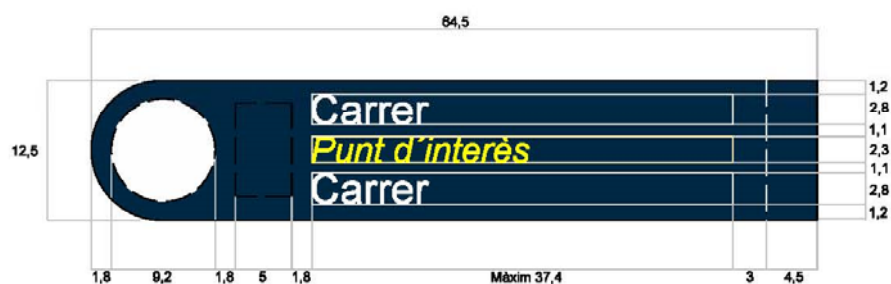
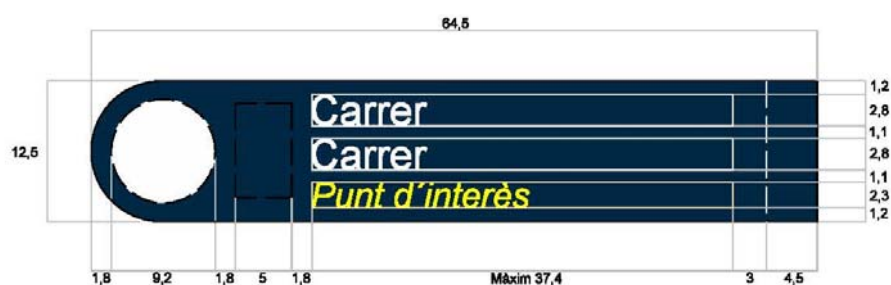
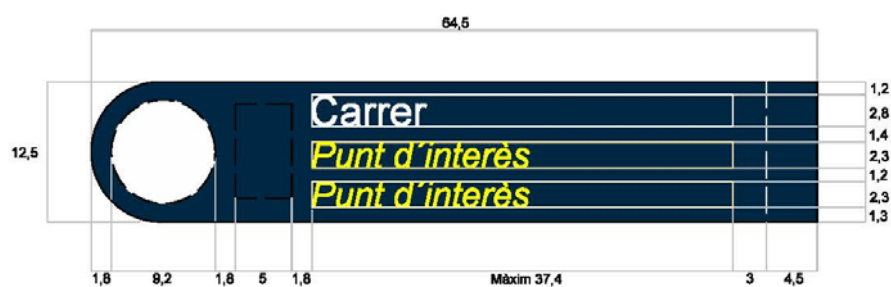
Pantone 302  
Pantone 705  
Pantone 156



Pantone 478  
Pantone 705  
Pantone 156

Dimensions i pauta bàsica  
de retolació de les plaques

Cotes en cm



Plaques amb fons blau o marró



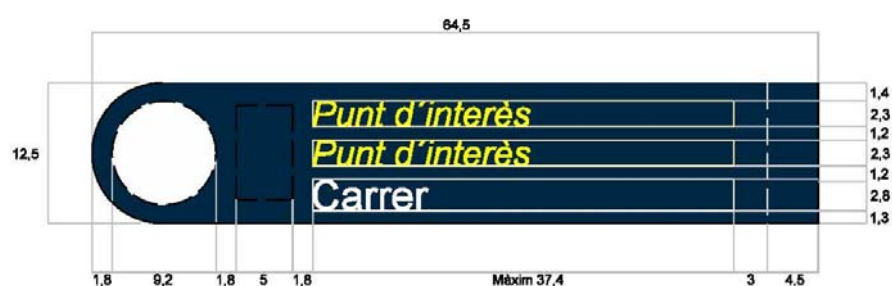
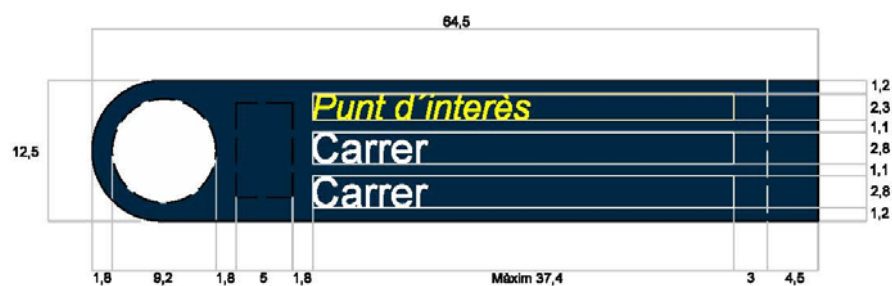
Pantone 302  
Pantone 705  
Pantone 156



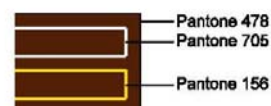
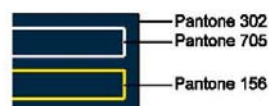
Pantone 478  
Pantone 705  
Pantone 156

Dimensions i pauta bàsica  
de retolació de les plaques

Cotes en cm

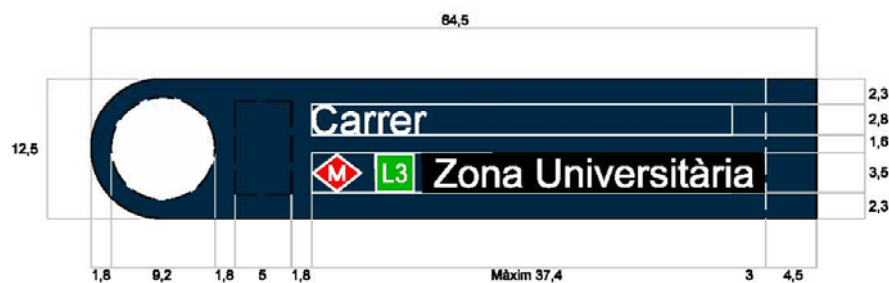
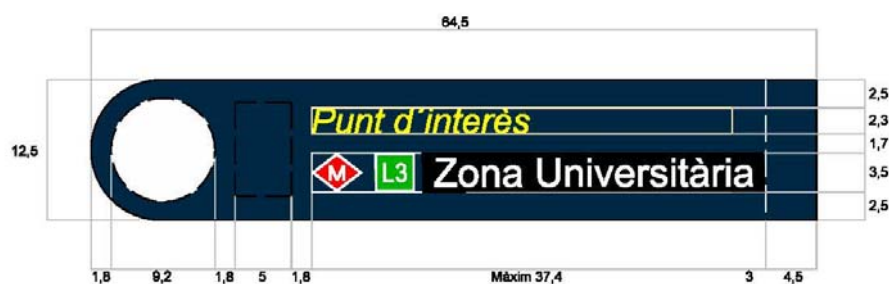
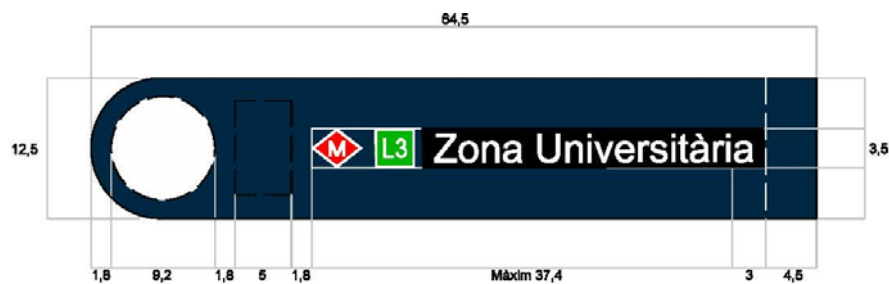


Plaques amb fons blau o marró



Dimensions i pauta bàsica  
de retolació de les plaques

Cotes en cm



Plaques amb fons blau o marró



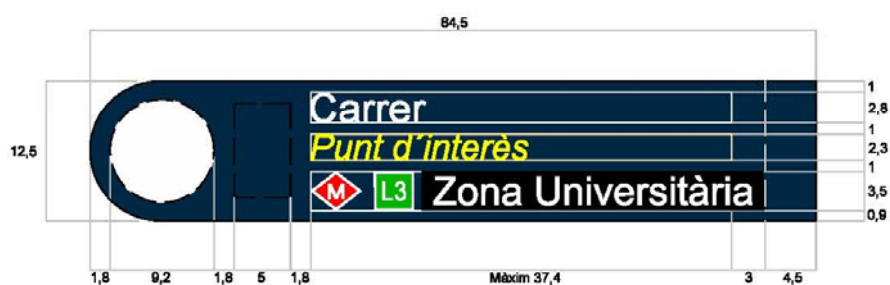
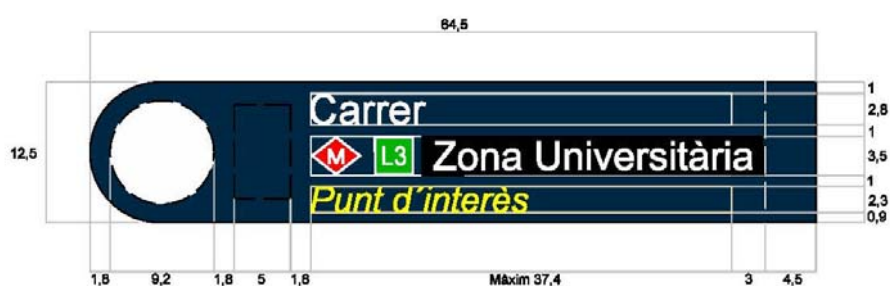
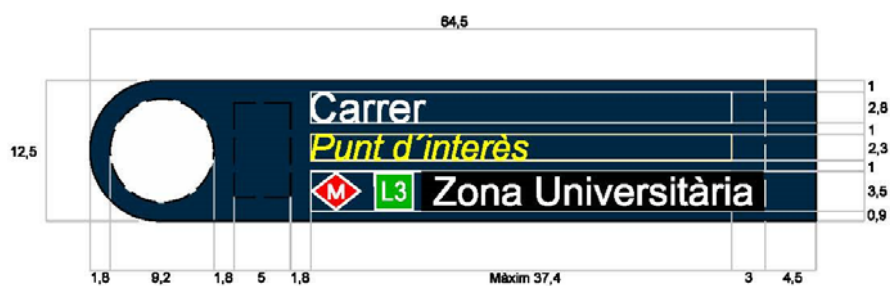
Pantone 302  
Pantone 705  
Pantone 156



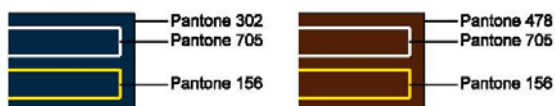
Pantone 478  
Pantone 705  
Pantone 156

Dimensions i pauta bàsica  
de retolació de les plaques

Cotes en cm

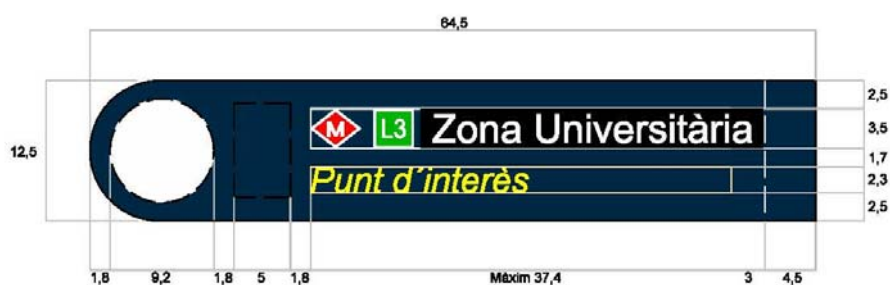
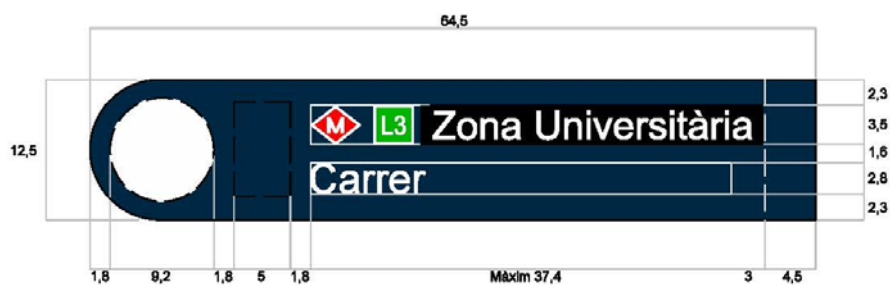


Plaques amb fons blau o marró



Dimensions i pauta bàsica  
de retolació de les plaques

Cotes en cm



Plaques amb fons blau o marró



Pantone 302  
Pantone 705  
Pantone 156

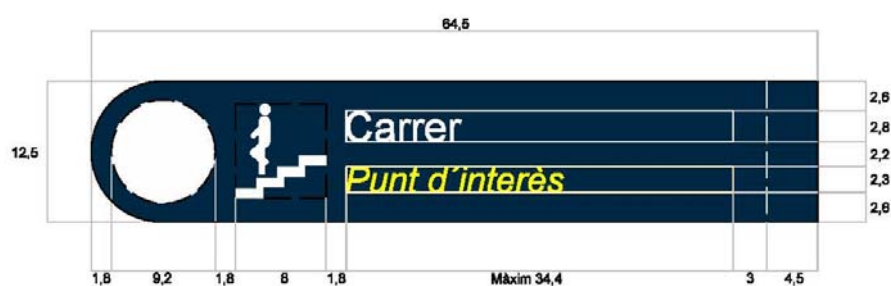
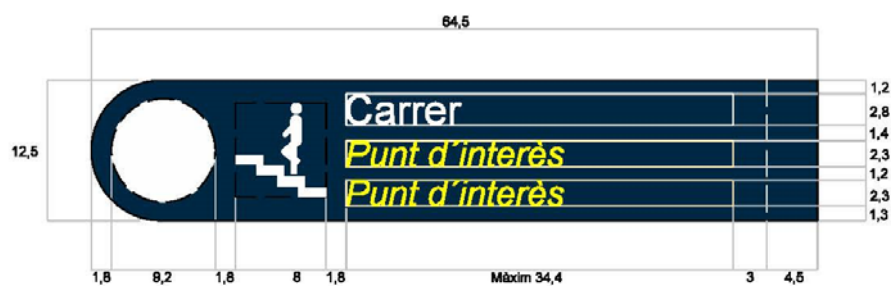


Pantone 478  
Pantone 705  
Pantone 156

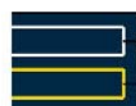
Dimensions i pauta bàsica  
de retolació de les plaques

Cotes en cm





Plaques amb fons blau o marró



Pantone 302  
Pantone 705  
Pantone 156



Pantone 478  
Pantone 705  
Pantone 156

Dimensions i pauta bàsica  
de retolació de les plaques

Cotes en cm

**Color de fons de plaques direccionals**

Pantone 478  
Marró



Altres punts d'interès

Pantone 302  
Blau



Punts d'interès turístic

**Colors de texts**

Pantone 156  
Groc



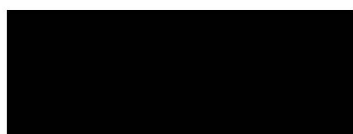
Punts d'interès

Pantone 705  
Blanc



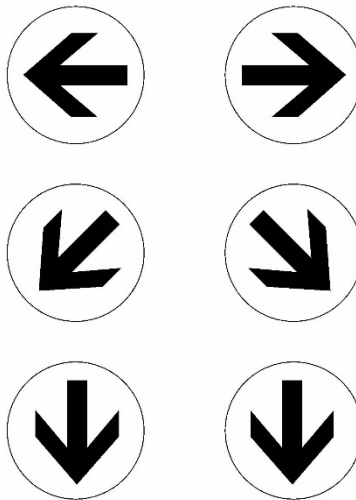
Noms de carrers i places

Pantone Black  
Negre

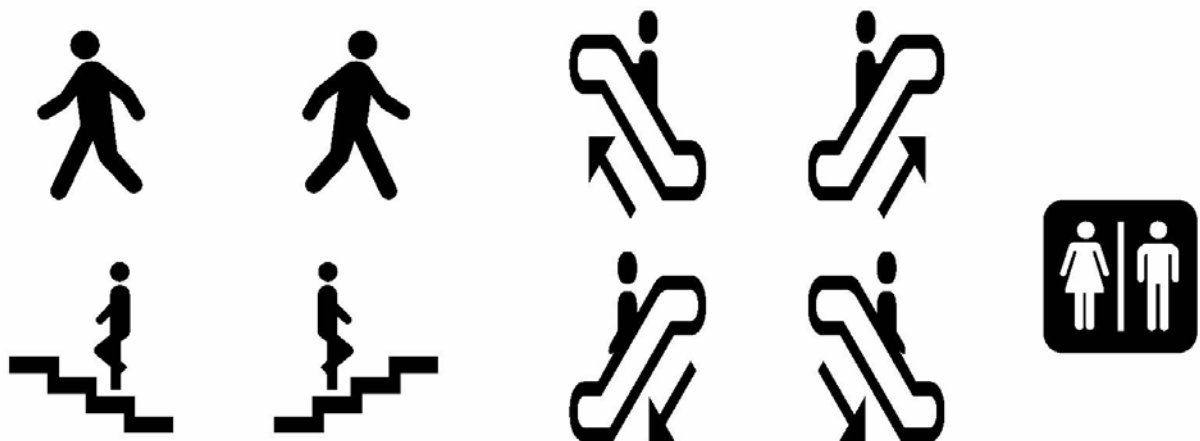


Parades de transport públic

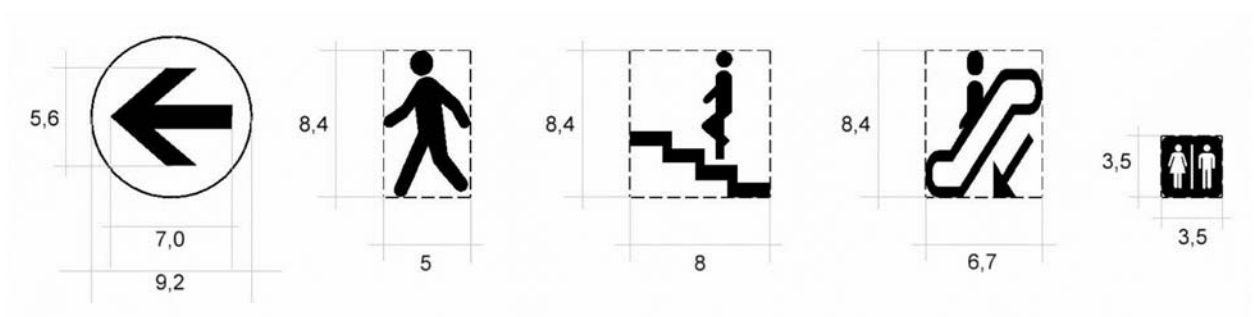
## Fletxes

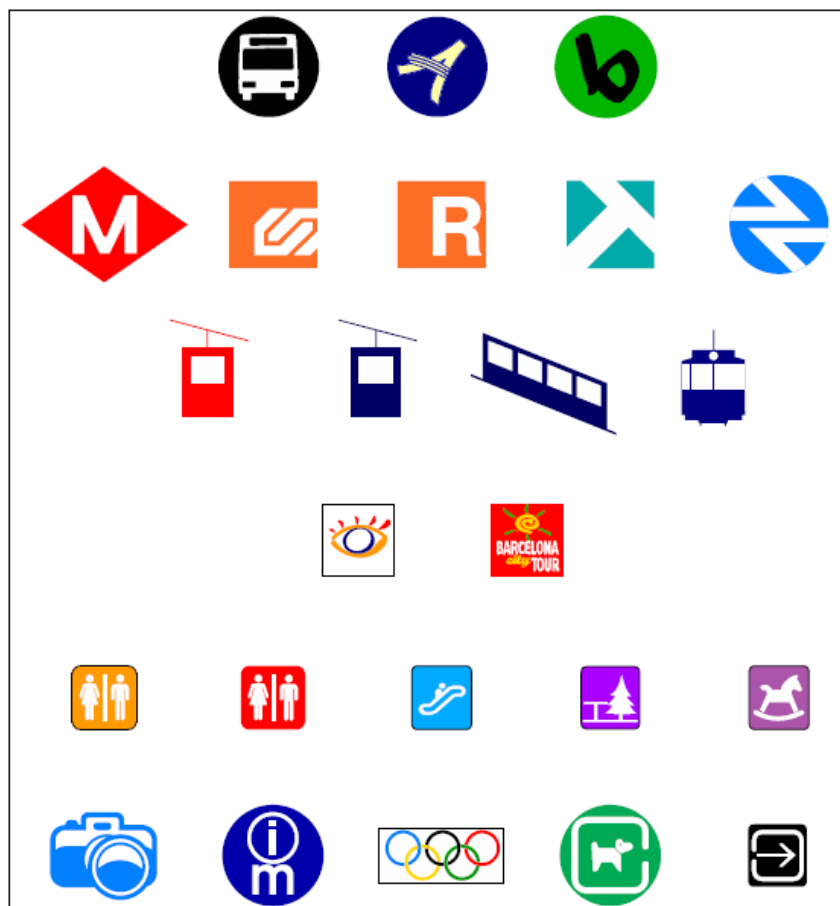


## Pictogrames



## Cotes





A B C D E F G H I J K L M N O P  
Q R S T U V W X Y Z

Helvetica Roman  
condensat 10%

a b c ç d e f g h i j k l m n o p q r  
s t u v w x y z

1 2 3 4 5 6 7 8 9 0  
( . , ' ` - / )

A B C D E F G H I J K L M N O P  
Q R S T U V W X Y Z

Helvetica Medium  
Italic  
condensat 10%

a b c ç d e f g h i j k l m n o p q r  
s t u v w x y z

1 2 3 4 5 6 7 8 9 0  
( . , ' ` - / )

## 6. Exemples d'aplicació

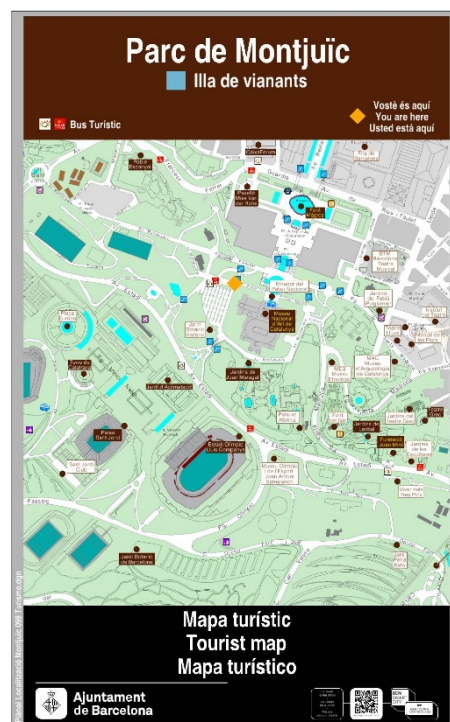




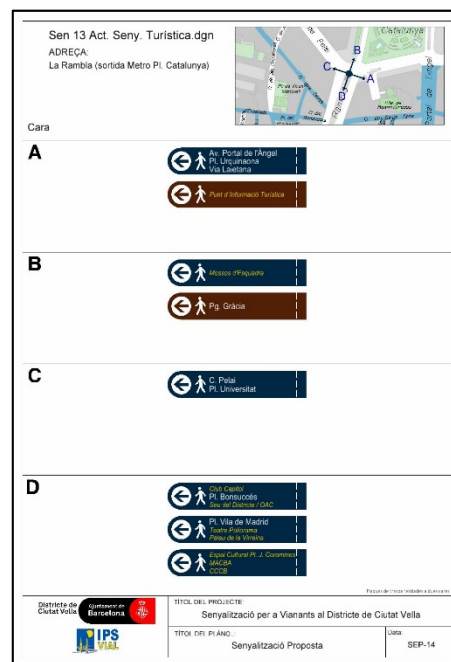
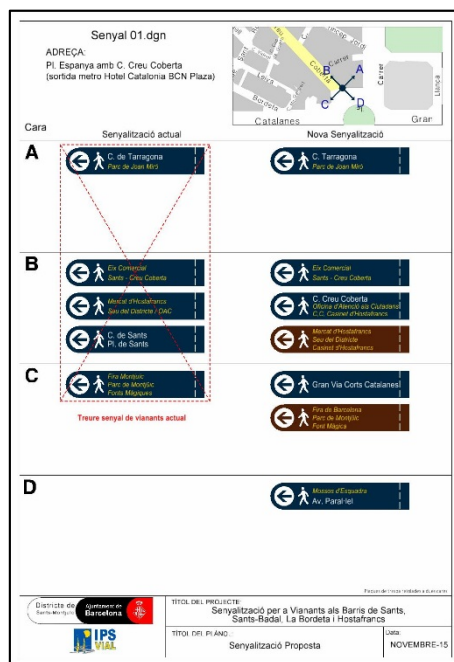


## 7. Documentació prevista en els projectes d'execució

### 5. Plànols de localització (2 plànols per conjunt)



### 6. Croquis dels senyals amb el seu contingut





## 7. Documentació prevista en els projectes d'execució

### 7. Amidaments i pressupost estimatiu de l'execució

Plaça de l'Església de Sant Jaume i l'Església de Sant Llorenç

#### 7. AMIDAMENTS I PRESSUPOST

Partida	Unitats	Preu Unitari	Total
11 Suport tubular de 1m d'alçada amb collar d'acer inoxidable	11	180,00 €	2.000,00 €
63 Cincuni i planxa d'acer de 9 mm de gruix, plaques de fresa retolades a 2 cares 12,5 x 64,5 cm	63	48,00 €	2.567,00 €
63 Mordassa en fosa d'alumini	63	23,00 €	1.219,00 €
23 Plànol informatiu i suport	23	48,00 €	1.068,00 €
11 Instal·lació i reposició de paviments	11	35,00 €	1.485,00 €
		Subtotal	8.447,00 €
		IVA 21%	1.773,87 €
		<b>Total</b>	<b>10.220,87 €</b>

Plaça de l'Església de Sant Jaume i l'Església de Sant Llorenç

Els conceptes a utilitzar a l'hora de fer pressupostos seran:

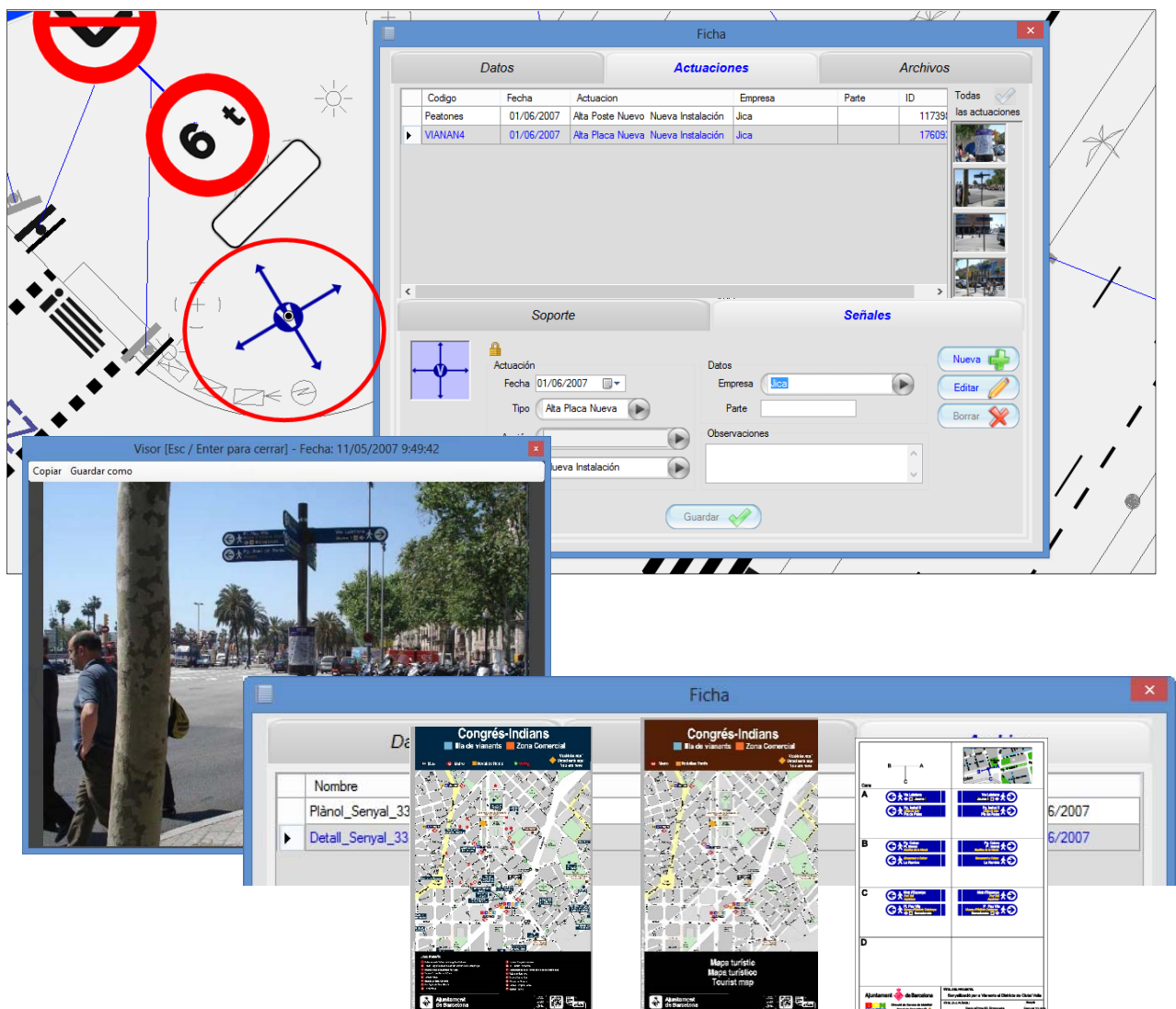
Subministrament i col·locació
Ud. subministrament de suport tubular d'acer galvanitzat pintat amb oxiron gris, amb diàmetre de 80mm, 2mm de gruix i tres metres d'alçada amb collarí d'acer inoxidable
Ud. col·locació de suport tubular d'acer galvanitzat inclòs base de sustentació, demolició, reposició i ajustat de la vorera paviment normal
Ud. subministrament de placa de trespa retolada a 2 cares 12,5 x 64,5 x 10 cm
Ud. col·locació de placa de trespa retolada a 2 cares 12,5 x 64,5 x 10 cm
Ud. subministrament de mordassa en fosa d'alumini per fixació de placa de trespa 12x5 x 64,5 cm
Ud. col·locació de mordassa en fosa d'alumini per fixació de placa de trespa 12x5 x 64,5 cm
Ud. subministrament placa de trespa retolada a 1 cara 10,0 x 50 cm
Ud. col·locació de placa de trespa retolada a 1 cara 10,0 x 50 cm a paret
Ud. subministrament de plànol informatiu 230x400x2 mm i suport
Ud. col·locació de plànol informatiu 230x400x2 i suport
Retirada
Ud. retirada de senyal de vianants (suport més plaques de trespa) i reposició de paviments
Ud. retirada de placa de trespa existent 64,5 x 12,5 x 10 cm
Ud. retirada de mordassa en fosa d'alumini de fixació de senyal existent
Ud. retirada de plànol informatiu 230x400x2mm existent

## 8. Actualització de l'inventari de senyalització municipal

L'adjudicatari dels treballs estarà obligat a actualitzar l'inventari de senyalització municipal, Inca Urbà, on es recollirà la següent informació:

- Ubicació del senyal
- Tipologia (1, 2, 3 o 4 cares)
- Data d'instal·lació
- Fotografies del conjunt
- Arxiu PDF amb el contingut del senyal
- Arxiu PDF amb el contingut dels plànol de localització de tots els punts d'interès.
- Arxiu PDF amb el contingut dels plànol de localització dels punts d'interès turístic.

D'aquesta manera el departament encarregat del manteniment de la senyalització tindrà les eines necessàries per poder solucionar qualsevol tipus de problema que es plantegi: trencament de senyals, canvis de continguts, modificació d'ubicació, etc.



### **Mòdul Informatiu Placa Trespa**

Placa de Trespa de mesures 645x125x10 mm per senyals en suport i 500x100x10 mm per senyals adossats. Aquest material té que ser una placa totalment plana, produïda a base de resines termoenduribles, reforçada de manera homogènia amb fibra de fusta i fabricada a pressió i temperatura alta. Aquest material té que ser resistent als agents atmosfèrics, als raigs UV, humitat, resistent a l'impacte i fàcil de netejar.

Les plaques aniran pintades de la següent manera: primerament son tractades amb alcohol isopropílic per treure el greix i netejar la superfície de manera que la posterior adherència de la pintura sigui òptima. Després es pinta amb poliuretà amb un gruix mínim de 70 µm i s'asseca al forn a una temperatura de 80 °C durant 20 minuts. Una cop seca es col·loca un paper màscara amb la forma de la retolació i es pinta de nou amb poliuretà blanc i posterior assecat al forn a la mateixa temperatura i al mateix temps, conferint-li una màxima resistència als agents atmosfèrics.

En cap cas els senyals es fabricaran amb vinils o adhesius.

### **Pal**

El pal serà de acer galvanitzat en calent per immersió de manera que el gruix del mateix no sigui menor de 100 µm, de Ø 80 x 2 mm de gruix i un mínim de 3 m de longitud. La longitud del suport serà variable en funció del número de mòduls que porti cada conjunt, amb un màxim de tres plaques en la mateixa direcció.

La part superior del pal serà del mateix diàmetre i gruix que la resta del suport, tancat per la part superior i unit al mateix mitjançant un envellidor d'acer inoxidable de diàmetre inferior al suport. S'encastarà directament al terra a una profunditat mínima de 400 mm. Un cop feta la unió del tap tot el conjunt cal que sigui galvanitzat en calent per immersió de manera que el gruix del mateix no sigui menys de 100 µm.

Un cop galvanitzat es raspalla amb suavitat la superfície del pal per donar-li porositat de manera que es formi una superfície microporosa damunt la que s'aplicarà una capa de imprimació epoxi alcídica de no menys de 30 µm. Posteriorment tot el conjunt es pinta amb oxirón gris fosc amb un gruix de no menys 30 µm i s'asseca en un forn durant 20 min a 85 °C.

L'unió de la placa al pal es fa mitjançant una U en perfil de alumini extrusionat de 3 mm de gruix sobre la que es fa un forat per fixar la placa Trespa. Els cargols seran aixamfranats i d'acer inoxidable.

En el cas de fixació d'una placa a la paret caldrà assegurar la perfecte fixació d'ambdues.

### **Plànols informatius.**

Es tracta de dos plànols realitzats en dues plaques d'acer de 400x240x2 mm de gruix corbats amb un radi de R207 mm deixant dues pestanyes de 12 mm per posteriorment reblar al sistema de fixació del pal.

La part del darrera anirà pintada amb oxirón gris fosc. Per la part davantera portarà un plànol retolat per impressió digital sobre vinil tipus IJ160 3M o característiques similars. Aquesta impressió caldrà que vagi protegida amb una làmina antigraffiti i anti UV amb una garantia a l'exterior de 3 anys.

El sistema de fixació al pal haurà de ser tal que no sigui susceptible a actes vandàlics, pel que s'unirà mitjançant una estructura d'alumini sobre la qual es reblin les plaques dels plànols informatius.



1. Introducció
2. Àmbit d'aplicació
3. Objectius
4. Destinacions a senyalitzar
5. Composició i disseny de conjunts unitaris
  - 5.1 *Composició de mòduls unitaris*
  - 5.2 *Disseny de mòduls*
6. Altres cartells d'orientació
7. Emplaçament de cartells
8. Detalls generals

La senyalització d'orientació és un sistema de comunicació, emissor d'un missatge, mitjançant el qual es proporciona al conductor la informació necessària per facilitar el seu desplaçament dins de l'àmbit de la població a través d'itineraris preestablerts.

L'actual sistema de senyalització d'orientació informativa urbana de Barcelona es basa, principalment, en la instal·lació de conjunts unitaris, formats per una sèrie de mòduls en els quals figura la informació que es pretén proporcionar al conductor.

Com qualsevol sistema de comunicació, per a que sigui efectiu, ha de ser senzill, clar i uniforme respecte a la forma d'emissió del missatge.

Per aconseguir aquest objectiu, l'Ajuntament de Barcelona disposa de dos documents complementaris:

- Normativa de Senyalització Informativa, en la qual es recullen tots els factors relatius al disseny i l'emplaçament dels cartells d'orientació urbana.
- Pla Director de Senyalització d'Orientació Urbana, en el qual es recullen les directrius a seguir en la selecció de les destinacions que han de ser senyalitzades així com l'àmbit i itineraris de senyalització de les mateixes.

## 2. Àmbit d'aplicació

La senyalització Informativa urbana s'aplicarà en tot l'àmbit del territori municipal de Barcelona.



### 3. Objectius

El present document, tracta de recollir i unificar tots i cadascun dels elements que formen part dels cartells d'orientació urbana, així com els punts d'emplaçament i orientació en els quals s'han de col·locar depenent de la configuració de les interseccions que senyalitzin.

Són punts d'interès general aquells cap als quals s'orienta als conductors, incloent-los en la senyalització d'orientació.

Al document "Pla Director de Senyalització Urbana de la Ciutat de Barcelona" es recullen els requisits que ha de complir cada tipus de destinació en funció de la seva importància, capacitat d'absorció del trànsit, afluència de públic, interès cultural, disponibilitat d'aparcament, etc. per a poder ser senyalitzada. Aquest mateix document conté llistats de destinacions que compleixen aquest requisit.

Aquestes destinacions es divideixen en quatre grups bàsics d'informació:

1. Carreteres, poblacions limítrofs i rondes
2. Centre Ciutat
3. Noms de carrers i punts de referència
4. Punts d'interès

A continuació es mostren diferents destinacions que, en concordança amb el Pla Director, poden o han de ser senyalitzades:

1. S'han senyalitzar les carreteres de sortida de la ciutat amb els caixetins oficials actualitzats. Les destinacions seran les mateixes que s'utilitzin en la pròpia carretera. En funció de les seves característiques generals i competència, es distingiran dos tipus de carreteres a senyalitzar:

- Carreteres generals
- Carreteres provincials

Poblacions limítrofs que, degut al creixement urbà de la ciutat de Barcelona i d'elles mateixes, han quedat connectades per carrers. En aquests casos es podrà indicar el nom de la població com destinació.

S'hauran de senyalitzar les Rondes que circumval·len la Ciutat:

- Ronda Litoral
- Ronda de Dalt

2. Concepte "Centre Ciutat". Es potencia la seva inclusió com destinació sense associar-ho a una zona concreta. La finalitat d'aquesta destinació és dirigir al conductor procedent de la perifèria a una àrea de la ciutat on enllaçar amb la xarxa viària en la qual es troben els itineraris més adequats per connectar amb els diferents punts d'interès.

## 4. Destinacions a senyalitzar

3. De la Xarxa de circulació de la Ciutat de Barcelona, únicament es podran indicar com destinacions aquells carrers que siguin considerats Eixos de Primer o Segon ordre, segons estableix el document del Pla Director.

Del conjunt de la xarxa viària cal destacar un número determinat de places o nusos de connexió i orientació que són punts de referència urbana. Han de ser senyalitzats per la seva importància en el conjunt del trànsit de la ciutat i són els següents:

- Pl. Alfons el Savi
- Pl. Can Dragó
- Pl. Catalunya
- Pl. Drassanes
- Pl. Espanya
- Pl. Francesc Macià
- Pl. Glòries
- Pl. Ildefons Cerdà
- Pl. Lesseps
- Pl. Llevant
- Pl. Reina Maria Cristina

4. Els punts d'Interès que poden ser senyalitzats (sempre i quan compleixin els criteris establerts en el Pla Director) hauran de pertànyer a uns dels següents grups d'activitat:

- Edificis oficials
- Centres educatius
- Centres de difusió cultural
- Centres Comercials
- Elements patrimonials
- Centres hospitalaris
- Barris
- Centres de Transport
- Instal·lacions Esportives
- Cementiris y Tanatoris
- Parcs y Miradors
- Varis

## 4. Destinacions a senyalitzar

Dins l'apartat de varis s'inclouran les destinacions següents:

- Platges
- Fira
- Zona Franca
- Palau de Congressos de Catalunya
- Ciutat de la Justícia
- Montjuïc
- Recinte Mundet

No podrà tenir senyalització d'orientació cap instal·lació, servei o centre que no pertanyi a algun dels grups d'informació anteriorment citats.

L'ordre d'importància de les destinacions a l'hora de senyalitzar serà el següent:

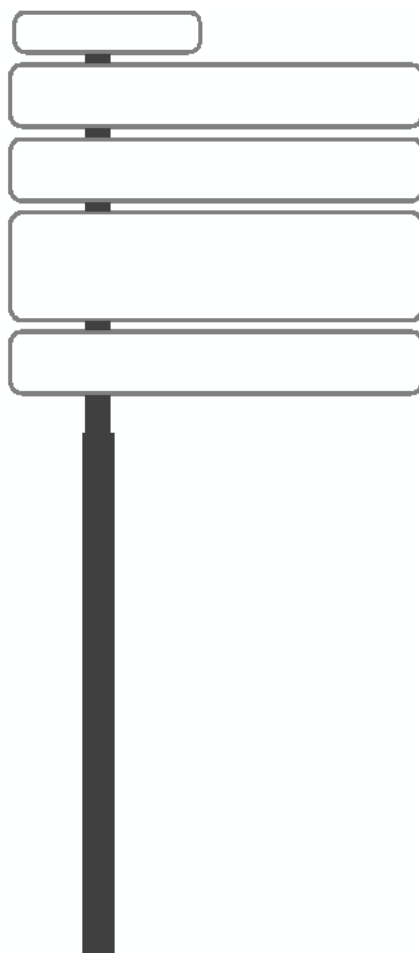
1. Punts de referència / Centre Ciutat
2. Rondes / Carreteres
3. Punts d'interès
4. Carrers

## 5. Composició i disseny de conjunts unitaris

En la composició gràfica dels cartells informatius han de tenir-se en compte certes regles que garanteixin un resultat final en el que visibilitat, claredat i uniformitat assoleixin unes quotes acceptables.

Encara que ocasionalment en zona urbana, poden utilitzar-se un altre tipus de cartells com de preavis, pòrtics o banderoles, el disseny d'aquests cartells es regirà per les normatives corresponents que actualment ja els regulen.

Les regles de composició que es recullen en aquestes recomanacions estan dirigides als conjunts unitaris formats per mòduls de senyalització i als seus suports.



- Cada conjunt unitari està format per mòduls o calaixos dins dels quals s'inclou la informació de cada destinació a senyalitzar.
- El mòdul superior de cada conjunt serà de menors dimensions que la resta i contindrà el nom de carrer o plaça on està ubicat el conjunt.
- Els conjunts unitaris estaran formats per un màxim de 6 mòduls (excloent el corresponent al nom de carrer), entre els quals es contindrà un número màxim de 8 línies de text en total.
- L'ordre dels mòduls dins del conjunt estarà en funció de la direcció de la fletxa d'orientació, segons s'indica a la figura 8.4 Les fletxes, a igualtat d'orientació, es col·locaran per ordre de proximitat.
- Dins d'un mateix conjunt (amb excepció del calaix de nom de carrer) tots els mòduls tindran la mateixa longitud.
- Les dimensions dels mòduls s'ajustaran a la següent taula:

LONGITUD MÒDUL	ALÇADA MÒDUL
2200 mm.	570 mm.
2200 mm.	300 mm.
1500 mm.	370 mm.
1500 mm.	200 mm.
1000 mm.	200 mm.
700 mm.	150 mm.

- Els mòduls estaran formats per caixa tancada amb un perfil perimetral de 40 mm.
- Els mòduls disposaran de làmina antigraffiti com protecció davant actes vandàlics.
- En la cara posterior del mòdul s'han d'incloure les dades de fabricació del mateix (fabricant, data, certificat).
- Cada mòdul es subjectarà al pal mitjançant brides exteriors ajustades a carrils que permetran la mobilitat i orientació del mateix.

- Els suports utilitzats seran telescòpics, d'alumini extrusionat i estriats.
- El pal es col·locarà al costat del conjunt més pròxim a la calçada. En el cas d'illetes, el pal es col·locarà centrat.
- Tots els elements constructius (pals, plaques, abraçadores, etc.) estaran unificats en color RAL 9007.

- Les dimensions s'ajustaran a la següent tabla:

ALÇADA SUPORT	DIÀMETRE SUPORT	GRUIX SUPORT	ALÇADA CORREDERA	DIÀMETRE CORREDERA
3.2 m.	110 a 120 mm.	5-8 mm.	Fins a 5 mòduls amb un màxim de 3,2 m <sup>2</sup> de superfície de cartell.	75 a 100 mm.
3.2 m.	140 a 170 mm.	5-12 mm.	Fins a 7 mòduls amb un màxim de 5,2 m <sup>2</sup> de superfície de cartell.	100 a 140 mm.

- La implantació es realitzarà sobre una fonamentació de formigó, amb 4 espàrrecs d'ancoratge i una brida de fosa d'alumini formada per dos semi-collarets iguals.

Tots aquests elements es troben reflectits en els plànols de detall corresponents.

- Dins de cada mòdul o calaix, s'inclouran els elements que conformaran la informació de la destinació a senyalitzar: missatges escrits, pictogrames, fletxes i caixetins.
- Dins de cada mòdul el número màxim de línies de text seran dos.
- Els mòduls superiors (indicatius del nom del carrer) seran de fons blau fosc i els textos en blanc.
- Una mateixa destinació s'indicarà sempre de la mateixa manera dins dels diferents conjunts que la continguin.
- Tots els mòduls (a excepció del corresponent al nom de carrer) seran de fons blanc i els textos blau fosc.
- Per potenciar visualment i diferenciar els punts de referència de la resta d'informacions, les fletxes de direcció apareixeran en blanc dins d'un disc de color granat.
- Exceptuant les descrites anteriorment, les fletxes d'orientació seran de color blau fosc.
- Tots els pictogrames mantindran un color de fons blau fosc excepte el pictograma d'hospital en què el fons serà blau clar i els pictogrames de Fira, Parc Científic, Sagrada Família i Urgències en els quals el fons serà blanc.
- Els caixetins identificatius de carretera mantindran el seu color original.
- Els colors a utilitzar estan inclosos en els detalls "Gama cromàtica".
- S'utilitzarà l'alfabet Helvètica mèdium 75 Helvètica Bold condensada -5%.
- Les alçades de lletra utilitzades dependran de la mida del mòdul que les contingui.
- Totes les destinacions s'escriuran en Majúscula/Minúscula.
- Les abreviatures utilitzades seran les següents:

Avinguda – Av.	Carrer – C.	Passeig – Pg
Plaça – Pl.	Ronda – Rda.	Travessera –Trv.
Sant – St.	Santo – Sto.	Santa – Sta.
María – M.		
- Amb excepció dels elements en negre i blau fosc, la resta seran reflectants de Classe RA2.
- La situació de cada tipus d'element dins del mòdul, està reflectida en els detalls corresponents.



Es pot donar suport a la senyalització informativa amb cartells croquis en els llocs en què sigui convenient, en especial en els punts de referència, prèvia millora de la gràfica i de la composició segons les pautes següents:

- Els cartells croquis s'estructuraran a partir de l'alçada de les majúscules planes del tipus d'alfabet a utilitzar en els missatges escrits del cartell.
- Per als cartells a instal·lar en llocs en què per les característiques de la via requereixin una distància de lectura entre 30 i 50m. s'emprarà lletra de 15 cm.
- Per distàncies inferiors s'emprarà lletra de 10 cm. En situacions excepcionals es podran emprar mides de lletra intermedis per ajustar les dimensions dels cartells a les dimensions del lloc d'implantació.
- Les dimensions de tots els elements gràfics: pictogrames, senyals, gruix dels traços dels croquis, orla i separacions entre els elements estan referenciades respecte de la mida de la lletra.
- Els dos exemples adjunts il·lustren les dimensions bàsiques que cal tenir en compte per una correcta composició dels cartells croquis.
- Els missatges lèxics s'ordenaran en cada direcció indicada en el cartell, de dalt a baix segons la distància en què es trobi el lloc indicat respecte del senyal: el més llunyà amunt i el més proper a baix.
- Tots els textos es justificaran per l'esquerra i s'escriuran en caps alta i baixa amb el tipus de lletra normalitzat per la senyalització informativa.

La funció dels cartells d'orientació és la de dirigir el trànsit cap unes destinacions determinades per uns recorreguts concrets. Els punts en els quals el conductor es veu obligat a escollir entre camins diferents per accedir a les diferents destinacions són les interseccions i, per tant, és en aquestes a on serà necessari la col·locació de senyals d'orientació.

En el document "Pla Director de Senyalització d'Orientació Urbana de la Ciutat de Barcelona" s'estableixen els criteris que ha de complir una intersecció perquè s'hagi de col·locar senyalització d'orientació en ella. S'inclouran a més llistats de les interseccions que han de disposar de senyalització d'orientació.

El present document s'encarrega de regular la col·locació dels cartells dins de les interseccions prèviament seleccionades en el Pla Director.

S'estableix que la localització dels conjunts unitaris pot ser prèvia a la intersecció o en la pròpia intersecció, sobre la base del següent:

- En encreuaments en «T» o «X» els cartells es col·locaran amb antelació a l'encreuament, es recomana una distància aproximada de 50m abans del mateix.
  - En vials de doble sentit de circulació, es recomana col·locar els cartells al marge dret.
  - En vials de sentit únic amb un sol carril de circulació, es recomana col·locar els cartells en el marge dret.
  - En vials de sentit únic amb dos o més carrils de circulació, quan només senyalitzen destinacions en dos direccions (de front i dreta o de front i esquerra), es recomana col·locar els cartells de la següent manera:

Les destinacions indicades de front, juntament amb les que indiquen gir a dreta, s'inclouran en un conjunt col·locat en el marge dret del carrer.

Les destinacions indicades de front, juntament amb les que indiquen gir a esquerra, s'inclouran en un conjunt col·locat en el marge esquerra del carrer.
  - En vials de sentit únic amb dos o més carrils de circulació, quan es senyalitzen destinacions en tres direccions (de front, dreta i esquerra), es recomana col·locar dos cartells, un a cada marge, separant les direccions cap a les quals s'indica.
- En bifurcacions, es recomana col·locar un cartell a cada marge del vial indicant les destinacions a les quals s'accedeix per cada sentit de la bifurcació, al menys 50 m. abans del punt en què es separin els carrils. En el nas de la mateixa, es col·locarà un altre cartell complementari dels anteriors en el qual es confirmen totes les destinacions.

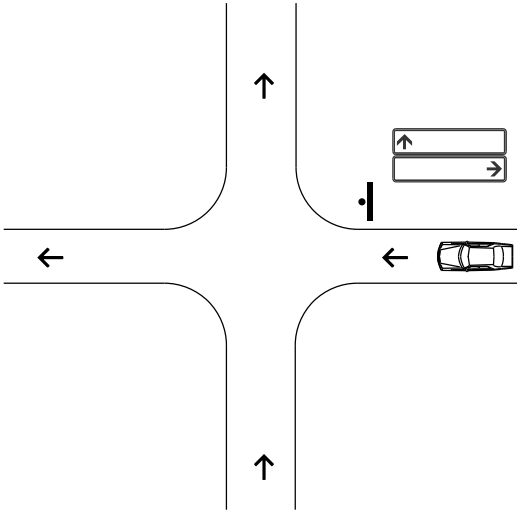
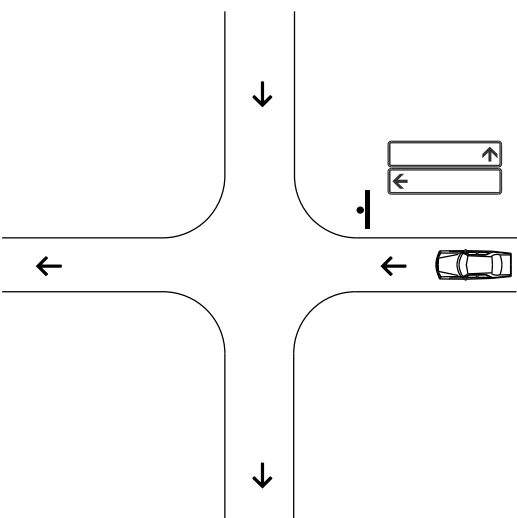
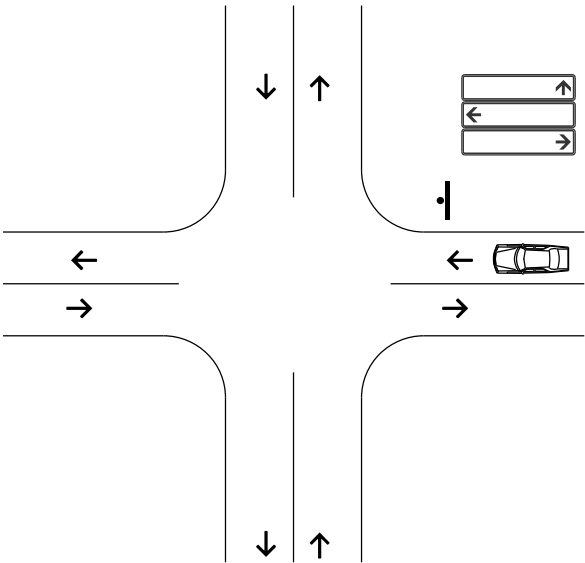
- En encreuaments tipus glorieta la col·locació dels cartells dependrà de la mida d'aquesta. Per norma general, quan la glorieta sigui petita els cartells es col·locaran amb antelació i es recomana a una distància aproximada de 50 m abans d'aquesta, indicant totes les sortides a les quals s'accedeix des de la glorieta i seguint els criteris d'emplaçament donats en el punt anterior.

Quan la glorieta sigui de grans proporcions pot succeir que el conductor es desorienti al circular per ella, en aquests casos, a més dels cartells previstos, es col·locaran cartells complementaris en les sortides de la glorieta amb indicacions de les destinacions a les quals s'accedeix des d'aquesta sortida.

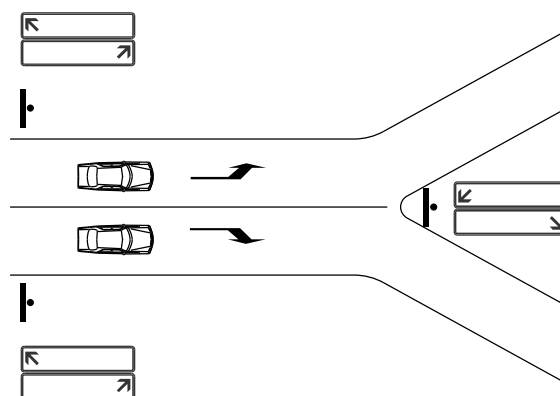
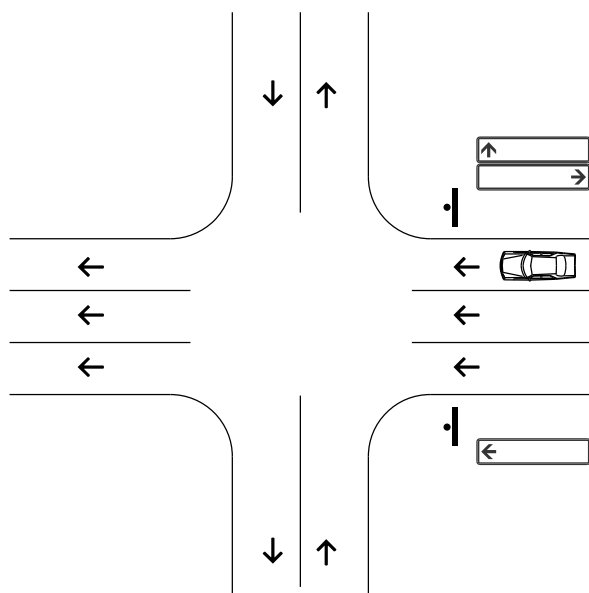
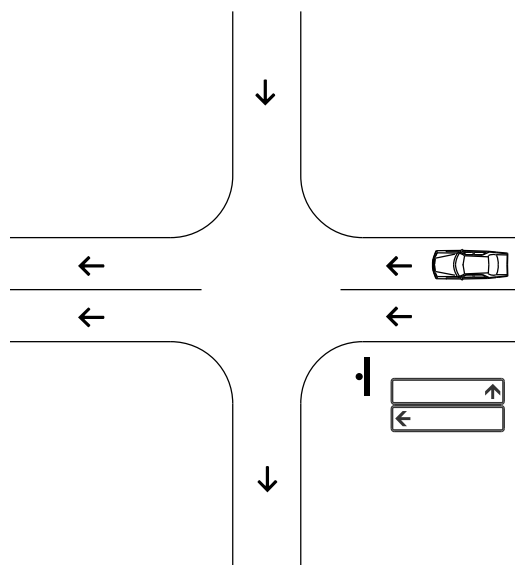
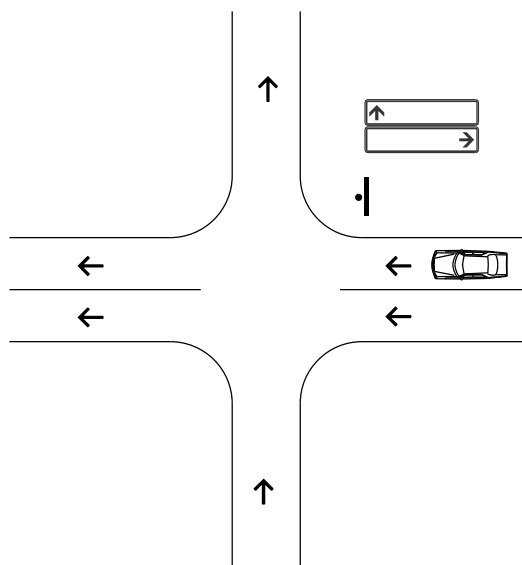
- En encreuaments complexes, en els que la senyalització informativa urbana s'hagi de complementar amb cartells tipus croquis, aquests s'ubicaran al menys 50 m abans del primer moviment indicat.

Tots els cartells de senyalització informativa urbana han de col·locar-se sobre voreres o il·letes materialitzades, de manera que no constitueixin un obstacle sobre la calçada amb el qual pugui impactar un vehicle.

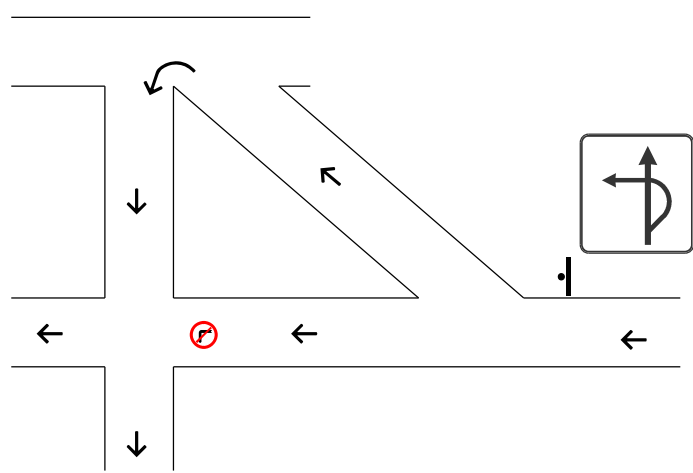
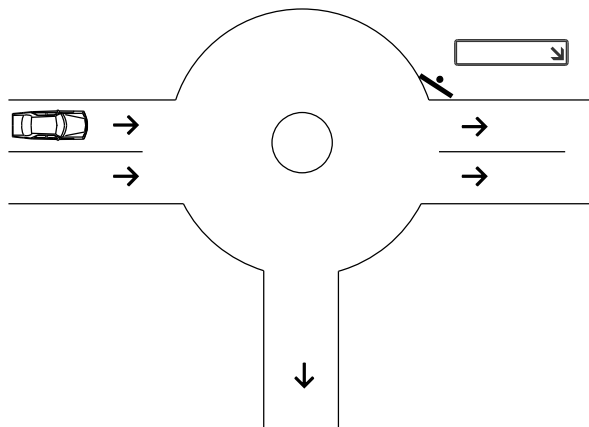
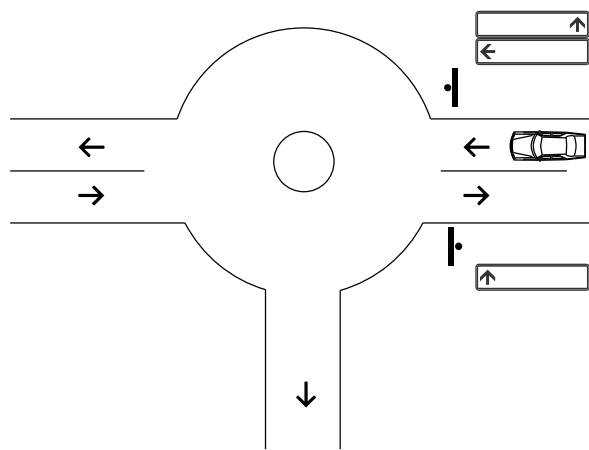
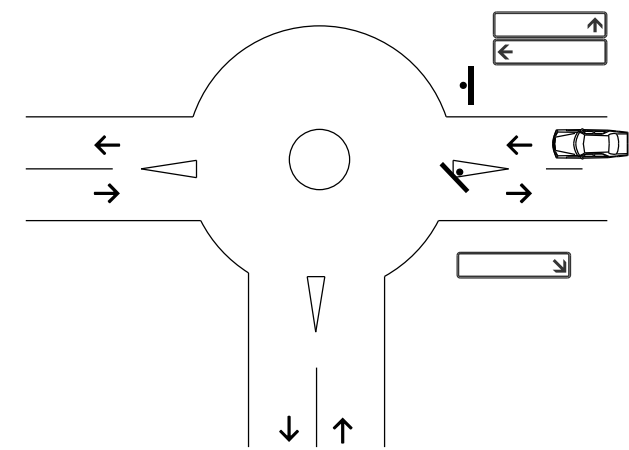
7. Emplaçament de cartells



## 7. Emplaçament de cartells

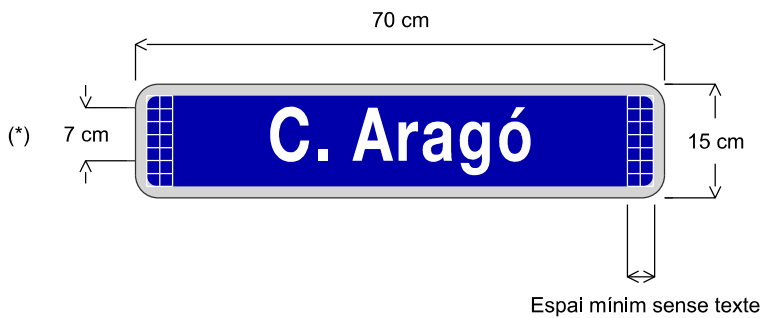


7. Emplaçament de cartells



Les longituds indicades són mínimes.  
Es podran ampliar fins a 2/3 parts de la longitud del senyal correspondent

Per a senyals de 150 cm de longitud



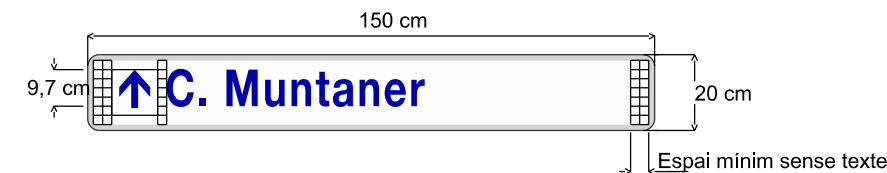
Per a senyals de 220 cm de longitud



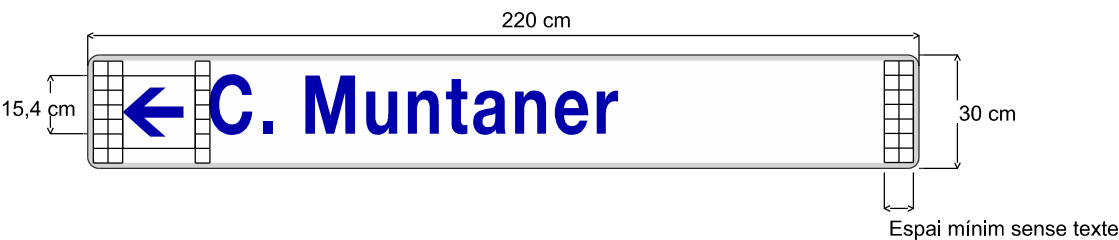
(\*) Per a casos excepcionals, es pot baixar la alçada del text fins a un 20%

En casos excepcionals es podrà disminuir l'amplada dels textos fins un 20% escurçant la distància entre lletres

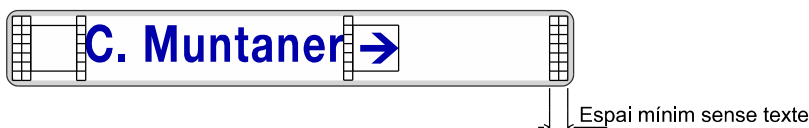
Direcció recta



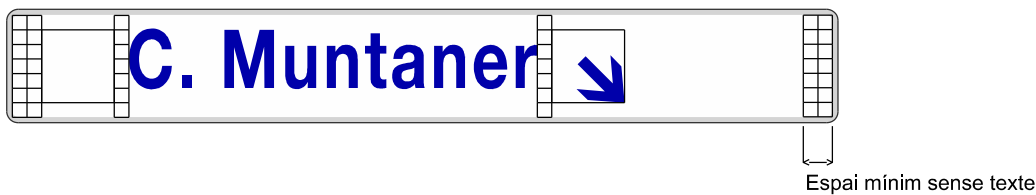
Esquerra



Dreta



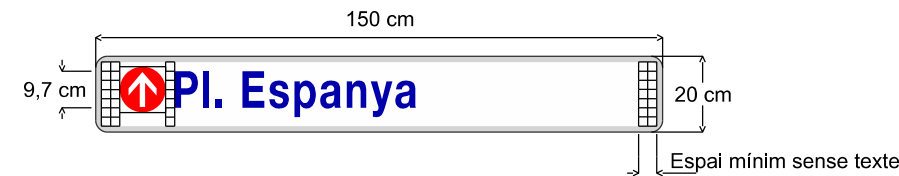
Inclinada a la dreta



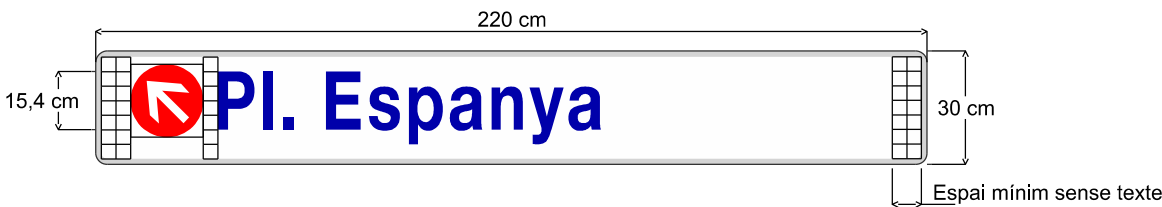


En casos excepcionals es podrà  
disminuir l'amplada dels textos fins  
un 20% escurçant la distància entre  
lletres

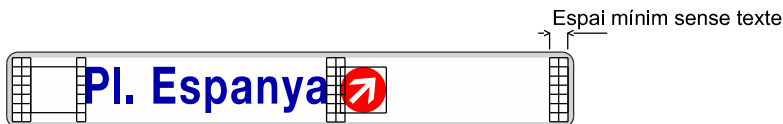
Direcció recta



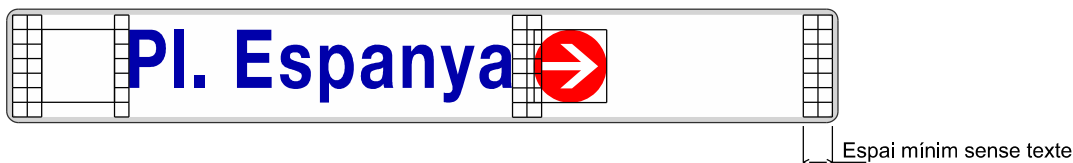
Esquerra



Inclinada a la dreta

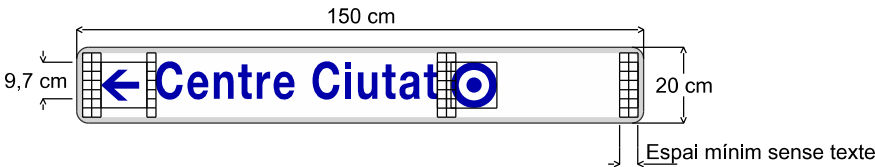


Dreta

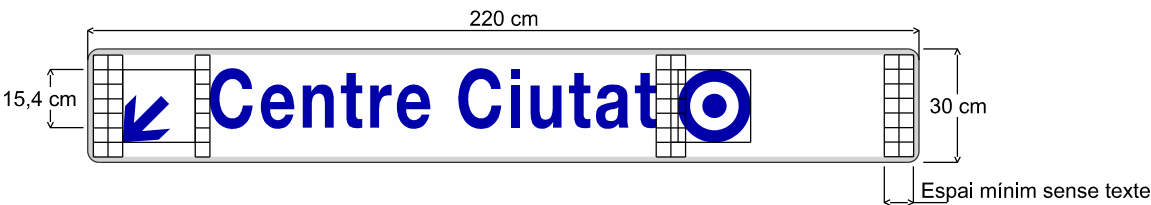


En casos excepcionals es podrà  
disminuir l'amplada dels textos fins  
un 20% escurçant la distància entre  
lletres

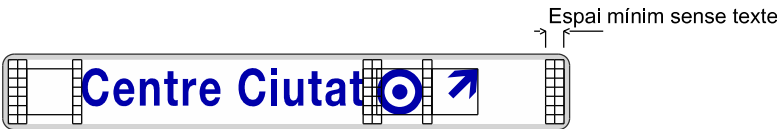
**Esquerra**



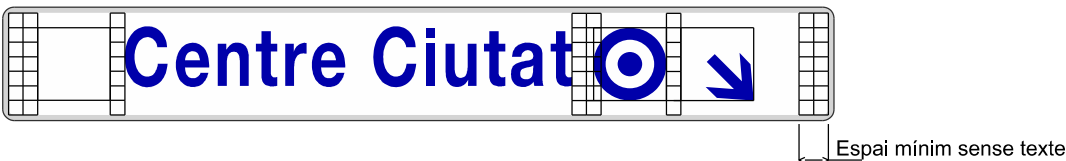
**Inclinada a l'esquerra**



**Inclinada a la dreta**

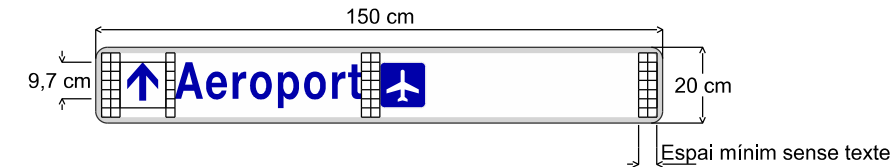


**Inclinada a la dreta**

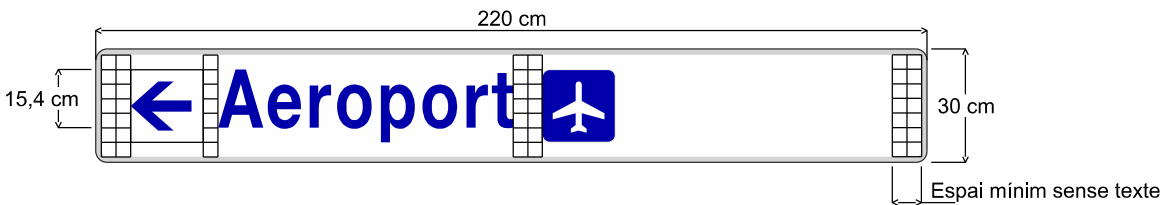


En casos excepcionals es podrà disminuir l'amplada dels textos fins un 20% escurçant la distància entre lletres

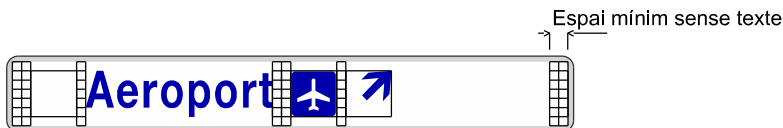
Direcció recta



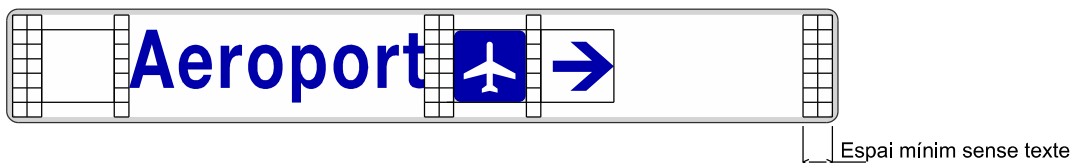
Esquerra



Inclinada a la dreta

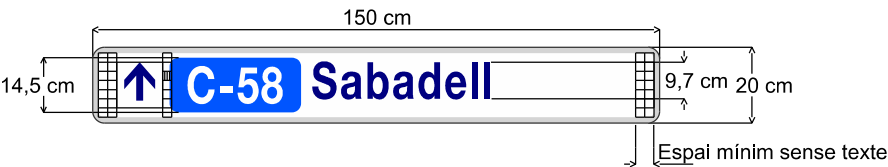


Dreta



En casos excepcionals es podrà disminuir l'amplada dels textos fins un 20% escurçant la distància entre lletres

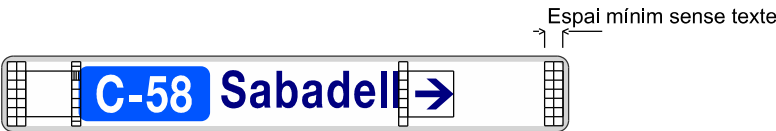
Direcció recta



Inclinada a l'esquerra



Dreta

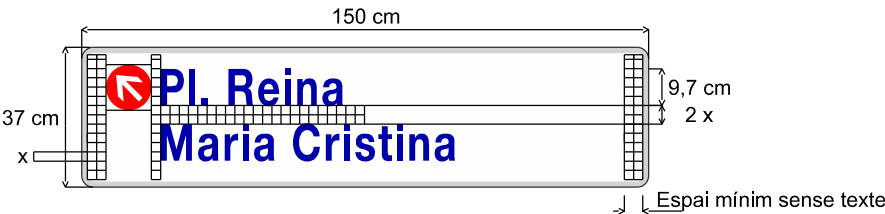


Inclinada a la dreta

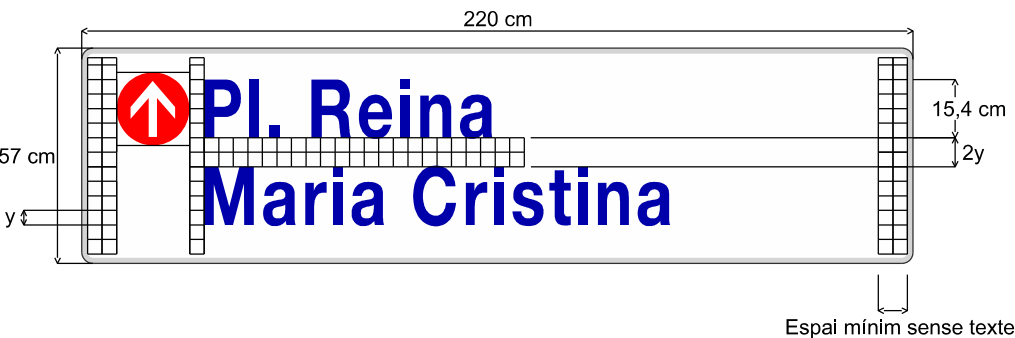


En casos excepcionals es podrà disminuir l'amplada dels textos fins un 20% escurçant la distància entre lletres

Inclinada a l'esquerra



Direcció recta

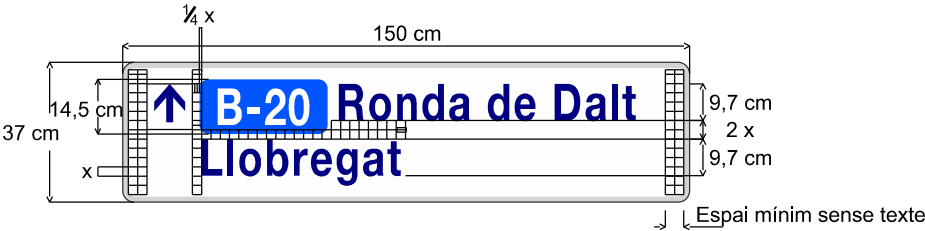


Dreta

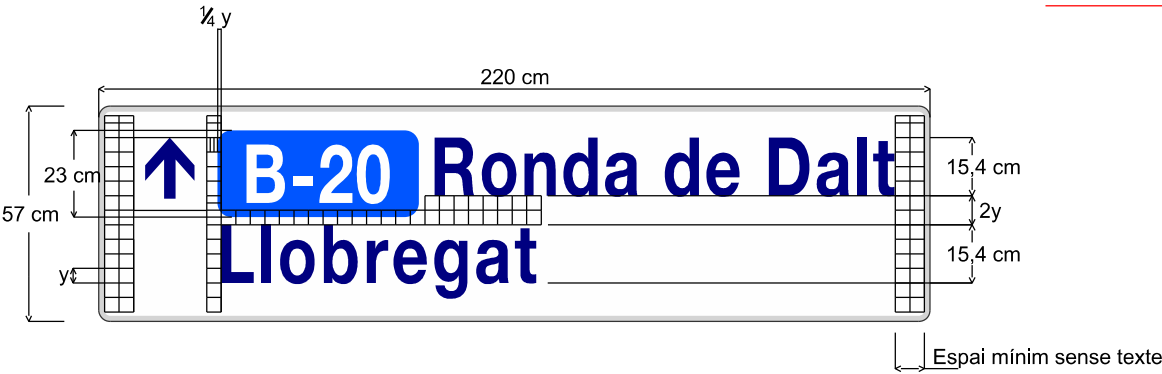


En casos excepcionals es podrà  
disminuir l'amplada dels textos fins  
un 20% escurçant la distància entre  
lletres

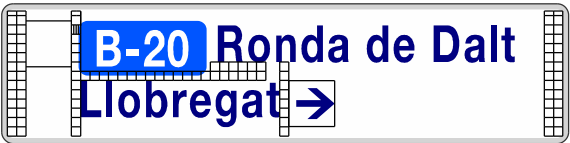
Direcció recta

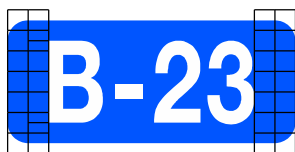


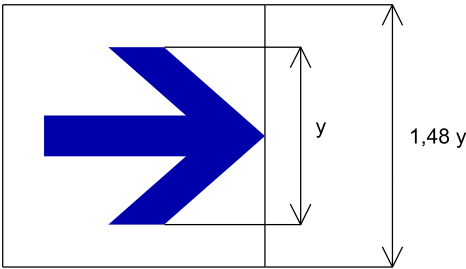
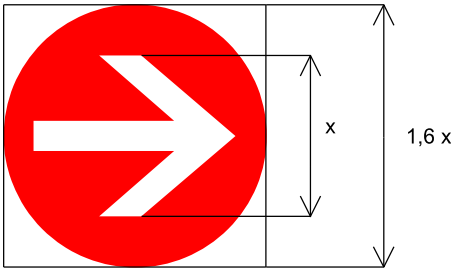
Direcció recta



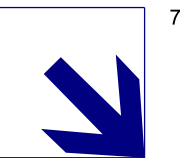
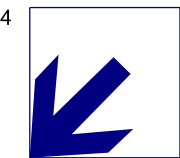
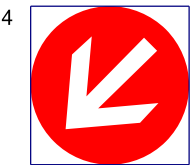
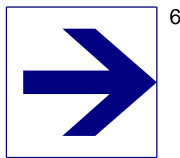
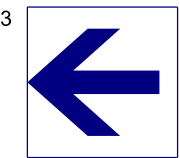
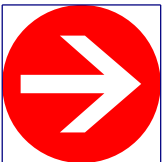
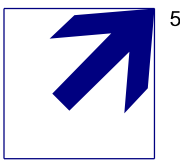
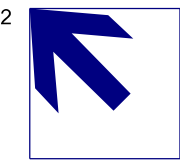
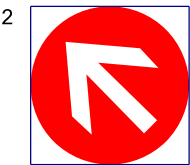
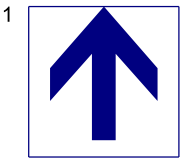
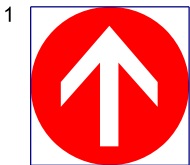
Dreta







Per punts de referència







Aeroport

Aparcament  
(en general)

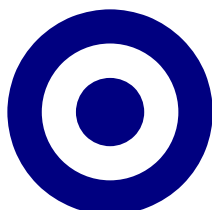
Aparcament autobusos



Port Esportiu



Camp de futbol



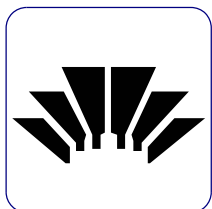
Centre Ciutat



Estació Ferroviària



Parc d'Atraccions



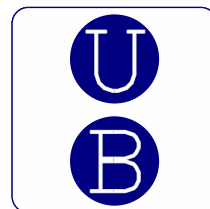
Fires



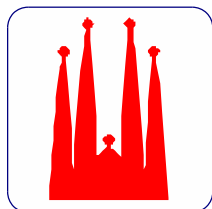
Funicular



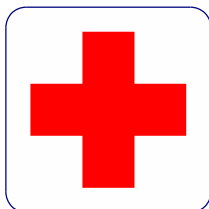
Hospital



Parc Científic

Port  
Estació marítima

Sagrada Família



Urgències



Platges

A B C Ç D  
E F G H I  
J K L M N  
Ñ O P Q R  
S T U V W  
X Y Z

**Helvètica Bold**

Caixa alta.  
Composar amb separació entre  
caràcters de 5% m

a b c ç d  
e f g h i j  
k l m n ñ  
o p q r s  
t u v w x  
y z

### Helvètica Bold

---

Caixa baixa.  
Composar amb separació entre  
caràcters de 5% m

\\ / " ' . ,  
1 2 3 4 5  
6 7 8 9 0

**75 Helvètica Bold**

Composar amb separació entre  
caràcters de 5% m

/

**95 Helvètica Black**

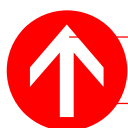


Texte blanc

RAL 5011



RAL 5011



Blanc RAL 9003

Vermell RAL 3001

# Centre Ciutat

RAL 5011



RAL 5011

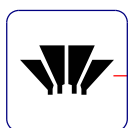


RAL 5011



Vermell RAL 3001

RAL 5005



Negre RAL 9004

**A-2**

RAL 5005

**B-20**

RAL 5005

**E-90**

RAL 6016

**C-17**

Vermell RAL 3001

**N-II**

Vermell RAL 3001

**BV-5152**

Groc RAL 1023

Negre RAL 9004

**C. Mallorca**

**↑ C. Lepant**

**↑ Sagrada Família** 

**C. Padilla →**

**Pl. Alfons el Savi** 

**Pl. Drassanes**

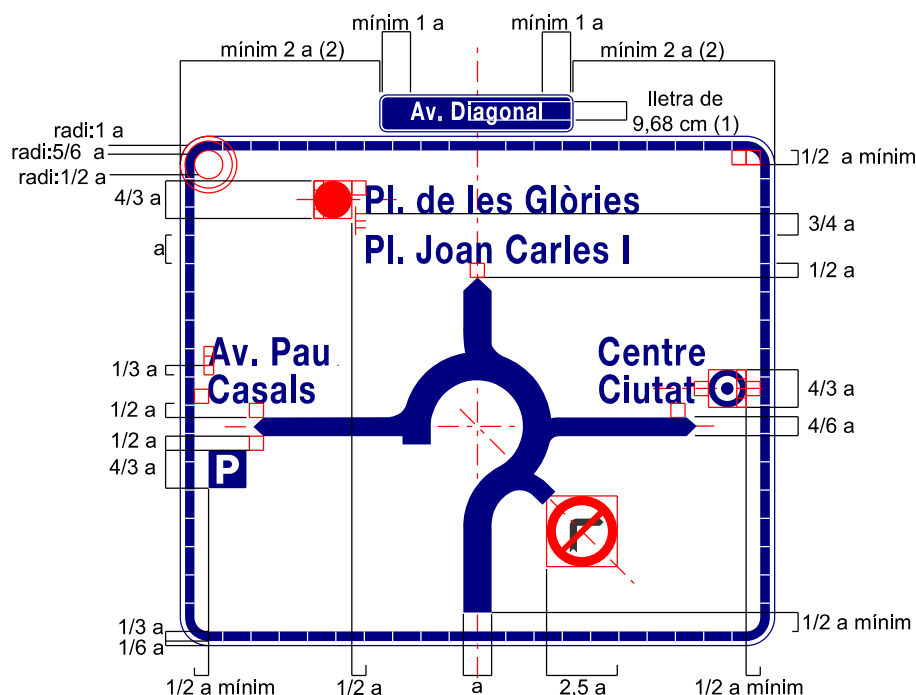
**Av. Paral·lel** ↗

**Pl. Espanya** ↗

**Estació Sants**  ↗

**Fires**  ↗





Els cartells croquis s'estructuren a partir de l'alçada de les majúscules planes del tipus d'alfabet a utilitzar en els missatges escrits del cartell.

Per als cartells a instal·lar en llocs en que per les característiques de la via requereixin una distància de lectura entre 30 i 50 m s'emprarà lletra de 15 cm.

Per a distàncies inferiors s'emprarà lletra de 10 cm. En situacions excepcionals es podran emprar tamanyos de lletra intermedis per ajustar les dimensions dels cartells a les dimensions del lloc d'implantació.

Les dimensions de tots els elements gràfics: pictogrames, senyals, gruix dels traços dels croquis, orla i separacions entre elements estan referenciades respecte del tamany de la lletra.

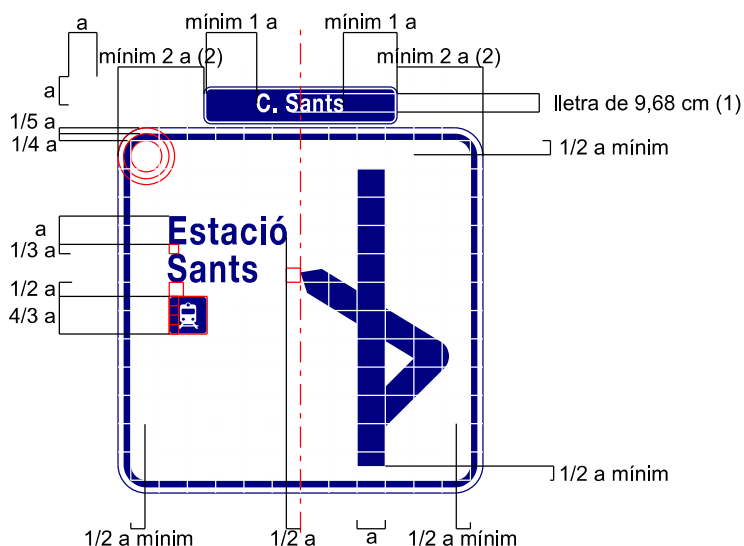
Els dos exemples adjunts il·lustren les dimensions bàsiques que cal tenir en compte per a una correcta composició dels cartells croquis.

(1) S'utilitzen les mateixes plaques de nom de carrer que les de les senyals de circulació de vehicles (la mida de 100x20 cm)

(2) Excepcionalment pot tenir la mateixa llargada que el cartell croquis.

Els missatges lèxics s'ordenaran en cada direcció indicada en el cartell, de dalt a baix segons la distància en que es trobi el lloc indicat respecte del senyal: el més llunyà a dalt i el més aprop a baix.

Tots els textos es justificaran per l'esquerra i s'escriuran en caixa alta i baixa amb el tipus de lletra normalitzat per a la senyalització informativa.



Els cartells croquis s'estructuren a partir de l'alçada de les majúscules planes del tipus d'alfabet a utilitzar en els missatges escrits del cartell.

Per als cartells a instal·lar en llocs en que per les característiques de la via requereixin una distància de lectura entre 30 i 50 mts s'emprarà lletra de 15 cm.

Per a distàncies inferiors s'emprarà lletra de 10 cm. En situacions excepcionals es podran emprar tamanyos de lletra intermedis per ajustar les dimensions dels cartells a les dimensions del lloc d'implantació.

Les dimensions de tots els elements gràfics: pictogrames, senyals, gruix dels traços dels croquis, orla i separacions entre elements estan referenciades respecte del tamany de la lletra.

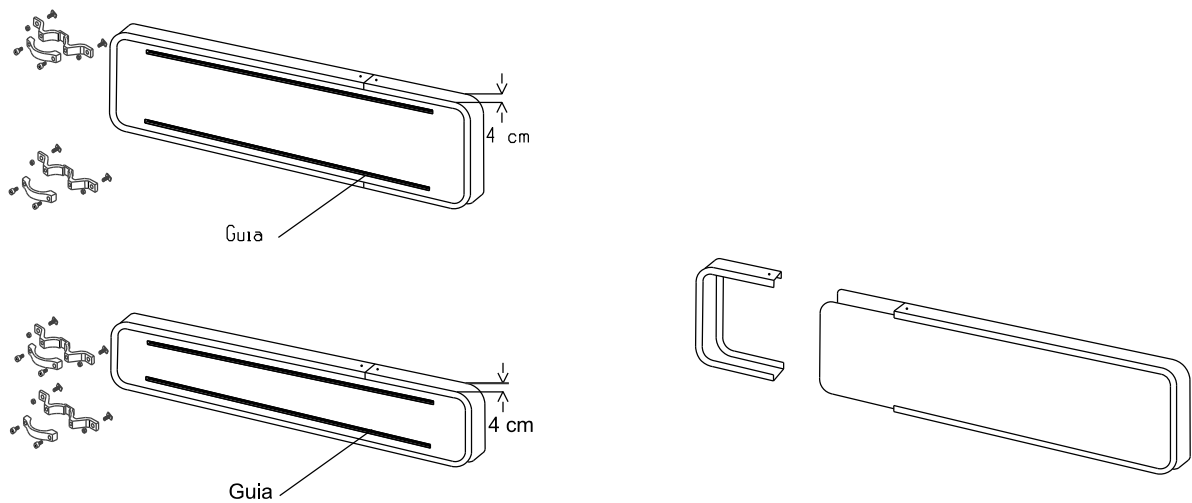
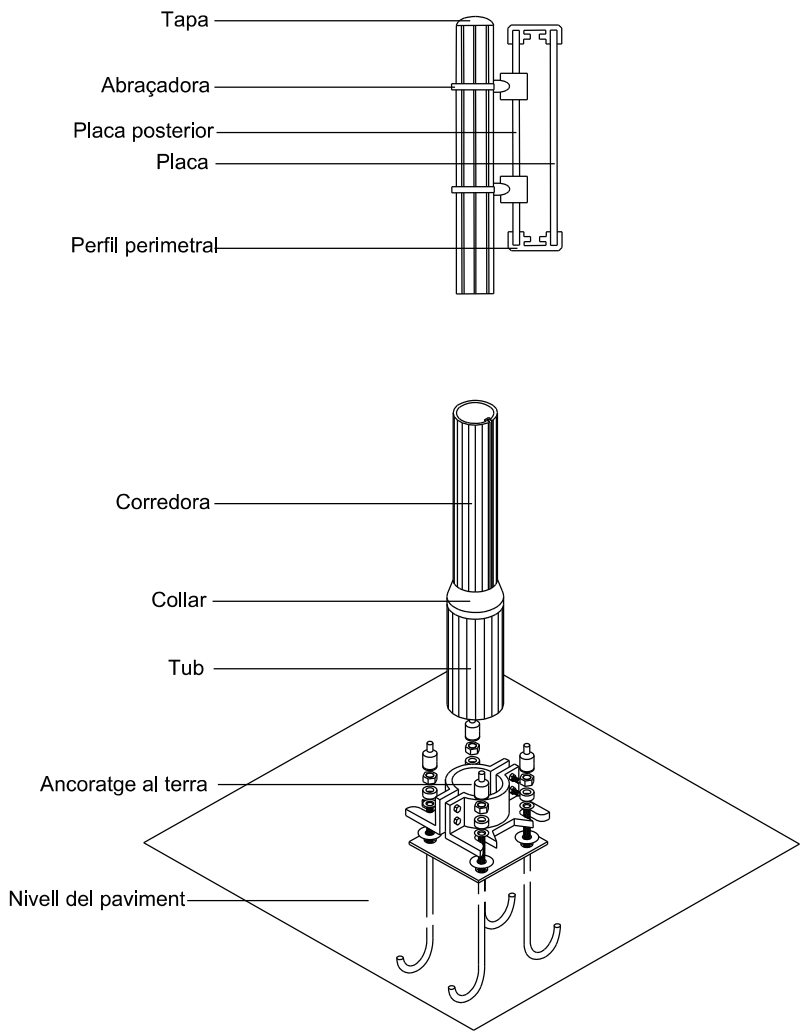
Els dos exemples adjunts il·lustren les dimensions bàsiques que cal tenir en compte per a una correcta composició dels cartells croquis.

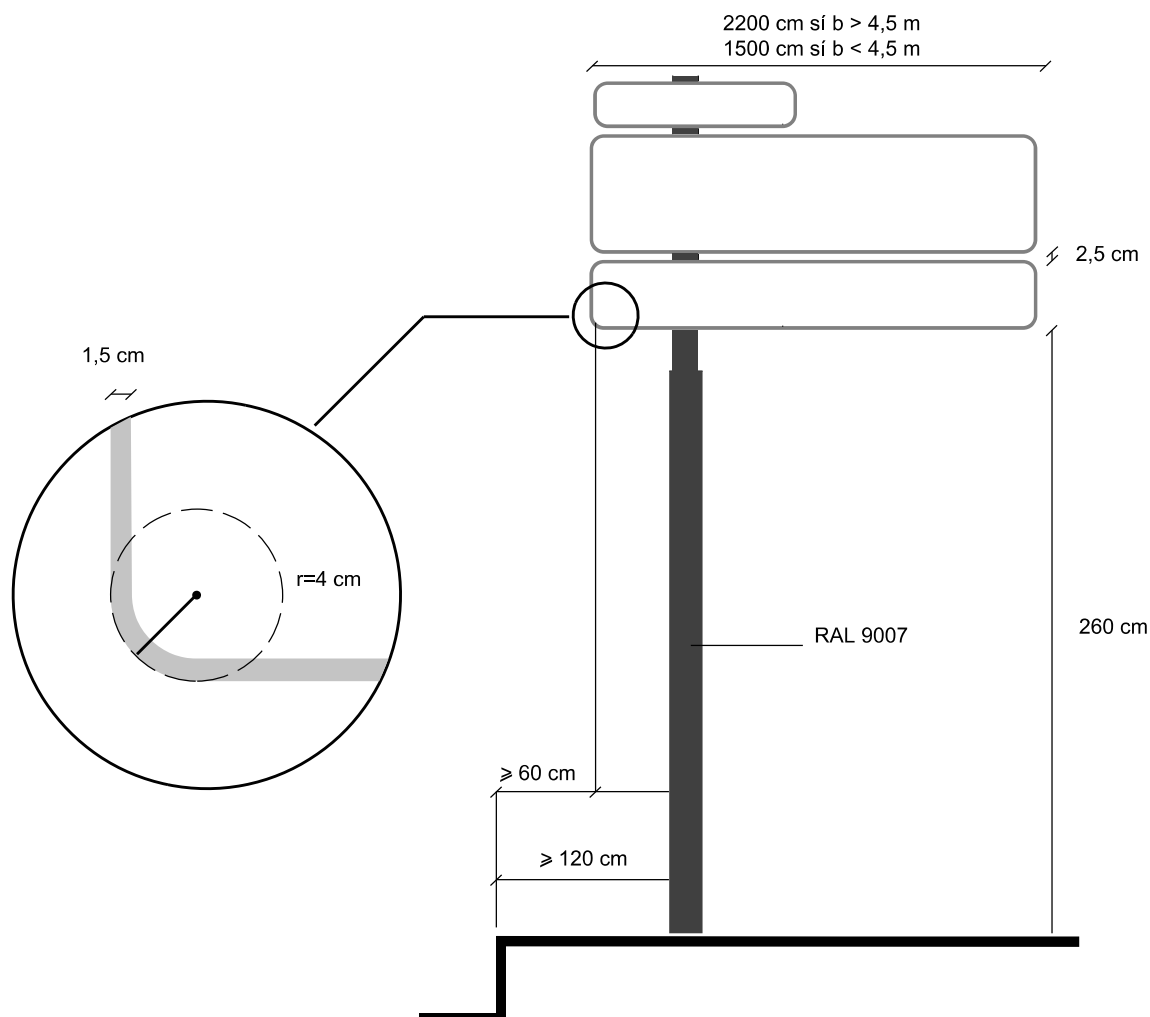
(1) S'utilitzen les mateixes plaques de nom de carrer que les de les senyals de circulació de vehicles (la mida de 100x20 cm)

(2) Excepcionalment pot tenir la mateixa llargada que el cartell croquis.

Els missatges lèxics s'ordenaran en cada direcció indicada en el cartell, de dalt a baix segons la distància en que es trobi el lloc indicat respecte del senyal: el més llunyà a dalt i el més aprop a baix.

Tots els textos es justificaran per l'esquerra i s'escriuran en caixa alta i baixa amb el tipus de lletra normalitzat per a la senyalització informativa.







## **1. Introducció**

## **2. Codis i components del sistema**

*2.1 Composició de continguts*

*2.2 Color de fons de plaques direccionals*

*2.3 Els signes direccionals*

*2.4 Alfabet normalitzats*

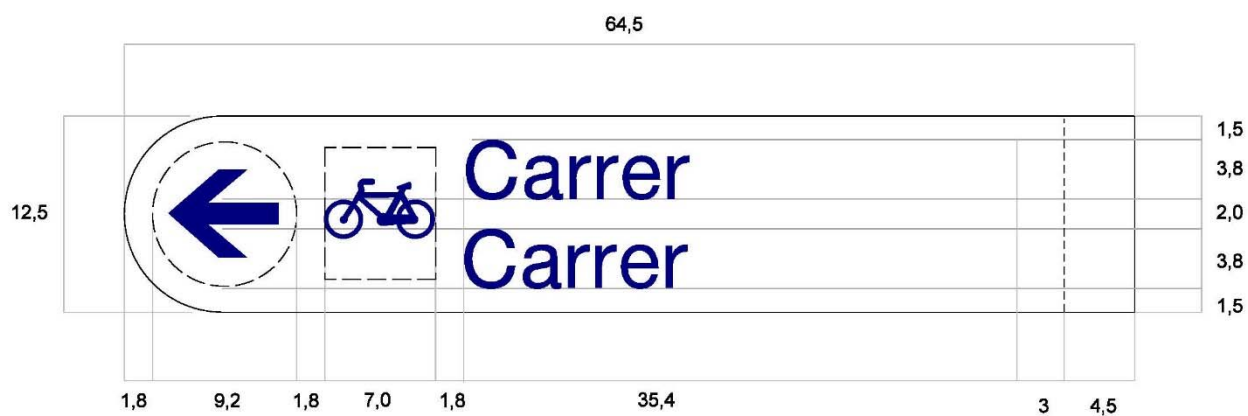
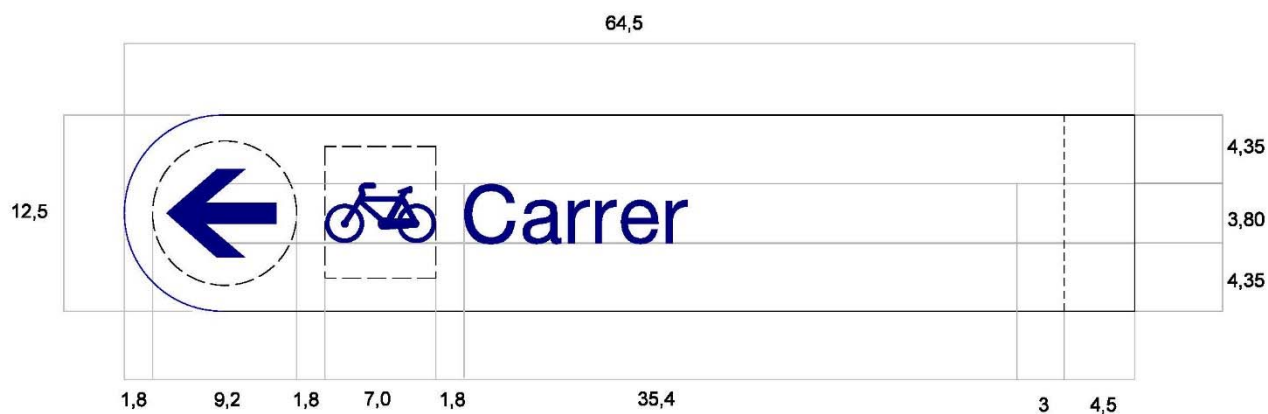
## **3. Exemples d'aplicació**

La senyalització d'orientació per a bicicletes és un sistema de comunicació que té com objectiu orientar als ciclistes en aquells itineraris bici on no hi hagi un carril senyalitzat i sigui un itinerari d'unió entre carrils bici existents.

Els criteris per a la implantació d'aquest tipus de senyalització són els mateixos que per a qualsevol senyalització d'orientació:

- Claredat i senzillesa
- Homogeneïtat: els missatges han de mantenir uniformitat en la forma i en el contingut
- Continuitat: en un itinerari el ciclista no es pot desorientar ni confondre per omissió d'informació (manca de senyals). Es a dir, cal senyalitzar tots el punts de decisió (cruïlles on hi hagi canvi de trajectòria) fins arribar a la destinació

El present document té com objecte definir els elements bàsics que configuren la senyalització d'orientació destinada als ciclistes de la ciutat de Barcelona, establint-ne criteris gràfics, formals i constructius de les diferents peces que l'integren.







RAL 5011 Azul acero

Pantone 289



RAL 9033 Blanco señales

Pantone 705

#### Fletxes



#### Bicicleta



ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ

abcdefghijklmnopqrstuvwxyz

1234567890  
(.,^-/)

Lletra Helvetica 55 roman

### 3. Exemples d'aplicació

